ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

**БЕКІТЕМІН:**

**«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры**

Т. Хамиев

**«Ақтау-Қаламқас» және «Таушық-Шетпе» көлік жолдарындағы жасанды құбырларды қайта құрылымдау.**
**2 кезек»**
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 маусымнан №15-0259/14

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

**Ақтау қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтау-Қаламқас» және «Таушық-Шетпе» көлік жолдарындағы жасанды құбырларды қайта құрылымдау. 2 кезек»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМҚ)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор филиала РГП «Госэкспертиза»**
**по Мангистауской области**

_____ Т. Хамиев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0259/14 от 20 июня 2014 г.

по рабочему проекту
**«Реконструкция искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 2 очередь»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Engineering Design Consulting Group»

**г. Актау**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Реконструкция искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 2 очередь»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Реконструкция искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 2 очередь».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №133 от 05.05.2014 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Engineering Design Consulting Group» на основании письма заказчика №03-14-1279 от 07.10.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 2 очередь».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Engineering Design Consulting Group», лицензия №13014509 от 04.09.2013 г., II – категория, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, приложение от 23.09.2013 г.

**ГИП –** Кулсариев С.К. (приказ №012-030 от 28.11.2012 г.).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

- задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 29.03.2013 г.;
- акт на право собственности на земельный участок право постоянного землепользования №0002524 от 03.01.1998 г., выданный Мангистауским областным комитетом по земельным отношениям и землеустройству;
- акт на право собственности на земельный участок право постоянного землепользования №0003719 от 25.05.1998 г., выданный Мангистауским областным комитетом по земельным отношениям и землеустройству;
- протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам от 17.03.2014 г.;
- перечень основного оборудования, отсутствующего в нормативной базе и принятого по прайс-листам, и его стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 17.03.2014 г.;
- акт обследования автодороги на основании выезда и визуального обследования «Актау-Каламкас» (участок 10-43, 43-89) и «Таучик-Шетпе» (участок 0-70), составленный ТОО «Мангистау-Стройинжиниринг» от 25.12.2012 г., приложение на техническое обследование физического (технического) состояния эксплуатируемых зданий, сооружений, инженерных систем и коммуникаций и их элементов (частей) в целях установления их надежности и устойчивости функционирования (эксперт по экспертным работам Курманалиев А.А. аттестат АДСиЖКХ №02141 от 30.05.2012 г. на техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений);
- дефектные ведомости (2 шт.), утвержденные руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 25.12.2012 г.;
- письмо ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования Мангистауской области» №5-14/1310 от 07.09.2012 г. о выделении бюджетных средств;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Engineering Design Consulting Group» в 2013 г., (лицензия МКЛ №0000489 от 15.08.2008 г.).

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/499 от 14.03.2014 г.;

Грунты от слабозасоленных до сильнозасоленных.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от слабоагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты от средне до сильноагрессивных к железобетонным конструкциям.

Подземные воды до глубины 3,0 м не обнаружены.

### 6.2 Существующее состояние

В результате осмотра участков дорог с искусственными сооружениями, подлежащими реконструкции, выявлено следующее:

существующие планы трасс и продольные профили участков, расположенных на автодороге «Актау-Каламкас» отвечают требованиям СНиП для дорог III категории, а участков, расположенных на автодороге «Таучик-Шетпе» - для дорог IV категории. Видимость в плане и продольном профиле на всех участках обеспечена.

На проектируемых участках водоотвод не обеспечен, как в продольном, так и в поперечном профилях. Поперечные профили земляного полотна и проезжей части не имеют строго выдержанных поперечных уклонов.

Существующие автодороги на рассматриваемых участках имеют ширину земляного полотна от 10,00 до 15,0 м, заложение откосов 1:1,5 - 1:4. Земляное полотно проходит в насыпи с рабочими отметками 1,4-3,7 м. Откосы в редкой травяной растительности высотой до 0,2-0,3 м, местами разрушены и имеют промоины.

Существующие железобетонные трубы имеют различные дефекты (коррозия бетона, оголение арматуры, просадка звеньев труб и оголовков), размыты входные и выходные оголовки, укрепления откосов и русел на выходе, вода переливалась через верх дороги, это говорит о том, что диаметры труб не пропускают поступающий поток воды.

Примыкания и дорожная разметка на участках, намеченных для ремонта, отсутствуют.

### 6.3 Проектные решения

В подготовительный период предусмотрено:

устройство объездной дороги автодороги для пропуска автотранспорта;

демонтаж существующих дорожных знаков, барьерного ограждения и сигнальных столбиков;

разборка существующей дорожной одежды. Существующее асфальтобетонное покрытие разбирается фрезами со складированием материала от разборки в штабель, с дальнейшим использованием его в верхний слой основания. Существующее основание разбирается и складируется в штабель, с дальнейшим использованием его в подстилающий слой новой дорожной одежды;

демонтаж существующих железобетонных труб.

#### 6.3.1 Автомобильная дорога

Участки автомобильной дороги запроектированы в соответствии с требованиями действующих в РК нормативных документов.

Основные технические нормативы, требуемые по СНиП РК 3.03-09-2006 и принятые в рабочем проекте приведены ниже.

Автодорога «Актау-Каламкас» относится к областным дорогам, соединяющая город Актау и месторождение Каламкас.

Таблица 1

| № п/п | Наименование технических нормативов | Ед. изм. | Показатель |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория дороги | | III |
| 2 | Расчетная скорость | км/час | 100 |
| 3 | Число полос движения | шт. | 2 |
| 4 | Ширина проезжей части движения | м | 7,0 |
| 5 | Ширина дорожной одежды | м | 8,0 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | Ширина обочины | м | 2,5 |
| 7 | Ширина земляного полотна | м | 12,0 |
| 8 | Тип дорожной одежды | м | капитальный |

Автодорога «Таучик-Шетпе» относится к областным дорогам, соединяющая два населенных пункта село Таучик и село Шетпе.

Таблица 2

| № п/п | Наименование технических нормативов | Ед. изм. | Показатель |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория дороги | | IV |
| 2 | Расчетная скорость | км/час | 80 |
| 3 | Число полос движения | шт. | 2 |
| 4 | Ширина проезжей части движения | м | 6,0 |
| 5 | Ширина дорожной одежды | м | 7,0 |
| 6 | Ширина обочины | м | 2,0 |
| 7 | Ширина земляного полотна | м | 10,0 |
| 8 | Тип дорожной одежды | м | капитальный |

**План и продольный профиль**

В рабочем проекте запроектирована реконструкция искусственных сооружений на двух участках автодороги «Актау-Каламкас». Общее направление автодороги, на которой находятся проектируемые участки, северо-восточное.

Участки реконструкции водопропускных труб на КМ88+134 (КМ88+142), протяженностью - 22 м от ПК881+31 до ПК881+53, на КМ107+171, протяженностью – 20 м от ПК1071+61 до ПК1071+81. Участки не имеют углов поворота.

В рабочем проекте запроектирована реконструкция искусственных сооружений на тринадцати участках автодороги «Таучик-Шетпе». Общее направление автодороги, на которой находятся проектируемые участки, восточное.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ4+108 (КМ4+708), протяженностью - 390 м от ПК44+50 до ПК48+40. Участок имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая, радиусом – 3000 м.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ41+147 (КМ41+151), протяженностью – 570 м от ПК410+00 до ПК415+70. Участок не имеет углов поворота.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ43+406, протяженностью – 530 м от ПК432+90 до ПК438+20. Участок имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая, радиусом – 10000 м.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ50+283 (КМ50+296), протяженностью – 270 м от ПК501+50 до ПК504+20. Участок не имеет углов поворота.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ544+53 (КМ544+36,5), протяженностью – 370 м от ПК543+30 до ПК547+00. Участок имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая, радиусом 3000 м.

Участки реконструкции водопропускных труб на КМ56+015 (КМ56+115), протяженностью – 20 м от ПК561+05 до ПК561+25, на КМ60+028, протяженностью – 520 м от ПК597+00 до ПК602+20, на КМ60+607 (КМ60+844), протяженностью – 300 м от ПК607+00 до ПК610+00, на КМ61+407 (КМ61+424), протяженностью – 18 м от ПК614+15 до ПК614+33, на КМ61+615 (КМ61+640), протяженностью – 20 м от ПК616+30 до ПК616+50, на КМ62+620 (КМ62+607), протяженностью – 18 м от ПК625+98 до ПК626+16, на КМ63+159 (КМ63+167), протяженностью – 20 м от ПК631+57 до ПК631+77, на КМ63+764 (КМ63+805), протяженностью – 16 м от ПК637+97 до ПК638+13, на КМ64+796, протяженностью – 550 м от ПК644+50 до ПК650+00, на КМ65+708 (КМ65+695), КМ65+968 (КМ65+975), КМ66+203 (КМ66+215), протяженностью – 850 м от ПК655+00 до ПК663+50, на КМ68+030 (КМ68+058), протяженностью – 840 м от ПК680+30 до ПК688+70.

Участки не имеют углов поворота.

При разработке рабочего проекта ремонта автодороги положение проектируемой оси на всех участках, в плановом отношении, максимально приближено к оси существую-

щей дороги.

В рабочем проекте запроектирована реконструкция искусственных сооружений на трех участках автодороги «Актау-Каламкас». Общее направление автодороги, на которой находятся проектируемые участки, северо-восточное.

Существующие продольные профили имеют плавный характер и отвечают требованиям СНиП к III технической категории для участков, расположенных на автомобильной дороге «Актау-Каламкас», и к IV технической категории для участков, расположенных на автомобильной дороге «Таучик-Шетпе». Существующая высота насыпи над водопропускными трубами выдержана.

Однако, учитывая, что вода во время ливневых дождей переливалась через верх дороги, а так же несоблюдение требований по засыпке над звеньями, при увеличении диаметров водопропускных труб, проектные линии десяти участков («Таучик-Шетпе» от ПК44+50 до ПК48+40, от ПК410+00 до ПК415+70, от ПК423+90 до ПК438+20, от ПК501+50 до ПК504+20, от ПК543+30 до ПК547+00, от ПК597+00 до ПК602+20, от ПК607+00 до ПК610+00, от ПК644+50 до ПК650+00, от ПК655+00 до ПК663+50 и от ПК680+30 до ПК688+70) были подняты, с учетом расчетного горизонта паводковых вод.

Проектные линии ремонтируемых участков запроектированы в увязке с продольными профилями смежных участков. Для обеспечения плавности и соблюдения нормативных требований, с учетом алгебраической разности уклонов, в переломы проектной линии вписаны вертикальные кривые.

Продольные профили запроектированы по оси дорожной одежды в увязке с рабочими поперечными профилями и из условия обеспечения расчетной скорости, необходимой видимости встречного автомобиля и поверхности дороги.

**Земляное полотно**

Учитывая, что снежные и песчаные заносы за период эксплуатации дороги не наблюдались, гидрологические условия хорошие (грунтовые воды на глубине до 3,0 м не обнаружены) на всех проектируемых участках, в рабочем проекте использовано существующее земляное полотно.

Принято два типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - насыпь с крутизной заложения откосов 1:4 для участков, расположенных на автодороге «Актау-Каламкас», и 1:3 – для участков, расположенных на автодороге «Таучик-Шетпе». В местах водопропускных труб и при высоте насыпи более 2,0 м заложение откосов насыпи принято 1:1,5. Поперечные профили запроектированы двухскатными с уклоном проезжей части 15‰.

Рабочим проектом предусмотрена срезка существующего земляного полотна на всем протяжении проектируемых участков. Досыпку земляного полотна предусмотрено производить из грунта срезки.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи земляного полотна принят 0,95.

**Дорожная одежда**

Существующее покрытие не отвечает требованиям СНиП для нагрузки А3. За годы эксплуатации произошел отказ дорожной одежды (истощение и ослабление прочности конструкции). В рабочем проекте принято решение снять асфальтобетон и использовать его и основание в новой конструкции дорожной одежды.

Исходя из наличия в перспективном составе движения автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 130 кН, в рабочем проекте принято:

расчетная нагрузка А3;

дорожная одежда капитального типа.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6 см;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II по СТ РК 1225-2003, толщиной 9 см;

верхний слой основания из щебня с добавлением фрезерованного материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, уложенного по способу пропитки



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

вязким битумом по СТ РК 1284-2004, толщиной 12 см;

нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из гравийно-песчаной смеси (материал от разборки существующего основания), толщиной 15 см.

Интенсивность движения на начало срока службы – 1838 авт/сутки.

Приведенная интенсивность движения к нагрузке $A_3$ – 522 авт/сутки.

Расчетная интенсивность движения на одну полосу – 287 авт/сутки.

Для участков, расположенных на автодороге «Актау-Каламкас»:

ширина проезжей части – 7,0 м, обочин – 2,5 м;

ширина дорожной одежды - 8,0 м, ширина укрепленной обочины ПГС – 2,0 м.

Для участков, расположенных на автодороге «Таучик-Шетпе»:

ширина проезжей части – 6,0 м, обочин – 2,0 м;

ширина дорожной одежды - 7,0 м, ширина укрепленной обочины ПГС – 1,5 м.

Поперечный профиль дорожной одежды двухскатный с уклон проезжей части 15‰, обочин 40‰.

Обочины предусмотрено укрепить песчано-гравийной смесью С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

**Водоотвод с проезжей части**

Поверхностный поперечный водоотвод решается за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

**Пересечения и примыкания**

На проектируемых участках примыкания и пересечения отсутствуют.

**Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения**

Организация и безопасность движения на дороге обеспечиваются принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечных профилей автодороги.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги - установка дорожных знаков, демонтаж которых выполняется в подготовительный период, установка ограждения первой группы барьерного типа, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

**6.3.2 Искусственные сооружения**

**Водопропускные трубы**

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция двадцати водопропускных железобетонных труб:

Актау-Каламкас: КМ88+134 (КМ88+142) диаметром 3х1,5 м, КМ107+171 диаметром 2х1,5 м с коническими входными и выходными звеньями;

Таучик-Шетпе: КМ4+108 (КМ4+708) диаметром 3х1,0 м, КМ41+147 (КМ41+151) диаметром 3х1,0 м, КМ43+406 диаметром 2х1,5 м, КМ50+283 (КМ50+296) диаметром 2х1,5 м, КМ54+453 (КМ54+436,5) прямоугольного сечения 2х4,0х2,5 м с нормальными входными и выходными звеньями, КМ56+015 (КМ56+115) диаметром 3х1,5 м, КМ60+028 диаметром 2х1,5 м с коническими входными и выходными звеньями;

КМ60+607 (КМ60+844) прямоугольного сечения 2х4,0х2,5 м с нормальными входными и выходными звеньями, КМ61+407 (КМ61+424) диаметром 3х1,0 м, КМ61+615 (КМ61+640) диаметром 2х1,5 м, КМ62+620 (КМ62+607) диаметром 3х1,5 м, КМ63+159 (КМ63+167) диаметром 2х1,5 м; КМ63+764 (КМ63+805) диаметром 3х1,0 м, КМ64+796 диаметром 2х1,5 м с коническими входными и выходными звеньями, КМ65+708 (КМ65+695) прямоугольного сечения 2х4,0х2,5 м с нормальными входными и выходными звеньями, КМ65+968 (КМ65+975) диаметром 3х1,0 м, КМ66+203 (КМ66+215) диаметром 3х1,5 м, КМ68+030 (КМ68+058) диаметром 3х1,0 м с коническими входными и выходными звеньями.

Конструкция железобетонных труб, укрепления русел и откосов насыпей труб приняты по типовым проектам.

### 6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 6,5 месяцев.

### 6.5 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 13,0973 т/год с передачей сторонним организациям.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/499 от 14.03.2014 г.

### 6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-18

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013-2014 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год - 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874, на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка проектных решений

Уровень ответственности – II.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

**7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «**Реконструкция искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 2 очередь**» внесены следующие изменения и дополнения:

*Сметная документация:*

1) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица 3

**Технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Показатели | | Примечание: (+ увеличение, - уменьшение) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные до экспертизы | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Количество искусственных сооружений | шт. | 20 | 20 | |
| 2 | Категория дороги:<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | | <br>III<br>IV | <br>III<br>IV | |
| 3 | Количество полос движения:<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | шт. | 2 | 2 | |
| 4 | Ширина земляного полотна<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | м | 12,0<br>10,0 | 12,0<br>10,0 | |
| 5 | Ширина дорожной одежды:<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | м | 8,0<br>7,0 | 8,0<br>7,0 | |
| 6 | Ширина проезжей части:<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | м | 7,0<br>6,0 | 7,0<br>6,0 | |
| 7 | Тип дорожной одежды:<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | | капитальный | | |
| 8 | Вид покрытия<br>Актау-Каламкас;<br>Таучик-Шетпе | | усовершенствованный | | |
| 9 | Общая расчетная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе:<br>СМР;<br>прочие | млн. тенге | 312,669<br>317,120<br>4,549 | 304,445<br>300,273<br>4,172 | - 17,224<br>-16,847<br>-0,377 |
| 10 | Общая расчетная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года, в том числе:<br>СМР;<br>прочие | млн. тенге | 943,502<br>757,815<br>185,687 | 899,359<br>717,556<br>181,803 | - 44,143<br>- 40,259<br>- 3,884 |
| 11 | Из них:<br>в ценах 2013 года (ПИР, экспертиза);<br>в ценах 2014 г. | | | 56,040<br>843,319 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Продолжительность строительства | мес. | 6,5 | 6,5 | |

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 44,143 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1** С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 2 очередь»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

количество искусственных сооружений - 20 шт.;
категория дороги - III, IV;
число полос движения - 2 шт;
ширина земляного полотна - 12,0 и 10,0 м;
ширина дорожной одежды - 8,0 и 7,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 и 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 304,445 млн. тенге,
в том числе СМР - 300,273 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года - 899,359 млн. тенге,
в том числе СМР - 717,556 млн. тенге;
продолжительность строительства - 6,5 месяцев.

**8.2** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

**8.3** Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8.4** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Engineering Design Consulting Group» в соответствии с условиями договора от 05.05.2014 г. №133.

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР

**8.1 «Ақтау-Қаламқас» және «Таушық-Шетпе» көлік жолдарындағы жасанды құбырларды қайта құрылымдау 2 кезек»** жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жасанды имараттар саны - 20 дана;
жол санаты - III, IV;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
жер төсемі ені - 12,0 және 10,0 м;
жол төсеніші ені - 8,0 и 7,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 7,0 және 6,0 м;
жол төсеніші - күрделі;
жабын түрі - жетілдірілген;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы

| | |
|---|---|
| сметалық құны | - 304,445 млн. теңге, |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 300,273 млн. теңге; |
| 2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 899,359 млн. теңге, |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 717,556 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 6,5 ай. |

**8.2** Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

**8.3** Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**8.4** Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 05 мамырындығы №133 шарттың талаптарына сәйкес «Engineering Design Consulting Group» ЖШС кепілдік етеді.

| | |
|---|---|
| Өндірістік бөлім бастығы | А. Болекбаев |
| Сараптамалық топ жетекшісі | Н. Сивинцева |
| Сарапшы | С. Сержанов |
| Құрылыстағы баға мониторингі бойынша жетекші маман | Қ. Ерғалиева |

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА