«Павлодар» арнаулы экономикалық аймақ инфрақұрылымын салу. Оңтүстік техникалық дәлізден бастап сұрыптау станциясы бойымен «Агрохимпрогресс» ЖШС дейін автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша
01.02.2019 ж. № 16-0010/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар облысының құрылыс басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар» арнаулы экономикалық аймақ инфрақұрылымын салу. Оңтүстік техникалық дәлізден бастап сұрыптау станциясы бойымен «Агрохимпрогресс» ЖШС дейін автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0010/19 от 01.02.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление строительства Павлодарской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора от 19 ноября 2018 года №140340017022/180094/00 (89/18) на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства Павлодарской области».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 июля 2018 года на разработку рабочего проекта «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс», утвержденное руководителем ГУ «Управление строительства Павлодарской области»;

постановление акимата города Павлодара №1149/28 от 03 ноября 2016 года «О предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельные участки ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000260 от 31 октября 2016 года (кадастровый номер 14-218-038-213), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000261 от 31 октября 2016 года (кадастровый номер 14-218-038-212), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000264 от 31 октября 2016 года (кадастровый номер 14-218-038-209), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ82VUA00055154 от 01 ноября 2018 года рабочего проекта «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

эскизный проект, согласованный главным архитектором города Павлодара №2580 от 30 октября 2018 года;

разрешение на снос зеленых насаждений №113 от 13 сентября 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» в 2018 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2018 году;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Управление строительства Павлодарской области» от 14 января 2019 года.

Технические условия:

выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Согласование заинтересованных организаций

письмо №НЖСШЭ-3/08 от 23 июля 2018 года, выданное филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарское отделение магистральной сети»;

письмо-согласование №22/829 от 21 сентября 2018 года, выданное Восточным филиалом АО «KazTransCom»;

письмо-согласование №17-2232 от 05 октября 2018 года, выданное АО «Каустик».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

58/18-П 001. Паспорт.

58/18-ПЗ 002. Пояснительная записка.

58/18-АД 002. Автомобильные дороги.

58/18-ЭН 003. Наружное электроосвещение.

58/18-НВ 004. Наружные сети водоснабжения. Устройство пересечений с водопроводом.

58/18-ПОС 005. Проект организации строительства.

58/18-ОВОС 006. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

58/18-СД 007. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства автодороги - обеспечение проезда к трем предприятиям СЭЗ «Павлодар»: ТОО «Агрохимпрогресс», ТОО «Metallogamma», ТОО «RTF PVL».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автодорога расположена в северном промышленном районе города Павлодара, восточнее территории АО «Каустик» и ТОО «Химсбыт-ПВ».

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

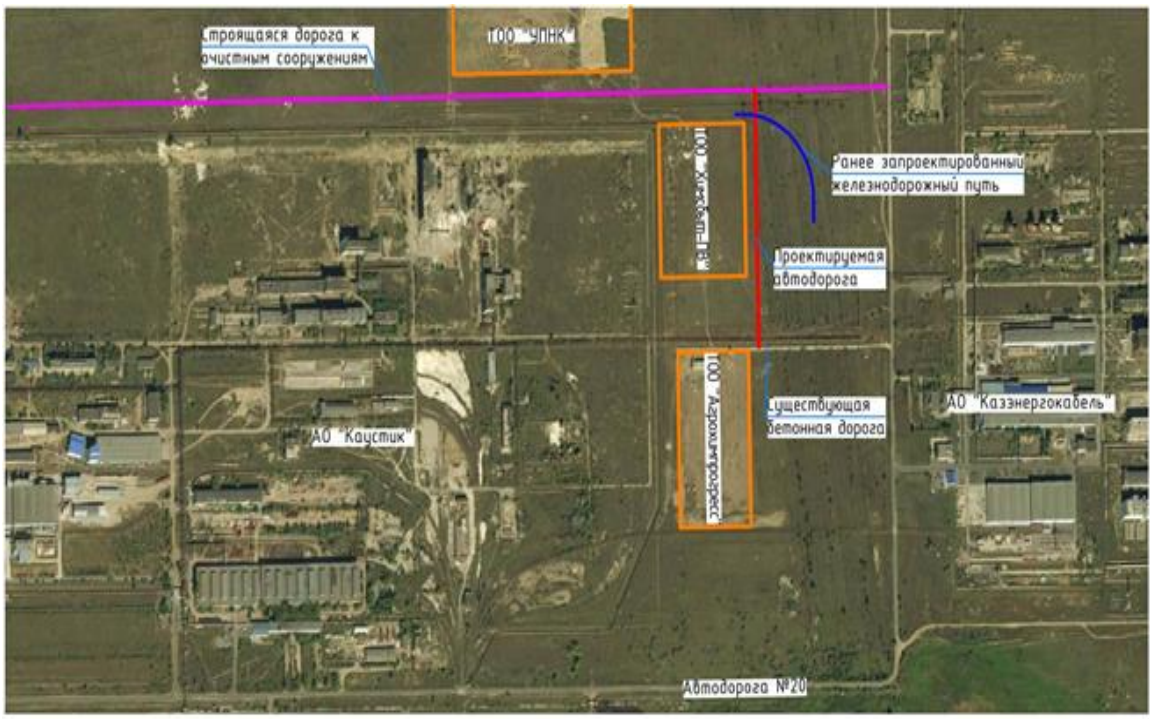

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс» выполнены ТОО «NS Projectgroup»» в августе 2018 года.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста (почвенно-растительный слой);

эолово-делювиальными отложениями верхнечетвертичного и современного возраста (супесь);

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (песок средний крупности).

Образования современного возраста представлены почвенно-растительным слоем.

Почвенный слой имеет повсеместное распространение, залегает с поверхности слоем мощностью 0,3 м.

По визуальному описанию: супесь темно-коричневая, гумусированная. Эолово-делювиальные отложения представлены супесью. Супесь имеет повсеместное распространение на площадке, и составляют верхнюю часть грунтового разреза, вскрыта на глубине 0,3 м в подошве современных образований.

Супесь залегает в виде выдержанного слоя по мощности и простиранию. Вскрытая мощность слоя составляет 0,3-3,3 м.

По визуальному описанию: супесь коричневая, твердая, ниже УГВ текучая, с прослоями песка мощностью до 0,5 см.

Аллювиальные отложения составляют основную часть грунтового разреза, залегают под эолово-делювиальными образованиями на глубине 1,8-3,0 м, максимальная вскрытая мощность комплекса составляет 3,2 м. Данный комплекс отложений представлен песком средней крупности.

Песок средней крупности залегает в виде выдержанного слоя по мощности и простиранию.

По визуальному описанию песок средней крупности, коричневый, средней плотности, маловлажный.

На рассматриваемой территории подземные воды не вскрыты.

Геологическое строение

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 3 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Классификация грунтов дана в соответствии с ГОСТ 25100-11 Грунты.

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой - супесь гумусированная, как ИГЭ не изучался из-за малой мощности отложения.

ИГЭ-2 Супесь твердая не обладает просадочными свойствами.

По степени морозной пучинистости супесь является непучинистой.

ИГЭ-3 Песок средней крупности, средней плотности, маловлажный.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги от построенной в 2018 году автодороги к очистным сооружениям СЭЗ «Павлодар», до существующей бетонной дороги в районе ТОО «Агрохимпрогресс». Цель строительства - обеспечение проезда к трем предприятиям СЭЗ «Павлодар»: ТОО «Агрохимпрогресс», ТОО «Metallogamma», ТОО «RTF PVL».

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 423 авт./сут.

План и продольный профиль

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами - с севера на юг. Начало трассы примыкание к автодороге на очистные сооружения СЭЗ «Павлодар», конец трассы - примыкание к бетонной дороге в районе ТОО «Агрохимпрогресс». По проектируемой автодороге будет осуществляться подъезд к трем предприятиям СЭЗ «Павлодар»: ТОО «Агрохимпрогресс», ТОО «Metallogamma», ТОО «RTF PVL».

Трасса дороги углов поворота не имеет.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании к дороге на очистные сооружения приняты 15 м, на примыкании к бетонной дороге из-за стесненных условий

прохождения существующей надземной железобетонной эстакады радиусы закругления приняты 8 м.

На ПК0+50,82 расположен переезд через ранее запроектированный железнодорожный путь. Железнодорожный путь разработан в 2017 году компанией ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» в рамках рабочего проекта «Строительство ж/д путей с ж/д весовой от точки примыкания до тупика западнее таможенного терминала». На пересечении предусмотрено устройство неохраняемого железнодорожного переезда.

На всем протяжении автодороги устраивается электрическое освещение с расположением опор по левой стороне дороги. Опоры устанавливаются в присыпные бермы.

При строительстве дороги под снос попадают 39 деревьев. Компенсировать снесенные зеленые насаждения предусмотрено в пятикратном размере, то есть взамен снесенных 39 деревьев, высаживается 195 деревьев. К посадке предусмотрена береза белая обыкновенная, с комом, высотой от 1,0 до 1,5 м. Деревья высаживаются на территории прилегающей к проектируемой автодороге, на свободной от существующих зеленых насаждений площади, в один ряд на расстоянии 2-3 м друг от друга.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 для III технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,03 м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Высота насыпи по условию незаносимости снегом: h=1,03 м.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемой автомобильной дороге предусмотрено в насыпи.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I - насыпи высотой до двух метров с крутизной откосов 1:3 без резервов.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже «Типовые поперечные профили».

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Для возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин используется привозной грунт - суглинок легкий песчанистый, с месторождения «Спутник». Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм толщиной 12 см.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		Дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районах
2	Протяженность участка	км	0,493
3	Расчетная скорость движения	км/час	100
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Ширина обочины	м	1,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0
8	Ширина земляного полотна	м	10,0
9	Наибольший продольный уклон	‰	11,0
10	Дорожное покрытие.	капитального типа	

Дорожная одежда

Проектируемая дорога является дорогой научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Геометрические параметры дороги приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, таблица 5-2. По проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

Поскольку проектом предусмотрено новое строительство, интенсивность движения автомобильного транспорта на первый год службы спрогнозирована с учетом количества автотранспорта связанного с деятельностью предприятий СЭЗ «Павлодар»: ТОО «Агрохимпрогресс», ТОО «Metallogamma», ТОО «RTF PVL». В частности грузового автотранспорта ввозящего и вывозящего грузы, автобусов подвозящих работников предприятий и личного автотранспорта сотрудников данных компаний. При расчете перспективной интенсивности движения, коэффициент изменения интенсивности движения принят q=1,04.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды

Етр=267 МПа;

Е1=3200 МПа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100 - 5 см;

Е2=2000 МПа - асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100 - 7 см;

Е3=600 МПа - горячий черный щебень - 8 см;

Е4=230 МПа - щебеночно-песчаная смесь С4 - 20 см;

Е5=120 МПа - песок средней крупности - 15 см;

Егр=62 МПа - суглинок легкий песчанистый.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным

поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На ПК0+50,82 проектируемая автодорога пересекает ранее запроектированный железнодорожный путь входящий в проект «Строительство ж/д путей с ж/д весовой от точки примыкания до тупика западнее таможенного терминала». В рамках проекта строительства автодороги предусмотрено устройство неохраняемого железнодорожного переезда с железобетонным настилом, под углом 76° через один путь 1НПЖК1-2 по типовому проекту 501-01-6.89.

На переезде устанавливаются ограждающие столбики и соответствующие дорожные знаки. За 100 м до переезда с обоих сторон с правой стороны железной дороги устанавливаются предупредительные сигнальные знаки «С» по ГОСТ 8442-65.

При устройстве переезда учитывать требования Приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года №168 «Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных переездов».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - от 1,85 до 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий незаносимости снегом; крутизна откосов насыпи принята 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Искусственные сооружения

На проектируемом участке отсутствуют искусственные сооружения.

Рекультивация земель

Проектом предусмотрена рекультивация полосы вдоль дороги, шириной по 4 м с каждой стороны (площадки для работы механизмов) площадью 0,3872 га.

6.2.2 Инженерные сети

Наружные сети водоснабжения. Устройство пересечений с водопроводом

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Участки водопровода: существующего диаметром 110 мм и проектируемого 2 диаметром 315 мм, в месте пересечения с проектируемой дорогой заключаются в

футляры из стальных труб диаметром 325х7 мм и 2 диаметром 530х7 мм по ГОСТ 10704-91 соответственно.

Футляры укладываются на естественное основание.

Для футляров предусмотрена нормальная изоляция.

Разделение рабочей трубы и футляра на существующем водопроводе выполнено с помощью монтажа центрирующих диэлектрических колец «Спейсер».

Выполнена установка колец с шагом для трубы диаметром 110 мм - 6 м.

Герметизация верхового конца футляра на существующем водопроводе диаметром 110 мм выполняется цементно-песчаным раствором.

Работы по устройству футляров ведутся открытым способом.

Для производства работ на существующем водопроводе диаметром 110 мм в качестве подкладок под футляр используются шпалы 150х150х1350 мм. Общее количество шпал 18 шт.

Наружное электроосвещение

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий, выданных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Категория электроснабжения - III.

Напряжение электросети - 380/220В.

Расчетная нагрузка - 2,55кВт.

Протяженность линии наружного освещения - 0,521 км.

Протяженность питающей линии КЛ-0,4кВ - 0,193 км.

Проектом предусмотрено строительство новой линии освещения.

Электроснабжение установок наружного освещения осуществляется от РУ-0,4кВ существующей КТП №3.

Линия сети наружного освещения проектируется кабельной.

Проектом предусмотрена установка шкафа управления наружным освещением (далее - ШУНО) типа И710 с, установка новых металлических граненых опор. Учет электроэнергии осуществляется счетчиком типа Матрица NP73E.1-11-1, установленным в ШУНО.

Проектируемая линия сети наружного освещения автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс» выполнена кабелем марки АВВГ-0,66кВ, АВБбШв-0,66кВ с использованием металлических граненых опор марки СТВ-10-3,0.

Проектом предусмотрена установка консольных светильников марки «Самурык-150» со светодиодными модулями мощностью 150Вт.

При проектировании установок наружного освещения выбор опор и световых приборов выполнен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны и ее восприятия в дневное, вечернее и ночное время.

Управление наружным освещением проектируется автоматическим. Включение наружного освещения производится при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 лк, а отключение - при ее повышении выше 10 лк.

Все кабели прокладываются в траншее на глубине 0,7 м, а при пересечении с основными проездами на глубине 1,0 м от планировочной отметки земли. Кабели между опорами марки АВВГ-0,66кВ прокладываются в ПНД трубах на всем протяжении (для удобства проведения работ по замене кабелей). Питающая линия от ШУНО до опоры №6 выполняется кабелем марки АВБбШв-0,66кВ и прокладывается в траншее. В местах

пересечения с существующими инженерными коммуникациями питающий кабель прокладывается в ПНД трубе (для защиты от возможных механических повреждений). В местах пересечения кабельной линии освещения с существующей железной дорогой кабель прокладывается методом «прокола» под железнодорожным полотном в металлической трубе. Прокладка кабелей выполняется согласно серии А5-92.

Заземление опор выполнено согласно ПУЭ.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление и закрепление оси трассы дороги;

снятие плодородного слоя почвы;

получение разрешения на производство работ, дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность строительства составляет 3,5 месяца.

Начало работ предусмотрено с 01 июня 2019 года (письмо ГУ «Управление строительства Павлодарской области» от 09 января 2019 года №9/1-19/1393).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства СМР:

на 2019 год - 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс», разработана ТОО «NS Projectgroup».

Проектируемая автодорога расположена в Северном промышленном районе города Павлодара, восточнее территории АО «Каустик» и ТОО «Химсбыт-ПВ».

Ближайшая жилая зона (с. Павлодарское) расположена в западном направлении на расстоянии более 6 км.

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая деятельность относится к 4 категории.

Атмосферный воздух. На период эксплуатации источники выбросов в атмосферный воздух отсутствуют.

На период строительства выявлен один источник загрязнения атмосферного воздуха - площадка строительства, со следующими источниками выделения загрязняющих веществ: земляные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; шлифовальный станок; обмазка битумом; укладка асфальтобетона; паяльные работы; буровые работы; газовый резак; сверлильный станок.

Условия работы и технологические процессы, применяемые при строительстве, не допускают возможности залповых и аварийных выбросов.

Математическое моделирование рассеивания загрязняющих веществ выполнено с помощью программного комплекса «ЭРА» на границе ближайшей жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха.

Согласно результатов расчета рассеивания приземные концентрации соответствуют показателям качества атмосферного воздуха.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов на период строительства (июнь 2019 года - сентябрь 2019 года, 3,5 месяца) приведены в таблице 2.

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
		Период СМР (3,5 месяца)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0272	0,001512	0,0272	0,001512	Период СМР
Итого:		0,0272	0,001512	0,0272	0,001512	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,00089	0,0000881	0,00089	0,0000881	Период СМР
Итого:		0,00089	0,0000881	0,00089	0,0000881	
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,00004	0,0000008	0,00004	0,0000008	Период СМР
Итого:		0,00004	0,0000008	0,00004	0,0000008	
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,00006	0,000001	0,00006	0,000001	Период СМР
Итого:		0,00006	0,000001	0,00006	0,000001	
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,04266	0,0010402	0,04266	0,0010402	Период СМР
Итого:		0,04266	0,0010402	0,04266	0,0010402	
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,00698	0,00016704	0,00698	0,00016704	Период СМР
Итого:		0,00698	0,00016704	0,00698	0,00016704	
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0181	0,001202	0,0181	0,001202	Период СМР
Итого:		0,0181	0,001202	0,0181	0,001202	
0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,00034	0,0000604	0,00034	0,0000604	Период СМР
Итого:		0,00034	0,0000604	0,00034	0,0000604	
0344 Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0004	0,0000705	0,0004	0,0000705	Период СМР
Итого:		0,0004	0,0000705	0,0004	0,0000705	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,1541	0,00092	0,1541	0,00092	Период СМР
Итого:		0,1541	0,00092	0,1541	0,00092	
0621 Метилбензол (349)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0219	0,0003	0,0219	0,0003	Период СМР

Окончание таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7
Итого:		0,0219	0,0003	0,0219	0,0003	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0042	0,00006	0,0042	0,00006	Период СМР
Итого:		0,0042	0,00006	0,0042	0,00006	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0092	0,00014	0,0092	0,00014	Период СМР
Итого:		0,0092	0,00014	0,0092	0,00014	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,2778	0,0038	0,2778	0,0038	Период СМР
Итого:		0,2778	0,0038	0,2778	0,0038	
2732 Керосин (654*)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,2778	0,007	0,2778	0,007	Период СМР
Итого:		0,2778	0,007	0,2778	0,007	
2752 Уайт-спирит (1294*)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0155	0,00008	0,0155	0,00008	Период СМР
Итого:		0,0155	0,00008	0,0155	0,00008	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (10)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,3899	0,036	0,3899	0,036	Период СМР
Итого:		0,3899	0,036	0,3899	0,036	
2902 Взвешенные частицы (116)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0054	0,0009	0,0054	0,0009	Период СМР
Итого:		0,0054	0,0009	0,0054	0,0009	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,01226	0,9943402	0,01226	0,9943402	Период СМР
Итого:		0,01226	0,9943402	0,01226	0,9943402	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % менее 20 (доломит,(495*)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0027	0,0024003	0,0027	0,0024003	Период СМР
Итого:		0,0027	0,0024003	0,0027	0,0024003	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Неорганизованные источники						
Площадка строительства	6001	0,0032	0,0001	0,0032	0,0001	Период СМР
Итого:		0,0032	0,0001	0,0032	0,0001	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		1,27063	1,05018254	1,27063	1,05018254	
Всего по предприятию:		1,27063	1,05018254	1,27063	1,05018254	

Водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение. Водоснабжение на период строительства привозное. Расход питьевой воды - 187,25 м^3. Расход технической воды -

1021,73 м^3. Техническая вода используется безвозвратно. Водоотведение - биотуалет, с последующим вывозом стоков на специализированное предприятие.

Поверхностные водоемы, водоохранные зоны и полосы в районе расположения объекта отсутствуют.

Водоохранные мероприятия: своевременная уборка территории от мусора, расположение технологической площадки вне водоохраной зоны и полосы, расположение объездной дороги вне водоохраной зоны и полосы, использование исправной автотехники.

Почвы. Отходы производства и потребления. Снятый плодородный слой почвы (3548 м^3) будет складироваться в бурты временного хранения. После окончания работ будет разравниваться на территории в целях рекультивации и последующего благоустройства.

Вынутый грунт будет использован для обратной засыпки траншей, пазух, котлованов и ям, а также для выравнивания рельефа.

Образующиеся на период строительства и эксплуатации отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятие для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период строительства, приведены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	6,84867	-	6,84867
в т. ч. отходов производства	5,30867	-	5,30867
отходов потребления	1,54	-	1,54
Янтарный уровень опасности			
Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски), AD070	0,0221	-	0,0221
Промасленная ветошь, AD060	0,00635	-	0,00635
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы, GG170	0,2237		0,2237
ТБО, GO060	1,54	-	1,54
Огарки сварочных электродов, GA090	0,0012	-	0,0012
Остатки упаковочных материалов, GI014	0,0017	-	0,0017
Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян и удобрений), GH 014	0,001	-	0,001
Лом черных металлов, GA090	0,05262	-	0,05262
Древесные отходы, GL 010	5	-	5
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период эксплуатации, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т	Размещение, т	Передача сторонним организациям, т
1	2	3	4
Всего	0,0013	-	0,0013
в т. ч. отходов производства	0,0013	-	0,0013
отходов потребления	-	-	-
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Лампы светодиодные отработанные, GC020	0,0013	-	0,0013
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Контроль за исполнением мероприятий по управлению отходами и иных требований обеспечивающих экологическую безопасность, осуществляется ответственным лицом.

Животный и растительный мир. Намечаемая деятельность предусмотрена на освоенной территории. Животный и растительный мир ранее приспособлен к условиям антропогенного воздействия. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу растения в рассматриваемом районе отсутствуют. Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в районе проведения работ нет.

Снос зеленых насаждений, попадающих под пятно строительства согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» разрешение от 13 сентября 2018 года. Благоустройство предусматривает посадку деревьев в количестве 195 деревьев (береза белая обыкновенная).

Риски. Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций.

Материалы оценки воздействия представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, протокол результатов общественных слушаний от 18 октября 2018 года.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги от построенной в 2018 году автодороги к очистным сооружениям СЭЗ «Павлодар», до существующей бетонной дороги в районе ТОО«Агрохимпрогресс». Цель строительства - обеспечение проезда к трем предприятиям СЭЗ «Павлодар»: ТОО «Агрохимпрогресс», ТОО «Metallogamma», ТОО «RTF PVL».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 18.4 от 01 октября 2018 года) по выпуску сметной документации в ценах 2018 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 (2018 год);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 14 января 2019 года, согласно пунктов 55, 59, 60, 61, 62 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно таблицы 1 п.27б) НДЗ РК 8.04-05-2015 в размере 3,9% с коэффициентом 0,8.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года, протокол №33:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 14.00 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Проект согласован с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» на выкорчевку деревьев.
2. Откорректирована категория дороги, СП РК 3.01-11-2013.
3. Исключен водоотвод с проезжей части дороги на рельеф.
4. Предоставлен подбор смеси С-4, выполненный аттестованной лабораторией.
5. Откорректирована информация по укреплению обочин.
6. Выполнена привязка типовых чертежей на устройство железнодорожного переезда.
7. На подходах к переезду со стороны ж.д. предусмотрена установка постоянных предупредительных знаков «С» на расстоянии 100.

8. В ВОР учтена посадка деревьев.

Раздел НВ

9. В ведомости объемов работ откорректирован диаметр трубопровода.

10. В ведомости объемов работ исправлена группа грунта на I при обратной засыпке (п. 6).

Раздел ЭН

11. Предоставлены технические условия на подключение к электрическим сетям.

12. Кабель от ШУНО до опоры №6 выполнен бронированным согласно пункта 386 ПУЭ. Выполнена защита от механических повреждений, пункт 432 ПУЭ.

13. В спецификации указана масса оборудования и материалов согласно ГОСТ 21.110-2013.

14. В ШУНО установлен прибор учета электроэнергии.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

15. Расходы ресурсов и время работы оборудования для расчета выбросов и отходов пересмотрены по сметной документации.

16. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства, согласно раздела ПОС.

17. Представлена справка РГП «Казгидромет» о фоновых параметрах атмосферного воздуха.

18. Исключены сведения о допустимости сжигания отходов период строительства.

19. Исключен отвод загрязненных ливневых стоков с дороги на рельеф местности.

20. Приведены сведения по видовому составу и количеству, высаживаемых зеленых насаждений.

Раздел ПОС

21. Откорректирован расчет продолжительности строительства.

22. Потребность в строительных машинах и механизмах приведена в соответствии с проектом.

23. Выполнены графики потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах и в строительных кадрах увязанных по времени с графической частью календарного (объектного) плана.

24. Стройгенплан:

дополнены условные обозначения;

указаны опасные зоны согласно раздела 5.2;

указано, где расположены временные здания и сооружения согласно раздела 9;

указаны места подключения временных инженерных коммуникаций к действующим;

указаны места установки строительных и грузоподъемных машин с указанием путей их перемещения;

указаны места пожарных щитов;

указаны места складирования строительных материалов.

25. Разработаны методы осуществления инструментального контроля.

26. Откорректировано начало строительства согласно письма заказчика о начале строительно-монтажных работ.

27. Откорректированы календарный план, ТЭП.

Раздел СД

28. Предоставлено письмо о дальности перевозки строительных материалов.

29. Предоставлены калькуляции стоимости материалов и транспортных расходов в соответствии с проектом.

30. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,493	0,493
2	Категория автомобильной дороги	-	дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районах	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина обочины	м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды	-	капитального типа	
8	Вид покрытия		усовершенствованное	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	108,635 87,475 0,077 21,083	107,271 87,475 0,077 19,720
	Из них:			
10	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	4,930	4,930
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	103,704 87,475 0,077 16,153	102,341 87,475 0,077 14,790
12	Продолжительность строительства	мес.	7	3,5

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны «Павлодар». Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО «Агрохимпрогресс» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	– 0,493 км
Категория автомобильной дороги	– дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районах
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина проезжей части	– 7,0 м
Ширина полосы движения	– 3,5 м
Ширина обочины	– 1,5 м
Тип дорожной одежды	– капитального типа
Вид покрытия	– усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг.,	– 107,271 млн.тенге
в том числе:	
СМР	– 87,475 млн.тенге
оборудование	– 0,077 млн.тенге
прочие затраты	– 19,720 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 3,5 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление строительства Павлодарской области» в соответствии с условиями договора от 19 ноября 2018 года №140340017022/180094/00 (89/18).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар» арнаулы экономикалық аймақ инфрақұрылымын салу. Оңтүстік техникалық дәлізден бастап сұрыптау станциясы бойымен «Агрохимпрогресс» ЖШС дейін автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен

мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	– 0,493 шақырым
Автомобиль жолдарының санаты	– ғылыми-өндірістік, өнеркәсіптік және коммуналды-қоймалар аудандарындағы жолы
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Жүру бөлігінің ені	– 7,0 м
Қозғалыс жолақтарының ені	– 3,5 м
Жол жиегінің ені	– 1,5 м
Жолдық киім түрі	– күрделі түрі
Төсем түрі	– жақсартылған
2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 107,271 млн.теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	– 87,475 млн.теңге
жабдықтар	– 0,077 млн.теңге
басқа шығындар	– 19,720 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 3,5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2018 жылғы 19 қарашадағы №140340017022/180094/00 (89/18) шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар облысының құрылыс басқармасы» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Савичев Г.А.

И.о. директора

Щербакова М.А.

Эксперт

Абишев Р.И.

Эксперт

Джумадиева Ж.Б.

Эксперт

Самат Қ.М.

Главный специалист

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ94VDD00111206

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление строительства Павлодарской области" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Астана, дом № 59,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 140340017022

Наименование производственного объекта: Строительство инфраструктуры специальной экономической зоны "Павлодар". Строительство автодороги от южного технического коридора вдоль сортировочной станции до ТОО "Агрохимпрогресс"

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 29.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,27063	1,05018254
площадка строительства	1,27063	1,05018254
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,0027	0,0024003
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,01226	0,9943402
Пыль абразивная	0,0032	0,0001
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00004	0,0000008
Пропан-2-он	0,0092	0,00014
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0004	0,0000705
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00034	0,0000604
Углерод оксид	0,0181	0,001202
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00006	0,000001
Уайт-спирит	0,0155	0,00008
Метилбензол	0,0219	0,0003
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,0038
Бутилацетат	0,0042	0,00006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,3899	0,036
Азот (II) оксид	0,00698	0,00016704
Азота (IV) диоксид	0,04266	0,0010402
Керосин	0,2778	0,007
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00089	0,0000881
Железо (II, III) оксиды	0,0272	0,001512
Взвешенные частицы	0,0054	0,0009
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1541	0,00092
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.