«Қазалы ауданы аудандық маңызы бар "Бозколь-Тасарық" ПК
22+00-ПК35+00 авто жолын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

15.05.2020 ж. № Фрост-0107/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі"
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестік

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы аудандық маңызы бар "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 авто жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0107/20 от 15.05.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0046 от 28 февраля 2020 года между ТОО «Фрост KZ», Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания" и КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района".

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания", государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 27 февраля 2020 года на рабочий проект «Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области" утвержденное заказчиком;

решение акима поселка Айтеке би Казалинского района Кызылординской области №300 от 25 сентября 2018 года на право временного землепользования;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №01 от 28 февраля 2020 года, утвержденное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района Кызылординской области»;

дефектный акт 03 марта 2020 года, согласованный КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района";

экспертное заключение по определению технического состояния автомобильных дорог №01-20-ТО от 29 апреля 2020 года, выполненное ТОО «Кайсар Строй Эксперт» (свидетельство об аккредитации от 29 апреля 2022 года №KZ15VWC00002071, аттестат эксперта №KZ00VJE00013126 от 15 сентября 2015 года, выданное на имя Дайрабай Е.Н.); отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания" (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

договор №33 от 26 февраля 2020 года, заключенный между Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания" и КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"; план трассы дороги согласованный КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"; *письма КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района":*

№01-5/125 от 27 февраля 2020 года об источнике финансирования;

№01-5/119 от 27 февраля 2020 года о сроках начала строительства;

№01-5/124 от 27 февраля 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия №01259Р от 25 сентября 2008 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области.

5.4. Существующее положение

- назначение здания и сооружения – автомобильная дорога районного значения;

- общая площадь автомобильной дороги– 9,1 га
- общая протяженность автомобильной дороги – 11,226км
- тротуарный блок - отсутствует;
- ограждение - отсутствует;

По данным экспертного заключения, выданного по объекту ТОО «Кайсар Строй Эксперт» от 29 апреля 2020 года, по результатам обследования технического состояния существующего автомобильного дороги были выявлены следующие признаки износа:

конструкция, покрытие – щебеночно-гравийные. Наблюдаются большие ямы, выбоины. Отсутствуют дорожные знаки. Состояние неудовлетворительное. Физический износ 61 – 80%.

плиты перекрытия – Состояние неудовлетворительное. Физический износ 80 – 100%.

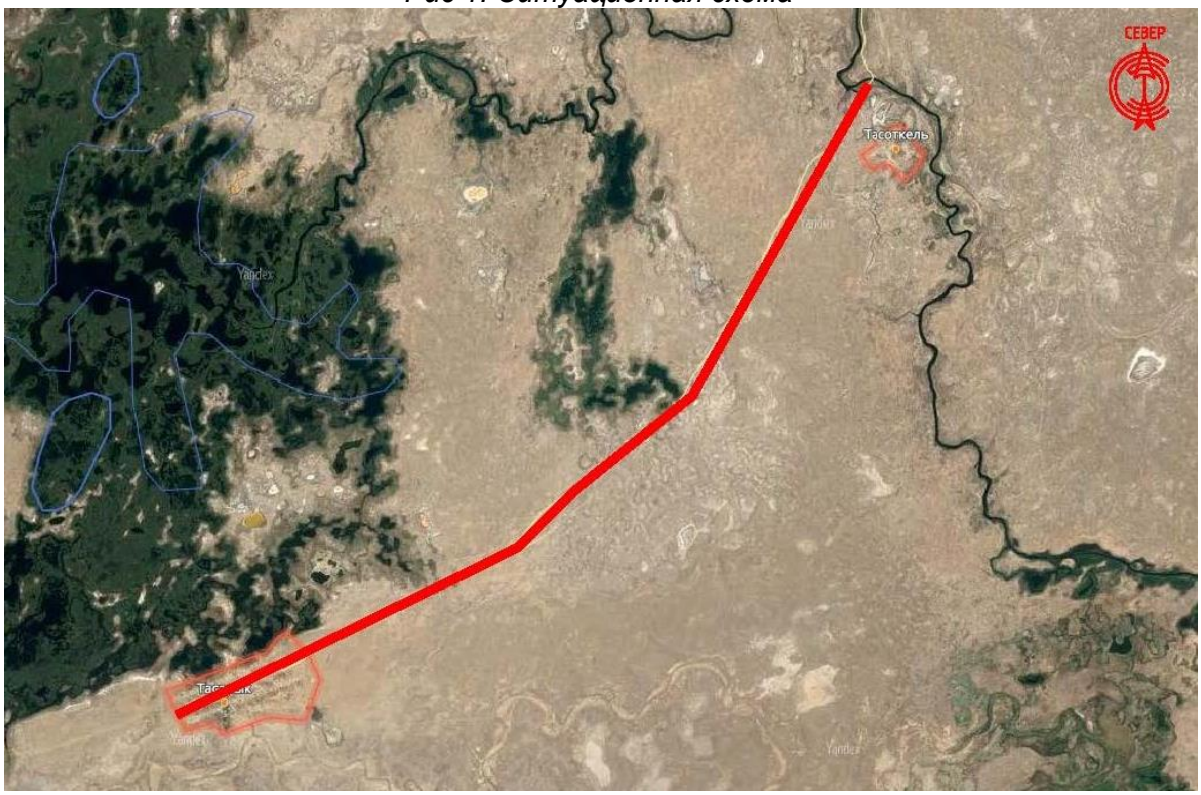
По данным технического заключения рекомендовано выполнить ремонтно-восстановительные работы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой автомобильной дороги продлевается в населенном пункте Тасарык в Казалинском районе, Кызылординской области. Трасса под строительства автомобильной дороги районного значения.

Рис 1. Ситуационная схема



Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания" в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к левобережной терассе реки Сырдария, сложен эоловыми отложениями четвертичного возраста.

Рельеф участка ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 51,00 до 53,00 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент - Песок пылеватый, серый, рыхлого сложения, от маловлажного до влажной, полимиктовый среднезасоленный, покрытый насыпным грунтом, мощностью 0,5 м., γ_{II}=18,52 кН/м^3; φ_{II}=14 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=9,0 МПа.;

По содержанию сухого остатка грунты (0,981-1,331%) – среднезасолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (6240-8400 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(280-430 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя; к алюминию – высокая и к свинцу – средней до высокой.

Подземные воды по замеру на 20.01.2020 года пройденными инженерно-геологическими выработками глубиной 3,0 не вскрыты.

Подземные воды в связи с их глубоким залеганием влияние на условия строительства не оказывают и поэтому в настоящем отчете не приводятся.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект на "Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района" Кызылординской области, разработан на основание договора. КГУ "Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД" и Задание на проектирование утвержденного руководителем КГУ "Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД" от "02" мая 2020 г. Назначение разработки – определение физобъемов и стоимости работ на «Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района.

По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; проектируемая дорога относится автомобильной дороги районного значения IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

- Задание на проектирование;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- Типового проекта 503-0-86.

Топогеодезическая съемка и геологические изыскания трассы выполнена в июле месяца 2020 г. ХТ ПТ "Мекен и компания".

6.2.1 Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 100-1000 авт./сут.

Принятые технические параметры

Параметры автомобильной дороги районного значения IV приняты согласно СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	СП РК 3.03-101-2013	Принятые в проекте
1	Протяженность	км	-	11,226
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина обочины	м	2,0	2,0
5	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
8	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	10,0	10,0
9	Расчетная скорость	км/ч	80	80
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	1000	1000
13	Тип покрытия		переходный	переходный
14	Вид покрытия		ГПС	ГПС

План и продольный профиль

1. Трасса дороги.

Общее направление трассы – юго-западная.

Общее протяжение ремонтируемого участка 11,226 км

В плане автодорога имеет 8 углов поворота, в пределах ремонтируемого участка. Видимость в плане обеспечена.

Расчетная интенсивность движения от 100 до 1000 авт/сутки в соответствии табл. 4.1.1 СП РК 3.03-101-2013.

2. Продольный профиль.

Продольный профиль дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 26 ‰.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 6,0-х м с крутизной откоса 1:3.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

Дорожная одежда – переходного типа – предусмотрено гравийное покрытие.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

1. Верхнее покрытие - гравийно-песчаная смесь,

Н-12 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь,

Н-12 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

3. Грунт земляного полотна (супесь пылеватая), Е=66,6 МПа.

Тип местности – 2 (зона не орошаемая), грунты земляного полотна – суглинки. Дорожная одежда устраивается полукорытным методом.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006., толщиной 10 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 76,5 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 6,0 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м).

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемый участок имеют 1 съезда.

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 22 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Предупреждающие знаки - 5 шт.

Знаки приоритета – 3 шт.

Информационно-указательный знак – 14 шт.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами,

стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

На примыканиях в пределах радиуса закругления, кривые в плане малым радиусом, у мостов и путепроводов и на дорогах от болот и водотоков автомобильная дорога оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СП РК 3.03-101-2013 п.10.18 и табл. 10.3 и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1 количеством 62 шт., с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с п.5.3.1 СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Организацию дорожного движения за время строительных работ необходимо осуществлять по параллельным грунтовым дорогам.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Временные дорожные знаки устанавливают до начала строительных работ.

Для обеспечения видимости границ места проведения работ в темное время суток ограждающие устройства должны быть оборудованы световозвращающими элементами размером 5х5см, размещаемые в верхней части ограждений через 0,5м и фонарями.

Выполнение требований по организации движения в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно-технический персонал, который непосредственно руководит производством работ.

Искусственные сооружения

В проекте предусмотрено железобетонные трубы диаметром 1,0м. для существующих каналов, поливных арыков и для отвода талых вод при сезонном подтопления.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

При проведении работ, будут задействованы 21 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 6 из которых организованные.

К организованным источникам относятся выбросы:

- от сварочного автономного генератора (САГ);
- от глубинного и поверхностного вибратора для уплотнения бетонной смеси;
- от передвижного компрессора сжатия воздуха;
- от буровых установок для бурения площадок;
- от битумного котла для подогрева битума;

- от передвижной электростанции для обеспечения электричеством.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

при разработке грунта бульдозером;

- при приготовлений раствора на бетономешалке;
- при насыпи грунта;
- при погрузочно-разгрузочных работах (грунт, щебень);
- при укладке слоев из ПГС;
- при укреплении обочин с ПГС;
- при щебеночном покрытии с битумом;
- при устройстве подушек под фундаменты из ПГС;
- при выемочно-земляных работ;
- при гидроизоляций площадок;
- при укладке оснований из щебня;
- при укладке асфальтовой планки;
- при сварочных работ;
- при покрасочных работ;
- при работе автотранспортных средств (пыление колес).

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реконструкции

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование ЗВ		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	0001	-	-	0.0667	0.00024	0.0667	0.00024	2021
	0002	-	-	0.00692	0.00111	0.00692	0.00111	2021
	0003	-	-	0.0688	0.0198	0.0688	0.0198	2021
	0004	-	-	0.1176	0.00297	0.1176	0.00297	2021
	0005	-	-	0.00982	0.000884	0.00982	0.000884	2021
	0006	-	-	0.0883	0.000636	0.0883	0.000636	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ	0001	-	-	0.0867	0.000312	0.0867	0.000312	2021
	0002	-	-	0.009	0.001443	0.009	0.001443	2021
	0003	-	-	0.0894	0.02574	0.0894	0.02574	2021
	0004	-	-	0.153	0.00386	0.153	0.00386	2021
	0005	-	-	0.001596	0.0001437	0.001596	0.0001437	2021
	0006	-	-	0.1148	0.000827	0.1148	0.000827	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ	0001	-	-	0.0111	0.00004	0.0111	0.00004	2021
	0002	-	-	0.001153	0.000185	0.001153	0.000185	2021
	0003	-	-	0.01146	0.0033	0.01146	0.0033	2021
	0004	-	-	0.0196	0.000495	0.0196	0.000495	2021
	0006	-	-	0.01472	0.000106	0.01472	0.000106	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ	0001	-	-	0.0222	0.00008	0.0222	0.00008	2021
	0002	-	-	0.002306	0.00037	0.002306	0.00037	2021
	0003	-	-	0.0229	0.0066	0.0229	0.0066	2021
	0004	-	-	0.0392	0.00099	0.0392	0.00099	2021
	0005	-	-	0.0359	0.003234	0.0359	0.003234	2021
	0006	-	-	0.02944	0.000212	0.02944	0.000212	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	0001	-	-	0.0556	0.0002	0.0556	0.0002	2021

	0002	-	-	0.00576	0.000925	0.00576	0.000925	2021
	0003	-	-	0.0573	0.0165	0.0573	0.0165	2021
	0004	-	-	0.098	0.002475	0.098	0.002475	2021
	0005	-	-	0.085	0.00765	0.085	0.00765	2021
	0006	-	-	0.0736	0.00053	0.0736	0.00053	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ	0001	-	-	0.002667	0.0000096	0.002667	0.0000096	2021
	0002	-	-	0.0002767	0.0000444	0.0002767	0.0000444	2021
	0003	-	-	0.00275	0.000792	0.00275	0.000792	2021
	0004	-	-	0.0047	0.0001188	0.0047	0.0001188	2021
	0006	-	-	0.00353	0.00002544	0.00353	0.00002544	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ	0001	-	-	0.002667	0.0000096	0.002667	0.0000096	2021
	0002	-	-	0.0002767	0.0000444	0.0002767	0.0000444	2021
	0003	-	-	0.00275	0.000792	0.00275	0.000792	2021
	0004	-	-	0.0047	0.0001188	0.0047	0.0001188	2021
	0006	-	-	0.00353	0.00002544	0.00353	0.00002544	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ	0001	-	-	0.02667	0.000096	0.02667	0.000096	2021
	0002	-	-	0.002767	0.000444	0.002767	0.000444	2021
	0003	-	-	0.0275	0.00792	0.0275	0.00792	2021
	0004	-	-	0.047	0.001188	0.047	0.001188	2021
	0005	-	-	0.02494	0.002245	0.02494	0.002245	2021
	0006	-	-	0.0353	0.0002544	0.0353	0.0002544	2021
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Участок работ	0005	-	-	0.00129	0.000116	0.00129	0.000116	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	1.5911894	0.11610158	1.5911894	0.11610158	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Участок работ	6019	-	-	0.00291	0.00001048	0.00291	0.00001048	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Участок работ	6019	-	-	0.0003364	0.00000121	0.0003364	0.00000121	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок работ	6015	-	-	0.0281	0.00307	0.0281	0.00307	2021
	6020	-	-	0.03656	0.00163613	0.03656	0.00163613	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Участок работ	6020	-	-	0.0193	0.0009812	0.0193	0.0009812	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок работ	6020	-	-	0.0183	0.00120679	0.0183	0.00120679	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок работ	6020	-	-	0.00814	0.00056986	0.00814	0.00056986	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок работ	6015	-	-	0.02087	0.002277	0.02087	0.002277	2021
	6020	-	-	0.002087	0.00000751	0.002087	0.00000751	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ	6013	-	-	0.00000085	0.000000245	0.00000085	0.000000245	2021
	6015	-	-	0.000055057	0.000015868	0.000055057	0.000015868	2021
	6016	-	-	0.00001028	0.000000296	0.00001028	0.000000296	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ	6008	-	-	0.001744	0.000251	0.001744	0.000251	2021
	6021	-	-	0.2477	1.07	0.2477	1.07	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок работ	6007	-	-	0.075	0.0648	0.075	0.0648	2021
	6008	-	-	0.0005767	0.00008304	0.0005767	0.00008304	2021
	6009	-	-	0.264131	0.4508392	0.264131	0.4508392	2021
	6010	-	-	0.19551	0.5068	0.19551	0.5068	2021
	6011	-	-	2.236	7.72	2.236	7.72	2021
	6012	-	-	0.4921	1.274	0.4921	1.274	2021
	6013	-	-	0.0000712	0.0000205	0.0000712	0.0000205	2021
	6014	-	-	0.1267	0.0365	0.1267	0.0365	2021
	6016	-	-	0.000254	0.00000731	0.000254	0.00000731	2021

	6017 6018	- -	- -	0.0032 0.001227	0.000922 0.000353	0.0032 0.001227	0.000922 0.000353	2021 2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	3.780883487	11.134352639	3.780883487	11.134352639	
Всего по предприятию:		-	-	5.372072887	11.250454219	5.372072887	11.250454219	

Годовые выбросы в размере 5.3721 г/сек. и 11.2504 тонн/год предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период реконструкции автомобильной дороги районного значения «Бозколь-Тасарык» в Казалинском районе Кызылординской области.

На период проведения работ на площадке будет задействована спецтехника, работающая на дизельном топливе (автосамосвалы, погрузчики, бульдозеры, экскаваторы, катки, гудронаторы, трактора, краны и т.д.). Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0.32 т/период. Согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. В связи с этим выбросы от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации.

Нормативы ПДВ по веществам не устанавливаются, так как при эксплуатации автомобильной трассы источников выбросов ЗВ не выявлены.

Категория опасности предприятия

Период строительства.

Срок строительства – 5 месяцев. Ближайший населенный пункт (жилая зона) располагается на расстоянии более 70 м. Ближайший водный объект расположен на расстоянии более 100 м.

На период строительства размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

В соответствии Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" (Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) строительство не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

На период строительства

Источник водоснабжения – существующая районная сеть водопровода. Для технических целей вода привозиться водовозом из ближайших водозаборных станций. Для питьевых нужд работающих - бутилированная.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых и технических нужд.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 3,7 м^3/сутки; 551,7 м^3/период.
- водоотведение – 3,7 м^3/сутки; 551,7 м^3/период.

Объем безвозвратного водопотребления (пылеподавление, поливка дорог, инертных материалов, протирка оборудования при СМР) составит – 10771,95 м^3/период, для приготовление строительных смесей - 3,05 м^3/период.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребле	Сброс в понижения рельефа	Сброс в канализацию	Сброс на сборник накопитель

				ние	**местности**		
1	Хоз-бытовые нужды	551,7	-	-	-	-	551,7
2	Для технических нужд	-	10771,95	10771,95	-	-	-
3	Приготовление строительных смесей	-	3,05	3,05	-	-	-
	Всего:	**551,7**	**10775**	**10775**	**-**	**-**	**551,7**

Водоотведение – в надворный хим-, био- туалет.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

На период эксплуатации

Водоснабжение и водоотведение в период эксплуатации дорог тоже не планируется.

Недра

Реализация проекта не будет оказывать сильного воздействия на геологические условия. Основными факторами воздействия будут участки базирования автотранспортной и строительной техники и участки нарушения грунтов на автодорогах. Одними из основных принятых в проекте мероприятий снижающих негативные воздействия можно считать строгое ограничение числа подъездных путей к местам строительных работ, минимизация площадей занимаемых строительной техникой, сбор отработанных масел, ветоши в специальные емкости, исключающие попадание углеводородов в почво-грунты. Случайные утечки ГСМ должны быть оперативно ликвидированы.

Земельные ресурсы и почву

Операции по недропользованию, т.е. работы, относящиеся к геологическому изучению недр, разведке и добыче общераспространенных полезных ископаемых (песка, гравия, щебня, ПГС и других), для нужд дорожно-строительных работ проектом не предусматривается. В целях ослабления негативного влияния на недра, предусматривается использование вышеуказанных материалов на действующих предприятиях по добыче и разработке общераспространенных полезных ископаемых Кызылординской области.

Снос зеленых насаждений не предусматривается.

Животный и растительный мир

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

Вся свободная от застройки, проездов и пешеходных дорожек территория каждого участка озеленяется.

Вдоль ограждения выполнена высадка деревьев.

В зоне отдыха и на игровой и спортивной площадках устанавливаются малые архитектурные формы. Вся свободная от застройки зона озеленяется.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

– твердые бытовые отходы;

– жестяные банки из-под ЛКМ;
– огарки электродов;
– строительные мусор.
–

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления при строительстве

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	**2**	**3**	**4**
Всего:	**1.85641**	**-**	**1.85641**
В т.ч. отходов производства:	*0.00641*	-	*0.00641*
Отходов потребления:	1.85	-	1.85
Янтарный уровень опасности.			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0.0064	-	0.0064
Зеленый уровень опасности.			
Твердо бытовые отходы (GO 060)	1.85	-	1.85
Огарки электродов (GA070)	0.00001	-	0.00001
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор) (GG170)	по факту образ.	-	по факту образ.
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Кодификация и объемы отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Кол/во, т/год.	Меж. код идентификации отходов	Уровень опасности отходов
Твердые бытовые отходы:	1.85	N200107//Q14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D5//A280//GO060	**G**
Отходы и лом луженного железа и стали (огарки электродов)	0.00001	N120100 // Q10 // WS9+10 // C10 // H13// D15+R4 // A280// GA070	**G**
Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков	0.0064	N0808108//Q5//WS//C10//H4.1//D15+R14//A280 //AD070	**A**
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный	по факту образ.	N170000//Q4//WS10+11+12+13+18//C10//H4.1//D5+R14//A280//GG170	**G**

мусор)			

Количество строительных отходов принимается по факту образования.

Все отходы, образующиеся в процессе реконструкции объекта, будут складироваться в специальных контейнерах с последующей сдачей сторонним организациям.

Отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорных обязательств. Сроки временного хранения отходов образуемых в период реконструкции: для ТБО - в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок, огарков электродов не более 1-го месяца, строительный мусор не более 10-ти суток.

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

– Установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия;

– Своевременно проводить уборку территории;

– Поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории;

– В летний период проводить полив площадок с твердым покрытием.

Период эксплуатации

На период эксплуатации автомобильной дороги образования отходов не планируется.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

Социально-экономическая среда

период строительства

Порядок привлечения местных работников будет формироваться строительным подрядчиком. Принимая во внимание то, что общий срок СМР составит 5 месяцев, воздействие на трудовую занятость по каждой из рассматриваемых областей будет временным и средним. В связи с окончанием строительных работ сократятся потребности в строительном персонале подрядных организаций.

В целом реализация проекта окажет положительное воздействие на данный компонент социальной сферы, однако для разных стадий (строительство, эксплуатация) это воздействие будет разным.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

- применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

- обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

- использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабеля запасённых материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды. Штабеля рыхлого материала должны быть закрыты чистым брезентом. Штабеля материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их перевозки;

- строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии;

- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии;

- транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

- запрещается сливать и сваливать какие либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа.

- необходимо чтоб все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за её пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву:

- хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах;
- запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

1. Подготовка территории строительства

Работы необходимо начинать с восстановления пикетажа, срезка кустарников, уборки мусора и остатков растительного слоя, подготовки основания и досыпки обочин.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Движение транспорта во время ремонта осуществляется по обочине.

2. Организация основных дорожно-строительных работ

Геологическое строение района работ обуславливает отсутствие местных дорожно-строительных материалов.

Для устройства дорожной одежды рекомендуется использовать материал карьеров «Шалкия» и «Талап» расположенные в Жанакорганском районе и песок средней крупности Ордазинского карьера, расположенный в Кармакшинском районе.

Талапский карьер – преобладают из крупнообломочных грунтов песчаники, алевролиты 70-80%, реже известняки, туфы, ПГС содержит гравия 64-75%, насыпная плотность 1,72г/см3, марка гравия по дробимости Др-12 (потери 10,8%) по массе, по износу И-1 (потери 16,0%), по морозостойкости МРЗ-100-150.

Содержание лещадных зёрен 34% по массе, содержание глинистых частиц 0,77% по массе. Песчано-гравийная смесь пригодна для подстилающего слоя дорожной одежды.

Карьер «Шалкия» – представлен осадочной породой доломит.

Шалкинский щебёночный завод выпускает готовую продукцию по фракциям: бутовый камень; отсев дробление; щебень фракции 0-5; щебень фракции 5-20; щебень фракции 20-40; щебень фракции 25-60, а также производит добычу песчано-гравийной смеси на карьере «Шалкинское» с эксплуатационным запасом 24 957 000тн.

Привозные материалы гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера, доставляются по железной дороге на ст. Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 100,0 км

Железобетонные изделия и дорожные знаки от г. Алматы по железной дороге на ст. Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 110 км.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 5 (пять) месяц, в том числе 1 (один) месяц подготовительный.

Начало строительства – в марте месяце 2020 года согласно письма КГУ "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" №01-5/119 от 27 февраля 2020 года.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По разделу «Сметная документация»:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области»**

разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	11,226	11,226
	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
	Число полос движения	шт.	2	2
	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
	Тип дорожной одежды	переходный		
	Вид покрытия	ГПС		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, в том числе	млн.тенге	976,184	687,334
	СМР	млн.тенге	729,344	526,922
	Оборудование	млн.тенге		
	Прочие затраты	млн.тенге	246,839	160,412
	Из них в ценах			
	(ПИР, Экспертиза)	млн.тенге	9,260	9,261
	2020 год	млн.тенге	976,184	687,334
3	Продолжительность строительства	мес.	5	5
4	Вид строительства	реконструкция		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, в том числе, млн.тенге - 687,334
СМР, млн.тенге - 526,922
Оборудование, млн.тенге -
Прочие затраты, млн.тенге - 160,412
Продолжительность строительства, мес. - 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания" и КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных

дорог Казалинского района", в соответствии с условием договора договором №Фрост-0046 от 28 февраля 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы Қазалы ауданы аудандық маңызы бар "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 авто жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	- 687,334
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 526,922
құрал-жабдықтар, млн. теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	- 160,412
құрылысының ұзақтығы, ай	- 5

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 28 ақпанындағы № Фрост-0046 шарт талаптарына сәйкес, растығы Шаруашылық серіктестік толық серіктестік "Мекен және компания" және "Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Алдиярова К.Б.

Специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

Номер: KZ44VDD00143728

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района" Республика Казахстан, Кызылординская область, Казалинский район, Айтеке би п.а., улица Кашакбай Пиримов, дом № 5

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008304

Наименование производственного объекта: "Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00 -ПК35+00 Казалинского района"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Казалинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 13.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5.372072887	11.250454219
Реконструкция автодороги районного значения "Бозколь-Тасарык" ПК 22+00-ПК35+00 Казалинского района март 2021г. - июль 2021 г.	5.372072887	11.250454219
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0.249444	1.070251
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3.3947699	10.05432505
Проп-2-ен-1-аль	0.0139237	0.00099024
Пропан-2-он	0.00814	0.00056986
Сера диоксид	0.151946	0.011486
Углерод оксид	0.37526	0.02828
Формальдегид	0.0139237	0.00099024
Уайт-спирит	0.022957	0.00228451
Углерод	0.058033	0.004126
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.164243187	0.012163809
Бутилацетат	0.0183	0.00120679
Азот (II) оксид	0.454496	0.0323257
Азота (IV) диоксид	0.35814	0.02564
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.06466	0.00470613
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0003364	0.00000121
Метилбензол	0.0193	0.0009812
Железо (II, III) оксиды	0.00291	0.00001048
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0.00129	0.000116
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.