«Павлодар қаласының Солтүстік өнеркәсіптік ауданында спорттық құрылыстар кешенін салу. Инженерлік желілер, бас жоспар және абаттандыру. Жол өткелі бар кірме автожол»
жұмыс жобасы бойынша
23.10.2018 ж. № 16-0184/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар» корпоративтік әлеуметтік даму қоры

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстандық жобалау-зерттеу институты
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласының Солтүстік өнеркәсіптік ауданында спорттық құрылыстар кешенін салу. Инженерлік желілер, бас жоспар және абаттандыру. Жол өткелі бар кірме автожол» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0184/18 от 23.10.2018 г.

по рабочему проекту

«Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом»

ЗАКАЗЧИК:

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-1180 от 16 августа 2018 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом».

2 ЗАКАЗЧИК: Корпоративный фонд социального развития «Павлодар».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства Корпоративного фонда социального развития «Павлодар».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 января 2018 года на разработку рабочего проекта «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом», утвержденное директором Корпоративного фонда социального развития «Павлодар»;

постановление акимата города Павлодара №485/12 от 23 апреля 2018 года «О предоставлении права временного землепользования на земельный участок Корпоративному фонду социального развития «Павлодар»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000780 от 26 марта 2018 года (кадастровый номер 14-218-053-2586), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000908 от 10 августа 2018 года (кадастровый номер 14-218-053-2628), выданный Павлодарским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости и филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000913 от 10 августа 2018 года (кадастровый номер 14-218-053-2634), выданный Павлодарским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости и филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ20VUA00046376 от 07 августа 2018 года рабочего проекта «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Строительство инженерных сетей, подъездной автодороги с путепроводом», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный

ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2018 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2018 году;

эскизный проект согласованный главным архитектором города Павлодара от 17 апреля 2018 года;

акт о наличии зеленых насаждений на земельном участке от 18 июля 2018 года, выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых для проектирования, утвержденный директором Корпоративного фонда социального развития «Павлодар» от 13 июля 2018 года.

Технические условия:

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» №455-17-ВПЭС от 20 марта 2018 года на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование Городским предприятием электрических сетей АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 19 июля 2018 года;

письмо - согласование №31-3630 от 18 мая 2018 года, выданное ТОО «Павлодарские тепловые сети»;

письмо - согласование №12-02/596 от 04 апреля 2018 года, выданное АО «Трамвайное управление города Павлодара»;

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар» - согласование рабочего проекта, письмо от 1 октября 2018 года №364/10;

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар» - согласование плана автомобильной дороги от 20 сентября 2018 года (чертеж 002-18-АД 001.003, листы 1 и 2);

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар» - согласование продольного профиля и конструкции дорожной одежды от 20 сентября 2018 года (чертежи 002-18-АД 001.004, лист 1 и 002-18-АД 001.006, лист 1);

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» - согласование плана автомобильной дороги от 21 сентября 2018 года (чертеж 002-18-АД 001.003, листы 1 и 2);

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» - согласование типового поперечного профиля автомобильной дороги от 21 сентября 2018 года №01-03/442 (чертеж 002-18-АД 001.005, лист 1);

ДВД Павлодарской области - согласование плана организации дорожного движения от 11 июня 2018 года (чертеж 002-18-АД 001.009, листы 1 и 2);

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар» - согласование ведомости интенсивности движения от 20 сентября 2018 года (002-18-АД.ВМ 001.016, лист 1);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» - разрешение на снос зеленых насаждений от 30 июля 2018 года;

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар» - согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных ДСМ от 20 сентября 2018 года (002-18-АД 001.015, лист 1).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 002-18-ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 2. 002-18-П. Паспорт проекта.
Том 3. 002-18-СМ. Сметная документация.
Том 4. 002-18-ПОС. Проект организации строительства.
Том 5. 002-18-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.
Альбом 1. 002-18-АД 001. Автомобильная дорога.
002-18-АС 001. Архитектурно-строительные чертежи.
002-18-ЭН 001. Наружное электроосвещение.

Прилагаемые материалы

002-18-ГД. Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
002-18- ГЛ. Техническое заключение на инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение транспортной связи города с комплексом спортивных сооружений в Северном промышленном районе города Павлодара.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена в Северном промышленном районе города Павлодара, Павлодарской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

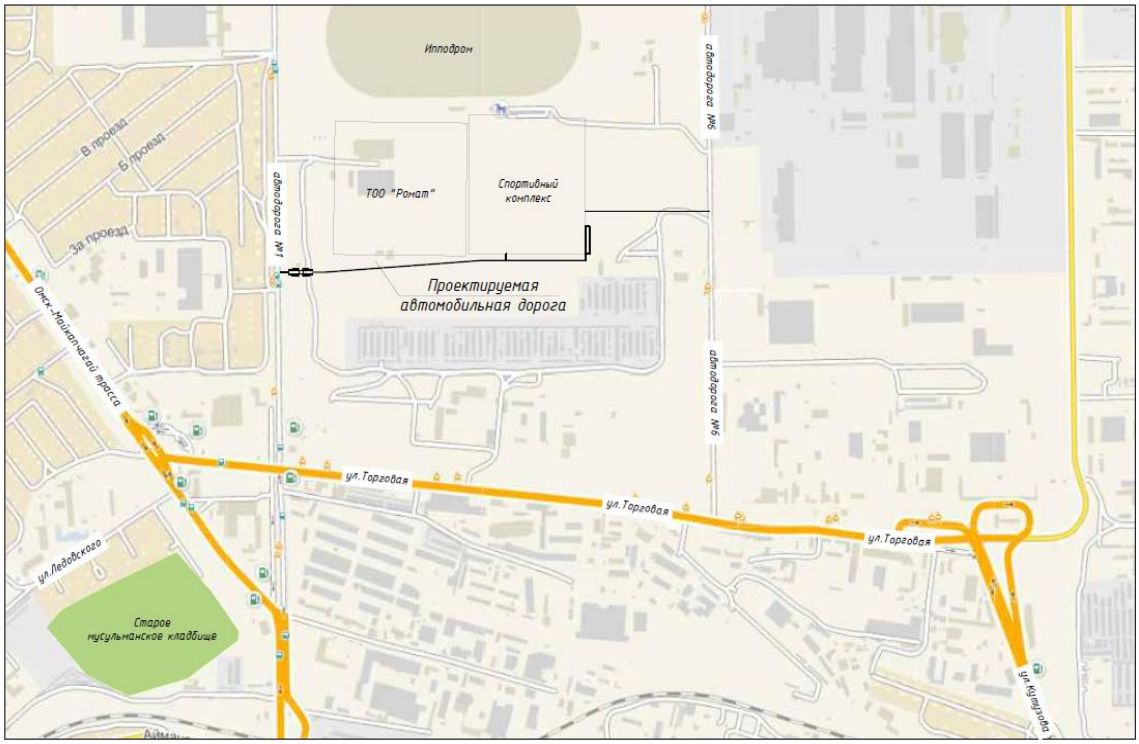

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства произведены ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в январе 2018 года.

В геоморфологическом отношении исследованная территория приурочена к зоне сочленения Кулундинской равнины и второй надпойменной террасы реки Иртыш.

Рельеф площадки, в основном ровный, не спланированный, в южной части исследуемой площади, с поверхности наблюдаются: строительный мусор, кучи грунта, рытвины. Абсолютные отметки на площадке колеблются от 149,0 м до 153,3 м в Балтийской системе высот.

По генетическим признакам выделены следующие комплексы отложений горизонтально залегающих слоев:

техногенные отложения современного возраста;

отложения современного возраста;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возрастов.

Отложения современного возраста представлены насыпным грунтом (переотложенным) это супесь и песок со щебнем, с поверхности гумусированный, мощность вскрытых отложений составляет 0,6 - 0,8 м.

Отложения современного возраста представлены почвенно-растительным слоем, мощность вскрытых отложений составляет 0,2 - 0,3 м.

Эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возрастов представлены супесью от светло-коричневой до коричневой, твердая, карбонатизированная, с прослойками песка, мощность вскрытых отложений составляет 4,2 -7,8 м.

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 - Насыпной грунт (обратная засыпка), представленный супесью со строительным мусором (в лаборатории не исследовался).

ИГЭ-2 - Почвенно-растительный слой, супесь гумусированная (в лаборатории не исследовался).

ИГЭ-3 - Супесь, карбонатизированная, с прослоями песка разной крупности, твердая. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,86 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 22,7МПа, угол внутреннего трения при водонасыщении - 32º, сцепление при водонасыщении - 14КПа.

Уровень грунтовых вод на разведанной глубине (8,0 м) не вскрыт.

Коррозионные свойства грунтов изучались до глубины 2,5 м.

По результатам анализа водных вытяжек из грунта проведена оценка степени агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции на портландцементе по ГОСТ 10178. По отношению к железобетонным конструкциям грунты по содержанию водорастворимых сульфатов и хлоридов - обладают слабоагрессивной степенью воздействия.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля высокая, к алюминиевой низкая. По отношению к стальным трубопроводам коррозионная агрессивность грунта низкая.

Нормативная глубина сезонного промерзания супесей составляет 2,10 м.

6.2 Проектные решения

Основные проектные решения приняты в соответствии с заданием на проектирование от 10 января 2018 года, техническими условиями на строительство и переустройство инженерных коммуникаций.

В составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

дорожная часть (проезжая часть улицы, тротуары);

путепровод через магистральные тепловые сети;

инженерные сети;

охрана окружающей среды;

сметная документация.

6.2.1 Дорожная часть

Категория дороги принята согласно заданию заказчика - дорога местного значения.

Основные технические параметры подъездной дороги приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и приведены в таблице 1.

Таблица №1

Основные технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Проектные показатели
1	Категория дороги	дорога местного значения	
2	Расчетная скорость движения	км/час	40
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
7	Ширина обочины	м	1,5
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5

План и продольный профиль

<u>План улицы</u>

Направление дороги северо-восточное. Проектируемая дорога создает единый транспортный коридор, огибающий проектируемый комплекс спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара с южной стороны.

Начало участка ПК 0+00 принят на отмыкании от дороги №1, конечная точка принята на ПК 9+08,29 на примыкании к площадке комплекса спортивных сооружений.

Общая длина проектируемой автодороги 908,29 метра, строительная длина (без

путепровода) составляет 896,29 м.

В плане на протяжении участка устраивается два угла поворота с радиусами закругления 2100 м.

На участке от ПК 0+55,71 до ПК 0+67,71 автодорога пересекает магистральные тепловые сети. В месте пересечения устраивается путепровод.

По дороге предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15 на участке примыкания к дороге №1 и на подходах к путепроводу (ПК 0+00-ПК 0+45,71 и ПК 0+77,72-ПК 1+32,72). На участке с ПК 1+32,72 до ПК 9+08,29 в соответствии с заданием на проектирование бортовой камень устанавливается «плашмя», выполняя роль укрепительной кромки проезжей части.

На территорию комплекса спортивных сооружений предусмотрено два съезда, на ПК 6+71,72 и на ПК 9+05,29. Радиусы закруглений при сопряжении кромок проектируемой автодороги и съездов приняты 8 м.

Для пешеходного движения запроектирован транзитный тротуар шириной 1,5 м, который устраивается с левой стороны дороги.

На ПК 9+05,29 предусмотрена площадка для стоянки автомобилей общей вместимостью 20 автомобилей.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с учетом увязки с существующей поверхностью прилегающей территории.

Максимальный уклон принят 59,9‰. В местах переломов проектной линии при разнице уклонов более 20‰ вписаны вертикальные кривые.

В соответствии с заданием на проектирование увязка примыкания дороги №1 с путепроводом выполнена в стесненных условиях с учетом существующих отметок дороги №1 и магистральной тепловой сети с фактическим продольным уклоном. Радиусы минимальных вертикальных кривых составили: выпуклая кривая - 366,63 м, вогнутая кривая - 1042,42 м.

Поперечный профиль

Параметры проектируемой дороги приняты согласно задания на проектирование и в соответствии с типовым поперечным профилем, согласованным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» от 21 сентября 2018 года № 01-03/442.

Проезжая часть шириной 6,0 м запроектирована двускатным поперечным профилем с уклоном 20‰ в сторону наружных кромок для каждого направления, поперечные профили запроектированы через 25 м. По пешеходной части тротуаров поперечный уклон принят 15‰. Заложение откосов 1:1,5.

Земляное полотно. Водоотвод

Дорога запроектирована в насыпи до 0,5 м. На подходах к путепроводу (ПК 0+25,00-ПК 1+15,00) высота насыпи до 3,0 м.

Земляное полотно по верху составляет 13,0 м. Грунт для устройства земляного полотна доставляется из котлованов, устраиваемых под здания на территории комплекса спортивных сооружений (письма заказчика № 360/09 от 26 сентября 2018 года). Грунт насыпи - супесь, с прослоями песка разной крупности, твердая.

Объемы по всем видам земляных работ определены с помощью цифровой модели местности по проектным поперечным профилям с учетом толщины дорожной одежды проезжей части и тротуаров.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части проектируемого участка предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части в соответствии с

планом вертикальной планировки, выполненным методом проектных горизонталей через 0,10 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята по расчету с учетом категории дороги, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов.

Расчет произведен на нагрузку А1 по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По результатам расчета принят следующий тип конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

слой основания из фракционированного щебня по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,16 м;

дополнительный слой основания из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0,15 м.

Конструкция дорожной одежды согласована «Корпоративным фондом социального развития «Павлодар» от 20 сентября 2018 года (чертеж 002-18-АД 001.006, лист 1).

Тротуары

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемого участка с левой стороны запроектирован пешеходный тротуар шириной 1,5 м. Тротуар отделяется от проезжей части газоном шириной 2,50 м. Для отделения тротуаров от газона устанавливается бортовой камень БР 100.20.8.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа В марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

основание из фракционированного щебня фр.20-40 мм толщиной 0,15 м.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в месте пешеходного перехода согласно требования РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м) для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками.

Обустройство улицы и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков.

Разметка проезжей части дороги и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Дорожные знаки устанавливаются II типоразмера. Опоры знаков приняты типа СКМ согласно типовой серии 3.503.9-80.

Дорожная разметка предусмотрена эмалью белого цвета, ширина линии 0,1 м.

Организация дорожного движения согласована ДВД Павлодарской области от 11 июня 2018 года (чертеж 002-18-АД 001.009, листы 1 и 2).

6.2.2 Конструктивные решения

Путепровод

Фундамент - сборные железобетонные плиты по СТ РК 956-93 и монолитные железобетонные плиты из бетона класса В15, армированные арматурными стержнями класса А-III ГОСТ 5781-82. Монолитные фундаментные плиты выполнены по бетонной подготовке из бетона класса В10 толщиной 100 мм. Основанием под фундаменты служит супесь светло-коричневая, с прослойками песка разнозернистого до 1,8 м, карбонатизированная, твердая.

Стены - сборные бетонные блоки ФБС по ГОСТ 13579-78 толщиной 500 мм на растворе М100. Монолитные заделки между блоками выполнены из бетона класса В7,5.

Монолитный пояс выполнен из бетона класса В7,5, армирован арматурными стержнями класса А-I, А-III ГОСТ 5781-82.

Плиты покрытия - индивидуальные железобетонные плиты из бетона класса В25, армированные арматурными стержнями класса А-I, А-III ГОСТ 5781-82.

Балки - металлические составного сечения, выполнены из проката стального листового ГОСТ 103-2006.

Ограждение - металлическое, выполнено из уголков стальных равнополочных ГОСТ 8509-93, арматурных стержней класса А-I ГОСТ 5781-82.

Железобетонные конструкции выполнены из бетона по морозостойкости F50, водонепроницаемость W не нормируется.

Защита строительных конструкций

Антикоррозийная защита конструкций выполнена в соответствии со СН РК 2.01-01-2013 и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все металлические конструкции и изделия покрываются грунтовкой ХС-010 ГОСТ 9355-81 в один слой с последующей окраской эмалью ХВ-785 ГОСТ 7313-75 в два слоя.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №455-17-ВПЭС от 20 марта 2018 года, выданных АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Категория электроснабжения - III.

Напряжение электросети - 380/220В.

Расчетная нагрузка - 4,65 кВт.

Протяженность сетей электроосвещения - 1,145 км.

Проектом предусматривается наружное электроосвещение подъездной дороги к комплексу спортивных сооружений. В качестве точки подключения к электрическим сетям определен проектируемый пункт распределительный (ПР1), установленный на стене проектируемой комплектной трансформаторной подстанции. Установка комплектной трансформаторной подстанции и пункта распределительного рассматривается в отдельном проекте электроснабжения 002-18-ЭС.

Сети наружного электроосвещения подъездной дороги к комплексу спортивных сооружений проектируются кабельными. Кабельные линии выполнены силовыми кабелями марки АВВГнг-LS-1кВ 4х25 мм^2. Все кабели прокладываются в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли и защищен ПНД трубой. Проектом предусмотрено устройство песчаной постели под кабель, засыпка кабеля мелкозернистым песком. Кабельная линия освещения, при пересечении с путепроводом,

прокладывается в кабельном лотке, монтируемом на кронштейнах. При пересечении с воздушной линией 10кВ проектом предусмотрен на существующих опорах ВЛ-10кВ монтаж надставок марки ТС-1 для увеличения габарита над переездом путепровода.

Наружное освещение выполнено светодиодными консольными светильниками типа Самурык-150, которые монтируются на металлических граненных опорах марки СТВ-10,0-3,0. Режим работы сети наружного освещения - автоматический, от фоторелейного устройства панели управления наружным освещением, которая монтируется в проектируемой КТП. Включение наружного освещения происходит автоматически при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 лк, а отключение - автоматически при ее повышении выше 10 лк.

При проектировании установок наружного освещения выбор опор и световых приборов выполнен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны и ее восприятия в дневное, вечернее и ночное время.

Прокладка кабелей выполняется согласно типовой серии А5-92.

6.3 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги с путепроводом для проезда к проектируемым спортивным сооружениям.

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы; разбивка оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ в дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

К строительно-монтажным работам приступать только при наличии проекта производства работ, который должен быть согласован и утвержден в соответствии с законодательством Республики Казахстан и действующей нормативно-технической документацией.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Начало производства строительно-монтажных планируется в марте 2019 года (письмо заказчика №289/08 от 06 августа 2018 года).

Распределение инвестиций (задел) по годам строительства:

2019 год - 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом», разработана ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: земляные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; шлифовальный станок; газовый резак; обмазка битумом; паяльные работы; укладка асфальтобетона; буровые работы; сверлильный станок.

Условия работы и технологические процессы, применяемые при строительстве, не допускают возможности залповых и аварийных выбросов.

Математическое моделирование распространения приземных концентраций загрязняющих веществ выполнено с помощью программного комплекса «ЭРА» на границе ближайшей жилой зоны с учетом фонового загрязнения атмосферного воздуха.

На период эксплуатации источники выбросов в атмосферный воздух отсутствуют.

На период строительства максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны не превышают санитарно-гигиенического норматива 1 ПДК.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период строительно-монтажных работ приведены в таблице 2.

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		Период СМР		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0241	0,00101	0,0241	0,00101	Период СМР
Итого:		-	-	0,0241	0,00101	0,0241	0,00101	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0006	0,000067	0,0006	0,000067	Период СМР
Итого:		-	-	0,0006	0,000067	0,0006	0,000067	
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0006	0,000002	0,0006	0,000002	Период СМР
Итого:		-	-	0,0006	0,000002	0,0006	0,000002	
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0008	0,000003	0,0008	0,000003	Период СМР
Итого:		-	-	0,0008	0,000003	0,0008	0,000003	
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0131	0,000222	0,0131	0,000222	Период СМР
Итого:		-	-	0,0131	0,000222	0,0131	0,000222	
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00213	0,0000333	0,00213	0,0000333	Период СМР
Итого:		-	-	0,00213	0,0000333	0,00213	0,0000333	

Продолжение таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0156	0,00022	0,0156	0,00022	Период СМР
Итого:		-	-	0,0156	0,00022	0,0156	0,00022	
0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0001	0,000001	0,0001	0,000001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0001	0,000001	0,0001	0,000001	
0344 Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0005	0,000004	0,0005	0,000004	Период СМР
Итого:		-	-	0,0005	0,000004	0,0005	0,000004	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2556	0,0024	0,2556	0,0024	Период СМР
Итого:		-	-	0,2556	0,0024	0,2556	0,0024	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,5166	0,0452	0,5166	0,0452	Период СМР
Итого:		-	-	0,5166	0,0452	0,5166	0,0452	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0999	0,00883	0,0999	0,00883	Период СМР
Итого:		-	-	0,0999	0,00883	0,0999	0,00883	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2166	0,01897	0,2166	0,01897	Период СМР
Итого:		-	-	0,2166	0,01897	0,2166	0,01897	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,1794	0,2778	0,1794	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,1794	0,2778	0,1794	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0014	0,00001	0,0014	0,00001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0014	0,00001	0,0014	0,00001	

Окончание таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (10)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,6348	0,0703	0,6348	0,0703	Период СМР
Итого:		-	-	0,6348	0,0703	0,6348	0,0703	
2902 Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0054	0,00076	0,0054	0,00076	Период СМР
Итого:		-	-	0,0054	0,00076	0,0054	0,00076	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,028	2,216692	0,028	2,216692	Период СМР
Итого:		-	-	0,028	2,216692	0,028	2,216692	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % менее 20 (доломит,(495*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,003	0,0187	0,003	0,0187	Период СМР
Итого:		-	-	0,003	0,0187	0,003	0,0187	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0032	0,0005	0,0032	0,0005	Период СМР
Итого:		-	-	0,0032	0,0005	0,0032	0,0005	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	2,09983	2,5633243	2,09983	2,5633243	
Всего по предприятию:		-	-	2,09983	2,5633243	2,09983	2,5633243	

Водоохранные зоны и полосы в пределах площадки строительства отсутствуют.

Для предотвращения загрязнения поверхностного атмосферного стока предусмотрены мероприятия: организация сбор и вывоза отходов производства и потребления, своевременная уборка территории, исключение заправки транспорта на площадки работ, проверка на соответствие применяемых машин и оборудования установленным стандартам и техническим условиям.

Почвенно-плодородный слой подлежит снятию и сохранению, для последующего использования при благоустройстве территории. Образующиеся на период строительства отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятие для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Контроль за исполнением мероприятий по управлению отходами и иных требований обеспечивающих экологическую безопасность, осуществляется ответственным лицом.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительно-монтажных работ, приведены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т	Размещение, т	Передача сторонним организациям, т
1	2	3	4
Всего	828,14	-	828,14
в т. ч. отходов производства	827,19	-	827,19
отходов потребления	0,95	-	0,95
Янтарный уровень опасности			
Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски), AD070	0,0227	-	0,0227
Промасленная ветошь, AD060	0,0762	-	0,0762
Отходы асфальта, AC020	8,75	-	8,75
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы, GG170	793	-	793
Твердые бытовые отходы, GO060	0,95	-	0,95
Огарки сварочных электродов, GA090	0,0011	-	0,0011
Древесные отходы, GL010	25,34	-	25,34
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

На период эксплуатации образуются следующие отходы ламп светодиодных отработанных.

Отходы подлежат раздельному сбору и временному хранению в специально оборудованных местах, с последующим вывозом на специализированные предприятия.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе эксплуатации, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т	Размещение, т	Передача сторонним организациям, т
1	2	3	4
Всего	0,0023	-	0,0023
в т. ч. отходов производства	0,0023	-	0,0023
отходов потребления	-	-	-
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Лампы светодиодные отработанные, GC020	0,0023	-	0,0023
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. В связи с тем, что территория освоена ранее, дополнительного влияния проектируемого объекта на растительный и животный мир не будет. Проектом предусмотрен снос зеленых насаждений в количестве 13 штук, попадающих под пятно строительства. Предусмотрена посадка пирамидального тополя в количестве 115 штук, разбивка газона в размере 1841,0 м^2.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, согласно протокола результатов общественных слушаний от 20 сентября 2018 года реализация протокола одобрена участниками.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая дорога создает единый транспортный коридор, огибающий проектируемый комплекс спортивных сооружений в Северном промышленном районе города Павлодара с южной стороны.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Министерством национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, дороги и путепровод не являются производственным объектом и для него санитарно-защитная зона не предусмотрена.

Из результатов расчета рассеивания видно, что на территории проектируемого объекта и прилегающей зоне влияния превышения предельно-допустимой концентрации не наблюдается ни по одному из выбрасываемых ингредиентов.

Уровень шума при выполнении проектных решений, в пределах установленных норм. В районе строительства природных и техногенных источников электромагнитного излучения и радиационного загрязнения нет. Уровень шумового воздействия на население будет в пределах предельно-допустимых уровней. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 03 марта 2015 года №183;

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

«Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Министерством национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 18.3.1 от 08 августа 2018 года) по выпуску сметной документации в ценах 2018 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 (2018 год);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 13 июля 2018 года, согласно пунктов 55, 59, 60, 61, 62 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на строительство временных зданий и сооружений согласно пункта 27б таблица 1 НДЗ РК 8.04-05-2015 в размере 3,9%;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015, для температурной зоны IV, таблица 3, пункт VI 4с) с коэффициентом 1,1 в размере 1,98%.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании РБК от 15 мая 2018 года, протокол №9:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Дорожная часть»

1. Представлено согласование рабочего проекта заказчиком от 1 октября 2018 года №364/10.
2. Представлено письмо заказчика №251/07-01 от 18 июля 2018 года о том, что проезд от ул. Космонавтов до участка проектирования в данном проекте не рассматривается.
3. Представлены чертежи плана дороги, конструкции дорожной одежды, продольного профиля, согласованные заказчиком от 20 сентября 2018 года.
4. Представлены чертежи плана дороги, согласованные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» от 21 сентября 2018 года.
5. Представлен типовой поперечный профиль дороги с указанием категории, согласованный с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» от 21 сентября 2018 года.
6. Представлена откорректированная пояснительная записка, дополнено описание проектных решений по всем разделам.
7. Представлена откорректированная ведомость интенсивности движения, согласованная заказчиком от 20 сентября 2018 года.
8. Представлен откорректированный расчет Етр и расчет ДО.
9. Представлен чертеж плана трассы, откорректированный в соответствии с СТ РК 1397-2005.
10. Выполнено уширение проезжей части перед путепроводом.
11. Вертикальные кривые в продольном профиле обоснованы заданием на проектирование. Продольный профиль согласован с заказчиком от 20 сентября 2018 года.
12. Представлено разрешение на снос зеленых насаждений от 30 июля 2018 года.
13. Представлено согласование плана организации дорожного движения ДВД Павлодарской области от 11 июня 2018 года.
14. Представлена Ведомость источников получения и способов транспортировки основных ДСМ, согласованная заказчиком от 20 сентября 2018 года.
15. Представлена откорректированная ведомость проектируемой дорожной одежды по основной дороге, по съездам и стоянкам.
16. В ВОР в слоях со щебнем указана марка щебня по прочности и морозостойкости.

Раздел КР

17. Предоставлены материалы расчетов по конструктивной части проекта согласно пункта 9.3.8 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

18. Разработаны геологические разрезы, выполненные согласно заключению инженерно-геологических изысканий (пункт 6.2 ГОСТ 21.501-2011).

19. Изображение узлов и разрезов выполнено согласно пунктов 5.17-5.19 ГОСТ 21.101-97.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

20. Предоставлен протокол результатов общественных слушаний.

21. Предоставлен план компенсационных посадок древесных насаждений.

22. Объемы образования древесных отходов и строительного мусора приняты по ведомости 003-16-АД.ВМ 002-17.

23. Объемы выбросов и образования отходов рассчитаны по сметной документации.

Раздел ПОС

24. Пересчитана продолжительность строительства.

Раздел СД

25. Предоставлены калькуляции транспортных расходов, стоимости материалов.

26. Сметная документация отработана в соответствии с рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.

27. Сводный сметный расчет. Выделены затраты по годам строительства.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Категория дороги	-	дорога местного значения	
2	Протяженность участка	м	908,29	908,29
3	Строительная длина	м	896,29	896,29
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0

Окончание таблицы №5

1	2	3	4	5
6	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен на 2018-2019 гг., в том числе: СМР прочие	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	169,826 135,934 33,892	153,002 121,503 31,499
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2018 г.,	млн. тенге	-	10,970
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозном уровне цен на 2019 г., в том числе: СМР прочие	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	169,826 135,934 33,892	142,032 121,503 20,529
10	Продолжительность строительства	мес.	8	6

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – дорога местного значения
Протяженность участка – 908,29 м
Строительная длина – 896,29 м
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина полосы движения – 3,0 м
Ширина тротуара – 1,5 м
Тип дорожной одежды – капитальный, нежесткого типа
Вид покрытия – асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен на 2018-2019 гг., – 153,002 млн. тенге
в том числе: СМР – 121,503 млн. тенге
прочие – 31,499 млн. тенге
Продолжительность строительства – 6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Корпоративным фондом социального развития «Павлодар» в соответствии с условиями договора от 16 августа 2018 года №01-1180.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар қаласының Солтүстік өнеркәсіптік ауданында спорттық құрылыстар кешенін салу. Инженерлік желілер, бас жоспар және абаттандыру. Жол өткелі бар кірме автожол» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасынының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты	– жергілікті мәндегі жол
Учаскенің ұзақтығы	– 908,29 м
Құрылыс ұзындығы	– 896,29 м
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	– 3,0 м
Жаяужол ені	– 1,5 м
Жол киімдерінің түрі	– күрделі, қатты емес түрі
Төсем түрі	– асфальтобетон
2018-2019 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 153,002 млн. теңге
соның ішінде: ҚМЖ	– 121,503 млн. теңге
басқалар	– 31,499 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2018 жылғы 16 тамыздағы №01-1180 шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар» корпоративтік әлеуметтік даму қорымен кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Абишев Р.И.

Эксперт

Шапова Н.А.

Эксперт

Джумадиева Ж.Б.

Эксперт

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Самат К.М.

Главный специалист

Щербакова М.А.

Эксперт

Кайыртаев Б.Б.

Эксперт

Айтжанова С.С.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Шарапова Г.Н.

Руководитель экспертной группы

Номер: KZ25VDD00101487

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Корпоративный фонд социального развития "Павлодар" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица КОРОЛЕНКО, дом № 109.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 120140010629

Наименование производственного объекта: Строительство комплекса спортивных сооружений в Северном промышленном районе г. Павлодара. Инженерные сети, генеральный план и благоустройство. Подъездная автодорога с путепроводом.

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 10.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,09983	2,5633243
площадка строительства	2,09983	2,5633243
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,003	0,0187
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,028	2,216692
Пыль абразивная	0,0032	0,0005
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0006	0,000002
Пропан-2-он	0,2166	0,01897
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0005	0,000004
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,000001
Углерод оксид	0,0156	0,00022
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0008	0,000003
Уайт-спирит	0,0014	0,00001
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,1794
Бутилацетат	0,0999	0,00883
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,6348	0,0703
Азот (II) оксид	0,00213	0,0000333
Азота (IV) диоксид	0,0131	0,000222
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0006	0,000067
Метилбензол	0,5166	0,0452
Железо (II, III) оксиды	0,0241	0,00101
Взвешенные частицы	0,0054	0,00076
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2556	0,0024
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.