ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Павлодар облысы бойынша филиалының
Директоры
.....Р.К.Баширов

2013 жылғы 11 сәуірдегі №16-0196/13

«РубиКОМ» кәсіпорын ЖШС мал шаруашылық кешенге кіреберіс автожолы»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«РубиКОМ» кәсіпорын ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахстанпроект» ҚазЖІИ ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы
Павлодар қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области
.....К.Ташпиров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0196/13 от 11 апреля 2013 г.

по рабочему проекту
«Подъездная автодорога к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО предприятие «РубиКОМ»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КазПИИ «Казахстанпроект»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

1 НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА рабочий проект на «Строительство подъездной автодороги к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ» разработан в 2012г.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №6/0850 от 18 октября 2012г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Подъездная автодорога к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ».

2 ЗАКАЗЧИК ТОО предприятие «РубиКОМ»

3 ПРОЕКТИРОВЩИК ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия 15-ГСЛ №004072-1 от 12 апреля 2001г. г. Павлодар; приказ №118 от 30.05.2012г 2012 года о назначении Шевелевой Т.Н. главным инженером проекта.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ частные инвестиции

5 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

a. Исходные данные:

–Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Подъездная автодорога к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ», утвержденное генеральным директором ТОО предприятие «Рубиком».

–Архитектурно-планировочное задание № 06 от 05 мая 2011 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Павлодарского района».

–Акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок сроком 49 лет (до 21.05.2059г), кадастровый номер участка:14-211-076-013, выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара».

–Технические условия на строительство автодороги до животноводческого комплекса «РубиКОМ», примыкающей к автомобильной дороге республиканского значения «гр.РФ (на Омск)-Майкапшагай» км.384+624, выданные ГУ «Павлодарский областной департамент автомобильных дорог».

–Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО КазПИИ «Изыскатель» в 2012 году.

b. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– Заключение государственной экологической экспертизы №12/1-15/Ю-Ш-757 от 02 ноября 2012 года на рабочий проект «Подъездная автодорога к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области»;

– Письмо-согласование за №23-19-2/02-1320 «Павлодарский Областной Департамент Комитета Автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций»;

– Письмо-согласование за №01-237 от 28.09.2012 ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»;

– Письмо за №СОЛ-А-93 от 3 октября 2012 года УГСЭН по Павлодарскому району

– ГУ «Управление дорожной полиции УВД Павлодарской области» от 28.09. 2012 г.;

– Городское предприятие электрических сетей АО «Павлодарэнергосервис» от 2.10. 2012 г.;

– ЦЛКС-105 ТУСМ-10 ОДС филиала АО «Казтелеком» от 4.10.2012 г.

c. Комплектность представленной документации

–Том I Инженерно-геодезические изыскания

–Том II. Инженерно-геологические изыскания

–Том III Пояснительная записка и чертежи. Поперечные профили.

–Том IV. Сметная документация

–Том V Оценка воздействия на окружающую среду

–Том VI Паспорт проекта

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства

Дорожно-климатическая зона IV. Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха – плюс 41°С (июль месяц), минимальная – минус 47°С (январь-февраль месяцы), среднегодовая – плюс 1,9°С.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
г. Павлодар	-17,6	-17,3	-9,4	4,2	13,2	19,5	21,4	18,5	12,3	3,5	-7,0	14,4	2,2

Суммарная солнечная радиация (прямая и рассеянная) на горизонтальную поверхность при безоблачном небе, МД ж/м^2 для г.Павлодара на географической широте 52 с.ш.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
г. Павлодар	164	270	528	678	850	880	882	719	540	344	194	126

Краткие сведения о существующей дороге

В данном проекте рассматривается строительство подъездной автодороги к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ».

Автомобильная дорога протяжённостью 2,063км с ПК0+00 по ПК20+63 проходит по не спланированной местности с запада на восток от автодороги Павлодар-Майкапшагай, в створе со съездом на с.Черноярка. Слева от проектируемой дороги находятся поля фильтрации очистных сооружений «Дома психохроников с. Черноярка»

Автодорогу пересекает кабель ТУСМ; ЛЭП 10кВ.

Геологическое строение и гидрогеологические условия:

Геоморфология и рельеф: Вторая надпойменная терраса р. Иртыш. Рельеф ровный. Общий уклон площадки на север и северо-запад.

Геологический разрез до глубины 5,0м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-2* – 0,0 – 0,2м. Почвенно-растительный слой, супесь гумусированная.

ИГЭ-3 – 0,2 – 1,0(2,2)м. Супесь коричневая карбонатизированная с прослойками песка, твердая.

ИГЭ-4 – 1,0(2,2) – 6,0(8,0)м Песок желтовато-коричневый, средней крупности с прослойками мелкого песка и суглинка, средней плотности, от маловлажного до насыщенного водой.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания уровня грунтовых вод 4,0 - 4,4м. Сезонный подъем уровня + 0,5м.

Грунтовые воды ввиду глубокого положения в разрезе не будут влиять на проектируемую автодорогу.

Грунты (супесь и песок) в интервале 0,5-2,5м обладают средней степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовой и алюминиевым оболочкам кабеля высокоагрессивные; к бетонам нормальной плотности на портландцементе неагрессивны.

Физико-геологические явления (процессы): отсутствуют.

Нормативная глубина сезонного промерзания 2,6м.

6.2 Технические нормативы

По технической спецификации дорога отнесена к IV технической категории.

Уровень ответственности – II.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица технических нормативов

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Техническая категория улицы		IV
2	Общая протяжённость дороги	км	2,063
3	Расчётная скорость движения	км/час	80
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6
7	Ширина зем. полотна	м	11,0
8	Ширина обочины	м	2,00
9	Наименьшая ширина укреплённой полосы обочины	м	0,5
10	Ширина земляного полотна	м	10,0
11	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	600
12	Наибольший продольный уклон,	‰	5

6.3 План и продольный профиль дороги

План дороги

План трассы выполнен в соответствии с актом на право землепользования; в соответствии с техническими условиями на примыкание к автомобильной дороге республиканского значения «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай» км.384+624 в увязке с проектом, разработанным ТОО «Каздорпроект» г. Устькаменогорск на реконструкцию автомобильной дороги «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай».

Общее направление трассы с севера на юг. Ось трассы разбита камерально. Схема закрепления оси трассы показана на плане трассы.

В плане трасса имеет два угла поворота, обусловленные максимальным приближением к территории животноводческого комплекса ТОО предприятие «РубиКОМ». Радиусы кривых в плане соответствуют действующим нормам безопасности движения.

Состав движения, преимущественно, грузовой.

Расчётные данные по плану дороги приведены в ведомости углов поворота, прямых и кривых.

Основные показатели плана трассы	
Длина трассы, км	2,063
Коэффициент относительного удлинения	1,009
Количество углов поворота	2
Длина прямых	1410,61
Длина кривых	412,39
Сумма углов поворота	$-8°10^{I}56^{II}$
Средний радиус кривых	1300
Минимальный радиус кривой	600м

Продольный профиль дороги

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» для IV технической категории с применением программы AutoCAD Civil 3D 2012.

Условия для проектирования автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всей длине участка. Рельеф местности равнинный. Красная линия запроектирована по верху покрытия проезжей части. Поверхностный отвод обеспечен за счёт поперечных уклонов по проезжей части. Руководящая отметка при нанесении проектной линии принята с учётом возвышения бровки зем.полотна над расчётным уровнем снежного покрова и составила-1,13м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны не превышают допустимых для IV технической категории дороги.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Проектные и рабочие отметки даны по оси проезжей части. Максимальный продольный уклон - 5‰.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м. по программе AutoCAD Civil 3D 2009 в Балтийской системе высот.

6.4 Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано с учётом максимального использования полосы постоянного отвода. Грунты притрассовой полосы представлены супесью коричневой карбонатизированной с прослойками песка. Коэффициент относительного уплотнения грунтов притрассового резерва 1,07.

В проекте приняты два типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 1,5метра с крутизной откосов 1:3, с крутизной внешних откосов притрассовых резервов слева и справа 1:6;

Тип II – насыпи высотой до 1,5метра с крутизной откосов 1:3, слева без резерва, справа с крутизной откосов внешних притрассовых резервов 1:6;

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Оплачиваемый объем земляных работ на весь участок автодороги составляет 20544м^3, земляные работы предусматривается вести бульдозером

6.5 Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 2 типа поперечного профиля в существующих параметрах.

Тип 1

с ПК0+00 – ПК 03+28,44

Проезжая часть-10,50м

Тротуар(справа; слева) -2,50м

Тип 2

с ПК03+28,44 по ПК05+48,42

Проезжая часть-14,0м

Тротуар(справа; слева;)-2,50м

Поперечные уклоны по проезжей части приняты-20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Дорожная одежда по проезжей части принята:

Тип А

- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный типБ, маркаII на битуме БНД60/90-4см;
- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 60/90-6см;
- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 60/90-6см;
- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки-22см;
- песок средней крупности-15см.

Дорожная одежда на примыкании к автодороге «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай» км.384+624.

Тип Б

- Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного а/б Тип Б М-I, БНД-90/130 с добавлением присадки БП-3М (0,7% от веса битума), ГОСТ 9128-2009, толщиной слоя 6см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Нижний слой покрытия из крупнозернистого а/б М-I, БНД 90/130, с добавлением присадки БП-3М(0,7% от веса битума), ГОСТ 9128-2009, толщиной слоя 9см.

- Верхний слой основания из пористого а/б М-II, БНД-130/200, с добавлением присадки БП-3М (0,7% от веса битума), толщиной слоя 12см.

- Нижний слой основания из щебёночно-песчаной смеси, толщиной слоя 15см.

- Дополнительный слой из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 33см.

На примыкании в пределах закругления дорожная одежда принята по основному типу дороги к животноводческому комплексу, не противоречащая техническим условиям:

Грунт земляного полотна - супесь. Кромки проезжей части укрепляются по типу дорожной одежды проезжей части на ширину 2х0,5м. Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40мм, толщиной слоя 10см.

6.6 Искусственные сооружения

Искусственное сооружение перепускная одноочковая, круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном с отверстием 1,0м., предусмотрена на ПК0+15,0м подъездной дороги, примыкающей к автодороге «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай» км.384+624. Проект разработан в соответствии с нормами СНиП РК 3.03-09 «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Устраивается для обеспечения пропуска воды по резервам автодороги «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай».

6.7 Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

В соответствии с СТ1124-2003; СТ1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» предусматривается установка 71-го дорожного знака:

По автодороге к животноводческому комплексу-7 штук

Предупреждающие знаки	- 4 шт.
Знаки приоритета	- 2 шт.
Предписывающие знаки	- 1шт.

Стойки под знаки предусмотрены марки СКМ 1.30; СКМ 2.40

Автодорога «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай» - 8 штук

Предупреждающие знаки	- 4 шт.
Знаки приоритета	- 1шт.
Информационно-указательные	- 4шт.

Стойки под знаки предусмотрены марки СКМ 2.30; СКМ 3.30; СКМ 4.30; СКМ 4.35;

Разметка проезжей части:

По автодороге к животноводческому комплексу

1.1 (сплошная)	- 0,736 км
1.5 (прерывистая, соотношении 1:3)	- 1,041 км
1.6 (прерывистая, соотношении 3:1)	- 0,25 км
1.7 (прерывистая, соотношении 1:1)	- 0,017 км
1.13 (фигурная 0,0192км)	- 3,6 $м^2$
1.20 (фигурная 0,0056км)	- 2,25 $м^2$

Автодорога «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай»

1.1 (сплошная)	- 0,319км
1.8 (прерывистая, соотношением 1:3)	- 0,094км
1.16.1(фигурная)	-4,13$м^2$
1.16.2(фигурная)	-2,29$м^2$
1.16.3(фигурная)	-2,29$м^2$

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Установка оградительных приспособлений.

По автодороге к животноводческому комплексу:

Сигнальные столбики (справа, слева) - 92шт,

Расстояние между столбиками-3,0м. на съездах; на кривой и подходах к ней 50м.

Автодорога «гр.РФ(на Омск) – Майкапчагай»:

Сигнальные столбики (слева) -3шт. Расстояние между столбиками 50м.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

– обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

– информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

– разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно- эксплуатационных качествах дороги.

6.8 Организация строительных работ

Район производства работ расположен в IV дорожно-климатической зоне, протяжённость участка дороги 2,063км.

Продолжительность строительных работ определена в соответствии с нормами СНиП 1.04.03-2008 по таблице главы 4 «дорожное хозяйство» п.3 и составила 7,0 месяцев.

Исходя из технологических особенностей производства отдельных видов работ, сроки приняты с 25 апреля по 1сентября. Стройгенплан и линейный календарный график разработаны на период строительства автомобильной дороги. Строительно-монтажные работы необходимо вести захватками (=500м) с полным завершением работ на захватке.

Бытовки, опоры освещения и строй инвентарь перемещать на следующую захватку по мере завершения строительных работ на предыдущей. Механизированные работы в охранной зоне ЛЭП вести только по наряд-допуску.

6.9 Охрана окружающей среды

При проведении работ необходимо вести контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

1. При выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений.

2. Для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства.

3. При проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта.

4. После завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

1) не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

2) не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

4) обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

5) перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей.

6) заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.10 Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;

- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,

- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

6.11 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

6.12 Сметная документация

Сметная документация на строительство подъездной автодороги к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ» составлена в соответствии с «Инструкцией о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011г.) и «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «SANA-2001» версия 14-2.17 от 06.11.12 года. При определении сметной стоимости принят 13-ый территориальный район - Павлодарская область.

Нормы накладных расходов приняты согласно нормативам накладных расходов по видам строительных и монтажных работ к «СН РК 8.02-02-2002» (Приложение № 1).

При составлении сметной документации учтены следующие дополнительные затраты:

1. Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%;
2. Налоги, сборы, обязательные платежи 2%;
3. Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,234. В текущих ценах 2013 года МРП составляет 1731 тенге.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по надежности, санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта на строительство подъездной автодороги к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ» филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Том 2. Пояснительная записка. Страница 14. Основные показатели плана трассы. Пересчитаны.
2. Том 2. Чертежи. Дорожная часть. Страница 37. План автомобильной дороги. Радиусы сопряжений кромок на пересечении с улицами приведены в соответствие.

Сметная документация.

3. Локальная смета №2-1-1 позиция 3 – приведена стоимость погрузки изделий.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Локальная смета №2-1-1 позиция 35 – откорректирован завышенный объем щебеночно-песчаной смеси.

5. Локальная смета №2-1-1 позиции 54, 55, 56 – исключено устройство покрытий с черным щебнем.

6. Локальная смета №2-2-1 позиция 102 – исключена перевозка железобетонных изделий на расстояние 34 км.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Категория дороги		IV	IV	-
Протяженность дороги	км	2,063	2,063	-
Ширина зем.полотна		10,0	10,0	
Количество полос движения	шт.	2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	 млн. тенге млн. тенге	 72,569 69,889	 61,912 59,376	 -10,657 -10,513
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013г., в том числе СМР	 млн. тенге млн. тенге	 175,787 145,927	 161,628 132,645	 -14,159 -13,282
Продолжительность строительства	мес.	7	7	-

Примечание. Общее снижение в сумме 14,159 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ:

1.Рабочий проект «Подъездная автодорога к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ»», с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	– IV
Протяженность дороги	– 2,063 км
Количество полос движения	– 2
Ширина полосы движения	– 3,0м
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001г.	– 61,912 млн.тенге
в том числе СМР	– 59,376 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2013г.	– 161,628 млн.тенге
в том числе СМР	– 132,645 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 7 месяцев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. В связи с выходом данного заключения, ранее выданное заключение по рабочему проекту «Подъездная автодорога к животноводческому комплексу ТОО предприятие «РубиКОМ» за №16-0813/12 от 5 ноября 2012 года аннулируется, согласно письма от 9 апреля 2013 ТОО предприятие «Рубиком».

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «РубиКОМ кәсіпорын» ЖШС мал шаруашылық кешенге кіреберіс автожолы» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	– IV
Жолдың ұзындығы	– 2,063 шақырым
Жүріс жолақтарының саны	– 2
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	– 3,0 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы құны	– 61,912 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 59,376 млн.тенге
2013 жылдары құрылыс салу болжамы бойынша ағымдағы	
бағамен алынған құрылыстың жалпы құны	– 161,628 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 132,645 млн.тенге
Қырылыс салу мерзімі	– 7 ай

2.Осы қорытынды шығуы себебімен «РубиКОМ кәсіпорын» ЖШС мал шаруашылық кешенге кіреберіс автожолы» жұмыс жобасын сараптау бойынша бұрын №16-0183/12 2012 жылғы 5 карашадағы берілген қорытынды «РубиКОМ» кәсіпорын ЖШС 2013 жылғы 9 сәуірдегі хатына сәйкес жойылады.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Мустафин Д.Б.
Өндіріс бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Бас маман	А.С. Нургазинов
Смета секторының басшысы	Глущенко Л.И.
Жетекші маман	Калиаскарова А.Л.
Баға мониторингісі бойынша маман	Рахимова Р.К.
Аудармашы	Курмангалиева А.С.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА