ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

**БЕКІТЕМІН**

**"Мемсараптама" РМК**
**Жамбыл облысы бойынша филиалының**
директоры
_____ Ж. Ш. Жұмаділ

2012 жылғы 29 қазан № 08-0386/12

**«Жамбыл облысы Талас ауданы "Жарқұм" кен орнынан "Айрақты" кен орнына дейін IV санаттағы ішкі кәсіпкерлік автокөлік жолының құрылысы»**
жұмыс жобасы бойынша

# Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

**ТАПСЫРЫСШЫ**
"Амангельді Газ" ЖШС

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**
"Тараздорпроект" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қ.

АЛҒЫ СӨЗ

**«Жамбыл облысы Талас ауданы "Жарқұм" кен орнынан "Айрақты" кен орнына дейін IV санаттағы ішкі кәсіпкерлік автокөлік жолының құрылысы»** жұмыс жобасына осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Жамбыл облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Жамбыл облысы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор
**Филиала РГП «Госэкспертиза»**
**по Жамбылской области**
Ж.Ш. Жұмаділ

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0386/12 от 29 октября 2012 г.

по рабочему проекту:

**«Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения "Жаркум" до месторождения "Айракты" в Таласском районе Жамбылской области»**

**ЗАКАЗЧИК**
ТОО "Амангельді Газ"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**
ТОО "Тараздорпроект"
г.Тараз

г. Тараз

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения "Жаркум" до месторождения "Айракты" в Таласском районе Жамбылской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

**Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения «Жаркум» до месторождения «Айракты» в Таласском районе Жамбылской области» разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 08-5-382 от 04.10.2012 года, заключенному с ТОО «Тараздорпроект», заявка №08-03/1665 от 04.10.2012 года, по письму - поручению №АГ-11-11-34 от 01.10.2012 года ТОО «Амангельды Газ».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ТОО «Амангельды Газ».

**3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

**4. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Тараздорпроект» (г. Тараз), государственная лицензия 09-ГСЛ-ПИР № 000890, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области. Следующее подтверждение не позднее 21 мая 2015 года.

**Главный инженер проекта** – Пак Л.В. (приказ №5-Л от 03 августа 2012 года).

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основания для разработки:**

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком 19 июля 2012 года;

письмо ТОО «Амангельды Газ» № АГ-11-11-34 от 01.10.2012 года о начале строительства дороги;

письмо ТОО «Амангельды Газ» № АГ-11-11-34 от 01.10.2012 года о финансировании объекта за счет собственных средств;

письмо ТОО «Амангельды Газ» № АГ-11-1242 от 19.10.2012 года о согласовании фактической длины дороги - 23,120 км;

письмо ТОО «Амангельды Газ» № АГ-11-1191 от 11.10.2012 года о наличии карьера и источнике воды;

письмо ТОО «Амангельды Газ» № АГ-11-1243 от 19.10.2012 года о размере командировочных ;

контракт на совмещенную разведку и добычу углеродистого сырья и общие сведения о контрактной территории.

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций**

Заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы 114 от 21.09.2012 года по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения «Жаркум» до месторождения «Айракты» в Таласском районе Жамбылской области», выданное Управлением госсанэпиднадзора по Таласскому району Жамбылской области.

Заключение государственной экологической экспертизы № ЗТ-М-811 от 26.09.2012 года по рабочему проекту «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения «Жаркум» до месторождения «Айракты» в Таласском районе Жамбылской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

**5.3. Перечень документации представленной на экспертизу**

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Том 1. Пояснительная записка, ведомости.
3. Том II. План трассы, продольный профиль.
4. Том III. Поперечные профили земляного полотна.
5. Том IV.Организация строительства.
6. Том V. Сметная документация.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения «Жаркум» до месторождения «Айракты» в Таласском районе Жамбылской области».
8. Выписка из инженерно-геологического отчета по объекту «Строительство разведочных скважин 4, 5 и 6, на газовом месторождении «Жаркум» проектной глубиной 2550 м».

### 5.4. Цель и назначение объекта строительства

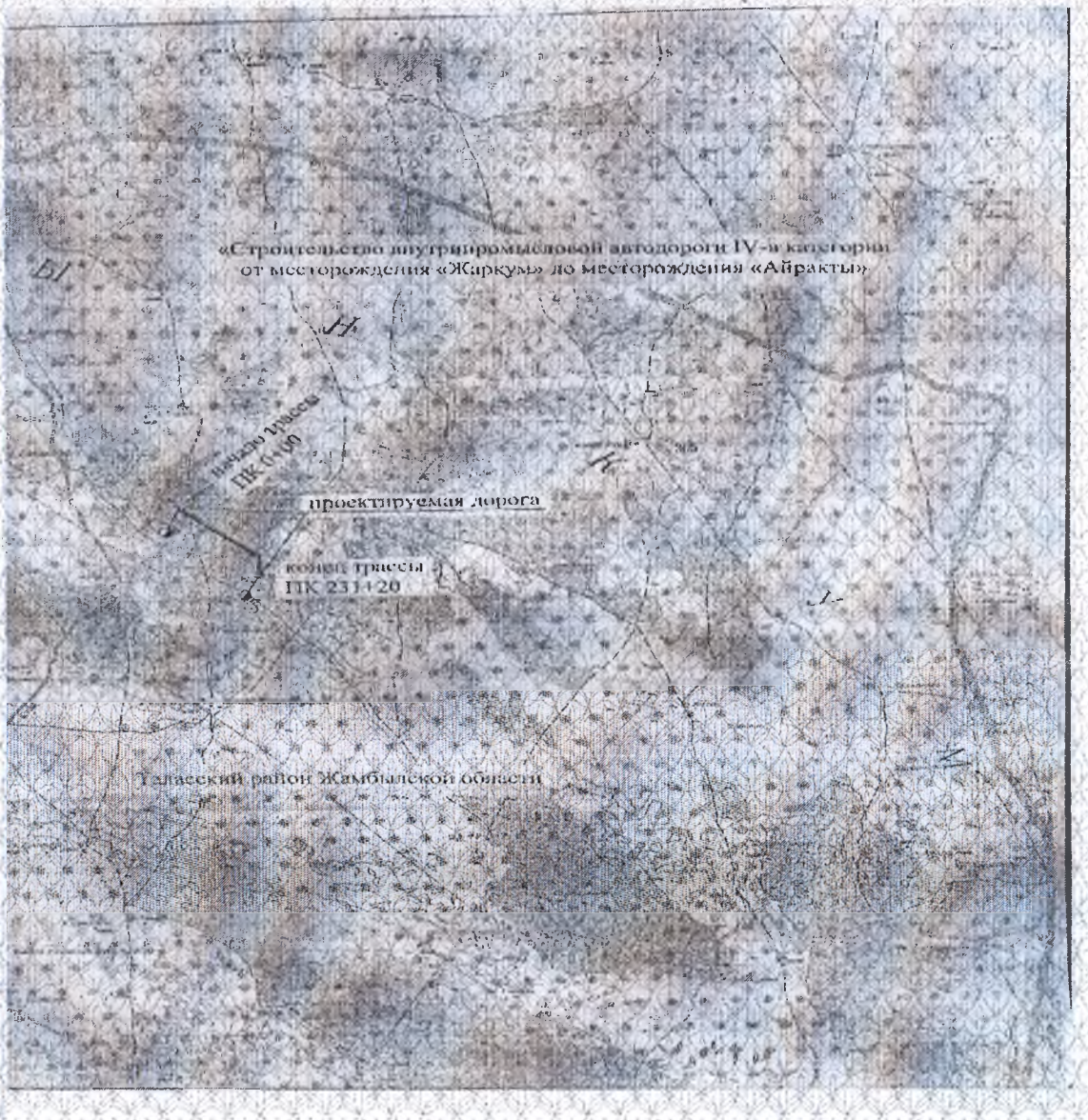
Целью строительства является необходимость в автомобильной дороге для связи между месторождениями «Жаркум» и «Айракты» в Таласском районе Жамбылской области. Строительство автомобильной дороги будет соответствовать более полному освоению производственных сил района тяготения, ускорит доставку грузов и пассажиров, улучшит технико-экономические показатели работы месторождения и повысит социально-экономическое развитие района тяготения.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Дорога расположена в Таласском районе Жамбылской области и соединяет газовое месторождение «Жаркум» с месторождением «Айракты».

Месторасположение объекта показано на прилагаемой обзорной схеме.



**Природно-климатические условия**

климатический подрайон - IV Г;
дорожно-климатическая зона - V
нормативное значение веса снегового покрова - 50 кгс/м$^2$;
нормативное значение ветрового давления - 38 кгс/м$^2$;
температура наружного воздуха:
температура холодной пятидневки - 28$^0$ С;
наиболее жаркий месяц (июль) + 42$^0$ С;
наиболее холодной месяц (январь) - минус 41$^0$ С;
сейсмичность площадки – менее 6 баллов.

Климат в районе строительства - резко-континентальный, с большими перепадами месячных и суточных температур воздуха. Лето жаркое, продолжительное, зима – короткая, с оттепелями.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элемента: первый – песок пылеватый, мощность слоя от 0,1 до 9,5 м.; второй –глины и суглинки с прослойками песчаника, мощность слоя от 9,5 до 14,0 м; третий – плотная глина красного цвета, мощность слоя от 14,0 до 36,0 м.

Нормативная глубина промерзания для суглинков и глины – 91 см, для песков – 110 см.

Подземные воды в период изысканий на глубине 6,0 м не вскрыты.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

**6.2. Проектные решения**

**6.2.1. Автомобильная дорога**

**Принятые технические параметры**

В соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Таблица №1

| Номер по порядку . | Наименование параметров. | Параметры | |
|---|---|---|---|
| | | по СНиП 2.05.07-91*. | по проекту |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Категория дороги | IV В | IV В |
| 2 | Тип покрытия | переходной | переходной |
| 3 | Вид покрытия | щебеночно-гравийно песчаное | щебеночно-гравийно песчаное |
| 4 | Расчетная интенсивность на 20-ти летнюю перспективу авт/сут | 1000 | 690 |
| 5 | Расчетная скорость движения, км/час. | 30 | 30 |
| 6 | Число полос движения, шт. | 1 | 1 |
| 7 | Ширина полосы движения, м. | 4,5 | 4,5 |
| 8 | Ширина проезжей части, м. | 4,5 | 4,5 |
| 9 | Ширина обочин, м. | 1,0-3,5 | 1,5 |
| 10 | Ширина дорожной одежды, м. | 4,5 | 4,5 |
| 11 | Ширина земляного полотна, м. | 7,5 | 7,5 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части. % | 30 | 30 |
| 13 | Поперечный уклон обочин. % | 50 | 50 |
| 14 | Наибольший продольный уклон в продольном профиле, % | 90 | 45 |
| | основной | 40 | 40 |
| | Допустимый в условиях: трудных | 60 | 60 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | |
|---|---|---|---|
| | особо трудных | 90 | 90 |
| 15 | Наименьшее расстояние видимости, м | | |
| | а) для остановки | 75 | 75 |
| | б) встречного автомобиля | 150 | 150 |
| 16 | Наименьшие радиусы кривых | | |
| | а) в плане | 150 | 150 |
| | б) в продольном профиле: | | |
| | - выпуклые, м | 1000 | 1000 |
| | - вогнутые, м | 800 | 800 |

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане в продольном профиле отвечают требованиям дороги IV В категории и не противоречат требованиям СНиП 2.05.07-91*.

**План**

Начало трассы ПК 0+00 км принято от газового месторождения «Жаркум». Конец трассы ПК 231+20 км, у газового месторождения «Айракты». Общая протяженность – 23,120 км. Основные технические показатели плана дороги удовлетворяют требованиям СНиП 2.05.07-91* для дороги IV В категории. По трассе имеется один угол поворота с радиусом 150 м. Угол поворота необходим для плавного вписывания трассы в ландшафт местности и минимальных затрат по возведению земляного полотна. При расчетной скорости 30 км/час и радиусе 150 м устройство виражей не предусматривается.

**Продольный профиль**

Продольный профиль выполнен применительно к существующему рельефу местности и параметрам СНиП 2.05.07-91*. Все нормы параметров продольного профиля выдержаны.

Наибольший продольный уклон 40 $^{0}/_{00}$ принят, исходя из условий рельефа местности. Требуемая видимость в продольном профиле обеспечена.

*Поперечный профиль проезжей части.*

Ширина полосы движения – 4,5 м.

Число полос движения – 1.

Проезжая часть дороги запроектирована односкатная, поперечным профилем с уклоном - 30 $^{0}/_{00}$

Ширина обочин – 1,5х2 м.

Поперечный профиль с уклоном - 50 $^{0}/_{00}$

**Земляное полотно**

Параметры поперечного профиля приняты, исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды.

Земляное полотно шириной 7,5 м проходит в насыпи и выемке. Земляное полотно предусмотрено из грунтов выемок.

Проектом предусмотрено три типа поперечных профилей земляного полотна:

тип 2 - п – насыпь без резервов с заложением откосов 1:2;

тип-6-п – выемка с заложением откосов 1:2;

тип 7-п – выемка, разделываемая под насыпь, с заложением откосов 1:2- внешний и 1:3- внутренний, шириной резерва 3,0 м.

Руководящая отметка возвышения земляного полотна над поверхностью земли составляет, в среднем, 0,5-1,0 м.

Земляное полотно возводится в зимне-весенний период с 01.12.2012 года по 31.05.2013 года.

Водоотвод предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов проезжей части и обочин, равным 50‰.

**Дорожная одежда**

Дорожная одежда переходного типа рассчитана на модуль упругости 120 МПа согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Нагрузка А1

верхний слой покрытия из щебеночно –гравийно-песчаной смеси С-1, толщиной 15 см, СТ РК1549-2006;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

нижний слой основания из щебеночно –гравийно-песчаной смеси С-5, толщиной 15 см. СТ РК1549-2006;

защитный слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см, СТ РК1549-2006.

Укрепление обочин производится гравийно-песчаной смесью, толщиной 28,5 см.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.**

Для организации движения, обеспечения безопасности предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных обочинах, отсыпанных из того же грунта, что и земляное полотно.

**6.3. Организация строительства**

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-06-2002* "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений". Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 10,5 месяца.

**6.4. Охрана окружающей среды**

Основной целью разработки раздела является всестороннее рассмотрение всех предполагаемых преимуществ и потерь экологического, экономического и социального характера, связанных с его деятельностью, и выработка эффективных мер по снижению уровня вынужденных неблагоприятных воздействий на окружающую среду до приемлемого уровня.

В рабочем проекте определены источники вредного воздействия, величины допустимых выбросов, сбросов, а также влияние строящегося объекта на почву, растительный и животный мир.

**6.4.1. Оценка воздействия на воздушный бассейн**

В период строительства основными источниками загрязнения являются автомобильная и сварочная техника.

Источники загрязнения атмосферного воздуха будут являться передвижными и кратковременными.

На стадии строительства будут задействованы 19 неорганизованных передвижных источников выделения загрязняющих веществ.

В атмосферу от источников загрязнения будет выделяться пыль неорганическая в количестве 6,7012971 т/год.

Залповых и аварийных выбросов не будет.

Расчет рассеивания при строительстве не выполняется, так как все ингредиенты выделяются от временных и передвижных источников загрязнения атмосферы.

В период эксплуатации источников загрязнения атмосферы не будет.

**6.4.2. Организация санитарно-защитной зоны**

Согласно санитарно-эпидемиологическому заключению по проекту строительства № 114 от 21.09.2012 года санитарно-защитная зона для объекта при строительстве не нормируется.

Размер придорожной полосы в соответствии с Законом об автомобильных дорогах принят 12 м.

**6.4.3. Физические воздействия**

К физическим факторам, действующим на урбанизированных территориях, относятся шум и вибрация.

**Шум и вибрация**



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Проектируемая дорога располагается вне зоны размещения общественных и жилых зданий.

При строительно-монтажных работах отрицательное воздействие производственного шума и вибрации кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ от строительной техники и будет иметь место в дневные часы.

Воздействие физических факторов соответствуют предельно-допустимому уровню.

**6.4.4. Воздействие на водный бассейн**

Подземные воды на момент изысканий не вскрыты на глубине до 6,0 м.

Сбросов сточных вод в ходе строительства и эксплуатации не происходит.

Воздействие на грунтовые, подземные и поверхностные воды не происходит.

**6.4.5. Водопотребление и водоотведение**

В период строительства водоснабжение предусматривается привозной водой.

Отвода стоков во время эксплуатации – нет.

**6.4.6. Воздействие на почву.**

Автодорога проектируется на неиспользуемых землях.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

**6.4.7. Отходы производства и потребления**

Отходы строительства не нормируются, так как используются для заполнения и присыпки строительных пустот.

В период эксплуатации отходов производства нет.

**6.4.8. Мероприятия по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ)**

В связи с тем, что выбросы загрязняющих веществ от объекта не представляют аварийной угрозы, мероприятия по уменьшению выбросов не разрабатываются.

**6.4.9. Оценка воздействия на растительный и животный мир**

***Растительный покров***

Растительный мир района размещения участка строительства представлен растениями, характерными для данного региона, являющимися важным пастбищным массивом Казахстана. В песках встречается саксаул. Травянистый покров выгорает к середине лета. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Редких и исчезающих растений в районе объекта не нет.

Согласно кадастра сельскохозяйственные угодья в рассматриваемом районе расположения объекта отсутствуют.

***Животный мир***

Так как площадка находится на территории с уже антропогенно измененным ландшафтом, то существенных изменений мест обитаний не предвидится.

Основной негативный фактор воздействия на животный мир в районе расположения площадки – непосредственный фактор беспокойства, не оказывающий на животных непосредственного физико-химического воздействия.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности.

Дополнительного влияния на животный мир не происходит.

Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерном для данного региона.

**6.4.10. Ландшафт**

В непосредственной близости от объекта, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы), водопады, природные водоемы, ценные породы деревьев и другие памятники природы, представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность, отсутствуют.

**6.4.11. Выводы**

Воздействие на атмосферный воздух оценивается, как незначительное.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Воздействие на грунтовые, подземные, поверхностные воды не происходит.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

Воздействие на биологическую среду (растительность, животные, население) оценивается, как слабое. Оно не приведет к изменению существующего видового состава растительного и животного мира.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы № ЗТ-М-811 от 26.09.2012 года строительство автомобильной дороги не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе. Отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

**6.5. Сметный раздел**

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок, рабочих чертежей и спецификаций.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении сметной документации приняты.

1. Территориальный район – 7, зона – 2.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-11.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 (СНиР - 2001).
4. Нормы накладных расходов на строительные работы приняты согласно приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002.
5. Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.
6. Временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.
7. Затраты, связанные с производством работ в зимнее время, определены в соответствии с СН РК 8.02-07-2002.
8. Дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.
9. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год– 2,088 (1618 тенге) и 2013 год - 2,23 (1731 тенге).
10. Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2%, установленные законодательством Республики Казахстан.
11. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% - 2012 -2,013 г. г., установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**7.1. Оценка проектных решений**

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Материалы, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности и обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы**

1. Фактическая протяженность дороги протяженностью 23,120 км согласована с заказчиком.
2. Источник водоснабжения, карьер доставки ПГС и щебня согласованы с заказчиком.
3. Представлена транспортная схема доставки материала, согласованная заказчиком.

*Сметная документация:*

4. Затраты на экспертизу приняты согласно расценкам, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 РГП «Госэкспертиза».
5. Письмом заказчика и ПОС обоснованы затраты на командировочные расходы.
6. Откорректирован расчет на командировочные расходы.
7. Исключены затраты на перевозку рабочих свыше 3 км.
8. Откорректированы в локальных сметах объемы работ и расценки в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

**Технико-экономические показатели по рабочему проекту на строительство автомобильной дороги**

*Таблица №1*

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Примечание + увеличение - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные по проекту | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Категория дороги | | IV В | IV В | |
| 2. | Протяженность участка автодороги | км | 23,120 | 23,120 | - |
| 3. | Число полос движения | шт | 1 | 1 | - |
| 4. | Ширина земляного полотна | м | 7,5 | 7,5 | |
| 5. | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 | - |
| 6. | Тип покрытия | - | переходной | переходной | - |
| 7. | Вид покрытия | - | щебеночно-гравийно песчаное | щебеночно-гравийно песчаное | - |
| 8. | Сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,<br>в том числе СМР,<br>прочие | млн. тенге | 202,445<br>191,249<br>11,196 | 202,812<br>186,968<br>15,844 | + 0,367<br>- 4,281<br>+ 4,648 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 9. | Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года, в том числе СМР, прочие. | млн. тенге | 526,239<br>422,536<br>103,703 | 528,040<br>413,798<br>114,242 | + 1,801<br>- 8,738<br>+ 10,539 |
| | из них:<br>в текущих ценах 2012 года<br>в прогнозных ценах 2013 года | млн. тенге | | 78,565<br>449,475 | |
| 10. | Продолжительность строительства | мес | 10,5 | 10,5 | -- |

Примечания:

1. Увеличение сметной стоимости строительства произошло за счет корректировки прочих затрат по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

2. Общая расчетная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 и прогнозный 2013 годы Постановлениями Правительства Республики Казахстан.

**8. ВЫВОДЫ.**

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений рабочий проект «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги IV категории от месторождения «Жаркум» до месторождения «Айракты» в Таласском районе Жамбылской области», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| категория автодороги | - IV В; |
| протяженность участка автодороги | - 23,120 км: |
| число полос движения | - 1 шт; |
| ширина земляного полотна | - 7,5 м; |
| ширина проезжей части | - 4,5 м; |
| сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года; | - 202,812 млн.тенге, |
| в том числе СМР, | - 186,968 млн.тенге; |
| сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012 -2013 года | - 528,040 млн. тенге, |
| в том числе: СМР. | - 413,798 млн. тенге. |
| продолжительность строительства | - 10,5 мес. |

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМ:**

1. «Жамбыл облысы Талас ауданы "Жарқұм" кен орнынан "Айрақты" кен орнына дейін IV санаттағы ішкі кәсіпкерлік автокөлік жолының құрылысы» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

| | |
|---|---|
| автожолдың санаты | - IV В; |
| автожол учаскесінің ұзындығы | - 23,120 ш; |
| қозғалыс жолағының саны | - 1 дана; |
| жер төсемінің ені | - 7,5 м; |
| өту бөлігің ені | - 4,5 м; |
| құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн. теңге | – 202,812, |
| оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге | – 186,968, |
| 2012-2013 ж ж. құрылыстың жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы сметалық құны, млн.теңге | – 528,040, |
| оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге | – 413,798, |
| құрылыстың созылу мерзімі, айлар | – 10,5. |

2. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

3. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

| | | |
|---|---|---|
| Директордың орынбасары | | Ж. Өміралиев |
| Бөлім бастығы | | Ю. Цхай |
| Жетекші сарапшы | | О. Шелудько |
| Бас мамандар | | О. Шелудько |
| | | Л. Бородина |

**Ксерокөшірмесі жарамсыз.**