КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

"БЕКІТЕМІН"

"Мемсараптама" РМК-нің
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Атырау облысы Атырау қаласы Атырау-Орал автомобиль жол бойында орналасқан өнімділігі ірі мүйізді және кіші мүйізді мал сою пунктінде инженерлік жүйелеріне ЖСҚ жасақтау»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 15 қаңтардағы №05-0008/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«АБКА» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Каспий Инжиниринг» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Атырау қаласы Атырау-Орал автомобиль жол бойында орналасқан өнімділігі ірі мүйізді және кіші мүйізді мал сою пунктінде инженерлік жүйелеріне ЖСҚ жасақтау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0008/14 от 15 января 2014 г.

по рабочему проекту
«Разработка ПСД по объекту инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "АБКА"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Каспий Инжиниринг»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Разработка ПСД по объекту инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка ПСД по объекту инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0416/13 от 19.11.2013 г. на проведение экспертизы с ТОО «Каспий Инжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «АБКА».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каспий Инжиниринг», гослицензия ГСЛ №000396 от 13.08.2002 г. (приложение к государственной лицензии №000396 стр.1-7 от 26.06.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Саакян А.Р., приказ о назначении ГИПа №П-1/17-1 от 08.08.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «АБКА».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 28.10.2013 г., утверждённое исполнительным директором ТОО «АБКА»;
- договор о государственных закупках услуг №003-13, от 13.09.2013 г., между ТОО «АБКА» и ТОО «Каспий Инжиниринг»;
- акт на право временного возмездного землепользования № 201018 (кадастровый номер - 04-066-001-2298) от 05.12.2011 г., выданное отделом земельных отношений г.Атырау;
- письмо № 23-04-11-03/3Т-А-2549 от 11.10.2013 г., о рассмотрении рабочего проекта на соответствие государственных нормативов во время приемочной комиссии, выданное Департаментом по ЧС Атырауской области;

Технические условия:

- №14/0628 от 13.08.2013 г., на газоснабжение от АО «КазТранс Аймак»;
- №27-8205 от 22.08.2013 г., на электроснабжение от АО «Атырау Жарык»;
- №04-08/2772 от 14.08.2013 г., на прокладку кабеля от АОДТ «Казахтелеком»;
- №17-23/641 от 01.03.2013 г., для телефонизации объекта от АОДТ «Казахтелеком»;
- продление техусловий №04-08/112 от 15.01.2014 г., для телефонизации объекта от АОДТ «Казахтелеком»;
- №03/6344 от 06.08.2013 г., на водоснабжение от КГП «Атырау Су Арнасы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №845 от 13.09.2013 г. по рабочему проекту «Разработка ПСД по объекту инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области», выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области;
- заключение государственной экологической экспертизы №2-16 от 14.01.2014 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Атырауской области»;
- экспертное заключение по промышленной безопасности №79-2013 от 16.09.2013 г., выданное ТОО «Zhetygen training & examination expert» (аттестат №0001817 от 14.08.2012г., выданное Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №640 от 29.10.2013 г. от ТОО «Каспий Инжиниринг» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;

- письмо-поручение №55 от 28.10.2013 г. от заказчика ТОО «АБКА», на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том I. ОПЗ. Общая пояснительная записка.

ТомII. Рабочие чертежи.

Альбом1.АС. Строительные решения.

Альбом2.СС. Телемеханика, наружные сети.

Альбом3.ГСН. Газоснабжение, наружные сети.

Альбом4.ВК. Водоснабжение, наружные сети.

Альбом5.ЭС. Электроснабжение, наружные сети.

ТомIII. ООС. Охрана окружающей среды.

Том IV. СМ. Сметная документация.

Паспорт проекта.

- топографическая съемка местности, выполненные ККГП «Атырауский областной геотехнический центр» в 2013 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Исследуемая территория расположена на юго-западной окраине города Атырау.

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону, V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 23,87 ÷ 25,17м. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Основные проектные решения

6.2.1 Строительство подъездной дороги

Подъездная дорога к пункту забоя скота от автомобильной дороги Атырау-Уральск , согласно СНиП РК 3.03-09-2006 и заданию на проектирование, запроектирована по нормам IV технической категории.

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Каспий Инжиниринг» в апреле-мае 2013 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 106 авт/сут. Транспортных средств, что соответствует дороге IV категории по СниП РК 3.03-06-2006.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.03-06-2006	принятые в проекте
1	**Подъездная дорога,** протяженность всего, м	-	222
2	Категория дороги	IV	IV
3	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	7,0	7,0
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенствованного вида	Облегченный тип, усовершенствованного вида
9	Ширина земляного полотна, м	10	10

План и продольный профиль

Ось проектируемых дорог в основном проходит по равнинной местности.

Продольный профиль запроектирован с максимальным сохранением существующего ландшафта местности, в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для IV технической категории.

Строительство дороги выполняется с устройством дорожной одежды облегченного типа.

Переустройство и перенос существующих коммуникаций по трассе дорог не предусматривается.

Расстояние видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 80 км/час, как для IV категории в соответствии СНиП 3.03-09-2006.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия прокладки автомобильной дороги в продольном профиле не сложные, по всей длине участка.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СН РК 3.03-19-2006.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды облегченного типа согласована с заказчиком - ТОО «АБКА».

МЕЖРАЙОННАЯ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина покрытия дорожной одежды подъездной дороги – 7 м. Присыпные обочины отсыпаются из грунта сосредоточенного резерва по мере устройства слоев основания одежды.

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 4,0 см;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип А, марки 2 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6,0 см;

Основание:

- щебеночная смесь С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 27 см
- природная ПГС по ГОСТ 8756-93, толщиной 10 см.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой эмалью.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». .Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети газоснабжения. Проектом предусмотрен подвод газа от существующего подземного газопровода среднего давления (Рр=0,3 МПа) диаметром 225 мм.

Проектом предусмотрено:

- прокладка газопровода среднего давления из полиэтиленовых труб РЕ100 ГАЗSDR11 ГОСТ 18599-2001 Ø110х10,0 мм, Ø 63х5,5 мм, 32х3,0 мм Общей протяженностью 1191,0 м;
- установка ГРПШ-10МС, служащий для снижения давления газа со среднего до низкого 0,005 МПа;

Обозначение трассы газопровода среднего давления предусматривается путем укладки сигнальной ленты с медной проволокой, которая укладывается на расстоянии 0,2 м от верха газопровода по всей длине трассы с выводом контактов на поверхность в местах установки опознавательных столбов.

При пересечении с автодорогами проектируемый газопровод закладывается в стальные футляры выдержав расстояние не менее 1,4 м до покрытия. Для защиты от коррозии предусмотрена протекторная защита.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется муфтами с закладными нагревателями. Неразъемное соединение полиэтилен – сталь устанавливается на выходе газопровода из земли в футляре.

В месте врезки проектируемого газопровода в существующий предусмотрена установка подземного шарового крана Ду100 мм, Ру=1,6 МПа в ограждении.

В месте входа и выхода проектируемого газопровода в ГРПШ-10МС предусматривается установка отключающающих устройств.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Надземные газопроводы низкого давления и газопроводы установки ГРПШ-10МС выполнены из стальных электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10704-91. Соединение стальных труб между собой и с соединительными деталями предусмотрено ручной сваркой встык. Сборка, сварка и контроль качества сварных соединений выполняется согласно МСН 4.03-01-2003.

Все открытые поверхности стальных конструкций после их монтажа покрываются двумя слоями эмали БТ-177 по двум слоям грунтовки ГФ-021 (ГОСТ14252-88).

Проект выполнен в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 и «Правил безопасности в газовом хозяйстве».

Основные показатели по разделу:

- расход газа составляет -40,0 нм³/час;
- протяженность газопроводов среднего давления – 1191,0 м.

Водоснабжение и канализация. В рамках рабочего проекта решается вопрос водоснабжения существующего пункта по забою скота.

Водоснабжение предусматривается от существующего водопровода диаметром 300 мм, проходящего вдоль трассы Атырау-Уральск. Давление в существующей сети в точке подключения, согласно техническим условиям, 1,0 кгс/см². Подключение производится в проектируемом водопроводном колодце на существующем водопроводе. В месте врезки устанавливается запорная арматура. Проектируемый водопровод принят из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм HDPE100 SDR 27,6 СТ РК ИСО 4427-2004. Глубина заложения наружного водопровода - не менее 1,7 м до низа трубы. Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Для обеспечения забора воды на наружное пожаротушение объекта передвижной пожарной техникой на проектируемой сети предусмотрена установка пожарного гидранта.

Водомерный узел со счетчиком WS-50 устанавливается в проектируемом водопроводном колодце из монолитного железобетона с размерами 2,0х3,0 м.

Резервуары подземные, оборудуются всеми необходимыми патрубками, люками, клапанами. Забор воды на противопожарные нужды предусмотрен непосредственно из резервуаров, заполнение – передвижной техникой. Заполнение резервуара питьевой воды предусмотрено от проектируемой водопроводной сети через здание котельной с прибором учета расхода, забор воды - насосами в здании котельной (в объеме работ настоящего проекта не предусмотрены).

Основные показатели по разделу:

Расчетный расход воды

- на хоз-питьевые нужды - 2,984 м³/час;
- на наружное пожаротушение - 10 л/с.

Электроснабжение. Электроснабжение электроприемников пункта по забою скота здания относятся к потребителям III-ой категории надежности. Основными силовыми электроприемниками являются кондиционеры, насосы и котельное оборудование.

Электроснабжение выполняется в соответствии с техническими условиями, выданными энергоснабжающей организацией, воздушной отпайкой от существующей ВЛ-10 кВ Ф №147«Д». Отпайка выполняется на железобетонных стойках типа СВ-110-3,5, проводом АС-35, до проектируемой КТПНГ-63 кВА 10/0,4кВ.

На концевой опоре устанавливается разъединитель РЛНД-10 с приводом.

Для проектируемой КТПНГ предусматривается ограждение.

Защитные мероприятия. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала от поражения электрическим током выполняется заземление, всех нормально нетоковедущих элементов оборудования, которые могут оказаться под напряжением при повреждении изоляции, путем присоединения третьей (пятой) жилы кабелей к основной системе уравнивания потенциала.

Наружный контур заземления выполняется вертикальными и горизонтальными стальными электродами из круглой стали диаметром 16 мм.

Основные показатели

Общая расчетная эл. мощность - 48,0 кВт.

Телефонизация. Данным проектом предусматривается, в соответствии с техническими условиями выданными Атырауской областной дирекцией телекоммуникаций, прокладка телефонного кабеля ТППэп3-10х2х0,5 мм. Кабель прокладывается от пункта по забою скота до существующего колодца №1334 по проектируемой телефонной канализации из ПВХ трубы диаметром 63 мм, с установкой смотрового колодца малого типа ККС-2 и по существующей канализации (№1331,1332,1333,1334) от существующей муфты ПСУ1331. От проектируемого колодца до пункта по забою скота кабель прокладывается в траншее, на глубине 0,7 м в ПВХ трубе диаметром 40 мм, подводится к телефонной распределительной коробке КРТ внутри здания.

6.3 Охрана окружающей среды

В разделе рабочего проекта «Охрана окружающей среды» приведены необходимые расчеты и обоснования.

В процессе эксплуатации объект не имеет постоянных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Незначительные выбросы при проведении строительно-монтажных работ, относящиеся к 3 и 4 классу опасности, носят временный характер. Загрязнение почвы, грунта и грунтовых вод исключено.

Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ, отходящих от участка строительства в суммарном отношении, не превышают предельно допустимых концентраций (ПДК).

Осуществление проектных решений, предусмотренных рабочим проектом, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощения растительного и животного мира.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве являются ДВС (двигатели внутреннего сгорания) спецтехники и автотранспорта.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 3,0 мес., в том числе подготовительный период - 0,5 мес.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,2335 ,2014-2,389)..

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013-2,234 на2014г.-2,389. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Откорректирована деталировка водопроводного колодца в точке подключения проектируемого водопровода.
2. Представлено согласование трассы телефонной линии с начальником отдела архитектуры и градостроительства г.Атырау.
3. Предусмотрено ограждение трансформаторной подстанции.

4. Представлены прайс-листы на стоимость оборудования, отсутствующих в сборниках сметных цен и норм , согласованные заказчиком - администратором программы.
5. Во всех локальных сметах стоимость работ принята по сборникам сметных цен и норм, программного комплекса АВС-4 редакции 4.5, вместо принятой 4.4.3, откорректирована стоимость.
6. В исходных данных стоимость материалов и оборудования при освобождении от текущих цен к базовой, индекс изменения МРП следует принять 2,389 на 2014 год.
7. В сводном сметном расчете откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
8. В сводном сметном расчете откорректированы затраты экспертных работ, согласно расчета госэкспертизы.
9. В сводном сметном расчете откорректированы затраты авторского надзора.
10. Согласно приказа Агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 02.05.2012 г. за №170 в сводном сметном расчете откорректированы затраты технического надзора.
11. В сметной документации откорректированы объемы работ и стоимость, согласно замечаний по технической части рабочего проекта.
12. Локальные сметы откорректированы с учетом замечаний по технической части рабочего проекта.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	м	222	222	-
2	Площадь покрытия дороги	м²	1720	1720	-
3	Протяженность газопроводов среднего давления	м	1191	1191	-
4	Расход газа	нм³/час	40,0	40,0	-
5	Расчетный расход воды - на хоз-питьевые нужды - на наружное пожаротушение	м³/час л/с	2,984 10	2,984 10	- -
6	Общая расчетная эл. мощность	кВт	48,0	48,0	-
7	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - Оборудование - Прочие затраты	млн.тенге	13,215 11,951 0,985 0,279	11,830 10,698 0,985 0,147	-1,385 -1,253 - -0,132
8	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2013, 2014 г. В том числе: - СМР	млн.тенге	40,901	36,216	-4,685

	- Оборудование - Прочие затраты В том числе: Стоимость в текущих ценах 2013 г. (ПИР+Экспертиза) Стоимость в ценах 2014г.		28,873 2,354 9,674 2,892 38,009	25,564 2,354 8,298 3,427 32,789	-3,309 - -1,376 +0,535 -5,220
9	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-
10	Трудозатраты	тыс. чел/дн	0,56	0,46	-0,10

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Разработка ПСД по объекту инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина дороги	- 222 м.
Площадь покрытия дороги	- 1720 м².
Протяженность газопроводов среднего давления	- 1191 м.
Расход газа	- 40,0 нм³/час.
Расчетный расход воды	
- на хоз-питьевые нужды	- 2,984 м³/час.
- на наружное пожаротушение	- 10 л/с.
Общая расчетная эл. мощность	- 48,0 кВт.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 11,830 млн.тенге.
в том числе;	
СМР	- 10,698 млн. тенге.
Оборудование	- 0,985 млн. тенге.
Прочие работы	- 0,147 млн. тенге.
Общая стоимость строительства	
в текущих ценах 2013, 2014 г.	- 36,216 млн.тенге.
В том числе:	
СМР	- 25,564 млн. тенге.
Оборудование	- 2,354 млн. тенге.
Прочие затраты	- 8,298 млн. тенге.
Продолжительность строительства	- 3,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Каспий Инжиниринг», в соответствии с условиями договора от 19.11.2013 г. №05-0416/13.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау облысы Атырау қаласы Атырау-Орал автомобиль жол бойында орналасқан өнімділігі ірі мүйізді және кіші мүйізді мал сою пунктінде инженерлік жүйелеріне ЖСҚ жасақтау» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	- 222 м.
Жол жабынының ауданы	- 1720,0 м^2.
Орташа қысымды газ құбырларының ұзындығы	- 1191 м.
Газдың шығыны	- 40,0 нм^3/сағ.
Судың есептік шығыны:	
- шаруашылық-ауыз су қажеттілікке	- 2,984 м^3/сағ.
- сыртқы өрт сөндіруге	- 10 л/с.
Жалпы есептік электр қуаты	- 48,0 кВт.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 11,830 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 10,698 млн.теңге.
- жабдықтар	- 0,985 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 0,147 млн.теңге.
2013-2014 жылдарғы ағымдағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 36,216 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 25,564 млн.теңге.
- жабдықтар	- 2,354 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 8,298 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 3,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 19.11.2013 жылғы №05-0416/13 шарттың шарттарына сәйкес «Каспий Инжиниринг» ЖШС кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ботаханов Н.М.

Өндірістік бөлімінің бастығы Үмбетаев Р.А.

Жетекші сарапшы
бас маман Айтжанов С.С.

Бас маман Шапабаева Л.П.

Бас маман Садчикова Е.М.

Бас маман Шохов А.Е.

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Разработка ПСД по объекту инженерные сети пункта по забою скота (КРС и МРС), производительностью до 30 тн по адресу вдоль трассы Атырау-Уральск, г.Атырау Атырауской области».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0008/14 от 15.01.2014 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 36,216 млн.тенге.
   В том числе СМР: 25,564 млн.тенге.
   Оборудование: 2,354 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	4,815	4,815	Р К	100%
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	0,665 0,584	0,665 0,584	Р К Р К	100% 100%
3	Отделочные материалы	0,012	0,012	Р Ф	-
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	 0,825 3,062 0,0039	 0,825 3,062 0,0039	 Р К Р К Р К	 100% - 100% 100%
5	Кровельные материалы	0,296	0,296	Р К	-100%
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло				-
8	Электротехническая и кабельная продукция	0,114	0,114	Р К	100%
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	
10	Санитарно-технические изделия	0,334	0,125	РК РФ	63%
11	Смеси асфальтобетонные	5,849	0,468	РК РФ	8%
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое	-	-	-	-

	оборудован(наружные электрические сети, высоковольтные линии				
	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	2,598	2,598	Р Ф.	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	0,354	0,323	Р К. Р Ф.	9%

Заместитель директора Ботаханов Н.М.

Начальник производственного отдела Умбетаев Р.А.

Ведущий эксперт главный специалист Айтжанов С.С.

Квалифицированный специалист Чапликова Е. М.

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

12119216

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАННО!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ
«ВСКРЫТО»

Прошнуровано
«15» 01 2014 г.
кол-во 12 бет