ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК
Жамбыл облысы бойынша филиалының
директоры
_____Ж. Ш. Жұмаділ

2013 жылғы 19 маусым № 08-0470/13

«№4 әскери қалашықтағы 01098 әскери бөліміне баратын көлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ
"ҚР Қорғаныс Министрлігінің "Гвардейск аудандық пайдалану бөлімі" РММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ
"Тараздорпроект"ЖШС
Тараз қ.

Тараз қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«№4 әскери қалашықтағы 01098 әскери бөліміне баратын көлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Жамбыл облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Жамбыл облысы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0470/13 от 19 июня 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4»

ЗАКАЗЧИК
РГУ "Гвардейская районная эксплуатационная часть"
Министерства Обороны РК

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК
ТОО "Тараздорпроект"
г.Тараз

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4» разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 08 - 0522 от 31.05.2013 года, заключенному с ТОО «Тараздорпроект», заявка №08-03/1049 от 28.05.2013 года, по письму - поручению №1306 от 27.05.2013 года Гвардейской РЭЧ МО РК.

2. ЗАКАЗЧИК: РГУ «Гвардейская районная эксплуатационная часть» Министерства обороны Республики Казахстан.

3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Тараздорпроект» (г. Тараз), государственная лицензия 09-ГСЛ-ПИР № 000890, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области. Следующее подтверждение не позднее 21 мая 2015 года.

Главный инженер проекта – Пак Л.В. (приказ №3-Л от 27 марта 2013 года).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4», утвержденное заказчиком 13 марта 2013 года;

письмо №1306 от 27.05.2013 года РГУ «Гвардейская районная эксплуатационная часть» Министерства обороны Республики Казахстан о финансировании строительства объекта по программе 016 – «Капитальные расходы Вооруженных Сил Республики Казахстан»; программе 000 и специфике 422 - «Капитальный ремонт дорог» и о начале строительства в 2014 году;

акт технического обследования от 1.04.2013 года автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4, составленный и подписанный комиссионно;

дефектный акт от 01.04.2013 года на капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4, составленный комиссионно и утвержденный заказчиком;

план-схема на капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4, утвержденный начальником 24-ДЭУ МО РК4;

ведомость пунктов снабжения материалами и расстояния транспортировки, утвержденная начальником ГЭЗиС Гвардейской РЭЧ МО РК;

ведомость источников водоснабжения, утвержденная начальником Гвардейской РЭЧ МО РК.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы 293 от 05.06.2013 года по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4», выданное КГУ «Департамент Комитета госсанэпиднадзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Алматинской области;

заключение государственной экологической экспертизы № 25-06-25/2354/1614 от 04.06.2013 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4», выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Том 1. Пояснительная записка, чертежи, ведомости объемов работ.
3. Том II. Поперечные профили.
4. Том III. Обустройство автомобильной дороги.
5. Том IV.Организация строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. Том V. Сметная документация.
7. Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4».
8. Инженерно-геологический отчет по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4», составленный ТОО «Ареал», государственная лицензия ГЛ № 000215, выданная министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан в 2013 году.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта является необходимость в автомобильной дороге для связи между воинской частью 01098 с поселком городского типа Гвардейский.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

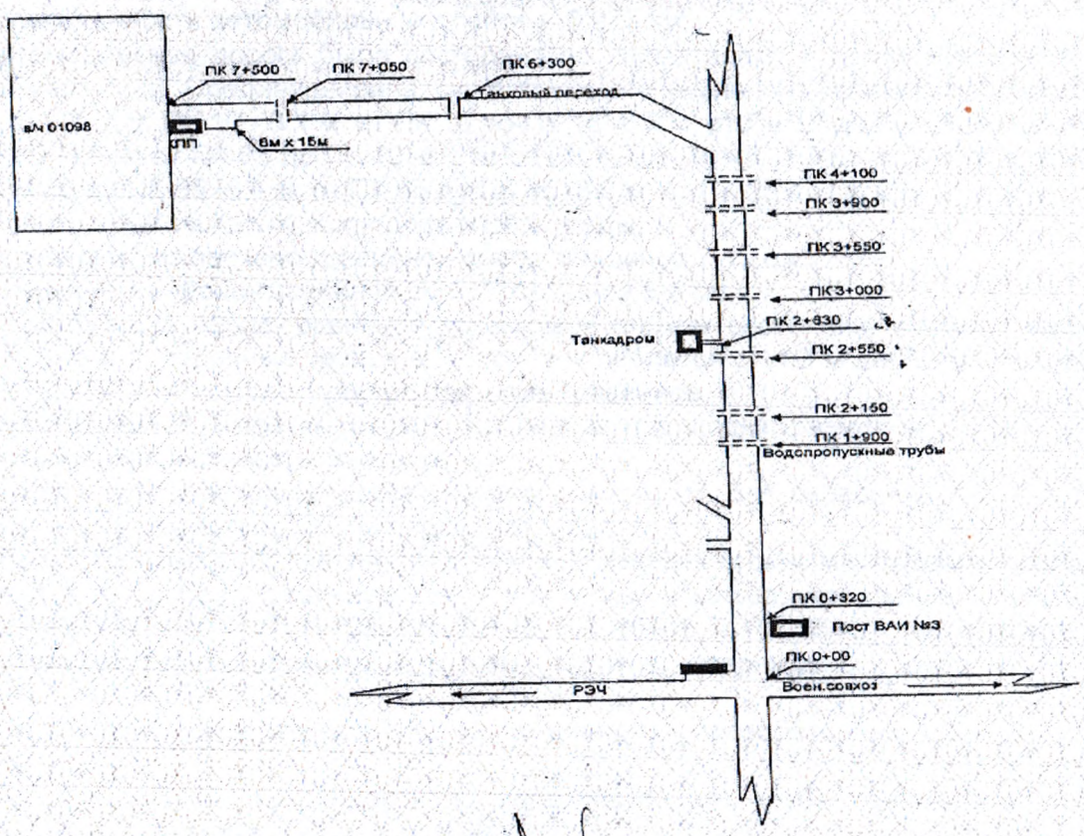
6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога проходит по территории Жамбылского района Алматинской области.

Месторасположение объекта показано на прилагаемой план - схеме.

"УТВЕРЖДАЮ"
Начальник 24-ДЭУ МО РК
С. Мырзахметов
"___" _____ 2013 год

ПЛАН - СХЕМА
По капитальному ремонту автомобильной дороги от поста ВАИ №3 до в/ч 01098 с. Матыбулак, протяженностью 7,5 км.



Составил: Нач. ППО Сулейманов Б.Е.

Природно-климатические условия

климатический подрайон	- III В;
дорожно-климатическая зона	- V

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

нормативное значение веса снегового покрова - 70 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления - 38 кгс/м^2;
температура наружного воздуха:
температура холодной пятидневки - 26^0 С;
наиболее жаркий месяц (июль) + 40^0 С;
наиболее холодной месяц (январь) - минус 38^0 С;
сейсмичность площадки – 8 баллов.

Климат в районе строительства - резко-континентальный, с большими перепадами месячных и суточных температур воздуха. Лето жаркое, продолжительное, зима – короткая, с оттепелями.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено два инженерно-геологических элемента: первый – суглинок с примесью щебня до 10%, мощность слоя от 0,1 до 2,0 м., сверху покрыт почвенно-растительным слоем, мощностью 0,1 м; второй – дресвяной грунт – элювиальный представляет собой рыхлые породы выветривания подстилающих пород, мощность слоя от 0,1 до 2,0 м, сверху покрыт почвенно-растительным слоем, мощностью 0,1 м.

Нормативная глубина промерзания для суглинков – 95 см, крупнообломочные грунты – 143 см.

Подземные воды в период изысканий на глубине до 2,0 м не вскрыты.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2. Существующее состояние

Обследование состояния автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4 проведено специалистами ТОО «Тараздорпроект» с участием заказчика 01 апреля 2013 года.

В результате обследования выявлено.

Протяженность автомобильной дороги – 6,977 км.

Автомобильная дорога была построена по нормативам IV технической категории в горной местности. Средняя ширина существующего земляного полотна: от ПК 0 до ПК 5 - 8,6 м; от ПК 5 до ПК 10 - 8,1 м; от ПК 10 до ПК 15 -8,8 м; от ПК 15 до ПК 25 -9,0 м; от ПК 25 до ПК 35 -8,9 м; от ПК 35 до ПК 40 -8,7 м; от ПК 40 до ПК 45 -8,0 м; от ПК 45 до ПК 50 -7,6 м; от ПК 50 до ПК 55 -8,4 м; от ПК 55 до ПК 65 -8,0 м; от ПК 65 до ПК 69+77 -7,9 м.

Конструкция существующей дорожной одежды:

- основание из песчано-гравийной смеси толщиной 7-12 см;
- покрытие из чёрно-гравийной смеси толщиной 5-6 см.

Существующее чёрно-гравийное покрытие в плохом состоянии, имеются ямочность, продольные и поперечные трещины. Ширина колеблется от 4,3 м до 7,0 м. На участке от ПК 0+37 до ПК 2+45 существующее покрытие гравийное.

На ПК 69+77 имеется асфальтированная площадка размером 12,5х17,3 м, на покрытии мелкая ямочность, трещины.

Трассу в 4-х местах пересекают линии ЛЭП 10 кВ. Все пересечения соответствуют нормам. Переустройство ЛЭП не предусматривается.

Искусственные сооружения представлены железобетонными трубами в количестве 9 штук. Все трубы без портальных стенок и откосных крыльев, укрепление отсутствует.

Трубы на ПК 5+60, ПК 17+66, ПК 20+25, ПК 49+45 и ПК 55+50 нестандартные, не соответствуют автомобильным нагрузкам, частично повреждены. Труба на ПК 55+50 заилена.

На ПК 28+41 существующая труба устроена из железобетонных арычных лотковых блоков.

На ПК 33+46 нестандартная железобетонная труба диаметром 0,8м не соответствует автомобильным нагрузкам.

На ПК 23+87 и ПК 67+02 звенья труб частично повреждены, имеются сколы, арматура оголена.

На ПК 39+16, ПК 40+88, ПК 51+30 и ПК 60+45 трасса пересекает пониженные места, отмечены переливы воды через насыпь.

Обстановка дороги представлена информационно-указательными знаками, знаками приоритета и сигнальными столбиками. Километровые знаки и ограждения отсутствуют.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

В период изысканий был проведён учёт интенсивности движения по ремонтируемому участку автомобильной дороги, которая составила 141 авт/сут. Перспективная интенсивность движения на 2033 год составляет 239 авт/сут.

Суммарно приведенная интенсивность движения на первый год службы дорожной одежды.

Таблица №1

Категория транспортных средств	Интенсивность движения а/сутки	Суммар. коэф. привязки Sм к расч. нагрузке A_1	Произведение Ni * Si ед/сут
1. Легковые автомобили и микро автобусы	56	0	0
2. Автобусы ПАЗ-657 средней вместимости	12	0,3	3,6
3. Автобусы большой вместимости Икарус-260	10	0,73	7,3
4. Грузовые до 2-х тн УАЗ-451	18	0,01	0,18
5. Грузовые от 2-5 тн: ЗИЛ- 130	20	0,12	2,4
6. Грузовые от 2-5тн ГАЗ-53	20	0,08	1,6
7. Грузовые до 10 тн КаМАЗ-53208, Урал-375Н, МАЗ-55371	12 (4. 6, 2)	0,32 0,21 1,11	1,28 1,26 2,22
8.Грузовые 10-12тн КРАЗ-257-Б1	2	1,18	2,36
9. Грузовые >12тн: КРАЗ-65053	1	8,63	8,63
10. Тракторы К-701 с прицепом	4	0,04	0,16
11.Тракторы МТЗ-80-20	6	0,01	0,06
Всего	141		31,05

Принятые технические параметры

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Таблица №2

Номер по порядку	**Наименование параметров.**	**Параметры**	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	**по проекту**
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV в горной местности	IV в горной местности
2	Тип покрытия	облегченный	облегченный
3	Вид покрытия	асфальтобетонное	асфальтобетонное
4	Расчетная интенсивность на 20-ти летнюю перспективу авт/сут	От 100 до 1000	239
5	Расчетная скорость движения, км/час.	40	40
6	Число полос движения, шт.	2	2
7	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
9	Ширина обочин, м.	2,0	2,0
10	Ширина укрепительной полосы, м	0,5	0,5
11	Ширина дорожной одежды, м.	7,0	7,0
12	Ширина земляного полотна, м.	10,0	10,0
13	Поперечный уклон проезжей части, %	15	15
14	Поперечный уклон обочин, %	40	40
15	Наибольший продольный уклон в продольном профиле, %	90	89
16	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	55	55
	б) встречного автомобиля	110	110
17	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане	60	60
	б) в продольном профиле:		
	- выпуклые, м	1000	1000
	- вогнутые, м	300	300

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане в продольном профиле отвечают требованиям дороги IV категории в горной местности и не противоречат требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

На основании обследования и дефектной ведомости объемов работ рабочим проектом предусматривается следующее:

кирковка существующего черно-гравийного покрытия дороги, с последующей транспортировкой на площадку – 1 км;

кирковка существующего гравийного основания, с последующей транспортировкой на площадку – 1 км;

демонтаж дорожных знаков и сигнальных столбиков;

демонтаж железобетонных звеньев труб.

План

В плане ремонтируемая автомобильная дорога максимально сохранена по существующей.

Начало трассы ПК 0+00 - посёлок Гвардейский (примыкание к автомобильной дороге, ведущей к РЭЧ). Конец трассы ПК 69+77 — воинская часть 01098. Общее протяжение трассы — 6,977 км.

По трассе имеются 34 угла поворота с радиусами от 60 м до 20000 м. Большая часть углов имеют малые значения от 0°17' до 3°39'. Все углы поворота вызваны сложившимся направлением трассы. На кривых в плане с радиусами 60 м, 200 м, 250 м, 300 м, 500 м, 700 м и 1000 м предусмотрено устройство виражей с уширением проезжей части с внутренней стороны кривой.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован, исходя из обеспечения плавного вписывания в рельеф местности, минимальной засыпки над искусственными сооружениями и максимального сохранения существующего земляного полотна. Руководящая отметка возвышения земляного полотна 1,10м, принята из условия незаносимости дороги снегом (возвышение бровки над расчетным уровнем снегового покрова согласно СНиП 3.03.09-2006* для дорог IV категории - 0,5 м плюс расчётный уровень снегового покрова - 0,6 м).

Максимальный продольный уклон 89 ‰. Требуемая видимость в продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Предусмотрено уширение существующего земляного полотна до 10 м и поднятие земляного полотна на ПК 39+16, ПК 40+88, ПК 51+30 и ПК 60+45 в местах перелива воды через насыпь.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Типовые поперечные профили приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006*. На ремонтируемой дороге приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип -3 - насыпь с заложением откосов 1:3, применяется при высоте насыпи до 2 м.

Тип-3 а — насыпь с заложением откосов 1:1.5, применяется над искусственными сооружениями и при высоте насыпи более 2 м.

Тип-10 - на участках выемок.

Предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 10 см под уширение земляного полотна и с откосов существующей насыпи.

Также предусмотрены нарезка уступов на откосах существующей насыпи при высоте более 2 м и рыхление откосов существующей насыпи при высоте менее 2 м.

Земляное полотно возводится из грунта выемок. Недостающий грунт завозится из сосредоточенного резерва.

Водоотвод предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов проезжей части и обочин.

Дорожная одежда

По основной дороге приняты два типа дорожной одежды.

Тип-1 (по существующему основанию)

исправление профиля существующего основания с добавлением вскиркованного материала покрытия с добавлением песчано-гравийной смеси С-5 (СТ РК 1549-2006) до толщины 15 см;

верхний слой основания из фракционированного щебня (СТ РК 1284-2004) методом заклинки толщиной 10 см;

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки II толщиной 6 см;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 8см.

Тип II (в местах досыпки земляного полотна)

нижний слой основания из вскиркованного материала покрытия с добавлением песчано-гравийной смеси С-5 (СТ РК 1549-2006) толщиной 15 см;

верхний слой основания из фракционированного щебня (СТ РК 1284-2004) методом заклинки толщиной 10 см;

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки II толщиной 6 см;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 8 см.

Площадка ПК 69+77

покрытия из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки II толщиной 6 см.

Тип III (На ПК 32+09-32+15 и ПК 59+80-59+86 - танковые переходы).

устройство основания из песчано-гравийной смеси толщиной 25 см;

укладка плит П-400.98.25 толщиной 25 см;

обмазочная гидроизоляция битумом в два слоя;

защитный слой из бетона В-20 по арматурной сетке толщиной 4 см.

Тип IV

устройство покрытия из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На ПК2+46 и ПК5+32 запроектировано примыкание к воинской части под IV категорию дороги. На ПК7+72, ПК8+33, ПК24+76, ПК65+91, ПК68+30 запроектированы примыкания и пересечения под V категорию дороги. Съезды предусмотрены протяженностью 50 м. Радиусы на круговых кривых на пересечениях и примыканиях приняты 15 м. На ПК32+12 и ПК59+80 устраивают танковые переходы протяженностью 25 м. На пересечениях и примыканиях принята дорожная одежда тип II. На остальном участке съезда и на съездах танковых переходов предусмотрено покрытие серповидного профиля из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см.

6.3.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проезды пересекает ряд действующих водотоков.

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А1 в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП 2.05.03-84.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На ПК 5+60, 17+66, 20+25, 23+87, 33+46, 49+45, 55+50, 67+02 предусмотрено устройство железобетонных труб диаметром 1,0 м взамен демонтированных, на ПК 28+41 железобетонных труб диаметром -1,5 м.

В логах на ПК 39+16, 40+88, 51+30 и 60+45 укладываются новые железобетонные трубы диаметром-1,0 м.

На ПК 20+25, 28+41, 33+46, 39+16,40+88 и 51+30 трубы запроектированы бесфундаментные, с укороченными оголовками из монолитного бетона и без устройства укрепления, т. к. в их основании залегает дресвяной грунт.

На ПК5+32 предусмотрено удлинение железобетонных труб диаметром 1,0 м.

В местах укладки труб предусмотрена расчистка русел для уполаживания продольных уклонов логов.

На трубах на входе и выходе устраивается укрепление русла монолитным бетоном В 20, на гравийно-песчаной подготовке, толщиной 10 см.

Танковые переходы

На участках ПК 32+09 - ПК32+15 и ПК 59+80 - ПК59+86 устраиваются танковые переходы.

Ширина одного танкового перехода составляет 6,0 м. Фундаменты под плиты приняты из монолитного бетона В 30, размером 40х70 см. Под фундаменты предусмотрена подушка из щебня, толщиной 40 см. Плиты приняты железобетонные, переходные - марки П 400.98.25. Деформационный шов между плитами заливается резинобитумной мастикой с установкой чугунного компенсатора. Объединение переходных плит - предусмотрено из монолитного бетона В 30 с применением арматуры А-3 диаметром 16 мм. Покрытие проезжей части - из бетона В-20 по арматурной сетке.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных обочинах, отсыпанных из того же грунта, что и земляное полотно.

Разметка проезжей части выполнена согласно ГОСТ 13508-74. Протяжение и типы разметки показаны в «Ведомости разметки».

6.4. Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений". Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 8 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды

Основной целью разработки раздела является всестороннее рассмотрение всех предполагаемых преимуществ и потерь экологического, экономического и социального характера, связанных с его деятельностью, и выработка эффективных мер по снижению уровня вынужденных неблагоприятных воздействий на окружающую среду до приемлемого уровня.

В рабочем проекте определены источники вредного воздействия, величины допустимых выбросов, сбросов, а также влияние строящегося объекта на почву, растительный и животный мир.

6.5.1. Оценка воздействия на воздушный бассейн

В период строительства основными источниками загрязнения являются автомобильная и сварочная техника.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Источники загрязнения атмосферного воздуха будут являться передвижными и кратковременными.

На стадии строительства будут задействованы 12 неорганизованных передвижных источников выделения загрязняющих веществ.

В атмосферу от источников загрязнения будет выделяться пыль неорганическая в количестве 20-70%.

Залповых и аварийных выбросов не будет.

Расчет рассеивания при строительстве не выполняется, так как все ингредиенты выделяются от временных и передвижных источников загрязнения атмосферы.

В период эксплуатации источников загрязнения атмосферы не будет.

6.5.2. Физические воздействия

К физическим факторам, действующим на урбанизированных территориях, относятся шум и вибрация.

Шум и вибрация

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Проектируемая дорога располагается вне зоны размещения общественных и жилых зданий.

При строительно-монтажных работах отрицательное воздействие производственного шума и вибрации кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ от строительной техники и будет иметь место в дневные часы.

Воздействие физических факторов соответствуют предельно-допустимому уровню.

6.5.3. Воздействие на водный бассейн

Подземные воды на момент изысканий на глубине до 2,0 м не вскрыты.

Сбросов сточных вод в ходе строительства и эксплуатации не происходит.

Воздействие на грунтовые, подземные и поверхностные воды не происходит.

6.5.4. Водопотребление и водоотведение

В период строительства водоснабжение предусматривается привозной водой из действующего водопровода п. Гвардейское.

Отвода стоков во время эксплуатации – нет.

6.5.5. Мероприятия по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ)

В связи с тем, что выбросы загрязняющих веществ от объекта не представляют аварийной угрозы, мероприятия по уменьшению выбросов не разрабатываются.

6.5.6. Выводы

Воздействие на атмосферный воздух оценивается, как незначительное.

Воздействие на грунтовые, подземные, поверхностные воды не происходит.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

Воздействие на биологическую среду (растительность, животные, население) оценивается, как слабое. Оно не приведет к изменению существующего видового состава растительного и животного мира.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы № 25-06-25/2354/1614 от 04.06.2013 года капитальный ремонт автомобильной дороги не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе. Отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.6. Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок, рабочих чертежей и спецификаций.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении сметной документации приняты.

1. Территориальный район – 7, зона – 2.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-11.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 (СНиР - 2001).
4. Нормы накладных расходов на строительные работы приняты согласно приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002.
5. Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.
6. Временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.
7. Затраты, связанные с производством работ в зимнее время, определены в соответствии с СН РК 8.02-07-2002.
8. Дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.
9. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на текущий 2013 год - 2,23355 (1731 тенге) и прогнозный 2014 год-2,390 (1852 тенге).
10. Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2%, установленные законодательством Республики Казахстан.
11. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на текущий 2013 и прогнозный 2014 г. г., установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Материалы, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности и обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

1. Представлен акт обследования и дефектный акт подписанный комиссионно и утвержденный заказчиком.
2. Принято исправление основания с добавлением нового материала, вместо разборки основания.
3. В пояснительной записке по ПК указана ширина существующей дороги, толщина покрытия и основания существующей дороги.
4. В разделе ПОС указано какими механизмами производится снятие черно-гравийного покрытия дороги.

Сметная документация:

5. Затраты на экспертизу приняты согласно расценкам, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 РГП «Госэкспертиза».
6. Учтены затраты на доставку привозных материалов.
7. Откорректированы в локальных сметах объемы работ и расценки в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту на строительство автомобильной дороги

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV в горной местности	IV в горной местности	-
2.	Протяженность участка автодороги	км	6,977	6,977	-
3.	Число полос движения	шт	2	2	-
4.	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6.	Тип покрытия	-	облегченный	облегченный	-
7.	Вид покрытия	-	а/бетонное	а/бетонное	-
8.	Сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе СМР, прочие	млн. тенге	104,647 103,096 1,551	102,545 101,023 1,522	- 2,102 - 2,073 - 0,029
9.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных 2014 г, в том числе СМР, прочие.	млн. тенге	293,794 246,400 47,394	287,967 241,445 46,522	- 5,827 - 4,955 - 0,872
	Из них: в текущих ценах 2013 года (ПИР и эксперт) в прогнозных ценах 2014 года	млн. тенге		3,641 284,326	
10.	Продолжительность строительства	мес	8,0	8,0	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание:

снижение сметной стоимости строительства произошло за счет корректировки рабочего проекта по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ.

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги к воинской части 01098 военного городка №4», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

категория автодороги	- IV в горной местности;
длина дороги	- 6,977 км;
число полос движения	- 2 шт;
ширина земляного полотна	- 10,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года;	- 102,545 млн.тенге,
в том числе СМР,	- 101,023 млн.тенге;
сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013 -2014 года	- 287,967 млн. тенге,
в том числе: СМР.	- 241,445 млн. тенге.
продолжительность строительства	- 8,0 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. « №4 әскери қалашықтағы 01098 әскери бөліміне баратын көлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық- экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автожолдың санаты	- IV таулы жерде;
автожол учаскесінің ұзындығы	- 6,977 ш;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
өту бөлігің ені	- 6,0 м;
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн. теңге	– 102,545,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	– 101,023,
2013-2014 ж ж. құрылыстың жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы сметалық құны, млн.теңге	– 287,967,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	– 241,445,
құрылыстың созылу мерзімі, айлар	– 10,5.

2. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары		Ж. Өміралиев
Бөлім бастығы		Ю. Цхай
Жетекші сарапшы		О. Шелудько
Бас маман		О. Шелудько

Ксерокөшірмесі жарамсыз.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА