ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

Қазақстан Республикасы, 130000,
Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 3 шағын аудан,
№69 әкімшілік ғимарат (жаңа қанаты)
Тел./ факс: 8 (7292) 50 46 88

Республика Казахстан, 130000,
Мангистауская область, город Актау, 3 мкр.,
административное здание №69 (новое крыло)
Тел./ факс: 8 (7292) 50 46 88

15.10.2012 № 15-01-06/2138
Вх № 012-3091 от 18.10.2012

«Engineering Design Consulting Group» ЖШС
директоры С. Құлсариевке

«Таушық-Шетпе» автомобиль жолын күрделі жөндеу (жолды су шайғанына байланысты)» жұмыс жобасы бойынша мемлекеттік сараптама өткізіліп болғандығын хабарлаймыз.

Қорытындыны алу үшін өкіліңізді сенімхатпен жіберуіңізді сұраймыз.

Директор **Хамиев Т.С.**

орын. А. Еменова
504688

000045

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ "ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ
"ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМҚ)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Таушық-Шетпе» автомобиль жолын күрделі жөндеу (жолды су шайғанға байланысты)»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 15 қазаннан №15-0478/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Таушық-Шетпе» автомобиль жолын күрделі жөндеу (жолды су шайғанға байланысты)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ
"ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0478/12 от 15 октября 2012 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги «Таучик-Шетпе» (в связи с размытием дорог)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Мангистауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Engineering Design Consulting Group»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Таучик-Шетпе» (в связи с размытием дорог)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Таучик-Шетпе» (в связи с размытием дорог)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №498 от 08.10.2012 г. между ДГП «Мангистаугосэкспертиза» и ТОО «Engineering Design Consulting Group» на основании письма заказчика №03-06-1113 от 11.09.2012 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги «Таучик-Шетпе» (в связи с размытием дорог)».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group», лицензия МҚЛ №000089 от 15.08.2008 г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области; приложение от 12.05.2009 г., срок действия – 15.08.2013 г.

ГИП – Кулсариев С.К. (приказ №012-022 от 03.05.2012 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное временно исполняющим обязанности начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 23.09.2012 г.;
- дефектная ведомость, утвержденная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 03.05.2012 г.;
- акт обследования автодороги «Таучик-Шетпе», выданный ТОО «Гидротехник Мангистау», составленный в июне 2012 г.;
- инженерные изыскания, выполненные ТОО «Engineering Design Consulting Group»в январе 2012 г.;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-1272 от 15.10.2012 г. о начале строительства объекта в апреле 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №430 от 12.10.2012 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №164 от 17.09.2012 г.;
- письмо Управления дорожной полиции ДВД Мангистауской области №6-5/5832 от 03.10.2012 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-06-1113 от 11.09.2012 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АД – автомобильные дороги;
дефектная ведомость;
сметная документация;
охрана окружающей среды.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги «Таучик-Шетпе».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые участки автодороги «Таушык-Шетпе» входят в состав Мангистауского района, Мангистауской области, Республики Казахстан.

Проектируемые участки расположены на автодороге «Таучик-Шетпе» на 3 и 36 км.

Автодорога соединяет два населенных пункта: поселок Таушык и село Шетпе.

Район автодороги, подлежащей частичному капитальному ремонту, расположен в V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- минус 17^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерные изыскания выполнены ТОО «Engineering Design Consulting Group»в январе 2012 г. В геологическом строении изученной территории принимают участие четвертичные грунты, развитие по песчано-глинистым коренным породам нижнего мела.

В соответствии с ГОСТ 25100-2002 и ГОСТ 20522-96 на изученных участках выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1 – супесь бурого цвета, твердая, пылеватая, с прослоями песка пылеватого Грунт просадочный. Тип просадочности 1. Нормативные значения: плотность грунта 1,6 г/см^3, удельное сцепление 13 кПа, угол внутреннего трения 23^0, модуль деформации – 10,3 МПа (в естественном состоянии), 6,3 МПа (в замоченном состоянии).

На всем протяжении рассматриваемых участков автодороги «Таушык-Шетпе» имеется земляное полотно. Насыпь земляного полотна состоит из грунтов притрассового резерва высотой от 0,40-1,20 м. Насыпной грунт представлен супесью, песком пылеватым с включением гравия до 10%.

6.2. Существующее состояние

Существующие продольные профили участков автодороги отвечают требованиям СНиП для дороги IV категории. Видимость в плане и продольном профиле на участках обеспечена.

Существующая автодорога на рассматриваемых участках имеет ширину земляного полотна от 10,0 до 12,7 метров, заложение откосов 1:1,5 - 1:3. Земляное полотно проходит в насыпи с рабочими отметками 0,46 – 1,65 м. Откосы в редкой травяной растительности высотой до 0,2-0,3 м, местами разрушены и имеют промоины.

Существующее покрытие асфальтобетонное, шириной 6,10-6,60 м, средней толщиной 9 см. Покрытие имеет редкие трещины, сплошные наплывы и волны глубиной до 20 см. Существующее основание из щебня с включением дресвы средней толщиной 30 см.

В результате ливневых осадков на 3 км дороги, обочины и откосы, с низовой стороны оказались размытыми.

Существующая железобетонная труба диаметром 1,0 м на участке км 3 разрушена, размыты входной и выходной оголовки, вода переливалась через верх дороги, это говорит о том, что диаметр трубы не пропускает поступающий поток воды.

Существующая железобетонная труба диаметром 1,5 м на участке км 36 находится в удовлетворительном состоянии, размывов входного и выходного оголовков не наблюдается, значит, диаметр трубы соответствует пропускной способности.

Обочины и откосы данного участка под потоком ливневых вод, подверглись разрушению. Ограждение (сигнальные столбики) на существующем примыкании отсутствует.

МЕМСАРАПТАМА

В результате осмотра размытых участков, составлены Акты осмотра, на основании которых приняты проектные решения.

6.3. Проектные решения

В подготовительный период предусмотрено:

устройство объездной дороги с правой стороны автодороги для пропуска автотранспорта в период ремонта;

демонтаж существующих дорожных знаков;

демонтаж существующей железобетонной трубы диаметром 1,0 м;

разборка существующей дорожной одежды.

Существующее асфальтобетонное покрытие разбирается фрезами со складированием материала от разборки в штабель, с дальнейшим использованием его в верхний слой основания. Существующее основание разбирается и складируется в штабель, с дальнейшим использованием его в подстилающий слой новой дорожной одежды.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения по дороге на начало срока службы – 1838 авт/сутки.

Приведенная интенсивность движения к нагрузке А3 – 522 авт/сутки.

Расчетная интенсивность движения на одну полосу – 287 авт/сутки.

При разработке рабочего проекта ремонта автодороги положение проектируемой оси на всех участках, в плановом отношении, соответствует оси существующей дороги.

Первый участок находится на 3 км автодороги. Протяженность участка 280,0 м от ПК26+90 до ПК29+70.

Второй участок находится на 36 километре автодороги. Протяженность участка 493,0м от ПК350+47 до ПК355+40.

Принятые технические параметры

Основные технические параметры участков дороги:

категория дорог	- IV;
расчетная скорость	- 80 км/ч;
количество полос движения	- 2;
ширина дорожной одежды	- 7,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина обочины	- 2,0 м;
ширина земляного полотна	-10,0 м;
наименьший радиус кривой в плане	- 400 м;
наименьшие радиусы кривых в продольном профиле	
выпуклых	– 5000 м;
вогнутых	- 2000 м;
наибольший продольный уклон	- 57,3‰;
наименьшее расстояние видимости:	
для остановки	- 150 м;
встречного автомобиля	- 250 м;
тип дорожной одежды	- капитальный.

План и продольный профиль

Продольные профили запроектированы из условия обеспечения расчетной скорости 80 км/час, необходимой видимости встречного автомобиля и поверхности дороги; по оси дорожной одежды в увязке с рабочими поперечными профилями.

Принято два типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - насыпь с крутизной откосов насыпи 1:3. В местах водопропускных труб заложение откосов насыпи принято 1:1,5. Поперечные профили запроектированы двухскатными с уклон 15‰, ширина земляного полотна по бровкам 10,0 м.

Земляное полотно

Учитывая, что снежные и песчаные заносы за период эксплуатации дороги не наблюдались, гидрологические условия хорошие (грунтовые воды на глубине до 3,0 м не обнаружены) на всех проектируемых участках, в проекте решено максимально использовать существующее земляное полотно.

Рабочим проектом предусмотрено срезка существующего земляного полотна на всем протяжении проектируемых участков. Досыпку земляного полотна предусмотрено производить из грунта срезки, грунта от устройства водоотводных канав и привозного грунта сосредоточенного резерва.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения, инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Исходя из наличия в перспективном составе движения автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 130 кН, в рабочем проекте принято:

расчетная нагрузка A_3;

дорожная одежда капитального типа;

расчетный срок службы конструкции дорожной одежды – 20 лет;

минимальные толщины слоев конструкции дорожной одежды для расчетной нагрузки A_3, согласно п.6.15 СН РК 3.03-19-2006.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6 см;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II по СТ РК 1225-2003, толщиной 9 см;

верхний слой основания из щебня с добавлением фрезерованного материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом по СТ РК 1284-2004, толщиной 12 см;

нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из щебня с включением дресвы (материал от разборки существующего основания), толщиной 15 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В проекте разработано одно примыкание на участке км 36 ПК354+67,9. Примыкание выполнено с радиусом закругления 15,0 м по кромке дорожной одежды.

Покрытие на примыкании в пределах закругления предусмотрено по типу главной дороги, далее низшего типа из песчано-гравийной смеси С2 серповидного профиля, толщиной 20 см по оси, с уклоном проезжей части при двухскатном профиле 50‰.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги - установка дорожных знаков и сигнальных столбиков, демонтаж которых выполняется в подготовительный период.

Организация дорожного движения на период производства работ

В подготовительный период предусмотрено устройство объездной дороги с правой стороны автодороги для пропуска автотранспорта.

6.3.2. Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено устройство двух водопропускных железобетонных труб диаметром 2х1,0 м на участке км 3 ПК28+61 и 2х1,5 м на участке км 36 ПК354+00, с коническими входными звеньями.

6.4. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 6 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды

На период эксплуатации проектируемого объекта отсутствует технологическое оборудование, производящее выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, воду и почву.

Рабочим проектом предусмотрен технический этап рекультивации, который включает уборку территории от мусора после проведения строительно-монтажных работ, а также предусмотрены мероприятия по биологической рекультивации.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №430 от 12.10.2012 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №164 от 17.09.2012 г.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2012-2013 г г в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2012 год -1618 тенге; на 2013 год- 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «Таучик-Шетпе» (в связи с размытием дорог)» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

1) откорректированы сводный и сметный расчеты стоимости строительства, согласно нормативным документам;

2) откорректированы локальные сметы в связи с изменением обоснования расценок, объемов работ, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица 1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность: участок 3 км; участок 36 км	м	 280,0 493,0	 280,0 493,0	
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		капитальный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	 39,670 39,125 0,545	 39,321 38,780 0,541	 -0,349 -0,345 -0,004
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	 105,766 87,387 18,379	 104,863 86,619 18,244	 -0,903 -0,768 -0,135
11	в том числе: в ценах 2012 года (ПИР, экспертиза); в ценах 2013 года			 3,000 101,863	
12	Продолжительность строительства	мес.	6	6	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 0,903 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Таучик-Шетпе» (в связи с размытием дорог)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 0,773 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 39,321 млн. тенге
в том числе СМР - 38,780 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года - 104,863 млн. тенге,

в том числе СМР	- 86,619 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 6 месяцев.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Согласно пункту 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Таушық-Шетпе» автомобиль жолын күрделі жөндеу (жолды су шайғанға байланысты)» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 0,773 км;
автомобиль жолының жол санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол төсенішінің түрі	- курделі;
жабынның түрі	- асфальтбетон;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 39,321 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 38,780 млн. теңге;
2012 жылдағы ағымдағы және 2013 жылдағы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 104,863 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 86,619 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасы Үкіметі мәжілісінің 2010 жылдың 2 ақпанындағы №17-56/005-1689, 05-12 Хаттама шешімінің 5 тармағына сәйкес, отандық тауар өндірушінің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша пайдалану қажет.

Өндірістік бөлім бастығының міндетін атқарушы		А. Болекбаев
Жетекші сарапшы		Н. Сивинцева
Сарапшы		Т. Мусалимов