«Көшедегі тас жолдың құрылысы. Достық, көш. Еңбек, көш. Мәдениет және жаяу жүргіншілер көшесі. Ауылдағы мәдениет. Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Оймауыт Жаңажол ауылдық округі »

жұмыс жобасы бойынша

12.11.2021 ж. № ZKKVE-0090/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Жаңажол ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АйнӘд» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Көшедегі тас жолдың құрылысы. Достық, көш. Еңбек, көш. Мәдениет және жаяу жүргіншілер көшесі. Ауылдағы мәдениет. Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Оймауыт Жаңажол ауылдық округі » жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0090/21 от 12.11.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Жанажолского сельского округа Байганинского района Актюбинской области».
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АйнӘд».

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдениет и тротуарной дороги по ул. Мәдениет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №30 от 24.09.2021 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ГУ «Аппарат акима Жанажолского сельского округа Байганинского района Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Жанажолского сельского округа Байганинского района Актюбинской области», Актюбинская область, Байганинский район, с.Оймауыт, ДОСТЫК, 22.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АйнӘд», государственная лицензия № 14014608 от 01.10.2014 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунальногохозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции ГУ «Аппарат акима Жанажолского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» (письмо заказчика №326 от 28.09.2021 года).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 17.07.2021г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ07VUA00521910 от 28.09.2021 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Протокол акта выбора участка на право постоянного землепользования 24.08.2021 года на земельный участок;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области», выполненный ТОО «АйнӘд» (государственная лицензия №21026674 от 17.09.2021 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области», выполненный ТОО «АйнӘд» (государственная лицензия №21026674 от 17.09.2021 года);

5.2. Согласования

Письмо ГУ «Аппарат акима Жанажолского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» за исх. №326 от 28.09.2021 года о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;

- Проект организации строительства;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Строительство автомобильной дороги расположены в жилом поселке Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет. Все проектируемые дороги расположены между жилимый домами на расстояний 30-50 м. Данный проект не относиться к водоохраной зоне, самый ближайший водный объект на расстояний 510 метров талая вода.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,7 кПа (70 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 33,0°С;

Глубина промерзания суглинков до 170см, супесей до 205см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По геолого - генетическим признакам и инженерно – геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ №1 Почвенно-растительный слой супесчаный, тёмно-коричневый, мёрзлый.

ИГЭ №2 Суглинки лёгкие песчанистые, светло-коричневые, до глубины 0,8 м мёрзлые, ниже от твёрдой до полутвёрдой консистенции, известковистые, с пятнами ожелезнения, с прослоями супесей и песков крупных,мощностью до 5-10 см, с включением мелкого гравия до 5-10%, в конце интервала с прослоями серых глин, мощностью до 10 см.

Вскрыты с глубины 0,2 до 3,2-4,3 м.

Мощность слоя 3,0-4,1 м.

(R0)-Расчётное сопротивление грунта (табличное значение, приведено согласно СП РК 5.01-102-2013, приложение 3, таблица 4) составляет для просадочных суглинков 300 КПа.

Осреднённое значение компрессионного модуля деформации приведено с корректирующим коэффициентом «m» (коэффициент перехода от компрессионного модуля деформации к полевому), равным для суглинков 2,0. Коэффициент изменчивости сжимаемости 1,87.

Просадочные свойства суглинков (ИГЭ № 2).

Согласно лабораторных и фондовых данных, суглинки при замачивании проявляют просадочные свойства. Для определения начального просадочного давления построены осреднённые графики зависимости величины относительной просадочности от давления по глубинам.

Для определения типа грунтовых условий по просадочности выполнен расчёт напряжения от собственного веса грунта с учётом его водонасыщения при степени влажности 0,9 по глубинам.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №326 от 28.09.2021 года планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2022 года.

6.2.1. Автодорога

План строительства дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет в с. Оймауыт запроектирован в масштабе 1:1000.Ул.Мәдиниетначинается с въезда в поселок на ПК0+00 и примыкает к ул. Достык ПК7+80, ул.Достык примыкает к ул.Енбек и выезду с поселка ПК18+58,46.ул.Енбек примыкает к ул. Мәдиниет и въезду в поселок ПК22+45,48. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 2245,48п.м.Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена –от -40 км/ч.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.В проекте автодороги назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части и съездах:

-Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 60 мм. по СТ РК1225-2013.

-основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200мм. по СТ РК1284-2004.

-Подстилающий слой песок среднезернистый, толщиной 150 мм. по ГОСТ 8736-2014.

Тротуары.

Для пешеходного движения запроектированы тротуары шириной 1,2м. От проезжей части тротуар расположен на расстояние 2м.Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

-Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 50 мм. по СТ РК 1225-2013.

-основание из щебеночно-песчаной смеси С6200 мм. по СТ РК 1284-2004

Поперечный уклон принят 15‰

Вдоль кромок пешеходного тротуара устанавливается бортовой камень марки БР 100.20.8.

Дорожная разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения

информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК1124-2003«Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;

- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 6,0 месяцев. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 6 человек. Начало строительства запланировано на 2 квартал 2022 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области».

Целью разработки Раздел «Охрана окружающей среды» является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

Согласно гарантийного письма №330 от 01.10.2021 года до начала строительно – монтажных работ заказчика гарантирует получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства.

Заказчик официально уведомит вас при получении разрешительных документов.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4KZ (редакция 2021.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2021года.

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений,выпуски 1-22;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 22;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 21;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021(17 сборников) выпуск 5;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 3;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 выпуски 1- 22.;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 выпуски 1-21;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки выпуск 1;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020) 2021;
- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений (УСН РК 8.02-04-2020) 2021, выпуски 1-21;
- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2021 года.

Переход к прогнозной стоимости строительства на 2022год выполнен с учетом : норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29 с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 года -2917 тенге, МРП 2022 года – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация откорректирована в ценах 4 квартала 2021года.
2. Откорректирован расчет ПИР.
3. Откорректирована стоимость экспертизы.
4. Стоимость нерудных материалов принята по нормативной базе.
5. Расценки и объемы в локальной смете приведены в соответствие с откорректированным СВОР.
6. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дороги	км	2,245	2,245
2	Строительная длина	м	2245,48	2245,48
3	Протяженность тротуара	м	865,5	865,5
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов в том числе: СМР	млн. тенге	291,520 233,644	194,765 162,035
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		57,876	27,430
5	Продолжительность работ	мес	6	6

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Достық, ул. Енбек, ул. Мәдиниет и тротуарной дороги по ул. Мәдиниет в с. Оймауыт Жанажольского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность дороги – 2,245 км;
Строительная длина – 2245,48 м;
Протяженность тротуара – 865,5 м;
В текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов – 194,765 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 162,035 млн.тенге;
- Прочие затраты – 27,430 млн.тенге;
Продолжительность работ – 6 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Жанажолского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» в соответствии с условиями договора №30 от 24.09.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Көшедегі тас жолдың құрылысы. Достық, көш. Еңбек, көш. Мәдениет және жаяу жүргіншілер көшесі. Ауылдағы мәдениет.

Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Оймауыт Жаңажол ауылдық округі » жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	– 2,245 км;
Құрлыстың ұзындығы	– 2245,48 м;
Тротуардың ұзындығы	– 865,5 м;
2021-2022 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 194,765 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 162,035 млн.теңге;
- Өзге шығындар	– 27,430 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 6 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 24.09.2021 жылғы №30 шартының талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Жаңажол ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД