ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Алматы қаласы Түрксіб ауданы Рысқұлов даңғылының бойындағы – Шемякин көшесінің шығысындағы (№ 103 мектеп-гимназия) жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 02-1043/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТЕКА-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

015840

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Түрксіб ауданы Рысқұлов даңғылының бойындағы – Шемякин көшесінің шығысындағы (№ 103 мектеп-гимназия) жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-1043/13 от 31 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Турксибском районе г. Алматы»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление и автомобильных дорог
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТЕКА-Проект»,
г. Алматы

г. Алматы

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Турксибском районе г. Алматы»** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Турксибском районе г. Алматы».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 1022 от 4 декабря 2013 года, заключенному с ТОО «ТЕКА-Проект», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «ТЕКА-Проект» (государственная лицензия № №13005554 от 5 апреля 2013 года, с приложениями (на 5 листах) от 5 апреля 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

ГИП – Трифонов В.В.(приказ № 11 от 2 июля 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» № 02-05.1218-ш от 18 ноября 2013 года, с указанием источника финансирования строительства по бюджетной программе 385 003 015 432 – из местного бюджета).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года № 1019;

генеральный план развития г. Алматы «Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года», утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года № 1330;

постановление акимата города Алматы – о разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы, в том числе, разработке проектно-сметной документации и строительстве пешеходного перехода на перекрестке по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), от 14 мая 2013 года № 2/418;

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), утвержденное руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», в 2013 году;

письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» - о финансировании строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в первом квартале 2014 года по бюджетной программе 385 003 015 432, от 18 ноября 2013 года № 02-05.1218-ш; из местного бюджета;

договор о государственных закупках работ в соответствии с бюджетной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» - 385 003 015 432 между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ТЕКА-Проект», от 13 июня 2013 года № 43-ГЗ;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта строительства надземного пешеходного перехода на пересечении пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Турксибском районе, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 21 ноября 2013 года № 3427;

акт выбора местоположения строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), заверенный печатью и подписанный членами комиссии в составе представителей: заказчика - ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», архитектор Турксибского района, УДП ДВД г. Алматы, «Аппарат Акима Турксибского района», «Аппарат акима Жетысуского района», ГКП «Алматы паркинг», генпроектировщика - ТОО «ТЕКА-Проект», от 9 сентября 2013 года;

акт обследования зеленых насаждений по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), выполненное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», от 18 ноября 2013 года № 1-03.3158;

дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы», утвержденный заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 3;

письмо ГКП «Холдинг Алматы Жылу» - об отсутствии тепловых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина, от 10 октября 2013 года № 22/2618;

письмо ГЦТ «Алматытелеком» - об отсутствии телекоммуникационных сетей в районе строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина, от 8 октября 2013 года № 29.1-08/7064.

Технические условия:

№ 3423 от 4 сентября 2013 года - на проектирование и подключение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина, выданные АО «Алматыгорсвет»;

№ 05/3-1586 от 3 октября 2013 года – на вынос сетей водопровода, попадающих под пятно застройки надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), выданные ГКП «Холдинг Алматы Су»;

№ РФ1-16/191 от 8 октября 2013 года – на обеспечение сохранности и безаварийной работы в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина, выданные «Центр радиофикации Алматы»;

№ 25.1-6155 от 28 октября 2013 года – на постоянное электроснабжение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Алматы, пр. Рыскулова – ул. Шемякина, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

№ 25.1-6269 от 4 ноября 2013 года – на вынос существующей КЛ-6 кВ с территории строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

№ 25.1-6310 от 6 ноября 2013 года – на вынос существующей КЛ-6 кВ из-под пятна застройки надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

№ 6-6-6463 от 7 ноября 2013 года – на расстановку дорожных знаков на пересечении пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина, выданные Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы» (чертеж № 43-ГЗ-18-АР.3, лист 1), в 2013 году (без даты), выданное Управлением административной полиции ДВД г. Алматы;

санитарно-эпидемиологическое заключение по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду» для рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова - восточнее ул. Шемякина (на период строительных работ и эксплуатации), расположенного в Жетысуском районе г. Алматы», выполненное Департаментом Комитета Госсанэпиднадзора по городу Алматы, от 8 ноября 2013 года № 671.

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы», от 11 ноября 2013 года, выполненное ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103)», письмо от 14 ноября года № 1329, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;,

заключение (согласование) государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Жетысуском и Турксибском районе, от 25 ноября 2013 года № 07-08-876, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта по строительству надземных пешеходных переходов, расположенных на пересечении пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103), от 29 ноября 2012 году № 3277, выполненное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы»;

согласование графического материала поперечника надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (чертеж № 43-ГЗ-18-ИС.2, лист 1);

заместителем руководителя ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (без даты);

заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» (предварительное согласование) – от 8 ноября 2013 года;

согласование графического материала плана надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (чертеж № 43-ГЗ-18-ИС.2, лист 2);

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (без даты);

ОЭ ТОО «Алматинские газовые сети» - от 29 октября 2013 года.

Согласования планов выноса сетей водопровода, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода: ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», АО «АЖК», ТОО «АлТС», ГКП «Холдинг Алматы Су, ГУ «Управление автомобильных дорог», КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» за период с 21 ноября 2013 года по 28 декабря 2013 года;

согласования планов сетей электроснабжения надземного пешеходного перехода: АО «Алатау Жарық Компаниясы» - от 26 декабря 2013 года, РЭС-4 от 13 декабря 2013 года (лист ЭС-6);

согласования планов наружного освещения АО «Алматыгорсвет» - от 26 декабря 2013 года, Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог без даты, «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» без даты, Управление архитектуры и градостроительства от 5 декабря 2013 года (лист ЭН-2).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ № 43-ГЗ-18-ИС.

Том 1 - Пояснительная записка.

Том 2 - Рабочая документация. Чертежи.

Том 3 - Арочное пролетное строение. Конструкции металлические.

Том 4 - Архитектурное решение.

Том 5 - Инженерные сети:

электроснабжение и вынос электрических сетей;

наружное освещение;

наружные сети водопровода и Канализации;

видеонаблюдение.

Том 6 - Ведомость объемов работ.

Том 7 - Сметная документация.

Расчеты пролетного строения, опор, выполненные ТОО «ТЕКА Проект».

Приказ по КГУ «Управление автомобильных дорог» - о назначении комиссии по составлению дефектных актов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 19 февраля 2013 года № 30-н.

Дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия

№ 103) в г. Алматы», утвержденный заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 3.

Отчет по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям к объекту: «Разработка проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы», выполненный ТОО «ТОП Геодезия», в 2013 году.

5.4 Основные цели и задачи

Цель проекта: совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках развития Генерального плана развития г. Алматы, утверждённого Постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 19 декабря 2002 года, и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года.

Задача проекта: оптимизация движения пешеходов и организация безостановочного движения по пр. Рыскулова, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Участок надземного пешеходного перехода расположен по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы.

Поверхность участка – спланированная, с общим уклоном в северо-западном направлении.

В зоне строительства имеются инженерные сети и коммуникации, требующие переустройства и выноса.

Абсолютные отметки поверхности земли 735,28-740,70 м.

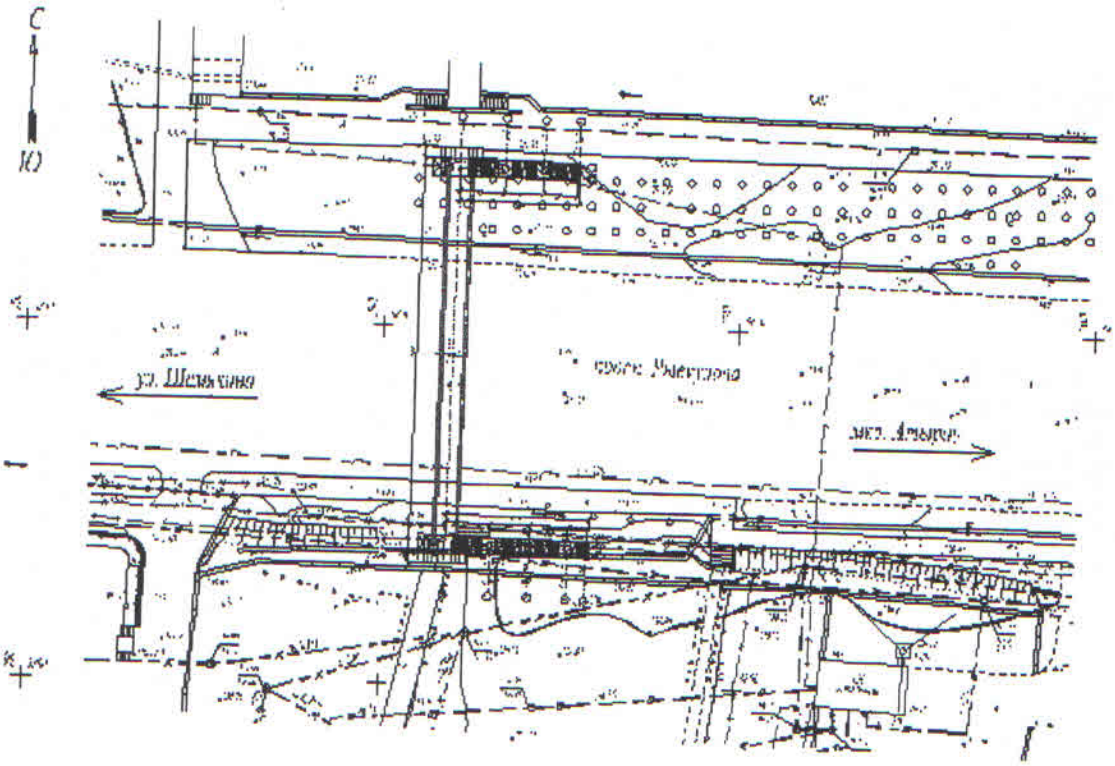

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП 3.03.09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04.01-2010)	- минус 23 °С;
Сейсмичность площадки строительства	- 9 баллов.
Нормативная глубина промерзания для:	
суглинков	- 119 см,
супесей и песков	- 155 см;
крупнообломочных	- 175 см.
Категория грунтов по сейсмическим свойствам	- II (вторая).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах второй надпойменной террасы левобережья реки Малая Алматинка.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные супесями и суглинками с прослоем песка, перекрытыми насыпным грунтом.

Насыпной грунт представлен супесью с гравийно-галечником буровато-серого цвета, с включением валунов, до 35%, суглинками светло-коричневого цвета, плотными, сухими, с редкими включениями мелкой гальки и гравия. Мощность насыпных суглинков до 3,2 м.

Суглинки естественные от светло-бурого до коричневого цвета, тугопластичной и мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения и включением карбонатов.

Пески средние и мелкие вскрыты на глубинах 5,0 м - 6,0 м и 7,0-8,0 м.

В разрезе площадки исследований выделены четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

Слой - насыпные суглинки с корнями растений, с включениями дресвы и редко, строительного мусора. Мощность слоя составляет 0,5 м.

ИГЭ-1. Насыпные супеси с гравийно-галечником и валунами. Грунты твердые, уплотненные, перемешанные с песком, мощностью - 0,5 м.

ИГЭ-2. Суглинки коричнево-серо-бурые, от тугопластичных до мягкопластичных. Средняя мощность суглинков - 2,7 м.

Для суглинков: ρ=1,80 т/м^3; с=10 кПа, φ=14°, Е=2,8 МПа, Ro=200 кПа.

ИГЭ-3. Пески средние, влажные, коричневого цвета, полимиктовые, средней мощностью - 1,5 м.

Для песков средних: ρ=2,20 т/м^3; с=30 кПа, φ=33°, Е=60 МПа, Ro=250 кПа.

ИГЭ-4. Пески мелкие, водонасыщенные, светло-коричневого цвета, вскрыты на глубине 7,0 м. – 8,0 м.

Для песков мелких: ρ=2,10 т/м^3; с=30 кПа, φ=33°, Е=60 МПа, Ro=200 кПа.

Степень агрессивного воздействия на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе (ГОСТ 10178-76) – неагрессивная и слабоагрессивная, на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266-80) – неагрессивная, по содержанию хлоридов на портландцементе, шлакопортландцементе, сульфатостойких цементах - неагрессивная.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты 1 на глубине 6,5 м.

Территория потенциально не подтопляемая.

Грунты не засоленные.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы.

В связи со строительством надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, проектом предусматриваются:

демонтажные работы;

переустройство наружного освещения;

озеленение и благоустройство;

переустройство существующих электрических сетей КЛ-6 кВ, попадающих в зону строительства;

устройство системы видеонаблюдения;

переустройство сетей водопровода.

6.2.1 Демонтажные работы

Согласно дефектному акту, утвержденному заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», демонтажными работами предусматриваются:

разборка покрытий тротуаров;

демонтаж бетонных бордюров;

демонтаж гранитных бордюров;

демонтаж арычного лотка.

6.2.2 Генеральный план (благоустройство территории)

Необходимость возведения надземного пешеходного перехода через пр. Рыскулова, вызвана большим пешеходным потоком и близкого расположения существующей школы-гимназии № 103 к магистральной улице общегородского значения.

Надземное расположение перехода продиктовано большим количеством подземных коммуникаций и сложностью их выноса или переустройства.

Расположение надземного пешеходного перехода определено исходя из существующего поперечника пр. Рыскулова.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,5 м.

Надземный пешеходный переход запроектирован с двумя сходами.

Перед сходами предусматриваются площадки, объединенные с существующими тротуарами.

Для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения у каждого схода предусматривается установка вертикальных подъемников лифтового типа.

На участках устройства опор пешеходного перехода и лестничных сходов предусматривается восстановление дорожного и тротуарного покрытия, газона.

Технические показатели:

Площадь восстанавливаемого покрытия - 370,50 м^2.

Площадь восстанавливаемого озеленения - 680,00 м^2.

6.2.3 Строительные решения

Надземный пешеходный переход

Надземный пешеходный переход состоит из пролетного строения (моста) и двух лестничных сходов, выполненных конструктивно самостоятельными.

Пролетное строение и лестничные сходы разделены между собой деформационными швами компенсаторного типа. Сверху швы заполняются резинобитумной мастикой.

Полная длина пролетного строения - 55,28 м.

Ширина пешеходной части моста принята равной 2,25 м.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,50 м.

Элементы пролётного строения (моста) рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки 400 кг/м^2, с коэффициентом надежности 1,4.

В расчётах также учтены пульсирующие ветровые нагрузки (СНиП 2.01.07-85*) и сейсмические нагрузки (СНиП РК 2.03-30-2006 и СНиП II-7-81*).

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕКСПЕРТИЗА • ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Расчет несущих конструкций пролётного строения произведен на основное и особое сочетание нагрузок, согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», с помощью программного комплекса «Midas Civil».

Конструкция принятого варианта пешеходного моста представляет собой болто-сварную арку с жестким защемлением на концах с прохожей частью по середине. Продольные балки несущие, мостовое полотно по концам пролета опирается на опору через резиновую опорную часть (РОЧ). Ближе к концам пролета ортотропная плита жестко защемляется на стойку арки, в средней части пролета подвешиваются на арку через подвески. Арка объединяются металлическими поперечинами. Продольные балки объединяются поперечными балками и ортотропной плитой (настил).

Арка - металлическая сварная переменного коробчатого сечения от 807x464(h) мм до 400x464(h) мм, соединенная в верхней части связями из труб 140x8 по ГОСТ 10704-91.

Стальные конструкции пролетного строения пешеходного моста приняты из металлических листов толщиной 12 мм. Стыковка элементов пролетного строения производится болто-сварным методом (СТП 012-2000*). Пролетное строение собирается и устанавливается на вспомогательных опорах в створе моста. Для основных несущих элементов пролетного строения применяется сталь 15ХСНД.

Конструкции пешеходного моста подвешивается к аркам с помощью вертикальных металлических подвесок. Подвески выполняются из круглой стали по ГОСТ 2590-91. Крепление подвесок к поясам арок и к конструкциям пешеходного моста выполняется через фасонки.

Настил прохожей части пешеходного перехода (моста) выполняется из листовой стали толщиной 12 мм, на которую укладывается мостовое покрытие (снизу вверх):

гидроизоляция оклеечная - из «Техноэластмост-С»;

мелкозернистое асфальтобетонное покрытие – 5 см.

Прохожая часть пешеходного перехода (моста) имеет двухскатный поперечный уклон – 2 % (от края к центру - в водосборные лотки со сбросом в водосточные трубы) и продольный уклон – 0,5 % (от центра к краям).

Лестничные сходы предусматриваются с устройством электрических вертикальных подъемников лифтового типа. Подъемники лифтового типа устанавливаются по одному на каждой стороне перехода.

Прохожая часть пешеходного моста и лестничные сходы ограждаются металлическими перилами высотой 1,2 м.

Над лестничными сходами для защиты от дождя и снега предусматриваются покрытия из поликарбонатных панелей – «Danpalon» по металлическим несущим конструкциям.

Опоры стального пролетного строения - двухстоечные, расположенные на общей фундаментной плите с одностоечной опорой под пешеходное полотно.

Фундаментные плиты опор выполняются в виде ростверка по буронабивным сваям.

Опоры состоят (снизу вверх) из:

монолитной железобетонной фундаментной плиты-ростверка размером 5800x4000x1500(h) мм;

монолитных железобетонных буронабивных свай диаметром 1,0 м, длиной 6,0 м;

двух монолитных железобетонных стоек под арки, размером 1200x3480x4590(h) мм;

монолитной железобетонной стойки под пешеходное полотно 750x750x мм, высотой 6000 мм;

монолитного железобетонного ригеля сечением 2900x1000x750(h) мм.

Размеры ригелей на опорах назначены из условия размещения на них косоуров лестничных сходов.

Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В22,5. Армирование - из продольной арматуры класса А-III по ГОСТ 5781-82* и спиральной поперечной арматуры класса А-I с шагом 200 мм. Буронабивные сваи заделываются в фундаментную плиту (ростверк) с помощью выпусков арматуры.

Фундаментные плиты опор, стойки и ригели выполняются из бетона класса В30, F200, W6, арматура класса А-III.

Фундаменты промежуточных опор лестничных сходов - столбчатые монолитные железобетонные.

Промежуточные опоры лестничных сходов одностоечные монолитные железобетонные круглого сечения диаметром 600 мм.

Крайние опоры лестничных сходов – лежневого типа, монолитные железобетонные, на щебеночной подготовке.

Материал конструкций опор лестничных сходов: бетон класса В25, F200, W4, арматура класса А-III.

Косоуры лестничных сходов – металлические, сварные коробчатого сечения - из швеллера прокатного профиля и стальной полосы.

Ступени и промежуточные площадки – металлические.

Основные параметры пешеходного перехода:

Пролет пешеходного перехода (моста)	- 55,28 м.
Ширина прохожей части	- 2,25 м.
Высота подмостового габарита (приближения)	- 5,5 м.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03.19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозийная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона.

Все металлоконструкции покрываются антикоррозийным покрытием.

6.2.4 Специальные мероприятия

Антисейсмические мероприятия

В проекте предусмотрены антисейсмические мероприятия согласно СНиП РК 2.03-30-2006 и разделов 4 и 5 СНиП II-7.81*.

6.2.5 Электротехнические решения

Электроснабжение проектируемого надземного пешеходного перехода выполняется в соответствии с техническими условиями № 25.1-6155 от 28 октября 2013 года, № 25.1-6269 от 4 ноября 2013 года и № 25.1-6310 от 6 ноября 2013 года, выданными АО «АЖК».

Силовыми электроприемниками надземного пешеходного перехода являются лифты для инвалидов. По степени надежности электроснабжения они относятся ко II категории. Электроснабжение лифтов предусматривается двумя взаиморезервируемыми кабельными линиями от РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-4411 (ПС-15А).

Учет электрической энергии осуществляется трехфазными электронными счетчиками, установленными в кабельном ящике.

Кабель АСБ-1 кВ сечением 4х25 мм^2, прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Для защиты от механических повреждений кабель по всей длине покрывается кирпичом, в местах пересечения с автомобильными дорогами и инженерными коммуникациями кабель проложен в асбестоцементных трубах диаметром 100мм.

Проектом предусматривается вынос существующих кабельных линий 6 кВ из зоны проведения строительных работ. Кабель 6 кВ типа АПвПу прокладывается в траншее на глубине 0,7 м. Для защиты от механических повреждений кабель по всей длине покрывается кирпичом, в местах пересечения с автомобильными дорогами и инженерными коммуникациями кабель проложен в полиэтиленовых трубах диаметром 60 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- II.
Расчетная мощность	- 4,4 кВт.

6.2.6 Наружное электроосвещение

Электроснабжение и переустройство линий наружного освещения выполняется в соответствии с техническими условиями № 3423 от 4 сентября 2013 года, выданными АО «Алматыгорсвет».

Нормируемая освещенность для пешеходного перехода, согласно СНиП РК 2.04-05-2002*, принята 10 лк.

Питание освещения пешеходного моста выполняется от существующей линии наружного освещения дороги. Для защиты ответвления предусматривается автоматический выключатель установленной на существующей опоре. Питающая сеть наружного освещения выполняется кабелем марки АВВГ в траншее в полиэтиленовой трубе, на мосту в стальных трубах.

Проектом предусматривается установка светильников ЖТУ 06-150-010 «Адонис» и ЖСУ 09-150 «Капля» с натриевыми лампами мощностью 150 Вт. Светильники ЖТУ устанавливаются на металлических трубчатых опорах типа ОТ 1 Ф-2. Светильники ЖСУ – подвесные.

Предусматривается переустройство воздушной линии наружного освещения, попадающей в зону проектируемого надземного перехода. В зоне строительства демонтируется воздушная линия наружного освещения провода СИП и заменяется кабельной вставкой АВВГ, который прокладывается в траншее в трубе. Существующие опоры наружного освещения укрепляются укосами с помощью трубы диаметром 76 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 2,1 кВт.

6.2.7 Система видеонаблюдения

Система видеонаблюдения обеспечивает наблюдение за лестничными маршами и пешеходным мостом, длительную цифровую запись на жесткий диск.

Проектом предусматривается установка на пешеходном переходе пяти камер Sony Super HAD CCD день/ночь. Видео сигнал передается магистральным кабелем марки РК-75 до цифрового видеорегистратора, установленного во всепогодном телекоммуникационном шкафу ВТШ 6U. Шкаф ВТШ устанавливается на железобетонный фундамент. Питание ВТШ осуществляется от кабельного ящика.

6.2.8 Переустройство сетей водопровода

Проектом предусматривается вынос сетей водопровода, попадающих под строительство надземного перехода, в соответствие с техническими условиями, № 05/3-1586 от 3 октября 2013 года, выданными ГКП «Холдинг Алматы Су».

Один участок водопровода выносится за пределы надземного пешеходного перехода и запроектирован из стальных электросварных труб диаметром 108х4 мм по ГОСТ 10704-91. Стальные фасонные части и трубы покрываются наружной антикоррозийной изоляцией типа «Весьма усиленная» по ГОСТ 9.015-74.

Технические показатели:

Общая длина (протяженность)
перекладываемых водопроводных сетей - 47,25 м.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий, по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

По завершении строительных работ предусматривается благоустройство территории, в том числе и озеленение.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения объекта.

Материалы на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Жетысуском и Турксибском районе согласованы КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (заключение государственной экологической экспертизы № 07-08-876 от 25 ноября 2013 года).

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития, от 1 июля 2013 года № 137-НҚ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и принимается 6 месяцев.

Начало строительства – 3-й квартал 2014 года согласно исходным данным для составления сметной документации, утвержденной руководителем КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы», от 25 октября 2013 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование, принятыми проектными решениями, утвержденным дефектным актом.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на ременные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы», с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2014 годы:

2013 год – 1 731 тенге;

2014 год – 1 852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующему периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению объекта строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта, обеспечению доступа для инвалидов и маломобильных групп населения.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в типовой проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Турксибском районе г. Алматы», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1) Представлено согласование проектных решений с КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (письмо от 14 ноября года № 1329).

2) Представлено согласование ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы» графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы» о соответствии рабочего проекта требованиям к зданиям и сооружениям МСН 3.02-05-2003 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», от 11 ноября 2013 года.

3) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД г. Алматы графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в г. Алматы», в 2013 году.

4) Представлены дефектные акты на демонтажные работы, утвержденные заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

5) Представлен приказ о составе комиссии по составлению дефектных актов.

6) Представлен акт обследования зеленых насаждений, попадающих под пятно застройки.

Генеральный план

7) Указана категория магистрали пр. Рыскулова, через которую предусматривается строительство надземного пешеходного перехода.

8) Представлены технические показатели по генплану с разбивкой по проектируемым и восстанавливаемым покрытиям и озеленению.

Архитектурные решения

9) Указан продольный уклон пешеходной части.

Конструктивные решения

10) Указаны мероприятия по защите опор в связи с просадочными свойствами грунта.

11) Указан размеры защитный слой бетона для рабочей арматуры.

12) Подферменные площадки объединены с ригелем опоры.

Электротехническая часть

13) Откорректирована марка раздела.

14) Откорректированы общие указания.

15) Откорректировано количество одножильных кабелей 10 кВ.

16) Откорректирована спецификация оборудования.

17) Предоставлены согласования проекта.

Наружное электроосвещение

18) Марка раздела ИС.2 заменена на ЭН.

19) Откорректированы общие указания.

20) На плане показан ввод кабеля, расстояние между светильниками.

21) Откорректирована спецификация оборудования.

22) Предоставлены согласования проекта.

Видеонаблюдение

23) Откорректированы общие указания.

24) На плане показан телекоммуникационный шкаф.

Сметная документация

25) Откорректирована стоимость экспертизы рабочего проекта согласно расчету.

26) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

27) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным «Прайс-листов», утвержденных заказчиком.

28) Откорректирован размер дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2008 «Сборник сметных норм при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

29) Откорректирована расценка на погрузку мусора согласно проектным решениям.

30) Исключены надбавки к сметной стоимости при изменении марки бетона до В25 согласно проектным решениям.

31) Исключены затраты на ремонт и содержание землевозных дорог, как необоснованные.

32) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в них по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

33) Применена поправка на уменьшение высоты шахт лифта согласно проектным решениям.

34) Откорректированы объемы обратной засыпки траншей с учетом объемов, вытесняемых кирпичом и работой по устройству постели для кабеля.

35) Учтена работа по установке закладных деталей согласно проектным решениям.

36) Откорректированы расценки по устройству асфальтобетонных покрытий.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения -Снижение +Увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Пролет пешеходного перехода (моста)	шт.	55,28	55,28	-
2	Ширина прохожей части		2,25	2,25	
3	Высота подмостового габарита (приближения)	м	5,5	5,5	-
4	Расчетная мощность электроснабжения	кВт	6,30	6,30	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	75,80	76,32	+0,52
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	69,58	70,11	+0,53
	оборудование	млн. тенге	5,26	5,26	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,96	0,95	-0,01
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года	млн. тенге	222,63	224,72	+2,09
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	166,27	167,54	+1,27
	оборудование	млн. тенге	12,57	12,57	-
	прочие затраты	млн. тенге	43,79	44,61	+0,82
	В том числе сметная стоимость по годам строительства:				
6.1	в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1 731 тенге (стоимость ПИР и экспертизы РП)	млн. тенге	12,48	13,13	+0,65
6.2	в прогнозном уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге	млн. тенге	210,15	211,59	+1,44
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6	-

7.3 В результате экспертизы:

повышена надежность несущих конструкций;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, прогнозном уровне цен 2014 года.

Изменение общей сметной стоимости строительства в текущем уровне цен 2013 года, прогнозном уровне цен 2014 года произошло в связи с корректировкой объемов работ согласно проектным решениям и изменениям в них по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – восточнее ул. Шемякина (школа-гимназия № 103) в Турксибском районе г. Алматы» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Пролет пешеходного перехода (моста)	- 55,28 м.
Ширина прохожей части	- 2,25 м.
Высота подмостового габарита (приближения)	- 5,5 м.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 года	- 76,32 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 70,11 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2013 года,	
в прогнозном уровне цен 2014 года	- 224,72 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 167,54 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость по годам строительства:	
в текущем уровне цен 2013 года	
(стоимость ПИР и экспертизы РП)	- 13,13 млн. тенге,
в прогнозном уровне цен 2014 года	- 211,59 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 6 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте рекомендуется применить импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукцию, изготавливаемую на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТЕКА Проект» в соответствии с условиями договора, от 4 декабря 2013 года № 1022.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Түрксіб ауданы Рысқұлов даңғылының бойындағы – Шемякин көшесінің шығысындағы (№ 103 мектеп-гимназия) жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші өткелінің аралығы (көпірдің)	- 55,28 м.
Жүру бөлігінің ені	- 2,25 м.
Көпірдің астындағы габарит биіктігі (жақындау)	- 5,5 м.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 76,32 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 70,11 млн. теңге.

2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 224,72 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 167,54 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(ЖІЖ және ЖЖ сараптамасының құны) - 13,13 млн. теңге,
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағада - 211,59 млн. теңге.
Құрылыстың ұзақтылығы - 6 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 4 желтоқсандағы № 1022 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «ТЕКА Проект» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А Туякаев**
Жетекші сарапшы	**Д. Курумбаева**
Бас маман	**Г. Ечина**
Бас маман	**Л. Коновалова**
Бас маман	**А. Наурызбекова**