КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Ботаханов Н.М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0412/14 от 14 октября 2014 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автодороги и наружных сетей птицефабрики яичного направления на 100 (сто) тысяч голов кур-несушек»

ЗАКАЗЧИК:
Крестьянское хозяйство «Жігер»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Poligram»

г.Атырау

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК-ның
Атырау облысы бойынша
филиалы директорының м.а.

_____ Ботаханов Н.М.

«100 (жүз) мың бас тауық жұмыртқалауға арналған
құс фабрикасының сыртқы инженерлік желісі және кіріс
автомобиль жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 14 қазандағы №05-0412/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жігер" шаруа қожалығы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Polignm» ЖШС

Атырау қаласы

1. **НАИМЕНОВАНИЕ**: рабочий проект «Строительство подъездной автодороги и наружных сетей птицефабрики яичного направления на 100 (сто) тысяч голов кур-несушек», разработанный в 2014 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0341/14 от 28.08.2014 г. на проведение экспертизы с КХ «Жігер».

2. **ЗАКАЗЧИК**: КХ «Жігер».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**: ТОО «Poligram» гослицензия II категории №001105 от 21.03.2007г. (приложение к государственной лицензии стр.№1-6 от 19.12.2012г.), выданная Агентством РК по делам строительства и ЖКХ.

Главный инженер проекта – Шагиров Д.К., приказ о назначении ГИПа № 07 от 10.02.2014 г.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ**: частные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 06.01.2014 г., утвержденное главой КХ «Жігер»;
- договор на проектирование №37/1 от 25.12.2013 г., между КХ «Жігер» и ТОО «Poligram»
- постановление о праве временного землепользования №411-413 от 27.08.2014 г., выданное акимом Махамбетского района Атырауской области;
- постановление о праве временного землепользования №454 от 24.09.2014 г., выданное акимом Махамбетского района Атырауской области;
- архитектурно-планировочное задание №42 от 20.08.2014 г., выданное начальником отдела ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Махамбетского района».

Технические условия.

- №619 от 10.07.2014 г., на пересечение подъездной дороги и наружных инженерных сетей с нефтепроводом от АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»;
- №24-05/1395 от 14.08.2014 г., на пересечение подъездной дороги и наружных инженерных сетей с автодорогой «Атырау-Орал» от Атырауского областного филиала АО НК «Казавтожол»;
- №2-60-911 от 09.04.2014 г., на водоснабжение от АО «Интергаз Центральная Азия»
- №14/0001 от 15.01.2014 г., на газоснабжение от АО «КазТранс Аймак»;
- №27-2366 от 19.03.2014 г., на электроснабжение от АО «Атырау Жарык»;
- №SU&OD-EW-C-0352 от 17.05.2014 г., на пересечение подъездной дороги и наружных инженерных сетей с коммуникациями Аджип ККО.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

- санитарно-эпидемиологическое заключение по разделу «Охрана окружающей среды» № 548-П от 26.06.2014 г., выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей», письмо № 22-8-17/596 от 26.06.2014 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту, № 77 от 13.08.2014 г., выданное РГУ «Махамбетское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Атырауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей», письмо № 01-43-664 от 13.08.2014 г.,
- заключение государственной экологической экспертизы № 2-213 от 11.07.2014 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Атырауской области, письмо № 14-05-6/1241 от 11.07.2014 г.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Согласование проектных чертежей по пересечению коммуникаций Аджип ККО № 5084UC-EW-C-0383 от 28.08.2014 г., выданное Аджип ККО.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-заявка №122 от 18.08.2014г., КХ «Жігер», на проведение госэкспертизы рабочего проекта.

Том I. ПЗ. Пояснительная записка.

Том II. АД. НВС. НГС. ЭС. Основные проектные решения.

Том III. ООС. Охрана окружающей среды.

Том IV. СВ. Сводная ведомость объемов работ.

Том V. СМ. Сметная документация.

Паспорт проекта.

- отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполнен ТОО «Poligrafa» в 2014 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство подъездной автодороги и наружных сетей птицефабрики яичного направления на 100 (сто) тысяч голов кур-несушек.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемой автомобильной дороги расположен в северо-восточной части пригорода города Атырау Атырауской области. Район работ расположен, вблизи Республиканской трассы Атырау-Орал.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные.
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные,
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Относительные высотные отметки земли изменяются в пределах минус 23,9 - 23,3 м. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные.
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Основные проектные решения и принятые технические параметры

6.2.1 Подъездная дорога

Намеченные работы по строительству подъездной дороги и наружных сетей птицефабрики яичного направления на 100 (сто) тысяч голов кур-несушек являются выполнением государственной программы «Дорожная карта БИЗНЕСА - 2020» и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП 2.05.07-91*.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		По СНиП 2.05.07-91*	принятые в проекте
1	*Подъездная дорога,* протяженность всего км	-	0,429
2	Категория дороги	IV-в	IV-в
3	Расчетная скорость движения км/час	40	40
4	Число полос движения, шт	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8	Ширина земляного полотна, м	10	10
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный тип, усовершенственного вида	облегченный тип, усовершенственного вида

План и продольный профиль

Плановое размешение автодорог определено заданием на проектирование.

Общее протяжение подъездной автодороги составляет 429,0 м.

Принятые проектные решения в плане обеспечивают расчетную скорость 40 км/час и необходимую видимость.

Конструкция дорожной одежды на разъездных площадках принята по типу основной дороги.

Продольные профили запроектированы из расчета обеспечения расчетной скорости 40 км/час и необходимой видимости встречного автомобиля и поверхности дороги с учетом рельефа местности, по бровке земляного полотна. Руководящая рабочая отметка – 0.50м определена из расчета возвышения верха дорожной одежды над поверхностью земли с необеспеченным поверхностным стоком.

Установка дорожных знаков обеспечивают безопасные передвижения автотранспортов по дорогам.

Земляное полотно. Поперечный профиль земляного полотна разработан в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СНиП 2.05.07-91*. В проекте разработан 1 тип поперечного профиля – насыпь безрезервного профиля с высотой до 0,30 метра с заложением откосов 1:2. Ширина земляного полотна 8,0 м. Поперечный профиль принят двухскатный. Уклон верха земляного полотна 30‰.

Проектируемые автодороги находятся на пастбищах, основные насыпи песок пылеватый, возведение земляного полотна из боковых резервов не представляется возможным.

Для отсыпки земляного полотна используется грунт песком пылеватым. Требуемый коэффициент уплотнения составляет 0.95.

Строительство ведется поточным методом с устройством земляного полотна и дорожной одежды по технологическим картам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда. Согласно категории дорог и их назначения (СНиП 2.05.07-91*) дорожная одежда в проекте принята облегченного типа. Поперечный профиль принят двухскатным

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный м/з типа Б марки II СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 0.08 м;

Основание:

- щебень фракционный С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м
- природная ЛГС по ГОСТ 8756-93, толщиной 0,20 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на приобочный рельеф.

Пересечения и примыкания

Примыкания запроектированы по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне». Закругления кромок осуществляются по круговой кривой радиусом 30 м. Конструкция дорожной одежды в пределах кривой принята по типу основной одежды. Все пересечения и примыкания запроектированы в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002

6.2.2 Инженерное оборудование, сети и системы

Наружные сети водоснабжения

Проектом предусмотрено строительство водопровода для нужд птицефабрики яичного направления на 100 (сто) тысяч кур-несушек в районе 8 км автотрассы Атырау-Уральск Махамбетского района

Источником водоснабжения является существующий водопровод, «Атырау – КС Редут» АО «Интергаз Центральная Азия». Точка подключения – подводящий водопровод Редутского ЛПУ УМГ «Атырау» на участке водопровода «Атырау - КС «Редут», из полиэтиленовых труб Ø160мм.

Согласно техническим условиям, расчетный объем водопотребления составляет 10м³/сут. Водопровод от точки подключения до территории птицефабрики, принят диаметром 63мм, из полиэтилена SDR 17 ПЭ 100 по СТ РК ИСО 4427-2004, протяженностью 400м. Глубина заложения проектируемого водопровода от поверхности земли до низа трубы составляет - 1,9 м

Для снижения рабочего давления до расчетных параметров и исключения возможных разрывов трубопроводов, в точке подключения предусмотрена установка регулятора давления воды с диапазоном регулирования давления 0-16 бар.

Узел учета воды с обводной линией, состоит из запорной арматуры, измерительных приборов, регулятора давления и фасонных изделий, расположен в отдельном, герметично закрытом колодце размером 2900х1900х2150(h), запирающимся на замок.

Пересечения с существующими коммуникациями произведены с учетом требований нормативных документов и с соблюдением технических условий выданных владельцами коммуникаций.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные сети газоснабжения. Источником газоснабжения котельной для птицефабрики является существующий подземный газопровод высокого давления диаметром 89 мм

Проектом предусмотрено:

- установка ГСГО -25 в ограждении с размерами 3,0х4,0х1,75 м, служащий для снижения давления газа с высокого до среднего 0,3 МПа.
- прокладка газопровода среднего давления из полиэтиленовых труб HDPE100 ГАЗ SDR11 ГОСТ Р 50838 -95 Ø 63х5,8 мм, общей протяженностью 337,0 м;
- установка ГРПШ – 400-01, служащий для снижения давления газа со среднего до низкого 0,005 МПа.

Обозначение трассы газопровода среднего давления предусматривается путем укладки сигнальной ленты с медной проволокой, которая укладывается на расстоянии 0,2 м от верха газопровода.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется муфтами с закладными нагревателями. Неразъемное соединение полиэтилен – сталь устанавливается на выходе газопровода из земли в футляре.

В месте пересечения с магистральным нефтепроводом газопровод прокладывается в защитном футляре Ø125х11,4 мм с устройством вытяжной свечи. Вытяжная свеча устанавливается на фундаменте на расстоянии 50 м от оси нефтепровода. Трубопровод вытяжной свечи выводится на высоту 5,0 м.

Пересечение проектируемым газопроводом действующих коммуникаций выполняется согласно выданным техническим условиям.

В местах пересечения проектируемого водопровода с действующими подземными коммуникациями в охранной зоне разработка траншеи производить вручную и в присутствии представителей эксплуатирующих организаций.

Отключающая арматура типа 30с41нж Ру1,6 МПа устанавливается на ответвлении от существующего газопровода перед ГСГО-25 и на входе в ГРПШ-400-01

Надземные газопроводы высокого и среднего давления и газопроводы установки ГСГО 25 и ГРПШ 400-01 выполнены из стальных электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10704-91. Соединение стальных труб между собой и с соединительными деталями предусмотрено ручной сваркой в стык. Сборка, сварка и контроль качества сварных соединений выполняется согласно СН РК 4.03-01-2011.

Все открытые поверхности стальных конструкций после их монтажа покрываются двумя слоями эмали ПФ-115 по двум слоям грунтовки ГФ-021 (ГОСТ14252-88)

Проект выполнен в соответствии с требованиями СН РК 4.03 -01 -2011 и «Правил безопасности в газовом хозяйстве».

Основные показатели по разделу:

- общая протяженность газопровода среднего давления – 337,0 м.

Электроснабжение. По степени надежности электроснабжения электроприемники птицефабрики относятся ко второй категории. Основными потребителями электроэнергии являются наружное и внутреннее освещение, силовое и технологическое электрооборудование птицефабрики. Для электропитания проектируемого объекта предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции КТПН-6/0,4кВ с трансформатором мощностью 400кВА с воздушным вводом и кабельным выводом

Электроснабжение проектируемой КТПН-400/6/0,4 кВ осуществляется, в соответствии с техническими условиями, выданными энергоснабжающей организацией, воздушной отпайкой от существующей ВЛ-6кВ фидер №127 «Ш», с подвеской провода марки АС на проектируемые типовые железобетонные опоры, по типовому проекту серии 3.407.1-143, с установкой на первой проектируемой отпаечной опоре 3х-полюсного разъединителя РЛНД с приводом ПРНЗ.

Для подключения к ВЛ-6 кВ отпайки на существующей опоре устанавливается УОП. Перед подстанцией на концевой опоре устанавливается 3-х-полюсный разъединитель РЛНД с приводом ПРНЗ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В качестве резервного источника электроэнергии предусматривается установка дизельного генератора мощностью 280 кВт с устройством автоматического пуска.

На месте пересечения ВЛ-6 кВ с кабелем ВОЛС АС "КТК" предусмотрены опознавательно-предупредительные знаки, указывающие принадлежность и контактные телефоны диспетчерских служб эксплуатирующей организации.

На месте пересечения проектируемой ВЛ-6 кВ с существующей автодорогой АО «КазАвтоЖол» крепление проводов ВЛ выполняется двойным, с использованием глухих зажимов. С обеих сторон дороги устанавливаются опоры типа ПУП10-1. Расстояние от опор ПУП10-1 проектируемой ВЛ-6 кВ до бровки земляного полотна существующей автодороги АО «КазАвтоЖол» принято не менее высоты самих опор.

Под с высоковольтными воздушными линиями электропередачи 35-110 кВ проектируемая ВЛ-6 кВ проходит кабелем, прокладываемым в траншее на глубине 0,8 м под защитным слоем из кирпича.

Защитные мероприятия. В качестве защитного мероприятия принята система заземления. Для КТПНГ-400-6/0,4 кВ предусматривается контур защитного заземления, который выполняется из электродов из круглой стали Ø16, длиной 3 м, соединенных между собой также стальным кругом того же сечения, проложенным в траншее. К заземляющему устройству КТПНГ-400-6/0,4 кВ присоединяются заземляющие выпуски концевой ж/б опоры ВЛ-6 кВ, на которой устанавливается разъединитель. Все опоры проектируемой ВЛ-6 кВ подлежат заземлению.

Основные показатели по разделу:

Категория электроснабжения – II

Общая расчетная эл. мощность – 220кВт

Количество провода марки АС 95 – 7110 м,

Количество кабеля марки АСБ2л-10 кВ – 231м.

6.3 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству подъездной автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

По данному разделу имеются следующие заключения санитарно-эпидемиологическое заключение по разделу «Охрана окружающей среды», № 548-П от 26.06.2014 г. выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей», письмо № 22-8-17/596 от 26.06.2014 г., санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту, № 77 от 13.08.2014 г., выданное РГУ «Махамбетское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Атырауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей», письмо № 01-43-664 от 13.08.2014 г.; заключение государственной экологической экспертизы № 2-213 от 11.07.2014 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Атырауской области письмо № 14-05-6/1241 от 11.07.2014 г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНИП РК 1.04-03-2008г. и составляет 3,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 мес.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5,2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан
- Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002г).
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002)
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2,
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 486-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года (коэф 2014г -2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приложением А п.2 РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта данный объект отнесен к технически несложным объектам II (нормального) уровня ответственности

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Материал слоя покрытия откорректирован применительно табл.В.4.2 СНиП 3.03-09-2006*
2. Представлена сводная ведомость объемов работ подписанная и согласованная заказчиком - администратором программы
3. Представлена конструкция дорожной одежды согласованная с заказчиком.
4. Глубина заложения водопровода принята с учетом глубины проникания в грунт нулевой температуры;
5. Узел учета воды выполнен согласно требованиям СНиП РК 4.01-02-2009,
6. Представлены технические условия на пересечение проектируемого водопровода с существующими коммуникациями;
7. Откорректирована спецификация оборудования, по выданным замечаниям,
8. Представлено согласование с Атырауским производственным филиалом «КазТрансГаз Аймак».
9. На чертеже Р-25.12.2013/37-1-2 ГСН лист 11 проставлены высотные отметки в соответствие с профилем.
10. Чертеж Р-25 12.2013/37-1-2 ГСН лист 14 откорректирован в соответствии с профилем с расстановкой высотных отметок.
11. Представлен чертеж защитного кожуха, проложенного под постоянным дорожным переездом на основании п.6.5 2 СН РК 4.03-01-2011
12. Представлены основные показатели по разделу ЭС – величины установленной и расчетной мощностей,
13. В задании на проектирование заказчиком указана мощность устанавливаемого дизель-генератора.
14. Представлено решение акима на отвод земли под строительство ВЛ-6 кВ.
15. Приведена в соответствие длина трассы 6 кВ на однолинейной схеме электроснабжения и в кабельном журнале.
16. В спецификации откорректирована мощность силового трансформатора.
17. На отсутствующие стоимости материалов и оборудования в сборниках сметных цен представлены прайс-листы завода - изготовителя согласованные с заказчиком администратором бюджетной программы
18. Все локальные сметы откорректированы по сборникам сметных цен программного комплекса АВС-4 редакции 5 2, вместо принятых 5.1

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

19 В локальной смете № 4-1-1 «Электроснабжение» по п. 25 откорректирована стоимость дизель генератора принятая по прайс-листам завода изготовителя.

20 В исходных данных всех локальных смет стоимость строительства разделена на индекс расчетного показателя 2014 года с исключением деления на коэффициент 1,02 и 1,06.

21 Во всех локальных сметах районный коэффициент принят 5 1 вместо 5.2 по строительству в г. Атырау откорректирована стоимость.

22. В локальной смете № 6-1-1 «Наружные сети электроснабжения» в разделе 2 по п.78 стоимость ГРПШ-400-01 принята по прайс-листу по 108240 тенге, вместо принятой по 159000 тенге приведена в соответствие стоимость.

23 В сводном сметном расчете откорректированы проектно-изыскательские работы и стоимость экспертных затрат.

24 Сметная документация откорректирована согласно замечаний по технической части рабочего проекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	км	0.429	0.429	-
2	Площадь дороги	м²	2574.0	2574.0	-
3	Категория дороги	-	IV-в	IV-в	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3.0	3.0	-
6	Ширина проезжей части	м	6.0	6.0	-
7	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	-
8	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	-
9	Протяженность водопровода Ø 63 мм	м	400	400	-
10	Протяженность газопровода среднего давления	м	337,0	337,0	-
11	Расчетная эл. мощность	кВт	220	220	-
12	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	26.257	25.396	-0,861
	в том числе:				
	СМР		18.133	18.567	+0,434
	Оборудование		7,874	6 575	-1,299
	Прочие затраты		0 250	0,254	+0.004
13	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2014 г	млн.тенге	81.377	80 113	-1.264
	в том числе				
	СМР		43 332	44.370	+1,038
	Оборудование		18.816	15.712	-3,104
	Прочие затраты		19 229	20.031	+0,802

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

14	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8 ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной автодороги и наружных сетей птицефабрики яичного направления на 100 (сто) тысяч голов кур-несушек» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями

Категория дороги по СНиП	- IV-в.
Длина дороги	- 0,429 км.
Расчетное количество полос движения	- 2 шт.
Площадь дороги	- 2574,0 м².
Тип дорожной одежды	- облегченный
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Протяженность водопровода Ø 63 мм	- 400 м.
Протяженность газопровода среднего давления	- 337,0 м.
Расчетная эл. мощность	- 220 кВт.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	
СМР	- 25,396 млн. тенге
Оборудование	- 18,567 млн. тенге,
Прочие затраты	- 6,575 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г	- 0,254 млн. тенге,
СМР	- 80,113 млн. тенге.
Оборудование	- 44,370 млн.тенге.
Прочие затраты	- 15,712 млн.тенге
Продолжительность строительства	- 20,031 млн. тенге.
	- 3,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КХ «Жігер» в соответствии с условиями договора от 28.08.2014 г. №05-0341/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«100 (жүз) мың бас тауық жұмыртқалауға арналған құс фабрикасының сыртқы инженерлік желісі және кіріс автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV-в.
Жолдың ұзындығы	- 0,428 км.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана
Жолдың ауданы	- 2574,0 м².
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
Ø 63 мм су құбырының ұзындығы	- 400 м.
Газ құбырының ұзындығы	- 337,0 м.
Есептік электр қуаты	- 220 кВт.
2001 жылғы базалық бағадағы	
Құрылыстың жалпы сметалық құны	- 25,396 млн.теңге:
оның ішінде	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 18,567 млн.теңге.
- жабдықтар	- 6,575 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 0,254 млн.теңге.
2014 жылғы бағадағы	
Құрылыстың жалпы сметалық құны	- 80,113 млн теңге:
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 44,370 млн.теңге.
- жабдықтар	- 15,712 млн теңге.
- басқа шығындар	- 20,031 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 3,0 ай

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 28.08.2014 ж. №05-0341/14 шарттың шарттарына сәйкес «Жігер» ШК-мен келісілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске іріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1669, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің бастығы		**Үмбетаев Р.А.**
Сараптау тобының жетекшісі		**Айтжанов С.С.**
Сарапшы		**Шохов А.Е.**
Сарапшы		**Шапабаева Л.П.**
Баға мониторингінің жетекші маманы		**Кешмұканов А.С.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА