«БҚО, Қазталов ауданы, Жалпактал ауыл ішілік автомобиль жолдарын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша
29.01.2021 ж. № КСК-0021/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы, Қазталов ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазжобалау» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Қазталов ауданы, Жалпактал ауыл ішілік автомобиль жолдарын қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды **«КазСтрой consulting»** ЖШС-мен берілді.

«КазСтрой consulting» ЖСШ-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КСК-0021/21 от 29.01.2021 г.
по рабочему проекту

«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО»** выдано **ТОО «КазСтрой consulting».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения **ТОО «КазСтрой consulting».**

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО».** Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором о государственных закупках № 90 от 04.09.2020 года между ТОО «КазСтрой consulting» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области» на основании письма заказчика № 452 от 16.10.2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект». Государственная лицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 г. Категория I. Выданная Выданные «Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства». Приложение к лицензии от 05.07.2018 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- заключение технического обследования, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области» от 2019 года;
- задание на проектирования, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области» от 2019 года;
- письмо о начале строительства № 452 от 16.10.2020 года выданная, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области»;
- письмо о финансировании, № 452 от 16.10.2020 года выданная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области»;
- протокол общественных слушаний;
- решение акима № 12 от 02.07.2012 года выданная «аким Жалпакталского с/о, Казатловский район, ЗКО»;
- решение акима № 39 от 06.10.2020 года выданная «аким Жалпакталского с/о, Казатловский район, ЗКО»;
- архитектурно-планировочное задание № KZ13VUA00305589 от 07.10.2019 года, утвержденные ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района»;
- акт на право постоянного землепользования, кадастровый № 08-119-083-1028 от 01.03.2013 года, изготовленный «Отделом земельных отношений Казталовского района;
- заявление об экологических последствиях;
- письмо заявка о прохождения экспертизы № 452 от 16.10.2020 г., заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области»;
- топографическая съемка, выполненная ТОО «Уральский Каздорпроект». Государственная лицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 г. Выданная Выданные «Агентство

Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства». Приложение к лицензии от 05.07.2018 года;

- заключение об инженерно-геологических условиях от 2019 года, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект». Государственная лицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 г. Выданная Выданные «Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства». Приложение к лицензии от 05.07.2018 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласовано с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области»;

Согласовано с ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района»;

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории №KZ91VDD00159081 от 21.01.2021 года, выданная ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области»;

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта
Том 2. Книга 1 Общая пояснительная записка
Том 3. Рабочая документация. Чертежи
Том 4.Проект организации строительства
Том 5. Сметная документация
Том 6. Сводная ведомость обьемов работ
Том 7. Переустройство коммуникация
Брошюра: «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель капитального ремонта - реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО.

5.5 Существующее положение

Существующее состояние объекта

Проведенный комплекс обмерно-обследовательских работ, инженерный анализ совокупных результатов и оценка технического состояния участков автомобильных дорог местного значения, расположенных в п. Жалпактал Казталовского района, ЗКО, позволяет заключить следующее:

На всех пяти улицах отсутствует весь комплекс элементов автомобильной дороги, обеспечивающий безопасное и комфортное движение транспортных средств и пешеходов.

Движение транспортных средств осуществляется по естественному грунтовому покрытию, поэтому в период весенней и осеней распутицы, а также летних дождей, в условиях равнинной местности с затруднённым водоотводом и сильно засолёнными грунтами, становиться затруднительным или невозможным.

Выявленные дефекты на обследуемых участках автомобильных дорог, означают, что функциональные свойства автомобильных дорог не выполняются (совокупность параметров, отражающих его способность обеспечивать безопасное и комфортное движение автомобилей в нерегулируемом режиме с расчетными скоростями).

В настоящее время состояние покрытия и отсутствие систем водоотвода не обеспечивает условия комфортного и плавного проезда транспортных средств с расчетной

скоростью движения, разрешенной правилами движения на основной местности (директивно назначенная скорость движения не более Vр = 60км/ч).

В соответствии с фактическим техническим состоянием участков автомобильных дорог, во избежание дальнейшего развития установленных дефектов и повреждений, а также для восстановления и улучшения эксплуатационной надежности дорожного покрытия на обследуемых участках требуется проведение реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, с выполнением следующих рекомендаций данного технического заключения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Село Жалпактал расположено в Казталовском районе Западно-Казахстанской области.

Климат

Климатические условия Волго-Уральского района формируется под влиянием радиационного баланса, циркуляционных процессов, а также характера подстилающей поверхности. Значительное удаление рассматриваемой территории от Атлантического и Тихого океанов обуславливает здесь континентальный климат.

Климатическая характеристика дана по данным многолетних наблюдений с учётом требований СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» и СП РК 3.03-01-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Континентальность климата, вызывает, как правило, незначительное покрытие неба облачностью и обуславливает большой приток солнечной радиации.

Средняя годовая температура воздуха в незначительных пределах повышается с севера на юг от 5,5ºС до 7,2ºС. Наиболее холодным месяцем является январь, когда средняя температура колеблется по территории от -13,8ºС на севере района до -11ºС на юге. При вторжениях арктических масс температура воздуха сильно понижается. Абсолютные минимумы составляют минус 40º-42ºС. Суточная амплитуда температур воздуха велика и в отдельных случаях достигает 25-27ºС, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13ºС.

На территории района довольно часто отмечаются оттепели, продолжающиеся в среднем от 1-2 дней на севере до 4-5 дней в центральных районах территории.

С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13ºС.

Наиболее тё1плым периодом года является июль, когда средняя месячная температура колеблется по территории в пределах 23-25ºС, а максимальные температуры достигают 40-44ºС.

Суточные колебания температуры летом в 20-35% случаев составляют 10-16ºС, в отдельные дни изменчивость температуры достигает 26-28ºС.

Средние месячные температуры в августе остаются высокими 20-23ºС.

Наиболее резкое понижение температуры (на 7-9ºС) имеет место от сентября к октябрю. В октябре средняя температура ещё повсеместно положительна и составляет до 5-7ºС. В ноябре она колеблется от –2ºС на севере до 0ºС на юге. Устойчивый переход среднесуточных температур воздуха через –5ºС весной происходит с первой по вторую декады марта. Переход через 0ºС происходит, как правило, в третьей декаде марта - первой декаде апреля. Наступление температуры +5ºС и выше отмечается в первой - второй декадах апреля.

Осенью устойчивый переход температуры через +5ºС имеет место в период с первой декады октября, а её переход через 0ºС соответственно с первой декады ноября.

Отрицательные температуры наступают в конце ноября-первой декаде декабря.

Продолжительность безморозного периода составляет 145-173 дня, морозного 130-193дня.

Продолжительность весеннего периода (в пределах температур воздуха 0-10ºС) составляет 20-26 дней, а осеннего (10-0ºС) - 33-38 дней.

Средние годовые величины абсолютной влажности воздуха на рассматриваемой территории составляют 7,1-7,4, а дефицита влажности воздуха от 6,5 до 7,6мб.

Наибольшие средние месячные значения дефицита влажности воздуха наблюдаются, как правило, в июле и колеблются в пределах 17-20мб.

В зимний период (декабрь - февраль) абсолютная влажность и дефицит её не очень большие и составляют соответственно около 2-4мб и 0,3-0,6мб.

Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. Годовые её значения в 13 часов изменяются по территории от 57 до 53%, уменьшаясь с севера на юг.

Ветровой режим рассматриваемой территории обуславливается барико-циркуляционными факторами, орографией и по своему характеру, довольно различен.

В период октябрь-апрель наблюдаются зимние ветровые условия. Наибольшую повторяемость здесь имеют ветры восточных и юго-восточных направлений (10-30%).

В связи с большими градиентами атмосферного давления в холодное время года отмечаются и наибольшие средние месячные скорости ветра, составляющие 4,5-5,5м/сек.

Ветры со скоростью ≥15м/сек наблюдаются повсеместно, и в отдельные месяцы холодного периода повторяемость их составляет 3-5%. Сильные ветры, часто сопровождающиеся снегопадом, могут иметь большую продолжительность и наблюдаться непрерывно в течение суток и более. При прохождении циклонов скорость ветра иногда увеличивается до 20-35м/сек. Однако наибольшую повторяемость, равную в среднем 50-70%, имеют ветры слабые и умеренные (до 5м/сек).

В апреле-мае происходит перестройка барического поля в связи, с чем ветровой режим на всей территории меняется. В период с мая по сентябрь имеет место преимущественно вынос воздушных масс из высоких широт, поэтому, как правило, преобладают ветры с северной составляющей (в среднем 10-30%).

Скорости ветра в переходный период (апрель - май) остаются значительными. Так в мае средняя месячная скорость ветра изменяется в пределах 4-5м/сек. Летом в связи с более размытым барическим полем скорости уменьшаются и своих наименьших значений (около3-4м/сек) достигают, как правило, в августе-сентябре. Повторяемость слабых и умеренных ветров в теплый период довольно велика (70-80%); число случаев со штилем изменяется в среднем от 15 до 20%. Сильные ветры часто приводят к возникновению пыльных бурь, что особенно характерно для территории Казахстана. Они, как правило, кратковременны (от 10-20мин до 40-50мин), однако в отдельных случаях продолжительность пыльных бурь превышает 10час.

Скорость ветра имеет хорошо выраженный суточный ход, причем максимальные скорости, как правило, наблюдаются после полудня, минимальные - перед восходом солнца.

Разнообразие форм рельефа, а также атмосферных процессов, происходящим над территорией Волго-Уральского междуречья обуславливают большую изменчивость осадков. Величина годовых сумм осадков уменьшается с севера к югу соответственно от 450мм до 250мм.

В отдельные годы количество осадков может существенно отличаться от средних многолетних величин. Наибольшее в году месячное количество осадков, как правило, отмечается в декабре (30 - 37мм), меньше всего осадков выпадает в августе – сентябре (18 - 24мм). За тёплый период (апрель - октябрь) выпадает около 54-56% осадков.

Большая часть территории района характеризуется засушливостью. В течение одного - двух месяцев подряд иногда наблюдается полное отсутствие осадков. Наибольшие суммы осадков за сутки повсеместно имеют место в июне-августе и достигают 40-60мм. Число дней в году с осадками ≥0,1мм составляет на рассматриваемой территории 95-100.

Рассматриваемая территория относится к району с устойчивым залеганием снежного покрова в течение 2,5-5 месяцев в году. Время появления устойчивого снежного покрова падает на первую декаду декабря с колебаниями в отдельные годы в пределах месяца.

Снежный покров на рассматриваемой территории является основным источником питания временных водотоков, и увлажнения почвы в весенний период. В отрицательных формах рельефа он накапливается от сдувания его ветром в 2,5 раза больше, чем на открытых местах.

Снегонакопление обычно продолжается до середины марта. Наиболее интенсивно оно происходит, как правило, в первой половине зимы. В связи с оттепелями снегозапасы перед весенним снеготаянием не всегда бывают максимальными. Нередко наибольшие снегозапасы отмечаются в начале или середине зимы. Наибольшие снегозапасы (80мм) имеют место в истоках рек Малый и Большой Узень, а на широте Камыш Самарских озёр они составляют 40мм.

В малоснежные зимы наибольшая высота снежного покрова колеблется по территории от 30мм до 10мм, а в многоснежные от 122мм до 62мм, причем в руслах рек и балок она достигает 1,5-2,0м.

Снеготаяние на рассматриваемой территории начинается во второй половине марта. Иногда оно происходит еще при отрицательных температурах воздуха, под действием интенсивного поступления солнечной радиации. Продолжительность снеготаяния на открытых ровных участках составляет 5-7 дней, а в руслах рек и балок –10-22 дня. Средняя интенсивность его составляет 9-11мм/сутки.

Средние даты схода устойчивого снежного покрова колеблются в пределах от второй декады марта на юге до первой - второй декады апреля на севере.

В отдельные годы снег держится значительно дольше и еще может наблюдаться соответственно в последних числах апреля и мая.

Глубина промерзания грунтов обусловливается ходом температуры воздуха, высотой и характером залегания снежного покрова, увлажненностью и структурой почвы.

Промерзание почвы (проникновение температуры 0^0С) на рассматриваемой территории начинается обычно со второй половины октября – конца ноября. Максимальной глубины оно достигает в феврале – первой половине марта, составляя до 150см.

Оттаивание грунтов иногда начинается ещё при отрицательных температурах воздуха и происходит снизу за счёт тепла, поступающего от нижних не промёрзших слоев. Полное оттаивание на всей рассматриваемой территории происходит в период с середины марта до второй половины апреля.

Ветровой район – III.

Климатический район по условиям строительства – IIIВ.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

Геоморфология и рельеф

Участок работ в региональном плане расположен в центральной части Прикаспийской низменности, представляющей собой морскую аккумулятивную равнину периода распространения раннехвалынской трансгрессии моря до отметок порядка 10м.

Формирование рельефа в этих областях предопределялось характером новейших тектонических движений и особенностями эрозионного его расчленения в доплиоценовое время.

Прикаспийская низменность, испытывающая устойчивое погружение в течение всего плиоцена и в четвертичное время, в современном рельефе представляет собой аккумулятивную и отчасти озерно-аллювиальную равнину, с общим уклоном (0,00035) на юго-восток – юг.

Однообразие равнины нарушается редкими формами микрорельефа в виде западин, лиманными, озёрными, соровыми понижениями, пологими балками и долинами степных рек.

Долина реки Большой Узень в пределах Прикаспийской низменности имеет слабое выражение в рельефе. С обоих берегов реки прослеживаются обширные понижения (поймы), шириной до нескольких километров. Здесь река протекает в приподнятых над окружающей местностью берегах. Весной во время паводка, в многоводные годы происходит затопление окружающей местности. Ширина затопления достигает нескольких километров.

Река Большой Узень на юге теряется в Камыш-Самарских разливах, представляющих собой систему озер («слепая дельта») с многочисленными неглубокими и плоскими рукавами, лиманами и протоками по краям.

Отметки поверхности земли в пределах участка работ составляют 7-11м (Система высот Балтийская).

Геологическое строение и сейсмичность

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении данной территории до разведанной глубины 2,0м принимают участие отложения четвертичной системы. Более древние отложения залегают на большой глубине и не имеют выходов на дневную поверхность.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения **(aQ_{III})** слагают долину реки Большой Узень и литологический представлены коричневыми глинами с прослоями мелкозернистых песков и супесей песчанистых, с гнёздами карбонатных солей и включений. Вскрытая мощность отложений до 1,9м.

В кровле аллювиальных отложений распространён современный почвенный покров **(pQ_{IV})** представленный в основном коричневато-бурыми суглинками, с вскрытой мощностью до 0,10м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017). Грунтовые условия участка работ представлены до глубины 2,0м глинистой толщей влажной, от полутвёрдой – туго-мягкопластичной по консистенции. Уровень грунтовых вод не вскрыт до глубины 2,0м.

Исходя из этого, грунтовые условия участка работ по сейсмическим свойствам можно отнести к II типу (СП РК 2.03-30-2017, таблица 6.1, примечание б).

Гидрогеологические условия

По данным выполненных исследований до глубины 2,0м грунтовые воды в верхнечетвертичных аллювиальных отложениях долины реки Большой Узень **(aQ_{III})** не вскрыты на период изысканий август месяц 2019г.

ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

Инженерно-геологические условия

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных почвенных отложений **(pQ_{IV})** выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный грунт. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневато-бурый. Грунт слабовлажный, твёрдый по консистенции, слабогумусированный.

Слой вскрыт скважинами № 7, 8, 9 на всех участках проектируемых внутри-поселковых дорог с поверхности до глубины 0,10м. Вскрытая мощность слоя до 0,10м.

Основанием проектируемых внутрипоселковых дорог по улицам в с. Жалпактал являются верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Большой Узень **(aQ_{III})** в которых выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Глина лёгкая пылеватая коричневая. Грунт влажный, полутвёрдый по консистенции. Влажность глины в основании дороги по улице Саукенова составляет 19,3%. Плотность грунта в основании дороги в естественном состоянии составляет 1,92г/см^3, плотность сухого грунта 1,61г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта основания дорог по улицам составляет 18,4%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,05г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,73г/см^3. Коэффициент относительного переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,02. Глины в основании дороги незасолённые, сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,439% (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.5, А.6).

Слой вскрыт скважиной № 7 на участке внутрипоселковой дороги по улице Саукенова с глубины 1,3м до глубины 2,0м. Вскрытая мощность слоя до 0,7м.

ИГЭ-3. Глина лёгкая пылеватая коричневая. Грунт влажный, туго-мягкопластичный по консистенции. Влажность глины в основании дорог по улицам составляет 23,4-33,4% (средняя 27,0%). Плотность грунта в основании дорог по улицам в естественном состоянии составляет 1,91-1,94г/см^3 (средняя 1,92г/см^3), плотность сухого грунта 1,43-1,56г/см^3 (средняя 1,51г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта основания дорог по улицам составляет 19,7-20,5% (средняя 20,3%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,00-2,02г/см^3 (средняя 2,01г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,67-1,68г/см^3 (средняя 1,68г/см^3). Коэффициент относительного переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,02-1,11 (средний 1,05). Глины в основании внутри-поселковых дорог незасолённые - сильнозасолённые сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,439-3,876% (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.5, А.6).

Слой вскрыт скважинами на участках внутрипоселковых дорог по улицам Нургалиева, Мырзалиева, Караозен, Саукенова, Курмангалиева глубины от 0,1м до 1,3-2,0м до глубины 1,4-2,0м. Вскрытая мощность слоя до 1,2-1,9м.

Распространение инженерно-геологических элементов по глубине отражено на прилагаемых инженерно-геологических разрезах (см. «Графические приложения»).

Физико-механические свойства грунтов в основании внутрипоселковых дорог и в притрассовой полосе и их строительные свойства по выделенным инженерно-геологическим элементам даны в таблицах № 2.1.1 и № 2.1.2.

Ведомость строительных свойств грунтов основания дорог и притрассовой полосы

Таблица № 2.1.2

№ ИГЭ	Граница элемента ПК +...		Глубина, м		Наименование грунта	Тип и Степень засоления грунтов	Группа трудности разработки грунтов	Тип местности	Физические свойства грунта			Данные стандартного уплотнения			Коэффициент относительного переуплотнения	Оценка строительных свойств грунта
	от	до	от	до					Естественная влажность, %	Плотность при естественной влажности, г/см^3	Плотность сухого грунта, г/см^3	Максимальная плотность, г/см^3	Оптимальная влажность, %	Требуемая плотность, г/см^3 с К=0,95		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Улицы Нургалиева - Мырзалиева																
1	0+00	6+00	0,00	0,10	Почвенно-растительный грунт	-	9а	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			0,10	2,00	Глина лёгкая пылеватая	Сильнозасолён, Сульфатный	8а	I	26,3	1,94	1,53	1,68	20,5	1,60	1,04	Непригоден в земполотно, переувлажнён
Улицы Караозен - Сауренова																
1	0+00	6+60	0,00	0,10	Почвенно-растительный грунт	-	9а	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			0,10	2,00	Глина лёгкая пылеватая	Сильнозасолён, Сульфатный	8а	I	23,4	1,92	1,56	1,67	20,4	1,59	1,02	Пригоден в земполотно
1	6+60	11+00	0,00	0,10	Почвенно-растительный грунт	-	9а	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			0,10	1,30	Глина лёгкая пылеватая	Незасолён, Сульфатный	8а	I	33,4	1,91	1,43	1,67	19,7	1,59	1,11	Непригоден в земполотно, переувлажнён
2			1,30	2,00	Глина лёгкая пылеватая	Незасолён, Сульфатный	8г	I	19,3	1,92	1,61	1,73	18,4	1,64	1,02	Пригоден в земполотно
Улицы Курмангалиева																
1	0+00	3+40	0,00	0,10	Почвенно-растительный грунт	-	9а	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			0,37	2,00	Глина лёгкая пылеватая	Сильнозасолён, Сульфатный	8а	I	26,3	1,94	1,53	1,68	20,5	1,60	1,04	Непригоден в земполотно, переувлажнён

Таблица физико-механических свойств грунтов по выделенным инженерно-геологическим элементам

Таблица № 2.1.1

№ ИГЭ	Наименование грунта	Гранулометрический состав в % по фракциям в мм			Природная влажность, %	Плотность, г/см^3	Плотность сухого грунта, г/см^3	Плотность частиц грунта, г/см^3	Пористость, %	Коэффициент пористости, д.е.	Пластичность, %			Коэффициент водонасыщения, д.е.	Показатель текучести, д.е.	Свободное набухание, %	Коэффициент фильтрации, м/сутки	Модуль деформации, Е, МПа(кгс/см^2)	Коэффициент относительной просадочности при Р=3кгс/см^2
		Песчаная 2 - 0,05	Пылеватая 0,05 - 0,002	Глинистая < 0,002							Граница текучести	Граница раскатывания	Число пластичности						
2	Основание. Глина лёгкая пылеватая влажная, слабопросадочная, ПТ	16,5	51,2	32,3	19,3	1,92	1,61	2,74	41,2	0,702	37,8	19,2	18,6	0,75	0,01	1,1	0,007	3,5(35)	0,011
3	Основание. Глина лёгкая пылеватая влажная, непросадочая, ТП-МП	13,3	55,3	31,4	27,0	1,92	1,51	2,74	44,8	0,811	37,0	19,0	18,0	0,91	0,44	3,6	0,007	2,0(20)	0,005

Примечание: 1. Модуль деформации грунтов дан при нагрузке 2,0кгс/см^2 в естественном состоянии;

2. Консистенция: ПТ - полутвёрдая; ТП - тугопластичная; МП - мягкопластичная.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Автодороги проходят в нулевых отметках не имеют насыпи (за исключением некоторых локальных участков). В плане оси чётко не обозначены. Ширина проездов расплывчата и не зафиксирована отчётливыми габаритами. По сути, автодороги близки к так называемым «полевым».

Водоотвод не обеспечен. Дорожная одежда на всех улицах отсутствует. Грунты подошвы (основания) земляного полотна представлены в основном глинами лёгкими пылеватыми. Практически по всем улицам грунты недоуплотнены, переувлажнены, средне-сильно засолены, средне-сильно пучинисты, а также по ИГЭ-3 относятся к набухающим.

Автодороги по улицам частично обставлены дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное, способы установки и их дислокация не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

Существующие улицы в границах автодорог имеют целую сеть как наземных, так и подземных коммуникаций, что отражено на плане и в ведомости пересекаемых коммуникаций.

На некоторых улицах имеются существующие тротуары, которые находятся в различном состоянии от неудовлетворительного, подлежащего разборке, так и совершенно новые, имеющие разного рода покрытие.

Это детально отражено в ведомости дефектов и в заключении аттестованного эксперта.

На улице Нұрпейісова имеется одно водопропускное сооружение в виде металлической трубы Ø0,4м.

Технические решения по реконструкции автомобильных дорог на проектируемых улицах.

Технические параметры автодорог, принятые к проектированию

Основные технические параметры и нормативы, принятые при проектировании автомобильных дорог, приведены в таблице 6.1.

№п/п	Наименование параметров	Технические нормативы				
		По СП РК 3.01-101-2013; СН РК 3.01-01-2013	Принятые проектом			
			Ул. Нурпеисова, ул. Мырзалиев	Ул. Караозен, ул. Саукенов	Ул. Курмангалиев	
					ПК 0-ПК 2+09,92	ПК 2+09,92 – ПК 3+92,82
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория автомобильной дороги	улицы в жилой застройке (основная)	основные			второстепенные
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40	40	40	30
3	Количество полос движения, м	2	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0	3,0	3,0	2,75
5	- обочины, м	1	1	1	1	0,5
6	- проезжей части, м	6	6,0	6,0	6,0	5,5
7	- дорожной одежды, м	6	6,0	6,0	6,0	5,5
8	- земляного полотна, м	8	8,0	8,0	8,0	6,5
9	Поперечный уклон проезжей	20	20	20	20	20

	части и укрепленной части обочины, ‰					
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40	40	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	70	6,4	50,9	13,6	5,3
12	Ширина тротуаров, (м)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

По данным инженерно-геологических изысканий грунт основания земляного полотна представлен глинами лёгкими пылеватыми, что отображено попикетно в ведомости строительных свойств грунтов.

Притрассовая полоса представляет также виды грунтов от средне до сильно засоленных сульфатного типа.

Грунты, как в зоне прохождения дорог, так и в притрассовой полосе по своим свойствам относятся к «слабым» грунтам.

Досыпка земляного полотна и уполаживание откосов производится грунтами от нарезки «корыта», а также от нарезки притрассовых резервов.

Проектом предусматривается просушивание переувлажнённых грунтов рыхлением и стабилизация рабочего слоя насыпи с применением цемента 4% по массе на глубину 0,34м, т.е. на 0,8м от поверхности покрытия, согласно требованию СП РК 3.01-101-2013, п. 7.2.4.

Уклон откосов насыпи земляного полотна принят 1:5 и 1:1,5 на участках малых искусственных сооружений.

Рабочим проектом принят следующий тип поперечного профиля земляного полотна (согласно ТП 503-0-48.87):

Тип I – резервный поперечный профиль с уклоном откосов 1:5, шириной по дну резерва в среднем 2м и внешними откосами резерва 1: 6. Применяется на участках в нестеснённых условиях. Грунт от разработки используется для досыпки насыпи и для устройства дополнительного слоя основания дорожной одежды.

Тип II – безрезервный поперечный профиль с уклоном откосов 1:5 применяется на ул. Курмангалиев с ПК 2+25,0 по ПК 3+40,0 в виду стеснённых условий.

Тип III – безрезервный поперечный профиль с уклоном откосов 1:1,5 применяется на участках расположения искусственных сооружений и примыканиях.

План и продольный профиль

План трассы автодорог

Трассирование автодорог в улицах производилось с учётом сложившейся инфраструктуры жилой застройки и существующих коммуникаций, а также с учётом обеспечения благоприятных условий для проживающего населения.

Участки улиц для выполнения их местоположения, точки начала и окончания были указаны Заказчиком и местными исполнительными органами в процессе проведения изыскательских работ. Углы поворота на улицах закоординированы в отдельной ведомости, радиусы, тангенсы, домеры, а также начало и окончание закруглений указаны в ведомости и обозначены на плане.

На местности закрепления выполнены грунтовыми реперами и знаками.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативным требованиям, с учётом введения на отдельных участках определённых ограничений, связанных с установкой соответствующих дорожных знаков и разметки.

Начало и окончание участков автодорог по улицам:

- **улица Құрманғалиев $\ell_{уч.}$= 339,82.** – примыкание к существующей улице с асфальтобетонным покрытием

Начало – ПК 0+00

Окончание – ПК 3+39,82, примыкание к ул. Қараөзен.

- улица Нұрпейісова – улица Мырзалиев $\ell_{уч.}$= 600,8м.

Начало – ПК 0+00 – примыкание к центральной улице въезда в посёлок с асфальтобетонным покрытием

Окончание – ПК 6+0,8 – примыкание к грунтовой автодороге на больницу.

- улица Қараөзен – улица Саукенов $\ell_{уч.}$= 1093,9м.

Начало – ПК 0+00 – примыкание к грунтовой автодороге ул. Маметова

Окончание – ПК 10+93,98 – конец жилой застройки.

Строительная длина улиц составляет – 2034,52м.

Продольный профиль

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное движение автотранспорта с заданными скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно и водоотвод

Инженерно – геологическое обследование полосы проложения автодорог произведено в достаточном объеме для проектирования.

Земляное полотно на проектируемых улицах отсутствует. Проектом выполнено земляное полотно с учётом поднятия верха покрытия до 0,5 – 0,6м от поверхности «быта» с нарезкой боковых притрассовых испарительных резервов с приданием поперечного профиля по типу 1.

Ширина земляного полотна на всех улицах составляет 8 м, за исключением участка с ПК 2+09,92 по ПК 3+92,82 – по ул. Құрманғалиев.

При производстве земляных работ с существующим основанием из «слабых» грунтов выполняются работы по их стабилизации на глубину 0,34м.

Рабочим проектом предусмотрено укрепление обочин и присыпные обочины выполнить из щебня фракции 0÷40мм hсл.=0,19м для обеспечения возможности отвода воды (дренажа) от тела насыпи. Подсчет объемов земляных работ выполнен в программе «CREDO». При подсчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения при коэффициенте уплотнения грунта в насыпи 0,95.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается за счёт кювет-резервов. Поперечный водоотвод обеспечивается с поверхности покрытия за счёт проектных поперечных уклонов, а также в местах понижения рельефа и на примыканиях через запроектированные металлические

водопропускные трубы, устраиваемые у подошвы тела насыпи автодороги и при пересечении с тротуарами.

Устройство дорожной одежды

Дорожная одежда на проектируемом участке отсутствует.

В ходе разработки ПСД были выполнены 3 варианта дорожной одежды. Заказчиком утверждён вариант № 3 следующей конструкции:

Дополнительный слой основания из грунта резервов (кавальеров) укреплённых неорганическими вяжущими с добавлением ПГС следующего состава:

грунт - 50%, ПГС - 45%, цемент М 400 - 5%, с маркой по прочности М-20 и морозостойкостью F-25, толщиной слоя 25см.

Основание из готовой щебёночно-песчаной смеси С-5 с непрерывной гранулометрией II класса прочности, укрепленной портландцементом - 6%, соответствующей марке по прочности М-40, толщиной слоя 15см.

Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б, М- II, толщиной слоя 6 см.

Итого толщина дорожной одежды – 46 см.

Подробное описание и расчёт дорожной одежды приведено в Томе 2 «Общая пояснительная записка».

После окончания устройства земляного полотна и стабилизации рабочего слоя насыпи выполняются следующие виды работ в порядке этапности:

устройство дополнительного слоя основания смешиванием грунта, песчано-гравийной смеси и цемента, h=0,25м;

устройство основания из готовой щебёночно-песчаной смеси С-5 подобранного состава, с добавлением цемента – 6%, h=0,15м;

подгрунтовка основания жидким битумом с расходом 0,0007т/м^2;

устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя h=6 см. асфальтоукладчиком фирмы «VOGELE» при ширине укладки не более 6,0м;

отсыпка присыпных обочин и укрепление щебнем фракции 0÷40мм. С планировкой и уплотнением толщиной h=0,19 м.

Объемы работ по устройству конструктивных слоев дорожной одежды**:**

Наименование	Ед. изм.	Кол-во
Верхний слой покрытия из горячего плотного м/зернистого а/бетона.	м^2	12080,3
Верхний слой основания из ЩПГС с добавлением цемента – 6%	м^2	13599,1
Нижний слой основания из смеси грунта – 50%, ПГС – 45%, цемент – 5%.	м^2	20724,7

Объемы работ по устройству конструктивных слоев дорожной одежды приведены без учета дорожной одежды на пересечениях, примыканиях и автостоянке.

Тротуары

На некоторых улицах имеются существующие тротуары, частично имеющие хорошее покрытие и участки с покрытием в неудовлетворительном состоянии.

Также имеются улицы, не имеющие тротуаров.

На стадии разработки ПСД Заказчиком на плане были обозначены необходимые мероприятия на участках по улицам, где необходимо предусмотреть устройство новых тротуаров и ремонт существующих. Это было обозначено и утверждено в дефектной ведомости.

Материал от разборки повреждённых тротуаров вывозится на свалку в п. Жалпактал.

Проектом предусматривается устройство новых тротуаров шириной 1,2м.

Тротуары в продольном профиле выполнены по «обвёртывающей» в небольшой насыпи с заложением откосов 1: 1,5 – 1: 3.

В местах расположения водопропускных труб по основной дороге, находящейся параллельно тротуарам для исключения скапливания воды, в пониженных местах и по логам, под тротуарами также устраиваются металлические трубы Ø0,5м. На ул. Қараөзен ПК 2+91,4 для пропуска большого объёма воды через тротуар устраивается пешеходный переход в виде смонтированной ж/б плиты ПДН-14 опирающейся на монолитные бетонные упоры. Местоположение тротуаров, их высотные отметки указаны на планах, а также в ведомостях.

Строительная длина по улицам (тротуарам):

- ул. Құрманғалиев ℓ= 336,50м;
- ул. Қараөзен – Саукенов ℓ= 769,02м;
- ул. Нұрпейісова – Мырзалиев ℓ= 635,84м;

Общая длина строящихся новых тротуаров составляет 1741,36м.

Технологическая последовательность устройства тротуаров:

- вынос в натуру;
- нарезка «корыта» под дорожную одежду;
- монтаж металлических труб и выполнение пешеходных переходов из плит ПДН-14 в обозначенных местах (см. ведомости, план);
- установка бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании и «подушки» из ПГС h=5см;

Устройство подстилающего слоя из ПГС h=13см;

- устройство основания из щебня с поливом водой и уплотнением h=10см;
- устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона h=3см.

Виды работ и применяемые механизмы указаны в ведомости объёмов работ и сметах.

Контроль качества при устройстве дорожной одежды на тротуарах должен выполняться согласно требованиям СНиП 3.06,03-85 и ПР РК 212-35-2013 (аналогично основной дороге).

Искусственные сооружения

На существующих улицах водоотвод не обеспечен. Рельеф прилегающей территории застройки хаотичен и не имеет явно выраженного направления стоков паводковой воды. По результатам изысканий и обсуждения с Заказчиком были обозначены определённые места, где необходимо запроектировать водопропускные металлические трубы.

Проектом предусмотрено устройство 6 водопропускных металлических труб Ø 0,5м под основными автодорогами (одна из которых на ул. Нұрпейісова переустраивается) и 2 трубы под тротуарами. Местоположение труб указано на плане и в ведомости объёмов работ.

Проектом предусмотрено устройство металлических труб Ø 0,5м выполнить на песчано-гравийной подготовке с устройством укрепления русла и откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном на щебёночном основании.

В местах, где предусматривается отвод более высокого уровня воды, а также где это позволяет сложившаяся инфраструктура проектом, для предотвращения размывов, предусматривается устройство конца укрепления на выходе в виде рисберм, заполненных бутовым камнем, а именно: ул. Қараөзен ПК 1+10,6; ПК 1+36; ПК 2+91,4.

Пересечения и примыкания

Проектируемые улицы входят в общую сеть улиц в п. Жалпактал. Улицы в начале участков и в конце стыкуются перекрёстками с другими существующими и проектируемыми дорогами.

Исходя из условий сложившийся инфраструктуры, радиусы на закруглениях примыканий выполненные минимальные R=5м, максимальные R=12м., согласно СП РК 3.01-101-2013.

Проектируемая дорожная одежда на примыканиях выполняется двумя видами, а именно:

Проектируемая дорога примыкает к улице, не имеющей асфальтобетонного покрытия, проектируемое асфальтобетонное покрытие выполняется по кромке пересекаемой дороги и далее в пределах радиусов выполняется щебёночная призма толщиной 12 см на ширину пересекаемой.

Проектируемая дорога стыкуется с существующей дорогой имеющей асфальтобетонное покрытия. В данном случае новая дорожная одежда с асфальтобетонным покрытием выполняется по кромке, существующей в пределах радиусов.

Перекрёстки и примыкания указаны на плане с тротуарами и примыканиями и в соответствующих ведомостях примыканий.

Обустройство и обстановка

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации

дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: крутизна откосов насыпи 1÷544 на всем протяжении, за исключением участков устройства искусственных сооружений; проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля. Рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение разметки.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устанавливаются в основном на присыпных бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – 2,0 – 3,0м.

6.2.2. Инженерные обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Рабочий проект разработан на основании ТУ №372-3721-3455, выданных от 11.09.2019г. АО «КазТрансГазАймак”.

- материалов выбора трассы прокладки газопровода, согласований и технических условий заинтересованных организаций;

- действующих на территории Республики Казахстан норм и правил по проектированию и строительству, систем газоснабжения и других, связанных с этим, нормативных документов;

- материалов комплексных инженерных изысканий, выполненных по трассе прокладки газопровода.

Проектом предусмотрено, в связи с капитальным ремонтом дороги в с. Жалпактал Казталовского района ЗКО по ул. Нурпеисова, Мырзалиева, Караозен, Саукенов, демонтаж существующего газопровода низкого давления и опор. Надземная часть газопроводов ØØ 108, 89, 76, 57 проходящая порталом над дорогами, прокладывается под дорогими полиэтиленовыми трубами ПЭ100 SDR11 Ø110, 90, 63 в связи со стесненными условиями. На выходах газопровода из земли предусмотреть гидроизоляцию стальной трубы.

Проект выполнен в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 Газораспределительные системы”, СП 42-101-2003, МСП 4.03-103-2005, (СП 42-103-2003) Правил безопасности в газовом хозяйстве и другими действующими нормативными документами.

Строительство, испытание и приему в эксплуатацию законченного газопровода выполнять в полном соответствии с требованиями:

- СНиП РК 1.03.06-2002 "Строительное производство. Организация строительства предприятий зданий и сооружений”;

- СНиП РК 1.03.05-2001 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве”;

- Правил установления полномочий, обязанностей, а также обязательного состава приемочной и рабочей комиссий по приемке построенных объектов в Республике Казахстан. Постановление Правительства РК за № 1328 от 15.10.2001г;

- МСН 4.03-01-2003 Газораспределительные системы”;

- СП 42-101-2003 Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб";

- Правил безопасности в газовом хозяйстве;

- Других действующих нормативных документов, регламентирующих требования и правила производства работ, и настоящей документацией.

Перечень и формы актов освидетельствования скрытых работ, приемо-сдаточная и

текущая документация приведены в МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-101 (СП 42-101-2003), МСП 4.03-103 (СП 42-103-2003), ВСН 012-88 часть II, в постановлении правительства РК за №1328 от 15.10.2001г. и должны вестись при строительстве и сдаче газопровода.

Уровень ответственности - II согласно РДС 1.02-04-2013.

Связь

Проект выполнен на основании задания на проектирование, материалов изысканий, выполненных в 2019г.

Проект выполнен в соответствии с требованиями: ТУ №4-141-19/Л-ТУ от 18.09.2019г., схемы переустройства ВЛ связи, выданных Зап.Каз.ТУМС;

Настоящим проектом предусматривается:

демонтаж существующих опор и кабеля ВЛ связи;

монтаж ВЛ связи по проектируемым опорам.

Проектируемые опоры приняты деревянные с ж/б приставками по типовому проекту 3.407.5-141. Кабель ЛС - МКППэпТ.

Заземление опор выполнить по типовому проекту 3.407-150.

Вся применяемая при монтаже электротехническая продукция должна иметь сертификаты или допущена к применению на территории Республики Казахстан.

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование, материалов изысканий, выполненных в 2019г.

Проект выполнен в соответствии с требованиями: ТУ №7-32-12/19 от 12.08.2019г., выданных АО "Зап.Каз.РЭК".

Настоящим проектом предусматривается:

перенос 3-х опор существующей ЛЭП-0,4кВ с ПК 0+35 по 0+88,75;

устройство пересечения ЛЭП-0,4кВ с автодорогой.

Пересечение с автодорогой выполняется установкой переходной опоры.

Существующие опоры - деревянные. Проектируемая опора принята по типовому проекту 3.407-136. Провода - неизолированные марки АС.

Заземление опор выполнить по типовому проекту 3.407-150.

Вся применяемая при монтаже электротехническая продукция должна иметь сертификаты или допущена к применению на территории Республики Казахстан.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия

Мероприятия по пожарной безопасности должны быть разработаны в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства.

Особое внимание следует уделять защите от пожаров временных зданий- вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом.

Горюче смазочные материалы должны храниться в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений. Места разогрева битума должны быть размещены не ближе 50 м от строений.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал Казталовского района ЗКО» разработаны ИП Рябининой О.А.

Рассматриваемые участки автомобильных дорог по улицам Құрманғалиев, Мырзалиев, Қараөзен, Саукенов, Нұрпейісова находятся в п. Жалпактал Казталовского района ЗКО. Расстояние от места проведения работ по реконструкции 5-ти улиц до ближайшей жилой застройки: от оси ул.Караозен до ближайшего частного дома – 24м; от оси ул.Саукенов до ближайшего частного дома – 40 м; от оси ул.Курмангалиева до ближайшего частного дома – 65 м; от оси ул.Нурпеисова до ближайшего частного дома – 21 м; от оси ул.Мырзалиева до ближайшего частного дома – 15 м. Стройплощадка организуется на расстоянии не менее 50 метров от жилых домов.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться следующие виды работ, оборудований и спецтехники: котел битумный; земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; сварочные; покрасочные работы; битумные работы; аппарат для газовой сварки и резки; агрегат для сварки полиэтиленовых труб; автотранспортные работы (спецтехника). Заправка строительных машин осуществляется на ближайших АЗС, хранение ГСМ на стройплощадке не предусмотрено. Выполнение расчета рассеивания не требуется (согласно таблице определения необходимости расчетов).

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников при строительстве составят:

Наименование вещества	Выброс вещества	
	г/с	т/год
Железо (II, III) оксиды	0.0202501313	0.077000504
Марганец и его соединения	0.00030563125	0.00116212
Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0.03067	0.11655
Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.004983	0.01894
Сера диоксид	0.0805	0.306
Углерод оксид	0.203755	0.775300792
Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомер)	0.00392844	0.0147805
Хлорэтилен	0.000002165	0.000000343
Уайт-спирит	0.08335126	0.31685006
Алканы С12-19 /в пересчете на С/	0.0141235	0.053686
Мазутная зола теплоэлектростанций/в пересчете на ванадий/	0.00304	0.01155
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.002996	0.024264
В С Е Г О:	0.44790512755	1.716084319

Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер. Проектируемые работы не классифицируются санитарными правилами и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории

В период эксплуатации загрязнения воздушного бассейна происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Рассматриваемый объект в период строительных работ и при эксплуатации не оказывает существенного воздействия на качество поверхностных и подземных вод. Объект проведения строительных работ находится в водоохранной зоне, Расстояние до ближайших поверхностных вод (р.Караозен) составляет порядка 50 метров, в т.ч.: расстояние от р.Караозен до ул Караозен – от оси улицы 46 -187 м; расстояние от р.Караозен до ул.Саукенов – от оси ул. 87-187м; расстояние от р.Караозен до ул.Курмангалиев – от оси улицы 81-488 м; расстояние от р.Караозен до ул.Нурпеисова –

от оси улицы 187-280 м; расстояние от р.Караозен до ул.Мырзалиева – от оси улицы 280-494м. Рабочий проект согласован письмом РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-13-02-05/1185 от 03.11.2020г. Протокол общественных слушаний от 10.12.2020г. представлен в составе ПСД.

В период строительства для хозяйственно-питьевых нужд рабочих и для технических нужд используется вода привозная. Сброс хоз-бытовых сточных вод производится в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Основными видами отходов в процессе строительства будут являться: строительный мусор; использованная тара из-под ЛКМ (лакокрасочных материалов); огарки сварочных электродов; коммунальные отходы. Отходы собираются раздельно по видам. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Объемы образования отходов при строительстве приведены в таблице.

Виды отходов	Кол-во (т/год)	уровень опасности	Способ утилизации, обезвреживание
ТБО	0,678	GO 060 (зеленый);	вывозятся на полигон ТБО
Отходы бетонной смеси	0,27	GG 170 (зеленый)	передается спецпредприятиям на утилизацию
Отходы лакокрасочных материалов	0,0021	AD 070 (янтарный)	
Промасленная ветошь	0,000394206	AC 030(янтарный)	
Огарки электродов	0,00072	GA 090 (зеленый)	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Отходы металлолома	0,0056	GA090 (зеленый)	
ВСЕГО	**0,9512**		

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования.

Земельные ресурсы и почвы. Проектируемые работы выполняются на земельных участках, отведенных на постоянное землепользование. Дополнительный отвод земли не требуется. При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающиеся загрязнение почвы.

Воздействия на растительный и животный мир. Проектируемые работы проводятся на антропогенно измененной территории. В зоне влияния объекта видов растительности и животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. В местах, прилегающих к участкам улиц, мест постоянного гнездования и обитания, животных не обнаружено.

Согласно акта обследования территории объекта на наличие зеленых насаждений от 01.12.2020г., утвержденного ГУ «ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района», в полосе отвода рассматриваемых внутри поселковых автодорог зеленые насаждения отсутствуют.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе

производства строительных работ. Воздействие данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемые работы имеют социально-значимый характер, т.к. улучшится эксплуатационное состояние автодороги, способствующее повышению безопасности дорожного движения.

В целом, воздействие в период проведения строительных работ и при эксплуатации автодороги оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.5 Организация строительства

В соответствии с п.2.13 «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» для определения продолжительности реконструкции действующих предприятий рекомендован СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность реконструкции внутрипоселковых автодорог согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и «Пособия по определению продолжительности строительства» определена:

Исходные данные:

- общая протяженность внутрипоселковых автодорог составляет 2,03452км.;
- категория автомобильной дороги IV (применительно);
- дорожно-климатическая зона IV;
- покрытие дороги облегченное.

По СП РК 1.03-102-2014 с длиной участка 5 км срок строительства определён в 8 месяцев, в том числе 1 месяц подготовительных работ.

Рассчитываем уменьшение мощности

((5 – 2,035) / 5) * 100 = 59,3%

Рассчитываем уменьшение по времени

59,3*0,3 = 17,79%.

Методом экстраполяции срок ремонта составит

Т = 8*((100 – 17,79) / 100) = 7 мес.

Учитывая, что работы производятся IV дорожно-климатической зоне, а также, что работы ведутся в 2 смены, продолжительность ремонта покрытия составит:

Тпр. = 7*0,9*0,9 = 5,7 ≈ 6 мес.

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало строительства предусмотрено во II квартале 2021 года, согласно письму заказчика № 452 от 16.10.2020 г.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 4 квартала 2020 года, версия программы АВС-4, редакция 2020.4 от 03.12.2020г.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2018 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, выпуск 1;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2020 года СТС РК 8.04-07-2019 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 с учетом изменений и дополнений, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 с учетом изменений и дополнений, выпуск 3;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2020-2021 годов с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-

экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» одобренный на заседании правительства РК от 25 августа 2020 года, протоколом №29: с МРП на 2020 год - 2778 тенге, на 2021 год -2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «КазСтрой consulting» в рабочий проект «**Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО**» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. В плане откорректированы все требования. Длина и ширина указаны на плане;
2. Отгон уширения принят 40м;
3. Согласно письма заказчика № 140 ось трассы вписана в существующую застройку без изменений;
4. На поперечных профилях приведен уклон тротуаров и коэффициент заложения откосов;
5. На поперечных профилях показаны кюветы;
6. Расчет дорожной одежды предоставлен;
7. Откорректирована категория дороги;
8. Откорректированы сведения о согласованиях;
9. Пояснительная записка приведена в соответствие с чертежами;
10. ПЗ п.3.3 откорректированы, все типы земляного полотна в соответствии с чертежами;
11. Толщина обочин откорректирована;
12. Ведомость разбивки трассы откорректирована;

ГСН

13. В исходных документах и на топосъемке не указано, газопровод какого давления на всех участках;
14. На планах указаны места размещения газопровода, с указанием пикетов;
15. Указать привязку газопровода на плане относительно существующих зданий и сооружений. ГОСТ 21.610-85, п. 3.2;
16. ГСН-5. Ул. Нурпеисова. Не предусмотрены контрольные трубки на входе в землю и на выходе из-под земли;
17. Привести грунтовые условия и УГВ на профиле. ГОСТ 21.610-85, п. 4.2;
18. В общих указаниях привести данные для ПЭ и стальных газопроводов;

ЭСН

19. На общих данных в боковом штампе «согласовано» представить взаимосогласования с смежными разделами;
20. Указать уровень ответственности в соответствии;
21. Обозначение марки основного комплекта рабочих чертежей откорректировать согласно приложению А таблица А.1 ГОСТ 21.101-97;
22. На листе общих данных указать климатический район по ветру и гололеду;
23. Предоставить согласование с заинтересованными организациями АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» ;

ОВОС

24. Обновлен титульный лист раздела;

25. Материалы ОВОС откорректированы согласно изменениям, внесенным по замечаниям в соответствующие разделы ПСД;

26. Дополнены общие сведения о проектируемом объекте;

27. Представлен акт обследования зеленых насаждений;

28. Дополнены сведения, внесенные в заявление об экологических последствиях согласно откорректированным материалам ОВОС;

Сметная документация

30. Представлено письмо заказчика о начале строительства с указанием квартала или месяца соответствующего года;

Пояснительная записка к сметной документации;

31. Представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация;

32. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

33. Форма сводного и сметного расчетов стоимости строительства и локальной сметы приведены в соответствие с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, Приложения 2, 4, 5;

34. Представлен утвержденный заказчиком сводный и сметные расчеты стоимости строительства;

35. Средства на временные здания и сооружения в сметном расчете стоимости строительства приняты с коэффициентом 0,8 согласно п. 83 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

36. Стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780;

37. Затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно Нормативного документа по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве утвержденный приказом КДС от 11 мая 2018 года №102НҚ;

38. Измененные наименования работ, материалов приведены в соответствие с нормативным данным согласно СНБ;

39. Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям;

40. Представлен документ «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» в соответствии с выданными замечаниями согласно СН РК 1.02.-03-2011 Приложение К (обязательное), с внесенными изменениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства Национальной экономики РК от 30.04.15г. №180-нк.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Ул. Нурпеисова, Ул. Мырзалиев				
1	Количество полос движения	шт		2
2	Ширина полосы движения	м		3,0
3	Ширина проезжей части	м		6,0
4	Протяженность	м		600,8
Ул. Караозен, Ул. Саукенов				
5	Количество полос движения	шт		2
6	Ширина полосы движения	м		3,0
7	Ширина проезжей части	м		6,0
8	Протяженность	м		1093,9
Ул. Курмангалиев ПК 0-ПК 2+09,92				
9	Количество полос движения	шт		2
10	Ширина полосы движения	м		3,0
11	Ширина проезжей части	м		6,0
12	Протяженность	м		339,82
Ул. Курмангалиев ПК 2+09,92 – ПК 3+92,82				
13	Количество полос движения	шт		2
14	Ширина полосы движения	м		2,75
15	Ширина проезжей части	м		5,5
16	Строительная длина улиц	м		2034,52
17	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021, годов, в том числе: СМР	млн.тенге	396,021 331,668	395,801 331,668

	прочие		64,353	64,133
18	Продолжительность строительства	месяц		6

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, снижение сметной стоимости строительства составило 0,220 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом вышеуказанных дополнений рабочий проект **«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Ул. Нурпеисова, Ул. Мырзалиев		
1.	Количество полос движения	2 шт
2.	Ширина полосы движения	3,0 м
3	Ширина проезжей части	6,0 м
4.	Протяженность	600,8 м
Ул. Караозен, Ул. Саукенов		
5.	Количество полос движения	2 шт
6.	Ширина полосы движения	3,0 м
7.	Ширина проезжей части	6,0 м
8.	Протяженность	1093,9 м
Ул. Курмангалиев ПК 0-ПК 2+09,92		
9.	Количество полос движения	2 шт
10.	Ширина полосы движения	3,0 м
11.	Ширина проезжей части	6,0 м
12.	Протяженность	339,82 м
Ул. Курмангалиев ПК 2+09,92 – ПК 3+92,82		
13.	Количество полос движения	2 шт
14.	Ширина полосы движения	2,75 м
15.	Ширина проезжей части	5,5 м
16.	Строительная длина улиц	2034,52 м
17.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и пронозных ценах 2020-2021 годов, в том числе:	395,801 млн.тенге
	СМР	331,668 млн.тенге
	Прочие	64,133 млн.тенге
18.	Продолжительность строительства	6 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии приказа МНЭ РК от 02.04.2015 года № 304.

3. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и

автомобильных дорог Казталовского района, Западно-Казахстанской области» в соответствие с договором о государственных закупках № 90 от 04.09.2020 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«**БҚО, Қазталов ауданы, Жалпактал ауыл ішілік автомобиль жолдарын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Көш. Нурпеисова, Көш. Мырзалиев		
1.	Жолақтар саны	2 шт
2.	Жолақ ені	3,0 м
3.	Жолдың ені	6,0 м
4.	Ұзындығы	600,8 м
Көш. Караозен, Көш. Саукенов		
5.	Жолақтар саны	2 шт
6.	Жолақ ені	3,0 м
7.	Жолдың ені	6,0 м
8.	Ұзындығы	1093,9 м
Көш. Курмангалиев ПК 0-ПК 2+09,92		
9	Жолақтар саны	2 шт
10.	Жолақ ені	3,0 м
11.	Жолдың ені	6,0 м
12	Ұзындығы	339,82 м
Көш. Курмангалиев ПК 2+09,92 – ПК 3+92,82		
13	Жолақтар саны	2 шт
14	Жолақ ені	2,75 м
15	Жолдың ені	5,5 м
16	Көшелердің құрылыс ұзындығы	2034,52 м
17.	2020-2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы және құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде:	395,801 млн.тенге
	Құрылыс-монтаж жұмыстары	331,668 млн.тенге
	Өзге де шығындар	64,133 млн.тенге
18.	Құрылыс ұзақтығы	6 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 2 сәуірдегі № 304 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

3. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 04.09.2020 жылғы № 90 мемлекеттік сатып алу шарт талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы, Қазталов ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Аманова А.С.

Эксперт

ТОО «КазСтрой consulting»

Утегенов Ж.Л.

Эксперт

ТОО «КазСтрой consulting»

Бородина Л.В.

Эксперт

ТОО «КазСтрой consulting»

Тюребеков И.Р.

Эксперт

ТОО «КазСтрой consulting»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ91VDD00159081

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области" 090700, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Казталовский район, Казталовский с.о., с.Казталовка, улица Желтоксан, дом № 14

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240003408

Наименование производственного объекта: Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал Казталовского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Казталовский район, Жалпакталский с.о., с.Жалпактал 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 21.01.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,44790512755	1,716084319
«Реконструкция внутрипоселковых автодорог дорог в с. Жалпактал Казталовского района ЗКО» 5 улиц	0,44790512755	1,716084319
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0805	0,306
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,002996	0,024264
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00030563125	0,00116212
Хлорэтилен	0,000002165	0,000000343
Углерод оксид	0,203755	0,775300792
Уайт-спирит	0,08335126	0,31685006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0141235	0,053686
Азота (IV) диоксид	0,03067	0,11655
Азот (II) оксид	0,004983	0,01894
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00304	0,01155
Железо (II, III) оксиды	0,0202501313	0,077000504
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00392844	0,0147805
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.