«Маңғыстау облысы Жаңаөзен қаласының Теңге ауылында автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

04.10.2021 ж. № 15-0269/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңаөзен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы Жаңаөзен қаласының Теңге ауылында автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0269/21 от 04.10.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 04 октября 2021 года №130940025291/210048/00 (43).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой», государственная лицензия от 21 августа 2020 года №20012202, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области».

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис», государственная лицензия от 12 ноября 2012 года №12016623, III – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 сентября 2021 года;

постановление ГУ «Аппарат акима села Тенге» о предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования от 30 декабря 2020 года №145;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 06 мая 2021 года №KZ06VUA05874987;

дефектная ведомость, утвержденное руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 сентября 2021 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 сентября 2021 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой» в 2020 году, (Государственная лицензия от 07 сентября 2020 года №20012926, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям (топографическая съемка в М1:1000), выполненный ТОО «АктауГеодезия» (государственная лицензия от 17 октября 2017 года №17017853, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области» Акимат Мангистауской области);

письмо КГУ «Жанаозенская городская ветеринарная станция» от 09 сентября 2021 года №01-34-593 о том, что в радиусе 50 км от населенного пункта отсутствуют сибиреязвенные захоронения;

письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 мая 2021 года №01-21-210 об отсутствии зеленых насаждений;

письмо ГУ «Мангистауский государственный историко-культурный заповедник» от 27 августа 2021 года №67 об отсутствии историко-культурных памятников;

письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 сентября 2021 года №01-21-459 о планировании строительства объекта во втором квартале 2022 года.

Технические условия:

ГУ «Жанаозенский городской отдел ПТиАД» от 07 сентября 2021 года №01-21-456 на примыкание;

ГКП «Озенэнергосервис» от 08 сентября 2021 года №6504 на перенос столбов;

АО «КазТрансГаз Аймақ» от 14 декабря 2020 года №3924-13/2-96 на пересечение автодороги.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

УАП ДП Мангистауской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 23 февраля 2021 года.

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - согласовании рабочего проекта от 05 апреля 2021 года №01-21-148.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

011-20 - Пояснительная записка;
011-20 - Рабочие чертежи:
АД – автомобильные дороги;
АС – архитектурно-строительные решения;
ГС – газоснабжение;
ЭС – электроснабжение;
011-20 - Сметная документация;
011-20 - Охрана окружающей среды;
011-20 - Проект организации строительства;
Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участки проведения инженерно-геологических работ находится в селе Тенге г. Жанаозен Мангистауской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

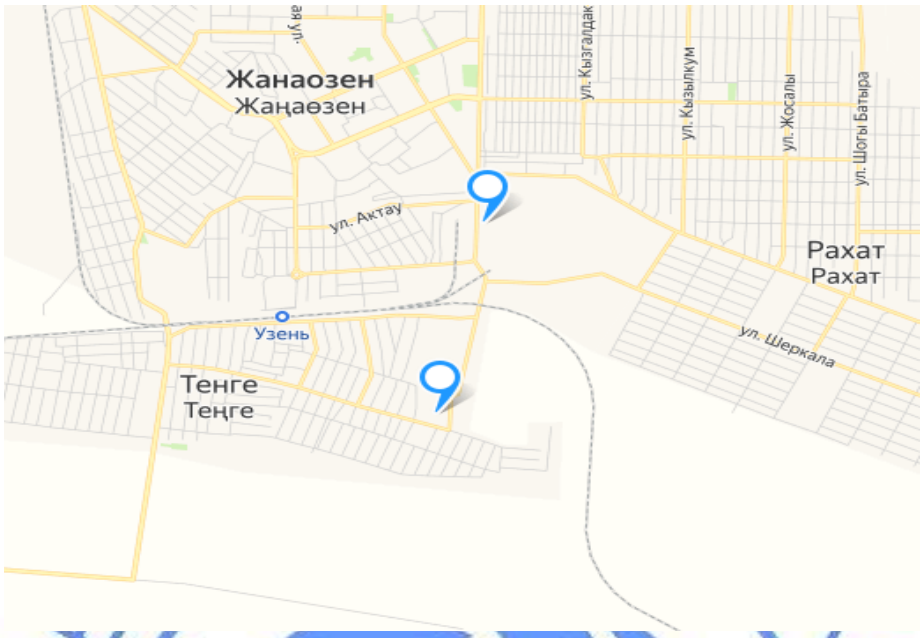

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2017)	- IV Г;
дорожно-климатическая зона	- V;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 19,7°С;
нормативная снеговая нагрузка (СП РК EN 1991-1-3:2003/2011)	- 80 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СП РК EN 1991-1-4:2005/2011)	- 77 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения 0°С в почву (согласно отчету ИГИ)	- 1,26 м;
сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017)	- 6_2 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении участок расположен на Туранской плите в структурно-денудационном плато Мангистау, первого порядка, сложены отложениями элювиально-четвертичного возраста. Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от минус 9,300 м до минус 27,100 м.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие отложения четвертичной системы континентального происхождения, представленные на вскрытую глубину суглинками, коричневого цвета, твердый консистенции, вскрытой мощностью 1,6-1,7 м. Ниже залегает песок мелкий, маловлажный мощностью 1,0-1,1 м. С поверхности вскрыт насыпной грунт из суглинка, с включением обломками ракушек, слежавшиеся, мощностью 0,3 м.

ИГЭ-1 – насыпной грунт из суглинка, с включением обломками ракушки, слежавшиеся, мощностью 0,3 м.

ИГЭ-2 – суглинок коричневого цвета, твердый консистенции, вскрытой мощностью 1,6-1,7 м. Плотность ρ – 1,37 гс/см^3; плотность сухого грунта ρd – 1,27 гс/см^3; плотность твердых частиц ρs – 2,7 гс/см^3; влажность природная w – 7,9%; пористость n - 52,8%;

коэффициент пористости е - 0,43; степень влажности Sr - 0,19; влажность на границе текучести w_L - 24,0;

влажность на границе пластичности wp-15%; число пластичности Ip -10,5; показатель текучести IL - <0;

ИГЭ-3 – мелкий песок, желтовато-коричневого цвета, маловлажный, вскрытой мощностью 1,0-1,1 м. Плотность ρ – 1,62 гс/см^3; плотность сухого грунта ρd – 1,58 гс/см^3; плотность твердых частиц ρs – 2,68 гс/см^3; влажность природная w – 2,6%; пористость n - 41,2%; коэффициент пористости е - 0,69; степень влажности Sr - 0,11.

Грунтовые воды в период изысканий не вскрыты.

Грунты - незасолены. Тип засоления - сульфатный.

Грунты не агрессивные и сильно агрессивные к бетонам на портландцементе, не агрессивные шлакопортландцементе и к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов, грунты не агрессивные к бетонам на всех видах цемента

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5 м: по отношению к железу и алюминию-высокая, свинцу-средняя степень коррозийности.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области. Проектируемая дорога представляет собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке.

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улица в жилой застройке: основная. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улица в жилой застройке: основная
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина дорог	км	11,757
4	Расчетная скорость движения	км/ч	40
5	Количество полос движения	шт.	2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «IndorCAD-9» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Проектирование дорог по улицам выполняется в условиях сложившейся застройки с максимальным соблюдением норм проектирования населенных пунктов и с учетом перспектив застройки данного населенного пункта.

Всего в селе Тенге согласно заданию на проектирование предусматривается строительство 19 улиц. Протяженность улиц приведены в таблице №2.

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	Строительная длина
1	ул. Аралык	км	0,488
2	ул. Имангазыулы	км	0,785
3	ул. Кулжанов	км	0,868
4	ул. Суйебайулы	км	0,908
5	ул. Женис	км	0,181
6	ул. Калнияз акын	км	0,603
7	ул. Бегенова	км	1,097
8	ул. Корабайулы	км	1,029
9	ул. Бегендикулы	км	0,489
10	ул. Саттигул	км	0,419
11	ул. Надирбаева	км	0,710
12	ул. Тлендиева	км	0,616
13	пер. Тлендиева	км	0,367
14	ул. Абдирова	км	0,647
15	ул. Токтарова	км	0,511
16	ул. Муратбаева	км	0,464
17	ул. Проектная №44	км	0,399
18	ул. Сатыбалдиева	км	0,364
19	ул. Жубанова	км	0,812
	Итого	км	11,757

Общая протяженность улиц составила 11,757 км. Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 1 тип поперечного земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1,0 м. Заложение откосов насыпи высотой - 1:1,5.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси, толщиной 10 см.

Конструкция покрытия для тротуаров принята со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из песка (ГОСТ 8736-2014), толщиной 8 см;

основание из щебня, фракционированного по СТ РК 1549-2006, толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 5 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» и техническими условиями от 07 сентября 2021 года №01-21-456, выданными ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На участках автомобильной дороги и съездах предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План обустройства улицы согласован с УАП ДП Мангистауской области от 23 февраля 2021 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам жилого массива.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом устройство водопропускных искусственных сооружений не предусмотрены.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

Данный раздел разработан в соответствии с техническими условиями от 14 декабря 2020 года №3924-13/2-96, выданными АО «КазТрансГаз Аймак».

В рамках строительства внутригородских автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области рабочим проектом предусматривается переустройство участков существующего газопровода из зоны строительства автодороги.

Предусмотрено переустройство существующих подземных с устройством защитных футляров и надземных газопроводов низкого давления (0,003 МПа) по:

улица Аралык;
переулок Суйеубайулы;
улица Калнияз Акын;
улица Суйеубайулы;
улица Бегендикулы;
переулок Надирбаева;
улица Токтарова;
улица Муратбаева;
улица Тлендиева;
улица Абдирова;
улица Проектная 44;
улица Сатыбалдиева;
улица Бегенова;
улица Корабайулы;
улица Саттигул;
улица Надирбаева.

Пропускная способность переукладываемых газопроводов принята по текущему положению, без изменения внутреннего диаметра.

Рабочим проектом предусматривается переустройство надземных газопроводов в подземное исполнение из полиэтиленовых трубопроводов с устройством защитного кожуха.

При пересечении существующего подземного газопровода предусматривается обрезка газопровода; устройство футляра путем протягивания футляра на существующий газопровод, предварительно на который закреплены ложементы при помощи липкой ленты.

Рабочим проектом также предусматривается переустройство существующих надземных перспективных газопроводов-отводов, попадающих в зону застройки, в

подземное исполнение; перенос - за пределы проезжей части и футляра, с установкой шаровых кранов и заглушек и в надземном исполнении за пределы проезжей части, с установкой задвижек и заглушек.

Переход через дорогу – подземно, в защитном футляре из полиэтиленовых труб с выводом контрольной трубки под ковер; способ перехода – открытый.

Подземный газопровод запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011; надземная часть газопровода - из стальных труб по ГОСТ 10704-91. На выходе из земли - стальной защитный футляр, переход сталь-полиэтилен.

Для определения местонахождения подземного газопровода предусмотрено:

сигнальная лента с металлическим проводом – спутником, с выводом под ковер вдоль всей трассы подземного газопровода из полиэтиленовых труб (над ним в 200 мм). В местах пересечения газопроводов с подземными коммуникациями сигнальная лента укладывается в 2 слоя и на 2 м в обе стороны от пересекаемого сооружения.

Рабочим проектом предусмотрены испытания газопровода на герметичность и контроль качества сварных стыков газопровода физическими методами, согласно СН РК 4.03-01-2011.

Для отключения подачи газа потребителю, на газопроводе устанавливаются следующие отключающие устройства:

надземные стальные задвижки типа 30с41нж PN 1,6 МПа DN50 - на узле выхода газопровода из грунта, на отметке 1,7 м от уровня земли;

подземные полиэтиленовые шаровые краны ПЭ 100 SDR 11 PN1,0 МПа Ø63~Ø225 в бесколодезной установке; краны оснащены удлиненным штоком узла управления, размещенном в футляре с выходом под ковер.

Рабочим проектом предусмотрены испытания газопровода на герметичность и контроль качества сварных стыков газопровода физическими методами, согласно СН РК 4.03-01-2011.

Основные технические показатели:

общая протяженность газопровода - 615,2 м.

Электротехнические решения

Электротехническая часть рабочего проекта разработана на основании задания на проектирование, технических условий от 08 апреля 2021 года без номера и №2230, выданных ГКП «ОзенЭнергоСервис», проектным решениям смежных разделов и в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан, ПУЭ РК, СН РК 1.02-03-2011*, СП РК 4.04-107-2013, СП РК 2.04-103-2013*, «Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей», СТ РК ГОСТ Р 51164-2005.

В разделе приняты технические решения по переустройству существующих воздушных (далее ВЛ) 6 кВ, 0,4 кВ для обеспечения безопасного расстояния при пересечении и сближении с автомобильными дорогами, в соответствии с требованиями ПУЭ РК. Запроектирован демонтаж опор ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4 кВ и демонтаж существующей трансформаторной подстанции ТП, расположенных на не безопасном расстоянии или на трассе реконструируемых автомобильных дорог.

В соответствии с техническими условиями запроектировано:

демонтаж существующего КТПН-6/0,4 кВ №1/1 на улице Тлендиева с переустройством питающей ВЛ-6 кВ и отходящих ВЛ-0,4 кВ;

переустройство воздушных линий на улицах: Бегенова, Корабайулы, Тлендиева, Абдирова;

По классификации ПУЭ РК территория переустройства ВЛ–6 кВ, ВЛ-0,4 кВ отнесена к IV ветровому району. На высоте 15 м от земли максимальный напор ветра составляет 65 дан/м^2, максимальная скорость ветра – 32 м/сек, повторяемость - 1 раз в 10 лет.

Район по гололеду - III, максимальная толщина стенки гололеда - 15 мм, повторяемость - 1 раз в 10 лет.

Продолжительность гроз - менее 10 часов в год.

Согласно карте районирования по степени загрязненности район характеризуется V степенью загрязненности от природных источников загрязнения.

Подробная характеристика природно-климатических условий приведена в пояснительной записке.

Комплектная проходная трансформаторная подстанция КТПН

Существующая КТПН-400 подлежит демонтажу. В качестве проектируемой комплектной проходной одно трансформаторной подстанции принята КТПН-630/6/0,4 кВ (далее – КТПН) с воздушным вводом 6 кВ, распределительным устройством РУ-6 кВ, силовым трансформатором типа ТМ-630/6/0,4 кВ и РУ-0,4 кВ с отходящими кабельными линиями 0,4 кВ. Подстанция КТПН поставляется заводом-изготовителем в полной заводской готовности и устанавливается на новое место на подготовленную площадку с ограждением.

При замене КТПН на ВЛ-6 кВ, запитанной от распределительного пункта РП «Восточный» предусмотрены:

демонтаж участка питающей ВЛ-6 кВ;

на участке питающей ВЛ-6 кВ - установка дополнительных ответвительной и концевой анкерных опор;

на участке отходящей ВЛ-6 кВ - прокладку силового кабеля от РУ-6 кВ КТПН и установку концевой анкерной опоры Кр с линейным разъединителем типа РЛНД1-10/400 У1 с приводом ПРНЗ-10 У1. Кабель 6 кВ принят марки АСБ 3х50 мм^2. Протяженность кабеля марки АСБ – 60,0 м.

Для подключения ВЛ-0,4 кВ запитанных от РУ-0,4 кВ КТПН запроектирована прокладка кабеля к концевой опоре с установкой кабельной муфты на опоре ВЛ-0,4 кВ.

Кабель принят марки АВБбШв 3х95+1х50 мм^2. Протяженность кабеля марки АВБбШв – 95,0 м.

При подключении кабелей на концевых опорах ВЛ-6 кВ и ВЛ-0,4 кВ предусмотрена установка кабельных муфт и разрядников серии РВО-10 и ограничителей перенапряжения серии ОПНп-0,4.

Прокладка кабелей принята в траншеях с учетом требований ПУЭ РК на глубине не менее 0,7/1,0 м от поверхности земли. По трассам кабелей проложена сигнальная лента. Предусмотрена защита кабелей трубой от механических повреждений при пересечениях с автомобильными дорогами, при подъеме на опоры.

Воздушные линии 6 кВ и 0,4 кВ

При переустройстве существующих ВЛ-6 кВ и ВЛ-0,4 кВ предусмотрено:

перенос существующих опор с их заменой на участках проектируемых автомобильных дорог в местах пересечения и/или сближения;

демонтаж существующих опор ВЛ-6 кВ и ВЛ-0,4 кВ, установка проектируемых опор на новом месте.

При переустройстве опор ВЛ-0,4 кВ со светильниками уличного освещения не предусмотрена замена существующих светильников уличного освещения.

Переустройство ВЛ-6 кВ предусмотрено по типовой серии ТП 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ» выпуск 1 – «Опоры на базе железобетонных стоек

длиной 10,5 м» с применением опор на базе железобетонных стоек типа СВ 105-5 - для промежуточных и угловых промежуточных опор.

Переустройство ВЛ-0,4 кВ предусмотрено по типовой серии ТП 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ 0,38 кВ».

Изоляция на переустраиваемых участках ВЛ-10 кВ принята на штыревых изоляторах для промежуточных опор и подвесных изоляторах для анкерных опор.

На переустраиваемых участках запроектирована подвеска сталеалюминевых проводов:

ВЛ-6 кВ - марки АС 50/8;

ВЛ-0,4 кВ - марки АС 70/11.

При переустройстве ВЛ–6 кВ, ВЛ-0,4 кВ предусмотрена подвеска проектируемых проводов.

Закрепление опор в грунте принято в сверленые котлованы.

В связи с высокой степенью коррозийной агрессии почвы по отношению к стали и бетону запроектированы железобетонные стойки опор и железобетонные опорные плиты из сульфатостойкого портландцемента, все железобетонные и металлические части опор, находящиеся в грунте, надземная часть стоек до высоты 0,5 м покрываются битумной гидроизоляцией за два раза.

Пересечения проектируемых ВЛ на переустраиваемых участках через автомобильные дороги выполняется на повышенных опорах.

На всех переходах соблюдается нормируемый вертикальный габарит между проводами и пересекаемыми сооружениями.

Выбранные типы опор, длины пролетов, расстояния между проводами, тип изоляции, метод монтажа и крепления проводов соответствует климатическим условиям района прохождения трасс переустраиваемых участков.

Принятые технические решения по переустройству ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4 кВ выполнены с учётом природных и климатических условий района строительства, а также с учетом стесненных обстоятельств.

Общая протяженность трасс переустраиваемых участков ВЛ-6 кВ – 128,0 м.

Общая протяженность трасс переустраиваемых участков ВЛ-0,4 кВ – 450,0 м.

Общая суммарная протяженность трасс, переустраиваемых ВЛ-6 кВ и ВЛ-0,4 кВ - 578,0 м.

Защитные мероприятия

Основным средством защиты от поражения электрическим током является защитное заземление и зануление.

Для защиты от поражения электрическим током и опасных воздействий молний предусматривается защитное заземление и зануление.

Все запроектированные железобетонные опоры ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4 кВ, установленное на опорах оборудование и металлоконструкции, подлежат заземлению. В качестве заземляющих спусков используется продольная арматура железобетонных стоек.

Согласно указаниям типового проекта серии 3.407-150 «Заземляющие устройства опор ВЛ 0,38, 6-10,20 и 35 кВ» и ПУЭ РК глубинные заземлители запроектированы вертикальными электродами диаметром 16 мм.

Защита кабельных вставок от перенапряжений принята разрядниками, установленными на опорах и КТПН.

Комплекты оборудования, изделий и материалов представлены в Спецификациях оборудования, изделий и материалов.

Основные технические показатели:

общая протяженность трасс, переустраиваемых ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4 кВ - 578,0 м;

общая протяженность кабелей - 155,0 м.

6.3 Отвод земель

Проектируемый участок автомобильной дороги в селе Тенге расположен в существующей полосе отвода, согласно постановлению ГУ «Аппарат акима села Тенге» о предоставлении права постоянного пользования земельными участками ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 декабря 2020 года №145.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «ПроектДизайнКурылыс», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01184Р от 23 января 2008 года.

Воздушная среда

Количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 16 ед. в том числе: организованных – 5 ед., неорганизованных - 11 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №3.

Таблица №3

Производство, цех, участок		Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
			Сущ. положение		На 2022 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
СМР		0001							
0301	Азота диоксид				0,0095	0,0037278	0,0095	0,0037278	2022
0304	Азота оксид				0,00154375	0,000605768	0,00154375	0,000605768	2022
0328	Углерод (Сажа)				0,00069444	0,0002725	0,00069444	0,0002725	2022
0330	Сера диоксид				0,01633333	0,0064092	0,01633333	0,0064092	2022
0337	Углерод оксид				0,03859375	0,015144188	0,03859375	0,015144188	2022
2754	Алканы С12-С19				0,08710499	0,03418	0,08710499	0,03418	2022
СМР		0002							
0301	Диоксид азота				0,16022222	0,0527352	0,16022222	0,0527352	2022
0304	Оксид азота				0,04005555	0,0131838	0,04005555	0,0131838	2022
0328	Углерод (Сажа)				0,01361111	0,004599	0,01361111	0,004599	2022
0330	Диоксид серы				0,02138888	0,0068985	0,02138888	0,0068985	2022
0337	Оксид углерода				0,14	0,04599	0,14	0,04599	2022
0703	Бенз(а)пирен				2,53E-07	8,43E-08	2,53E-07	8,43E-08	2022
1325	Формальдегид				0,00291666	0,0009198	0,00291666	0,0009198	2022
2754	Алканы С12-С19				0,07	0,022995	0,07	0,022995	2022
СМР		0003							
0301	Диоксид азота				0,04577777	0,007224	0,04577777	0,007224	2022

продолжение таблицы №3

0304	Оксид азота				0,01144444	0,001806	0,01144444	0,001806	2022
0328	Углерод (Сажа)				0,00388888	0,00063	0,00388888	0,00063	2022
0330	Диоксид серы				0,00611111	0,000945	0,00611111	0,000945	2022
0337	Оксид углерода				0,04	0,0063	0,04	0,0063	2022
0703	Бенз(а)пирен				7,22E-08	1,16E-08	7,22E-08	1,16E-08	2022
1325	Формальдегид				0,00083333	0,000126	0,00083333	0,000126	2022
2754	Алканы С12-С19				0,02	0,00315	0,02	0,00315	2022
СМР		0004							
0301	Диоксид азота				0,09155555	0,0037152	0,09155555	0,0037152	2022
0304	Оксид азота				0,02288888	0,0009288	0,02288888	0,0009288	2022
0328	Углерод (Сажа)				0,00777777	0,000324	0,00777777	0,000324	2022
0330	Диоксид серы				0,01222222	0,000486	0,01222222	0,000486	2022
0337	Оксид углерода				0,08	0,00324	0,08	0,00324	2022
0703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	5,94E-09	1,44E-07	5,94E-09	2022
1325	Формальдегид				0,00166666	0,0000648	0,00166666	0,0000648	2022
2754	Алканы С12-С19				0,04	0,00162	0,04	0,00162	2022
СМР		0005							
0301	Диоксид азота				0,00915555	0,00012384	0,00915555	0,00012384	2022
0304	Оксид азота				0,00228888	0,00003096	0,00228888	0,00003096	2022
0328	Углерод (Сажа)				0,00077777	0,0000108	0,00077777	0,0000108	2022
0330	Диоксид серы				0,00122222	0,0000162	0,00122222	0,0000162	2022
0337	Оксид углерода				0,008	0,000108	0,008	0,000108	2022
0703	Бенз(а)пирен				1,44E-08	1,98E-10	1,44E-08	1,98E-10	2022
1325	Формальдегид				0,00016666	0,00000216	0,00016666	0,00000216	2022
2754	Алканы С12-С19				0,004	0,000054	0,004	0,000054	2022
Итого по организованным					1,011743	0,238567	1,011743	0,238567	
Неорганизованные источники									
СМР		6001							
2909	Пыль неорганическая				0,12309621	0,1519992	0,12309621	0,1519992	2022
СМР		6002							
2909	Пыль неорганическая				0,02359071	0,06454651	0,02359071	0,06454651	2022
СМР		6003							
2909	Пыль неорганическая				0,00578187	0,003239827	0,00578187	0,003239827	2022
СМР		6004							
0123	Оксиды железа				0,00801314	0,006667595	0,00801314	0,006667595	2022
0143	Оксиды марганца				0,00088947	0,000770405	0,00088947	0,000770405	2022
2908	Пыль неорганическая				9,49606E-05	3,41858E-07	9,49606E-05	3,41858E-07	2022
СМР		6005							
0301	Азота диоксид				0,00610424	0,000763296	0,00610424	0,000763296	2022
СМР		6006							

окончание таблицы №3

0616	ксилол				0,21875140	0,091146418	0,21875140	0,091146418	2022
0621	толуол				0,00226747	0,000944783	0,00226747	0,000944783	2022
1210	бутилацетат				0,00299996	0,001249985	0,00299996	0,001249985	2022
1401	ацетон				0,00135069	0,000562788	0,00135069	0,000562788	2022
2752	уайт-спирит				0,02850846	0,011878527	0,02850846	0,011878527	2022
2754	Алканы С12-С19				0,01296	0,0054	0,01296	0,0054	2022
2902	взвешенные вещества				0,02590978	0,010795745	0,02590978	0,010795745	2022
СМР		6007							
2902	Взвешенные вещества				0,0058	0,00016704	0,0058	0,00016704	2022
2930	Пыль абразивная				0,0036	0,00010368	0,0036	0,00010368	2022
СМР		6008							
2909	Пыль неорганическая				0,1	0,00828	0,1	0,00828	2022
СМР		6009							
2754	Алканы С12-С19				8,7584	19,4761	8,7584	19,4761	2022
СМР		6010							
2909	Пыль неорганическая				0,00328533	0,368062464	0,00328533	0,368062464	2022
Итого по неорганизованным					9,331404	20,20268	9,331404	20,20268	
Всего по предприятию					10,34315	20,44125	10,34315	20,44125	

Водные ресурсы

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

В период строительства проектируемого объекта вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения. Все стоки собираются в металлические емкости и по мере накопления передаются на очистные сооружения по договору. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	2,15483	-	2,15483
в т.ч. отходов производства	1,14858	-	1,14858
отходов потребления	1,00625	-	1,00625
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из-под краски	0,0292	-	0,0292 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору
Металлолом	0,1	-	0,1 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,00668	-	0,00668 Сдается сторонней организацией по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	1,00625	-	1,00625 Сдается сторонней организацией по договору
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по адресу селе Тенге г. Жанаозен Мангистауской области. Общая протяженность улиц составляет 11,757 км, предусматривается устройство тротуаров шириной 1,5 м, протяженностью 6561 м.

Представлено письмо КГУ Жанаозенская ветеринарная станция №01-34-593 от 09.09.2021 г. об отсутствии СНП и почвенных очагов сибирской язвы на участке сроительства.

Согласно классификации, санитарно-защитная зона для рассматриваемого объекта на период эксплуатации не устанавливается. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону водного объекта.

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия исключающие загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, загрязнения компонентов окружающей природной среды отходами производства и потребления, снижения нагрузки на почвенный покров, воздействие физфакторов. Определены мероприятия по снижению шума, соблюдению радиационной безопасности, мероприятия по проведению производственного контроля.

На строительной площадке предусмотрены санитарно-бытовые помещения, для отдыха работников и гардеробные, для переодевания работников. Питание работников организовано выездным, на договорной основе. Рабочие снабжаются питьевой водой, медицинскими аптечками.

На выезде со строительной площадки предусмотрена мойка для колес автотранспорта.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии со СП РК 1.03-101-2013 Часть I, СП РК 1.03-102-2014 Часть II, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Срок начала строительства объекта – апрель месяц 2022 г. (письмо ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 сентября 2021 г. №01-21-459).

Распределение заделов (инвестиций) по годам строительства:

на 2022 год – 100%.

Строительство выполняется поточным методом.

Весь комплекс работ по строительству объекта подразделен на следующие периоды строительства:

подготовительный период;

основной период.

В проекте организации строительства определена технологическая последовательность работ при строительстве объекта капитального строительства и их отдельных элементов.

Предусмотрены мероприятия по ведению строительно-монтажных работ в зимний период.

В разделе предусмотрены потребности строительства в кадрах, потребности во временных зданиях и сооружениях, потребности в основных строительных машинах и механизмах, потребности в энергоресурсах и воде на период строительства.

Потребность строительства в кадрах составляет 23 человек.

В составе проекта организации строительства разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности и календарный график строительства.

6.7 Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года

№249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2021.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменением и дополнением выпуск 1-22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год с изменением и дополнением выпуск 1-22;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Выпуск 1;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком – руководитель ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 сентября 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.82, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 3 квартала 2021 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы (1 этап)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) актуализированы НТД и приняты по АГСК-1-2021;

2) комплект чертежей приведены в соответствие СТ РК 1397-2005;

3) в рабочем проекте и в задании на проектирование в местах перехода пешеходов через дорогу, предусмотрены и доработаны чертежи по конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности (спуски, пандусы), согласно СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП РК 3.06-101-2012* «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения Общие положения»;

4) откорректирован пункт 11 Задания на проектирование. Параметры дороги приняты по таблице 5-3 для сельских дорог и улиц по СП РК3.01-101-2013;

5) предоставлены правоустанавливающие документы на строительство всех проектируемых улиц села с указанием занимаемой площади, согласно нормы для местных дорог;

6) откорректирована и приведено в соответствие протяженность улиц и строительная длина с обозначением границ подсчета объемов работ;

7) предоставлен перечень рекомендуемых ведомостей согласно СТ РК 1397-2005;

8) в технических показателях исправлена ширина земляного полотна проектируемых улиц;

9) откорректировано наименование материала подстилающего слоя, согласно расчету и принятым проектным решениям;

10) на всех планах улиц отражены наименование улиц пересечения (примыкания) с проектируемыми улицами;

11) план улиц выполнен на топографической основе с указанием масштаба на угловом штампе;

12) приведено в соответствие паспорт рабочего проекта. Откорректированы технико-экономические показатели в т.ч. установленная длину участка проектирования;

13) предоставлены технические условия на примыкание (пересечение) проектируемых улиц с существующими улицами от балансодержателя;

14) представлено письмо ГУ «Мангистауский государственный историко-культурный заповедник» от 27 августа 2021 года №67 об отсутствии на проектируемом участке объектов историко-культурного наследия;

15) чертежи продольного профиля дополнены соответствующими графами ситуационного плана, типа местности по увлажнению, типа поперечного профиля и элементами поперечного профиля;

16) представлен сводный план инженерных сетей согласованные с представителями коммуникационных служб;

17) предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов;

18) предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги;

19) предоставлены данные о существующей интенсивности движения на начало расчетного периода;

20) согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства;

21) устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

Наружное газоснабжение:

22) приведено во взаимное соответствие обозначения на плане проектируемых газопроводов с принятыми условными обозначениями;

23) выполнен узел установки отключающего устройства на надземном газопроводе.

Электротехнические решения:

24) задание на проектирование представлено утвержденное Заказчиком, с датой, с ФИО Заказчика (СН РК 1.02-03-2011*);

25) указан перечень улиц, на которых предусмотрено переустройство электрических сетей;

26) представлены технические условия с требованиями к переустройству участков ВЛ-0,4 кВ, ВЛ-6 кВ;

27) ПЗ: предусмотрена текстовая часть проектных решений по электротехнической части рабочего проекта (СН РК 1.02-03-2011*, ГОСТ 21.101-97);

28) в комплект чертежей марки ЭС включен ситуационный план. Выполнены профили пересечения ВЛ с указанием расстояния от полотна дороги до провода (ПУЭ РК);

29) в общих указаниях отражены основные показатели с учетом переустройства участков ВЛ;

30) ЭС.СО: внесены корректировки в спецификацию, ПЗ, смету (ГОСТ 21.101-97).

Оценка воздействия на окружающую среду:

31) представлен откорректированный ОВОС;

32) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

33) представлено письмо уполномоченного органа об отсутствии СНП и почвенных очагов сибирской язвы на участке строительства.

Организация строительства:

34) ссылки на недействующие нормативные документы заменены на действующие нормативные документы;

35) откорректирован срок начала строительства объекта;

36) откорректирован расчет продолжительности строительства;

37) откорректировано распределение заделы по годам строительства;

38) предусмотрена потребность в рабочих кадрах;

39) откорректирована потребность во временных зданиях и сооружениях.

40) откорректирован календарный график строительства;

41) предусмотрена потребность в энергоресурсах и воде.

Сметная документация:

42) откорректирована пояснительная записка к сметной документации;

43) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов;

44) исправлены затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу рабочего проекта;

45) откорректированы затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время;

46) откорректировано распределение инвестиций по годам строительства;

47) смета пересчитана согласно рабочему проекту с учетом внесенных изменений и дополнений, а также в действующей редакции на период экспертизы;

48) предоставлена дефектная ведомость на демонтажные работы;

49) предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утв. приказом МЗ РК от 16.06.2021 года №ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики РК от 16.03.2015 г. №209, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом МЗ РК от 25.12.2020 г. №ҚР ДСМ-331/202.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	11,757	11,757
2	категория дороги		Улица в жилой застройке: основная	
3	количество полос движения	шт.	2	2
4	ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов в том числе: СМР; оборудование прочие	млн. тенге	813,502 674,952 4,846 133,704	719,142 595,940 4,732 118,470
9	Из них: на 2021 год – ПИР и экспертиза на 2022 год	млн. тенге	12,020 801,482	15,879 703,263
10	Продолжительность строительства	мес.	9	7

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 11,757 км;
категория дороги - улицы в жилой застройке: основные;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3 м;
ширина проезжей части - 6 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов - 719,142 млн. тенге;
в том числе СМР - 595,940 млн. тенге;
оборудование - 4,732 млн. тенге;
прочие - 118,470 млн. тенге;

продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 04 октября 2021 года №130940025291/210048/00 (43).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысы Жаңаөзен қаласының Теңге ауылында автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы - 11,757 км;
жол санаты - тұрғын көшелер: негізгі;
жолақ саны - 2 дана;
жолақтың ені - 3 м;
жүріс бөлігінің ені - 6 м;
жол түрі - жеңілдетілген;
қамту түрі - жетілдірілген;
2021-2022 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 719,142 млн. теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 595,940 млн. теңге;
жабдық - 4,732 млн. теңге;
өзгеде - 118,470 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 7 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 04 қазанадағы №130940025291/210048/00 (43) шарт талаптарына сәйкес «Жаңаөзен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Дабисова А.Ш.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Жанузаков М.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Петрова Н.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Макатов А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ36VDD00217786

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130200, Республика Казахстан, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, Микрорайон Жалын, строение № 25Б

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940025291

Наименование производственного объекта: РП «Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен Мангистауской области»

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 24.09.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	10,34314659	20,441245102
"Строительство автомобильных дорог в селе Тенге города Жанаозен"	10,34314659	20,441245102
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,000095	0,0000003
Сера диоксид	0,0572778	0,0147549
Пыль абразивная	0,0036	0,0001037
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,2557541	0,596128
Уайт-спирит	0,0285085	0,0118785
Углерод оксид	0,3065938	0,0707822
Формальдегид	0,005583	0,0011127
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	8,99246499	19,543499
Углерод	0,02675	0,0058363
Пропан-2-он	0,0013507	0,0005628
Бенз/а/пирен	0,0000005	0,000000102
Бутилацетат	0,003	0,00125
Азот (II) оксид	0,0782215	0,0165553
Азота (IV) диоксид	0,3223154	0,0682893
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0317098	0,0109628
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0008895	0,0007704
Метилбензол	0,0022675	0,0009448
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2187514	0,0911464
Железо (II, III) оксиды	0,0080131	0,0066676
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданные Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w