Продолжение таблицы 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
12	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	18 031,66	17 243,87	-787,79
	оборудование	млн. тенге	39,15	101,75	+62,60
	прочие затраты	млн. тенге	3 194,67	3 071,17	-123,50
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
12.1	в текущем уровне цен 2014 года с МРП – 1 852 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	70,00	70,00	-
12.2	в текущем уровне цен 2015 года с МРП – 1 982 тенге (стоимость экспертизы и ПИР)	млн. тенге	65,52	65,52	-
12.3	в прогнозном уровне цен 2017 года с МРП 2 269 тенге	млн. тенге	5 731,81	5 501,60	-230,21
12.4	в прогнозном уровне цен 2018 года с МРП 2 428 тенге	млн. тенге	9 514,16	9 128,87	-385,29
12.5	в прогнозном уровне цен 2019 года с МРП 2 598 тенге	млн. тенге	5 883,99	5 650,80	-233,19
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	28,0	-

В результате экспертизы:

подтверждена правильность (надежность) принятых решений;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014, 2015 годов, в прогнозном уровне цен 2017, 2018, 2019 годов снижена на 848, 69 млн. тенге.

Вместе с тем, Филиал РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы считает необходимым при разработке рабочих чертежей:

расчленить пролетное строение на 3-4 самостоятельные секции, что позволяет использовать опробованную технологию выполнения предварительного напряжения пролетных строений, с целью исключения ненапряженных участков;

расчет преднапряженного пролетного строения на прочность, продольную и поперечную трещиностойкость на стадиях предварительного напряжения и эксплуатации выполнить дополнительно, в соответствии с требованиями действующих норм в Республике Казахстан.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, проект «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Рыскулова – Кульджинский тракт», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги (пр. Рыскулова, Кульджинский тракт)	- магистральная улица общегородского значения непрерывного движения
Протяженность участков:	
пр. Рыскулова	- 779,6 м;
Кульджинский тракт	- 1260,0 м;
съезды	- 2176,10 м.
Количество полос движения	- 6 шт.
Протяженность эстакад:	
Кульджинский тракт	- 367,4 м;
эстакада на съезде № 5	- 152,82 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.