РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «Игілік Стройпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области

<u>Заказчик:</u> Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

Алматы, 2020 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «Игілік Стройпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

Исполнитель: ТОО «Игілік Стройпроект»

Директор
ТОО «Игілік Стройпроект» Муканов К.Н.

Главный инженер проекта Тойғожа Ж.Б.

Алматы, 2020 г.

СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ

1 Техническое задание

2 Акт обследования

3 Дефектная ведомость

4 Пояснительная записка
Приложения:
- график учета интенсивности движения
- Лицензия на проектирование
- перечень дорог областного значения

5 Фото материалы

6 Ведомость доставки материалов

7 Ведомость объемов работ

8 Сметная документация

9 Чертежи:

9.1 План автомобильной дороги
9.2 Конструкция дорожной одежды
9.3 Ситуационная схема расположения
9.4 Схема организаций движения во время ремонтных работ

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проектирование для проектно-сметной документации на «средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Особые требования
1	**Заказчик**	ГУ «УПТ и АД ЗКО».
2	**Проектная организация**	ТОО «Игілік Стройпроект»
3	**Основание для проведения работ**	Договор о государственных закупках
4	**Адрес объекта**	ЗКО
5	**Вид строительства**	Средний ремонт
6	**Стадия проекта**	Проектно-сметная документация
7	**Год реализаций**	2021 год
8	**Основные нормативные документы**	Состав и содержание технической документаций принять в соответствии со СНиП РК А.2.2-1-2007, СТ РК 1397-2015, СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.01-101-2013, ТП 5.03-048.87., СНиП 2.05.03-84*, СНиП РК 2.04-01-2001, и другими действующими НПА и НТД Республики Казахстан.
9	**Проектные решения**	Согласовывать с Заказчиком все принятые конструктивные и технические решения по технической документации, результаты обследования.
10	**Показатели объекта:** **-Протяженность участка** **-Техническая категория** **-Тип дорожной одежды и вид покрытия**	- 8 км (уточнить при проектировании) -III по СН РК 3.03-01-2013 -Облегченный горячий асфальтобетон
11	**Основные требования к проектированию**	1.Произвести разработку проектно-сметной документации. 2.Предусмотреть затраты на технический надзор. 3.Все геометрические параметры привести в соответствие с СН РК 3.03-01-2013 технической категорией, за исключением случаев, которые ведут к резкому удорожанию работ. 4.Разработать план-схему ремонтируемого участка. 5.Произвести разработку локальных, ресурсных и сводных смет ресурсным методом с учетом удорожания основных дорожно-строительных материалов.
12	**Дополнительные требования**	Вывоз мусора на свалку-20км
13	**Срок окончания разработки**	Согласно Договору

	технической документаций	
14	**Количество экземпляров технической документаций предоставляемой Заказчику**	4 экземпляра технической документации в окончательном варианте на бумажных носителях и 1 экземпляр на электронном носителе.

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог **Кабенова А.К.**

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.

Акт обследования
«автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области»

Комиссия в составе:
Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог - Кабенова А.К., руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог - Мукатов Р.М., директор ТОО "Игілік Стройпроект" - Муканов К.Н., Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» - Тойғожа Ж.Б.

Произвели обследование «автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области».

Были выполнены визуальное обследование для предварительной оценки состояния конструктивных элементов автодороги по внешним признакам о необходимости среднего ремонта автодорог. «Автомобильная дорога областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км)» не отвечает в полной мере современным требованиям. На дороге заметны значительные ямы, волны, просадки продольные, просадка обочин, как таковой дороги с асфальтобетонным покрытиям не существует.

Основываясь на результатах проведённого натурного визуально-инструментального обследования и руководствуясь требованиями и указаниями действующих на территории РК нормативно-технических документов, рекомендуется отремонтировать автомобильную дорогу.

Члены комиссии:

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог — Кабенова А.К.

Руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог — Мукатов Р.М.

Директор ТОО "Игілік Стройпроект" — Муканов К.Н.

Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» — Тойғожа Ж.Б.

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

намечаемых видов работ на участке дороги средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе представителей: Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог - Кабенова А.К., руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог - Мукатов Р.М., директор ТОО "Игілік Стройпроект" - Муканов К.Н., Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» - Тойғожа Ж.Б. составили настоящий акт об обнаружении следующих дефектов:

№ п/п	Граница дефектных участков дороги	Протяженность участка, км	Дефекты конструктивных элементов дороги	Намечаемые виды ремонтных работ	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
Основная проезжая часть							
1	КМ141-КМ149 (сущ.км) КМ0-КМ8 (проект.км)	8	На автомобильной дороге заметны сильные не ровности, а также имеется образование колеи.	Исправление профиля без добавления нового материала	м2	96000	
2	КМ141-КМ149 (сущ.км) КМ0-КМ8 (проект.км)	8	На дороге заметны значительные ямы, волны, просадки продольные, как таковой дороги с а/б покрытиям не существует. Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии.	Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 5% цемента от всего объема смеси	м2	56000	
				Розлив вяжущих материалов 0,8 т/1000 м2	м2	56000	

				Устройство покрытия толщиной 6 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки I	м2	56000	
3	КМ141-КМ149 (сущ.км) КМ0-КМ8 (проект.км)	8	Разрушения и просадки обочин, местами отсутствует укрепление обочин.	Планировка и уплотнение обочин толщиной 5 см (подсыпка из ПГС)	м2	40000	
				Укрепление и уплотнение обочин толщиной 10 см (подсыпка из ЩПС)	м2	40000	
Организация дорожного движения							
Замена и установка дорожных знаков:							
1	КМ141-КМ149 (сущ.км) КМ0-КМ8 (проект.км)		Заметны трещины, нарушена целостность знака, местами коррозия. Имеется отсутствие километровых дорожных знаков. Также имеется отсутствие дорожных знаков, на местах где по правилам ОДД должны они присутствовать.	5.28 (километровый знак) полная замена	шт	16	
2				Стойки под дорожные знаки	шт	8	
Устройство разметки:							
1	КМ141-КМ149 (сущ.км) КМ0-КМ8 (проект.км)	8	Полное отсутствие дорожной разметки	1.5. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3	км	8	
2				Ширина линии 0,1 м, сплошная	км	16	

Состав комиссии:

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог — Кабенова А.К.

Руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог — Мукатов Р.М.

Директор ТОО "Игілік Стройпроект" — Муканов К.Н.

Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» — Тойғожа Ж.Б.

ОСНОВНЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ ПРОЕКТА

ФИО	Должность	Выполняемая работа
Муканов К.Н.	Руководитель проектной организаций	Общее руководство
Тойғожа Ж.Б.	Главный инженер проекта	Руководство проектом
Бақтияұлы Б.	Инженер-проектировщик	Норма.контроль
Молдатаев Д.С.	Инженер-проектировщик	Проектирование, составление сметы

Техническая документация выполнена в соответствии с требованиями: Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (СН РК 1.02-03-2011), СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СТ РК 1225-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон», ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные».

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Введение

Участок автомобильной дороге областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8км) расположен между селом Таскала и границей с Российской Федерацией, на территориях Таскалинского района Западно-Казахстанской области.

Разработка проектно-сметной документации по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8км) выполнена в соответствии с заданием ГУ «УПТ и АД ЗКО». Автомобильная дорога областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8км), отнесен к автодороге III технической категории.

2. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

2.1. Климат метеостанции г.Уральск.

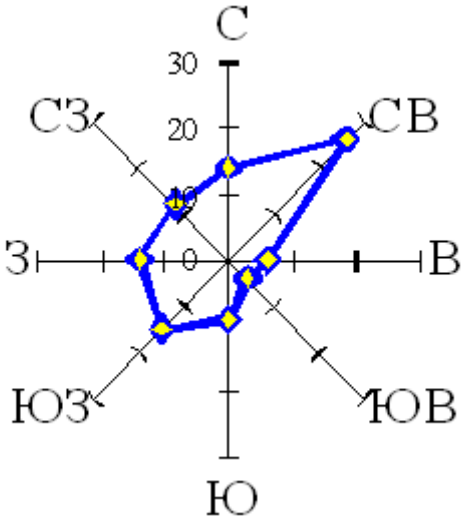
Климат Западно-Казахстанской области резко континентальный, с ярко выраженным чередованием четырех времен года: с жарким сухим летом и холодной снежной зимой. Средняя температура января – до -14 °С, июля - до +25°С. Зимой в течении недели температура воздуха достигает отметки минус 25-30°С. Летом в течении двух недель до 30°С. Годовое количество осадков 300-400мм на севере области, 250-350мм на юге. Вегетационный период 140 суток на севере и 70 суток на юге.

Высота снега в среднем менее 30-35см. Снежный покров, исключая некоторые случаи выпадения первого снега, устойчив. Образование устойчивого снежного покрова приходится на вторую декаду ноября, разрушение в конце марта.

Дорожно-климатическая зона по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» – IV.

Средние месячные температуры воздуха (табл.2) положительны в течение семи месяцев (апрель-октябрь).

Метео-станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
г.Уральск	-12,8	-12,6	-5,5	7,8	16	20,4	22,6	20,8	14,5	5,6	-2,2	-8,4	4,9

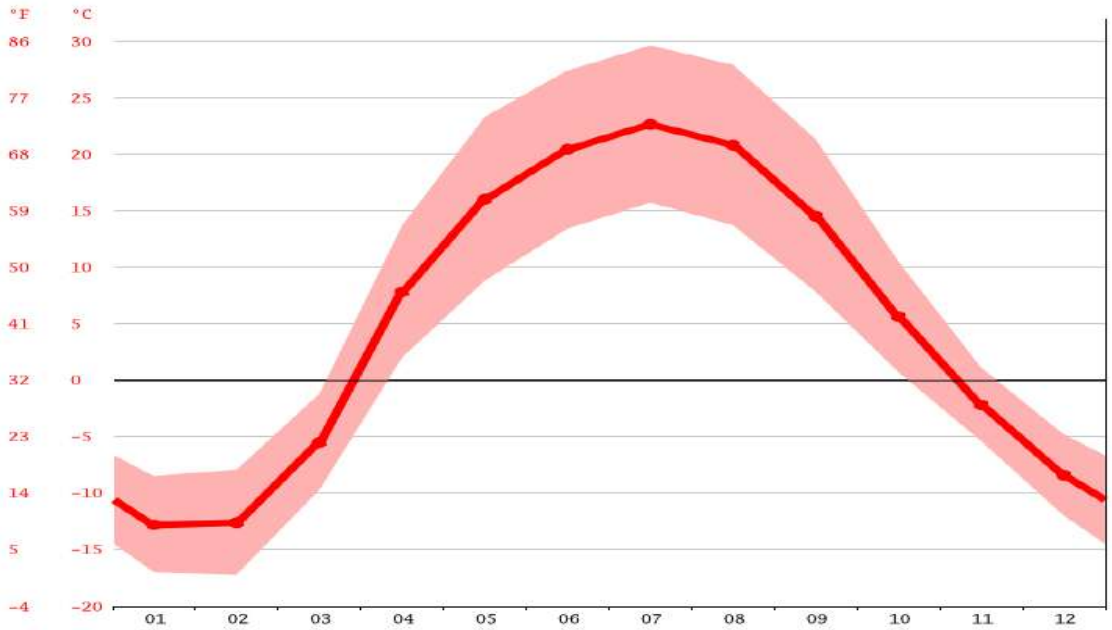


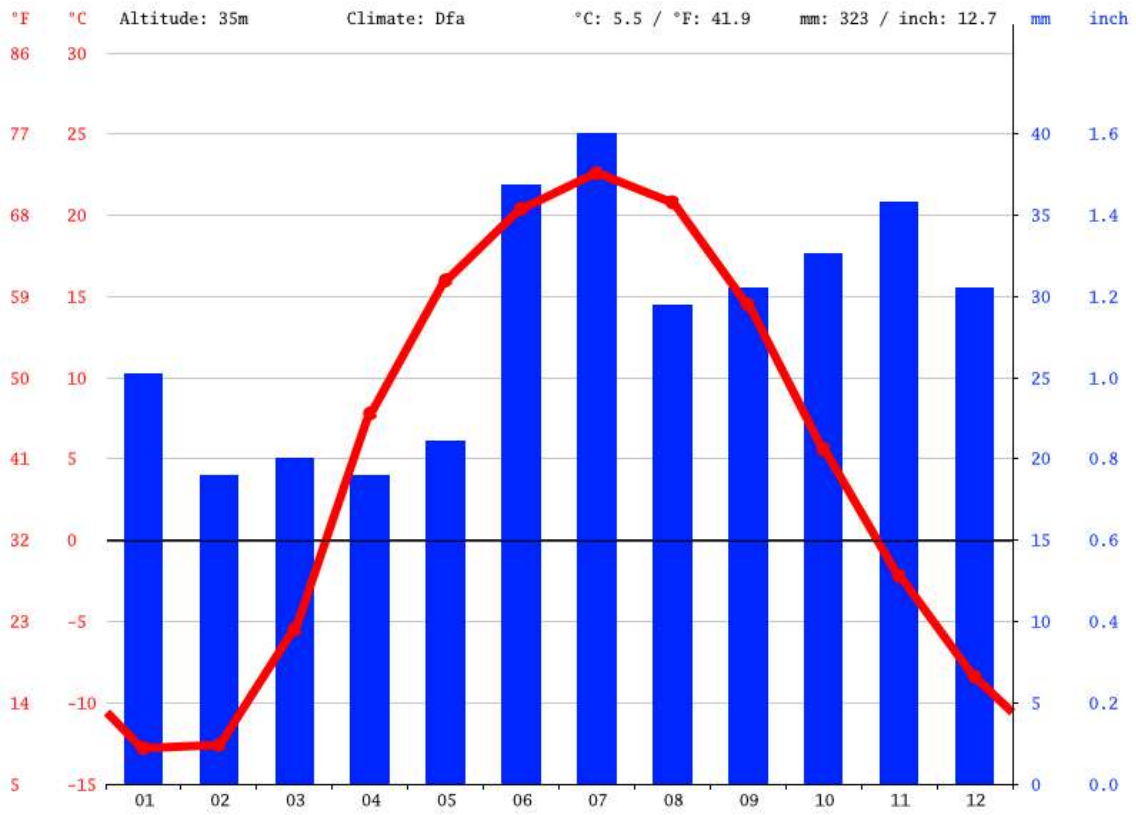
Роза ветров по данным метеостанции Уральск

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало (дата)	конец (дата)	продолжение, дней
Выше 0°С	7 IV	25 X	200
Выше +5°С	20 IV	8 X	170
Выше +10°С	4 V	22 IX	140
Ниже +8°С	30 IX	27 IV	210

Годовое количество осадков 300-400мм на севере области, 250-350мм на юге. Вегетационный период 140 суток на севере и 70 суток на юге, в т.ч. в зимний период – 92 мм.





2.2 Геолого-литологическое строение

Почвы тёмнокаштановые, каштановые, светлокаштановые глинистые и солонцы. Преобладает злаково-разнотравная, злаково-полынная, полынно-житняковая растительность. В южных районах встречаются бурые почвы, солонцы и солонцовые почвы, есть массивы песков.

На севере — типчаково-ковыльные степи, на севере, вдоль реки Жайык и дорог созданы лесозащитные полосы — тополь, ива, дуб, береза, вяз и др, на юго-западе и севере также выращивают сосны.

Озеро Шалкар — самый крупный и глубокий водоём Западно-Казахстанской области. В озере накапливается около 1,4 млрд м³ воды, площадь озера составляет 20 580 га (может возрастать до 24 000 га). В озеро впадают с восточной стороны две реки: Исень Анкаты (Большая Анкаты) и Шолак Анкаты (Малая Анкаты), а вытекает одна река Солянка, впадающая в реку Жайык. На севере Западно-Казахстанской области течёт река Жайык, 250 км её «степной зоны» находится на территории Западно-Казахстанской области. К малым рекам бассейна р. Жайык на территории Западно-Казахстанской области относятся Чаган, Деркул, Илек, Утва, Рубёжка, Быковка, Ембулатовка, Барбастау и др. Жайык является одной из основных водных артерий особого государственного значения не только маловодного Казахстана, но и России.

3. СОСТОЯНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

3.1 Существующие дорожные знаки

На данном участке автомобильной дороги имеются существующие дорожные знаки. Состояние всех дорожных знаков находится в неудовлетворительном состоянии. Имеются дефекты, такие как: искривление стоек для знаков, не распознаваемость знаков, коррозия, искривление и т.д.

3.2 Существующее дорожное покрытие

Категория дороги III. Средняя ширина земляного полотна 12,1м. Ширина проезжей части в среднем составляет 7м. Поперечный уклон проезжей части и обочин 20-40‰. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Существующая дорожная одежда из щебеночной смеси, покрытие смешано с грунтом земляного полотна. На проезжей части и земляном полотне отмечаются следующие дефекты:
ямы, гребенка, неровность покрытия, покрытие смешано с грунтом земляного полотна, обочины заниженные и неровные.

4. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

4.1 Технические параметры, принятые при проектировании

Согласно техническому заданию, для проектируемого участка автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8км), принята III техническая категория. Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и приведены в таблице 2.

Таблица 2 Технические параметры элементов дороги

№ п/п	Наименование Показателей	Ед. изм.	СН РК 3.03-01-2013
			основные
1	Категория дороги		III
2	Число полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина проезжей части	м	7,0
5	Ширина земляного полотна	м	12,0
6	Ширина обочин	м	2,5

4.2 Проезжая часть

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – восток, юга-восток.

Начало реконструируемого участка 141+000 км существующего километража, конец трассы 149+000 км существующего километража, строительная длина – 8 км.

Данный раздел содержит требования к исходным материалам, асфальтобетонным смесям и асфальтобетону, их приготовлению, транспортированию и хранению, подготовке поверхностей, укладке и уплотнению слоев покрытия, методы контроля качества, методы измерения.

В соответствии с заданием на разработку технической документации и «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56, технической документацией предусмотрено выполнить средний ремонт методом холодного ресайклинга.

На щебеночном покрытии должны быть выполнены следующие работы:

- ресайклирование существующего щебеночного покрытия с устройством слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом, методом смешения на дороге ресайклером толщиной 15см;

Технология дорожно-строительных работ, контроль качества при проведении и приемке работ, методы измерения готовых работ должны соответствовать сборнику типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, часть III, разделы 1300 – 1800. Технология холодного ресайклинга с использованием цемента заключается в одновременной подаче этих двух компонентов в смесь из существующего покрытия и щебня, что позволяет получить высококачественные укрепленные слои основания. Старая дорожная одежда фрезеруется ресайклером с одновременным перемешиванием нового скелетного материала (щебень фр. 20-40мм) и вяжущих (цемент). Перемешивание всех компонентов выполняется до получения гомогенной смеси, далее производится её распределение и уплотнение.

При фрезеровании тонких слоев (до 15см), для улучшения смешения существующего покрытия и стабилизаторов камера смешения расайклера уменьшается в объеме. Фреза ресайклера вращается всегда против часовой стрелки. При движении ресайклера, когда колеса переднего моста являются управляемыми, фрезерование происходит снизу вверх, а регулируемая по высоте дробильная плита находится впереди фрезы, обеспечивая в зависимости от величины зазора между фрезой и слоем измельченного существующего покрытия покрытия требуемый зазор для обеспечения качественного измельчения материала. При движении ресайклера задним ходом фрезерование производится сверху вниз.

При фрезеровании в рабочую камеру ресайклера впрыскивается вода, подаваемая из автоцистерны. Количество воды дозируется насосом, управляемым микропроцессором, чтобы после смешения с материалом, измельченным фрезой, влажность смеси была оптимальной для ее уплотнения.

Порошкообразные добавки - цемент, дозируются и распределяются равномерно перед ресайклером. Устройство оснований с использованием вяжущего, полученного на основе отходов промышленности осуществляется поточным методом на нескольких захватках. Длину захватки назначают до 500 м и более в зависимости от производительности ведущей машины.

Технологический процесс устройства оснований включает следующие операции:

- завоз и распределение скелетного материала;
- распределение цемента перед ресайклером;
- фрезерование существующей дорожной одежды, ее перемешивание с новым материалом и вяжущими добавками ресайклером;
- уплотнение смеси;
- уход за уложенным слоем.

Дороги, содержащие слои из укрепленного цементом материала не должны открываться для движения преждевременно. Должно соблюдается необходимое время выдерживания для набора прочности готового слоя. При этом пересушивание поверхности может вести к шелушению и потере прочности верхней части слоя, в конечном счете, вызывая появление выбоин. Поверхность готового слоя должна постоянно поддерживаться во влажном состоянии легким смачиванием.

Работы по устройству основания (приготовление смеси и уплотнение) должны быть закончены в течение одной смены. При этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее, чем через 3 часа, а при пониженных положительных температурах не позднее, чем через 5 часов с момента приготовления смеси. Кратковременный моросящий дождь не является помехой.

Устройство покрытий и оснований автомобильных дорог с использованием существующего покрытия с добавками минеральных вяжущих выполняется согласно Р РК 218-24-03 «Рекомендации по ремонту автомобильных дорог с использованием технологии холодного ресайклинга» и Р РК 218-56-2006 «Рекомендации по применению технологии холодного ресайклинга при строительстве дорожных одежд с использованием активных техногенных отходов и побочных продуктов промышленности».

Покрытие проезжей части будет сделано из горячей асфальтобетонной смеси Тип Б марки I, толщиной 6 см.

Смеси должны приготавливаться в соответствии с требованиями ГОСТ 9128 по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке. Зерновые составы минеральной части смесей и асфальтобетонов (в процентах по массе) должны соответствовать установленным ГОСТ 9128.

Состав асфальтобетонной смеси следует подбирать с учетом положений, в которых указывается тип и марка асфальтобетона, назначение и условия применения, характеристика минеральных и вяжущих материалов. На основе этих данных необходимо четко определить технические требования, предъявляемые к асфальтобетону в соответствии с действующим ГОСТом.

Для каждой смеси определяется объемное водонасыщение и сопротивление сжатию при температуре 50 °С. Количество битума, содержащегося в смеси, которая имеет наилучшие результаты испытаний, соответствующие техническим требованиям, считается оптимальным.

После установления оптимального количества битума из выбранной смеси изготавливают контрольные образцы в количестве, достаточном для определения всех показателей физико-механических свойств.

Площадки для складов минеральных материалов на АБЗ и разгрузочные площадки на прирельсовых и водных базах должны иметь твердое покрытие (уплотненное щебеночное, гравийное или другое) и содержаться в чистоте.

Склады и крытые навесы на территории АБЗ должны вмещать 10-15-суточный запас песка и щебня мельче 15 мм, особенно в неустойчивых погодных условиях.

На АБЗ внегородского дорожного строительства, как правило, устраивают битумохранилища ямного типа, глубину которых назначают в зависимости от глубины грунтовых вод. Стенки хранилища в плотных грунтах могут быть вертикальными, в других случаях с откосом 1:1. При невозможности заглубления хранилище строят на спланированной площадке и обносят земляным валом.

На АБЗ должна быть обогреваемая емкость для хранения ПАВ.

Битумохранилища должны быть оборудованы постоянной системой местного подогрева. Для этой цели в центре или у края хранилища (отсека) в зависимости от рельефа местности и расположения хранилища в плане устраивают заборный приямок в виде металлического или бетонного колодца или огражденной зоны подогрева, где размещают оборудование для подогрева битума (до температуры 80-100ºС) и перекачки в битумоплавильные установки. Подогрев осуществляют змеевиками, системой труб подвесного или стационарного типа, по которым пропускает пар, горячие газы или горячее масло.

При автоматизации битумного хозяйства на АБЗ битум приготавливают в такой последовательности: из закрытого хранилища предварительно нагретый битум поступает непрерывно в битумоплавильную установку или рабочий котел, из которых готовый битум перекачивают в расходный котел, где поддерживают рабочую температуру, или подают в асфальтосмесительные установки.

Битумоплавильные котлы и установки должны быть оборудованы средствами тушения пожара. Легкие разжижители следует применять с учетом специальных указаний, согласованных с местными органами пожарного надзора.

Подрядчик несет ответственность за то, чтобы обеспечить поставку смеси в соответствии с принятой стандартной формулой смеси.

Смеси транспортируют к месту укладки автомобилями, сопровождая транспортной документацией каждый автомобиль.

Смеси в ходе транспортировки должны быть защищены от загрязнения и расслоения: накрываются брезентом или подобным материалом достаточного размера, чтобы он свисал с загруженного автосамосвала со всех сторон и крепко прикреплялся.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность нижележащего слоя должна быть подготовлена. Поверхность очищается от грязи, посторонних предметов, мусора.

После выполнения этих работ необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволят соблюсти проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок (с помощью нивелира или визирок, нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами).

После того, как поверхность будет подготовлена и одобрена, непосредственно перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание (или нижний слой асфальтобетонного покрытия) необходимо нанести подгрунтовку битумной эмульсией, разжиженным или жидким битумом.

Эмульсию или жидкие битумы разливают за 1-6 ч. до начала укладки.

Подрядчик должен получить разрешение на продолжение работ у Инженера до начала выполнения работ по укладке.

Смесь укладывается на ширину одной полосы движения сразу, если иное не указано Инженером. Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для устраиваемого слоя.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Обрубать или обрезать края целесообразно сразу после уплотнения покрытия. Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Устройству продольных и поперечных сопряжений необходимо уделять особое внимание, так как эти места чаще подвержены, разрушающему действию воды; слой смеси около кромки уже уплотненной полосы должен быть на 1-2 см толще, чем по всей ширине укладываемой полосы.

При использовании асфальтоукладчика с включенным трамбующим брусом слой асфальтобетонных смесей должен быть на 15-25% выше проектной толщины.
Если укладывают слой смеси асфальтоукладчиком с выключенным трамбующим брусом или вручную, толщина его должна быть на 60-70% выше проектной.

Во время укладки смесей асфальтоукладчиками с трамбующим брусом необходимо следить за тем, чтобы трамбующий брус был постоянно включен, так как с его помощью достигается предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси, что позволяет уменьшить работу катков на 20 - 25 %.

Асфальтобетонные покрытия следует уплотнять гладко-вальцовыми моторными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом до 8 т (легкого типа); двухосными двух- и трехвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 10-15-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.
Во избежания раскатывания смеси в конце укатываемой полосы укладывают упорную доску или рейку.
Рабочие швы должны быть перпендикулярны к оси дороги.

При выполнении измерений ординат продольного микропрофиля покрытия автомобильных дорог следует применять профилометры двух классов точности. Примечание - Профилометры подлежат государственному метрологическому контролю и надзору в порядке, установленном законодательством государства.

Параметры точности профилометра необходимо определять по результатам испытаний на представительном наборе тестовых участков с расчетом точности и повторяемости результатов измерений.

Профилометры 1-го класса точности разрешается применять для записи ординат продольного микропрофиля проезжей части автомобильных дорог всех категорий. Профилометры 2-го класса точности для записи ординат продольного микропрофиля проезжей части разрешается применять только на автомобильных дорогах, разрешенная скорость движения по которым не превышает 90 км/ч.

Транспортировка горячей асфальтобетонной смеси. Время на перевозку горячего асфальта от места его производства до места укладки зависит от удаленности асфальтосмесительных установок, от интенсивности движения потоков автотранспорта, количества дорожных заторов на пути движения самосвала. Асфальтобетонные смеси к месту укладки транспортируют автосамосвалами большой грузоподъемности, оборудованных устройствами для подогрева кузовов отходящими газами и тентом для укрытия перевозимой смеси.

Каждая партия материала, которая поступает на объект, имеет официальный документ, подтверждающий ее качество. Транспортировка горячего асфальта к строительному объекту выполняется закрытыми самосвалами. Время его доставки к месту укладки зависит от расстояния до производства. Помимо самосвала может быть использован стационарный или передвижной кохер это термос-миксер, предназначенный для хранения асфальтовой смеси в заданном диапазоне температур. Применение подобной специализированной техники позволяет сократить транспортные расходы и затраты времени.

Ожидаемые итоговые показатели:
По стандартам международный показатель ровности (International Roughness Index); IRI.
Индекс ровности – до 4,0 м/км.
Значение уровня риска аварийности – от 14 до 22 доли единиц.

4.3 Обустройство дороги и безопасность движения

Внимание! Дорожные знаки, не зависимо от этапа строительства, следует устанавливать по мере необходимости для обеспечения организации и безопасности движения при реконструкции дороги.

Установка дорожных знаков ведется звеном дорожных рабочих после окончания работ по ремонту автомобильной дороги.

Опоры и стойки дорожных знаков должны устанавливаться с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все существующие знаки и опоры демонтируются.

Производитель или поставщик дорожных знаков должен предоставить Инженеру, через Подрядчика, следующие данные:
- распоряжения, касающиеся сборки и монтажа знаков, включая проект конструкции фундамента;

- описание любого ограничения в отношении места установки или использования, распоряжения по работе и содержанию знаков.

Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.

Подрядчик не должен допускать сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях.

Все головки болтов и шурупов, а также шайбы, расположенные на лицевой стороне поверхности знака, следует окрашивать. Цвет краски должен совпадать с цветом фона или обозначений на лицевой поверхности панели в месте выхода крепежных элементов.

Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины (кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТ 23457).

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно составлять от 0,5 до2 м.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Разметка автодороги производится специализированным отрядом. Дорожная разметка должна наноситься на битумные поверхности только после того, как пройдет достаточное количество времени, необходимое для испарения летучих соединений, содержащихся в битуме. Проекты производства работ разрабатываются предприятиями, исходя из наличия у них техники и оборудования.

Коэффициент сцепления нанесенной разметки не должен превышать 25% от значения коэффициента сцепления проезжей части.

Дорожная разметка должна быть белого и желтого цвета.

Поверхности, на которые необходимо нанести разметку, должны быть тщательно очищены с помощью воды, щетки или сжатого воздуха, как требуется. Перед началом нанесения дорожной разметки поверхность дороги должна быть высушена и полностью избавлена от грязи, пыли, смазочных веществ, нефтепродуктов и других разрушающих материалов.

Материалы для дорожной разметки должны соответствовать ГОСТ и должны храниться и подготавливаться в соответствии с указаниями производителя.

Материалы для дорожной разметки должны перевозиться в таре, соответствующей техническим условиям на транспортировку разметочного материала, с четкими надписями, содержащими следующие сведения о поставляемом материале:
- название и адрес предприятия-изготовителя,
- название изделия,
- номер партии,
- цвет,
- вес нетто и объем содержимого,
- дата изготовления,
- срок годности,
- описание содержимого, если требуется смешение компонентов,
- пропорции и инструкции по смешению,
- данные по технике безопасности.

Вынос дорожной разметки должен быть проверен и одобрен Инженером до нанесения разметки.

Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой, подметенной и сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15°С; нитрокрасками при относительной влажности не более 85%.

Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масел, битума или мастики.

Дорожная разметка и нанесение на поверхность дороги стеклянных шариков должны проводиться механизированным способом. В исключительных случаях Подрядчик может попросить, а Инженер может разрешить, чтобы дорожная разметка наносилась вручную.

Машины для нанесения разметки должны иметь возможность наносить не менее двух линий разметки одновременно, равномерной толщины и ширины в пределах допуска с четкими краями без текучести, расплывания и разбрызгивания.

Машины для нанесения дорожной разметки должны иметь способность настраиваться на нанесение линий различной ширины и иметь минимальную рабочую скорость 5 км/ч.

Оборудование включает в себя:

- механическую метлу для очистки поверхности дороги,
- механизированный аппарат для нанесения дорожной разметки с неотъемлемым механизированным распылителем стеклянных шариков,
- дополнительные приборы с ручным управлением, необходимые для завершения работы.

До того, как машины для нанесения дорожной разметки, будут использованы для нанесения разметки на дороге, Подрядчик должен провести испытания на строительной площадке для того, чтобы продемонстрировать (для получения одобрения Инженера, на подходящем участке, который не входит в постоянные Работы), что такие машины способны работать в соответствии со Спецификациями.

Точки начала и конца различных типов линий должны быть указаны на дороге.

Места расположения и контуры другой разметки должны наноситься мелом на поверхности дороги.

Движение по участку с горизонтальной разметкой, нанесенной нитрокраской, может быть открыто не ранее чем через 15 минут.

5. Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами и СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро-и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой

они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при ремонте дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:
- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);
- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены;
- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал;
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей;
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них;
- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины;
- запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;
- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;
- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые на среднем ремонте улицы, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10 м.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью.

Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

6. Противопожарные мероприятия при производстве работ по реконструкции автодороги

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2014.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором:

1. огнетушители: - порошковые – 1шт вместимостью 6л
   - пенные – 2шт вместимостью 10л
2. ящик с песком – 1шт
3. плотный войлок, брезент (размер 1,5х1,5м) – 1
4. лом – 2шт
5. багор – 3шт
6. топор – 2шт

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБ РК 2014.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а также эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2014 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющими (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

Список использованной литературы

1. КаменецкийБ.И.,Кошкин И.Г. «Организация строительства автомобильных дорог».– М.:Транспорт, 1983., 152с.;
2. СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительстваи задел встроительстве предприятий, зданийи сооружений. Часть I»;
3. СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительстваи задел встроительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»;
4. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
5. СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
6. «Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СН РК 1.03-00-2011). Астана 2008 г;
7. СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
8. СН РК 1.03-13-2011 «Правила техники безопасности при демонтаже и сносе зданий и сооружений»;
9. ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».

Составил **Молдатаев Д.С.**

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

Приложения

Приложение В
(рекомендуемое)

Форма учета интенсивности движения

Автомобильная дорога „Тоткала - Аккурой - Боламан - гр. РФ" км 141-148

Место учета на 4 км. Участок дороги (перегон) № 0 км 8 км

Число полос движения 2

Дата проведения учета 18.11.2020 г.
число, месяц, год, день недели

Время учета: начало 08:00 часы окончание 18:00. часы

Направление движения из с. Тоткала населенный пункт в гр. РФ. населенный пункт

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт.				Итого шт.
	08 ч – 10 ч	10 ч – 12 ч	14 ч – 16 ч	16 ч – 18 ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 188	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 202	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 211	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 205	816
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	68
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	57
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	48
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0

Окончание таблицы

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт				Итого, шт
	08 ч – 10 ч	10 ч – 12 ч	14 ч – 16 ч	16 ч – 18 ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 33 34	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	8
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 31 32 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	6
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	2
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	8

1013

Учет интенсивности выполнил _____ (подпись) Тойгожа Ж.Б. (Ф.И.О.)

Перечень автомобильных дорог общего пользования
областного значения Западно-Казахстанской области

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"01" декабря 2020 г.

по состоянию на 01.12.2020 года

№ п/п	Индекс	Наименование автодорог	Общая, км	Протяженность, км										мосты		трубы	
				в том числе по покрытиям					По категориям								
				А/Б	черноград	черноще бен	гравийно-щебеночное	грунтов	I	II	III	IV	V	шт	п.м	шт	п.м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	KL-1	Федоровка-Аксай, 0-82 км	82	28			54				82			4	157,06	37	602,5
2	KL-2	Аксай-Шынгырлау, 0-86 км	86	86							86			5	288,43	27	413
3	KL-9	Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ, 0-157 км	157	96			61				157			5	275,66	83	1235
4	KL-11	Уральск-Кирсанова, 1-83 км	83	83							83			4	160,96	1	16
		Всего по району:	**326**	**293**			**115**				**408**			**18**	**882,11**	**148**	**2267**

Информационно-правовая система
нормативных правовых актов
Республики Казахстан

Министерство юстиции
Республики Казахстан

Институт законодательства
и правовой информации

О внесении изменения в постановление акимата Западно-Казахстанской области от 27 августа 2013 года № 193 "Об утверждении перечня автомобильных дорог областного значения"

Постановление акимата Западно-Казахстанской области от 15 апреля 2016 года № 132. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 23 мая 2016 года № 4420

Примечание РЦПИ.
В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

Руководствуясь Законами Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах", акимат Западно-Казахстанской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление акимата Западно-Казахстанской области от 27 августа 2013 года № 193 "Об утверждении перечня автомобильных дорог областного значения" (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативно-правовых актов № 3344, опубликованное 28 сентября 2013 года в газетах "Приуралье" и "Орал өңірі") следующее изменение:

Перечень автомобильных дорог областного значения, утвержденный указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к данному постановлению.

2. Государственному учреждению "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" (Куаншалиев М. Г.) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Әділет" и в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима Западно-Казахстанской области Бадашева А. Б.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня первого официального опубликования.

Аким области *А. Кульгинов*

Председатель

Комитета автомобильных дорог

Министерства по инвестициям

и развитию Республики Казахстан

_____ М. Пшембаев

"21" 04 2016 года

Приложение
к постановлению акимата
Западно-Казахстанской области
от 15 апреля 2016 года № 132

Утвержден
постановлением акимата
Западно-Казахстанской области
от 27 августа 2013 года № 193

Перечень автомобильных дорог областного значения

№	индексы автомобильных дорог	Наименования автомобильных дорог	Общая протяженность км.
1	KL-1	Федоровка-Аксай, 0-82 км	82
2	KL-2	Аксай-Шынгырлау, 0-86 км	86
3	KL-3	Шынгырлау-Лубен-Лебедевка, 0-104 км	104
4	KL-4	Приуральный-Аксай, 0-35 км.	35
5	KL-5	Бурлин-Аксай-Жымпиты, 0-159 км.	159
6	KL-6	Жымпиты-Каратобе, 0-103 км.	103
7	KL-7	Барбастау-Акжайк-Индербор, (Атырауская область) 0-307 км.	307
8	KL-8	Чапаево-Жанакала-Сайхин, 0-337 км.	337
9	KL-9	Таскала-Аккурай-Болашак-граница РФ, 0-157 км.	157
10	KL-10	Большой Чаган-Переметное, 0-42 км.	42
11	KL-11	Уральск-Кирсаново, 1-83 км.	82
12	KL-12	М 32-Анкаты-Сарыомир, 0-64 км.	64

13	KL-13	граница РФ-Жалпактал-Жулдыз-Карасу, 6-170 км.	164
14	KL-14	подъезд к аэропорту, 0-2 км	2
15	KL-15	подъезд к нефтебазе города Уральска, 0-7,05 км	7,05
16	KL-16	подъезд к разъездам, 313, 332 0-1 км	1
17	KL-17	подъезд к рыбокомбинату, 0-2 км	2
18	KL-18	подъезд к станции Уральск-2, 0-1 км	1
19	KL-19	от села Деркул до пересечения с автодорогой Уральск-Таскала-граница РФ, 0-7,8 км	7,8
20	KL-20	подъезд к селу Ветелки, 0-15 км	15
ИТОГО:			1757,85

Скачать

Расшифровка аббревиатур:
км – километр;
РФ – Российская Федерация.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
КОМИТЕТІНІҢ «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ
АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ»
РЕСПУБЛИҚАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА
ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ» ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

090009, Қазақстан Республикасы
Орал қаласы, Жәнгір хан көшесі, 35/5 үй
тел/факс 8(7112)52-17-47, 52-15-24
zko.info@sapaortalygy.kz

090009, Республика Казахстан
город Уральск, улица Жангир хана,дом 35/5
тел/факс 8(7112)52-17-47, 52-15-24
zko.info@sapaortalygy.kz

№ 22-2/378 от 18.11.2020

И.о. директора
ГУ "УПТ и АД ЗКО"
Айтмагамбетову Б.А.

Направляем Вам вариант рекомендуемого состава расхода материалов по проведению содержания, текущего и среднего ремонтов при устройстве основания для приготовления ЩПС фр.0-40мм укрепленной цементом по СТ РК 973-2015.

Расход матеирала 1м3
приготовления ЩПС фр.(0-40) укрепленной цементом по СТ РК 973-2015 при устройстве основания

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав №1-6 основание						Плотность
		при Н-15 см			при Н-10 см			
		%	т	$м^3$	%	т	$м^3$	т/ $м^3$
1								насыпная
	Щебень фр.20-40мм, М800	36	0,121	0,084	36	0,081	0,056	1,44
	Щебень фр.10-20мм, М800	26	0,088	0,063	26	0,06	0,042	1,40
	Песок из отсева фр.0-5мм	33	0,111	0,073	33	0,073	0,048	1,53
	Цемент М400	5	0,017		5	0,011		
	Вода	5	0,017	0,017	5	0,012	0,012	
	Итого: в насыпном виде	105	0,354	0,2082353	105	0,237	0,1394118	насыпная 1,70
	Итого: в плотном виде с Котн.=0,388	105	0,354	0,15	105	0,237	0,10	насыпная 2,36

И.о. директора **С. Кабышев**

Тел.:87112521524
Исп.: Г. Тулеуова

Подписано
18.11.2020 13:05 Кабышев Санжар Замирович

Дата: 14.12.2020 10:32. Копия электронного документа. Версия СЭД: Documentolog 7.8.3. Положительный результат проверки ЭЦП

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

06.10.2017 года **17017332**

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект"**

050000, Республика Казахстан, г.Алматы, МИКРОРАЙОН МАМЫР-4, дом № 197А., БИН: 090140008798

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес -идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия **II категория**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание **Неотчуждаемая, класс 1**

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар **Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **МАНЗОРОВ БАГДАТ САЙЛАНБАЕВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

Дата первичной выдачи

Срок действия лицензии

Место выдачи **г.Алматы**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 17017332

Дата выдачи лицензии 06.10.2017 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
  - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
  - Конструкций башенного и мачтового типа
  - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
  - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
  - Для энергетической промышленности
  - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
  - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
  - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
  - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
  - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
  - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
  - Пути сообщения железнодорожного транспорта
  - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
  - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 17017332

Дата выдачи лицензии 06.10.2017 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
  - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
  - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)
  - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
  - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
  - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
  - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 17017332

Дата выдачи лицензии 06.10.2017 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
  - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
  - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
  - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
  - Оснований и фундаментов
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
  - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат **Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект"**

050000, Республика Казахстан, г.Алматы, МИКРОРАЙОН МАМЫР-4, дом № 197А., БИН: 090140008798

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Производственная база	**г.Алматы, район Ауэзовский, мкр.Мамыр-4, дом 197А, 411** (местонахождение)
Особые условия действия лицензии	**II категория** (в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)
Лицензиар	**Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.** (полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)
Руководитель (уполномоченное лицо)	**МАНЗОРОВ БАГДАТ САЙЛАНБАЕВИЧ** (фамилия, имя, отчество (в случае наличия)
Номер приложения	001
Срок действия	
Дата выдачи приложения	06.10.2017
Место выдачи	г.Алматы

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Определение срока продолжительности строительства

Район капитального ремонта относится к IV дорожно-климатической зоне.

Исходные данные: Длина проектируемого участка –8,000 км

Согласно таблице Б.1.4.1. Общих положений (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) методом экстраполяции производим расчет сроков строительства:

Из имеющихся в нормах строительствах для автомобильных дорог протяженностью до 20 км с нормами продолжительности строительства и определяем срок строительства по нормативу соответственно 12 месяцев (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) определяем:

Уменьшение нормы продолжительности строительства составит:

$$\frac{8-12}{12} \times 100 = 33{,}0\%$$

Уменьшение продолжительности строительства определяем с применением коэффициента α=0,33:

0,33*33,0=10,89

Продолжительность строительства дороги с учетом экстраполяции будет равна:

$$\text{Тстр} = 12 \times \frac{(100-10.89)}{100} = 10{,}69 \text{ месяцев}$$

(0,9-коэф. к норме продолжительности строительства для IV ДКЗ), в том числе 1 месяц - подготовительный период.

10,69x0,9=9,62 месяца

Согласно СП РК 1.03-102-2014 сроки строительства рассчитаны на новое строительство объекта. В связи с тем, что на данном участке производится средний ремонт и не выполняются работы по возведению земляного полотна, то применяется поправочный коэффициент 0,6.

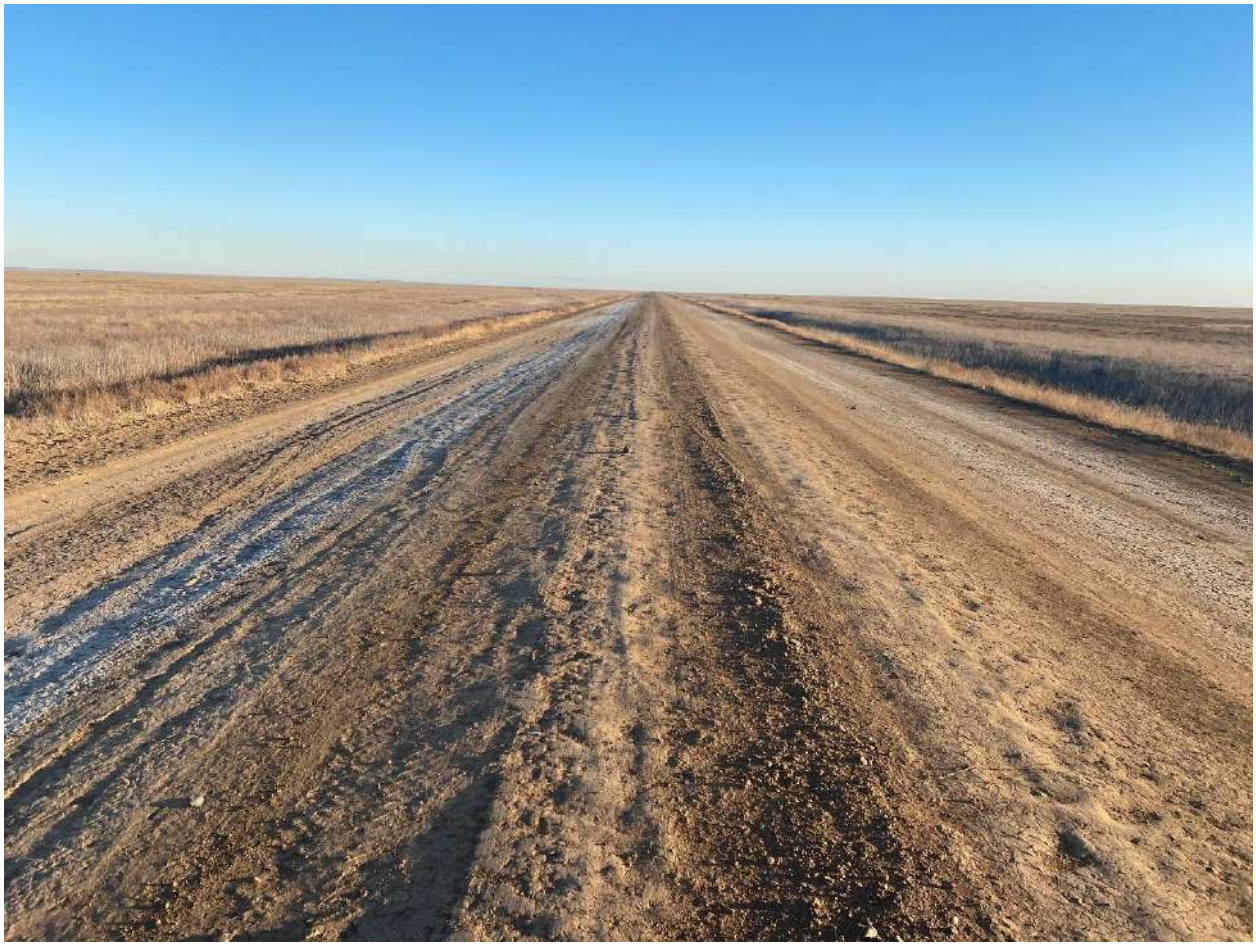
Общая продолжительность строительства составит:

9,62*0,4=3.84 месяца

Срок строительства принимаем 4 месяцев

Начало строительства принимаем II квартал 2021 года.

Фото материалы



«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.

Проектно-сметная документация по среднему ремонту автом
«Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области

Ведомость объемов работ
(протяженность автомобильной дороги - 8 км, III техническая категория)

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Устройство дорожной одежды			
1	Исправление профиля без добавления нового материала	м2	96000	*ширина - 12,0м*
2	Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 5% цемента от всего объема смеси	м2	56000	*ширина - 7,0м*
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004	м3	3265,92	
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004	м3	2358,72	
	Песок из отсева фракции 0-5 мм	м3	3381,84	
	Цемент М400	т	175,14	
3	Розлив вяжущих материалов 0,8 т/1000 м2	м2/т	56000/44,8	
4	Устройство покрытия толщиной 6 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки I	м2	56000	*ширина - 7,0м*
5	Планировка и уплотнение обочин толщиной 5 см (подсыпка из ПГС)	м2	40000	
	Укрепление и уплотнение обочин толщиной 10 см (подсыпка из ЩГС)	м2	40000	
	Обустройство автомобильной дороги			
	Замена и установка дорожных знаков:			
1	5.28 (километровый знак) полная замена	шт	16	
2	Стойки под дорожные знаки	шт	8	
	Устройство дорожной разметки:			
3	Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3	км	8,0	
4	Ширина линии 0,1 м, сплошная	км	16,0	

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.

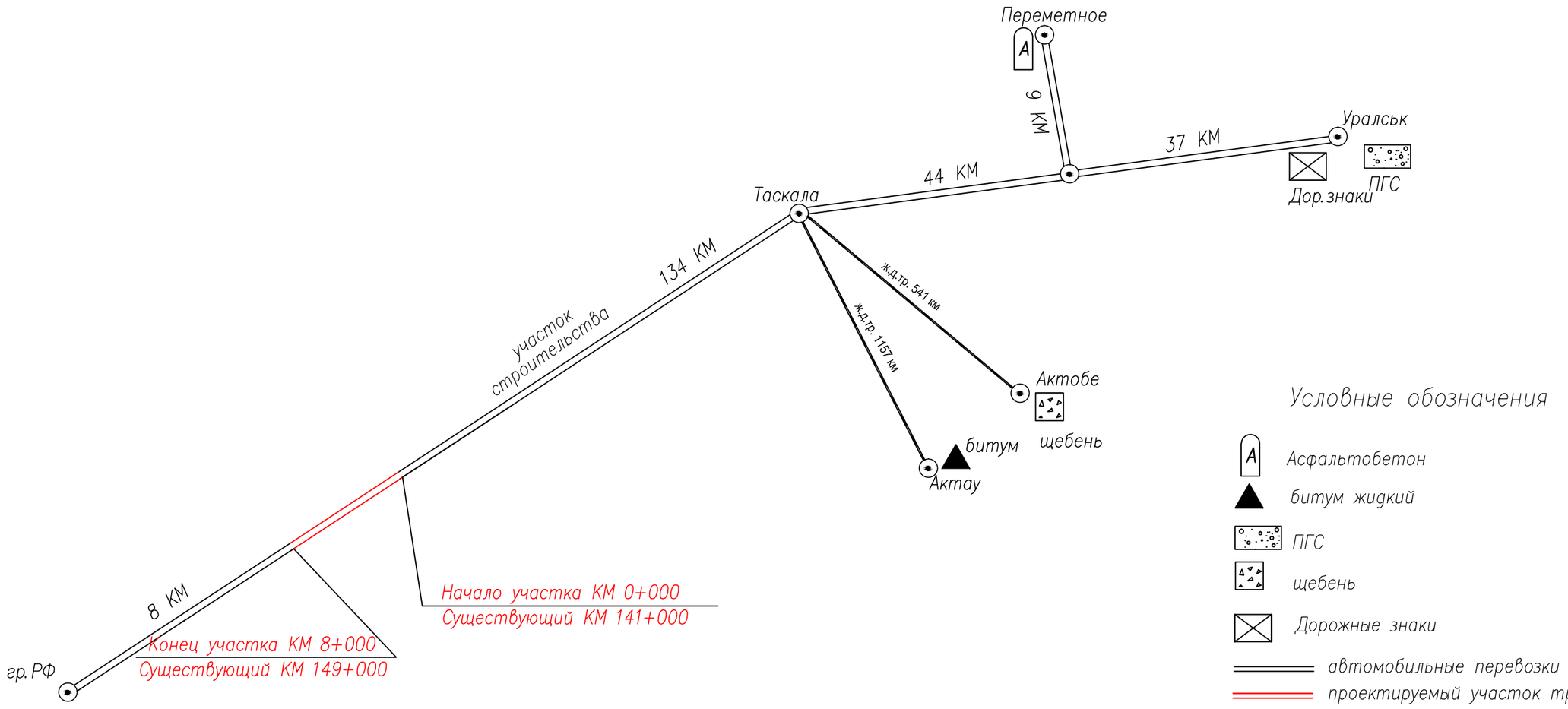
Проектно-сметная документация по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8км) Западно-Казахстанской области

ВЕДОМОСТЬ ИСТОЧНИКОВ ПОЛУЧЕНИЯ И СПОСОБОВ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОСНОВНЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№	Наименование материала	% от общей потребности	Наименование поставщика и станция отправления	Вид франко данного материала	ж/д перевозки, км		Автомобильные перевозки, км
					станция куда прибывает материал	растояние перевозки по ж/д путям	Расстояние до начала трассы, км
1	2	3	4	5			8
1	Асфальтобетон	100	с.Переметное	фр.тр.ср.	-	-	194
2	Битум	100	г.Актау	фр.тр.ср.	с.Таскала	1157	141
3	щебень фракционный	100	г.Актобе	фр.тр.ср.	с.Таскала	541	141
4	ПГС		г.Уральск	фр.тр.ср.	-	-	222
5	Дорожные знаки	100	г.Уральск	фр.тр.ср.	-	-	222
6	Вода для технических нужд	100	Местные источники	фр.тр.ср.	-	-	10

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог **Кабенова А.К.**

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.



						ИСП-99-2020-АД-ДО
						Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 Западно-Казахстанской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	
ГИП		Тойгожа Ж.Б.			2020	Автомобильная дорога — Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 1
Проверил		Муканов К.Н.			2020	
Исполнил		Молдатаев Д.С.			2020	Схема доставки материалов — ИГЛІК СТРОЙПРОЕКТ
Норм.контр.		Бактиярулы Б.			2020	

Сметная документация

Пояснительная записка

Сметная документация составлена в нормах и ценах четвертого квартала 2020 г. на основании Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённого приказом Председателя Комитета по делам строительства, ЖКХ и УЗР МНЭ РК от 14.11.2017 г. №249-нқ.

При составлении сметной документации применены следующие нормативные и справочные материалы:

ЭСН РК 8.04-01-2015. Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы

- сметные нормы и расценки для 7 территориального района;
- накладные расходы на строительные и монтажные работы приняты согласно государственному нормативу по определению величины накладных расходов в строительстве.

накладные расходы первого уровня определены в процентах от основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих обслуживающих машины и механизмы в прямых затратах согласно приложения 2 государственного норматива по определению величины накладных расходов в строительстве;

Сметная документация составлена на основании рабочих чертежей.

При определении сметной стоимости использовано программное обеспечение по расчёту сметной документации по сметным нормам и расценкам «АВС» (Редакция 2020.4) от 06.10.2020 г.

Заказчик : ГУ "УПТ и АД ЗКО" Айтмагамбетов Б.

"Утвержден"

Сводный сметный расчет в сумме 576 055,321 тыс.тенге

в том числе:

налог на добавленную стоимость (НДС) 61 720,213 тыс.тенге

(ссылка на документ о согласовании)

"04" декабря 2020 г.

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области"

(наименование стройки)

Составлен в текущих ценах по состоянию на 4 квартал 2020г.

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге			Общая сметная стоимость, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	прочих работ и затрат	
1	2	3	4	5	6	7
		Раздел I. Проектирование				
		Итого по разделу I			**0,000**	**0,000**
		Раздел II. Сметная стоимость подрядных работ				
1	Сметный расчет стоимости строительства	Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области"	498 193,634	0,000	0,000	498 193,634
		Раздел III. Инжиниринговые услуги				
2	Правила оказания инж.	Затраты заказчика на технический надзор			16 141,474	16 141,474
		Итого по разделу III			**16 141,474**	**16 141,474**
		Итого по сводному сметному расчету	**498 193,634**	**0,000**	**16 141,474**	**514 335,108**
3	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость, 12%			61 720,213	61 720,213
		Всего по сводному сметному расчету	**498 193,634**	**0,000**	**77 861,687**	**576 055,321**

Руководитель проектной организации _____ **Муканов К.Н.**

Главный инженер проекта _____ **Тойгожа Ж.Б.**

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Форма 2

Заказчик ГУ "УПТ и АД ЗКО" Айтмагамбетов Б.

Утвержден

Сметный расчет стоимости строительства в сумме 557976,87 тыс.тенге

в том числе:

налог на добавленную стоимость 59783,236 тыс.тенге

(ссылка на документ об утверждении)

"04" декабря 2020 г.

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области"

(наименование стройки)

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Общая сметная стоимость, тыс. тенге
			Строительно-монтажных работ	Оборудования, мебели и инвентаря	Прочих работ и затрат	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Глава 1. Подготовка территории строительства						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
Глава 2. Основные объекты строительства						
1	2	Основные объекты строительства	474453,861	--	--	474453,861
		Всего по главе	**474453,861**	**--**	**--**	**474453,861**
Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**

Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**

Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**

Глава 7. Благоустройство и озеленение территории						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7	**474453,861**	**--**	**--**	**474453,861**
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8	**474453,861**	**--**	**--**	**474453,861**

Глава 9. Прочие работы и затраты						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9	**474453,861**	**--**	**--**	**474453,861**
		ИТОГО СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ	**474453,861**	**--**	**--**	**474453,861**
2	Приложение 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025	в том числе в текущих ценах на 2021 год - 100 %, К=1,050036	498193,634	--	--	498193,634
3	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость - 12 %	--	--	59783,236	59783,236
		ВСЕГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	**498193,634**	**--**	**59783,236**	**557976,87**

Руководитель проектной организации	Муканов К.Н.
Главный инженер проекта	Тойгожа Ж.Б.
Начальник сметного отдела	Молдатаев Д.С.

Приложение К (обязательное)

«Утверждаю»

Заказчик ГУ "УПТ и АД ЗКО" Айтмагамбетов Б.

04.12.2020 г.

Шифр стройки: **1/1001130**

Наименование стройки: **Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8**

Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования

№№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм.	Количество	Объем ресурсов по смете, млн. тенге	Стоимость ресурсов казахстанского содержания, млн. тенге	Удельный вес отечественного материала, в %	Происхождение товара (страна-изготовитель)
1	2	3	4	5	6	7	8
	I. Строительные материалы, изделия и конструкции						
1	Песок строительный	м3	3381,84	32,209287	32,209287	100,00	казахстан
2	Щебень	м3	8064,64	63,360015	63,360015	100,00	Казахстан, казахстан
3	Бетоны	м3	0,63648	0,019173	0,019173	100,00	Казахстан
4	Растворы						
5	Кирпич керамический и силикатный						
6	Бетонные изделия						
7	Конструкции и изделия из железобетона						
8	Изделия из гипса (гипсокартон)						
9	Изделия из облегченного бетона						
10	Асфальтобетон	т	8120	220,841264	220,841264	100,00	казахстан
11	Краски и лаки	т	0,00236	0,001389	0,001389	100,00	Казахстан, казахстан
	Краски и лаки	кг	756	0,354564	0,354564	100,00	Казахстан
12	Сухие строительные смеси	т	175,14	5,011773	5,011773	100,00	казахстан
	Сухие строительные смеси	м3	4320	40,396320	40,396320	100,00	Казахстан
13	Плитки и плиты керамические						
14	Окна, двери застекленные и их рамы из пластмасс						
15	Трубы из пластмасс						
16	Изделия кровельные и гидроизоляционные	т	47,0624	8,688664	8,688664	100,00	казахстан
17	Санитарно-технические изделия из керамики						
18	Материалы теплоизоляционные (минвата, стекловата, базальтовая вата)						
19	Напольные покрытия						
20	Лесоматериалы	м3	8,40007	0,210391	0,210391	100,00	Казахстан
21	Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)	т	0,3474	0,075129	0,075129	100,00	Казахстан, казахстан
	Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)	кг	0,00312			100,00	Казахстан
	Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)	10 м	0,00194	0,000009	0,000009	100,00	казахстан
22	Материалы верхнего строения пути (за исключением балласта)						

23	Металлоконструкции строительные	шт.	8	0,053840	0,053840	100,00	Казахстан
24	Радиаторы, ванны чугунные и стальные						
25	Трубы чугунные						
26	Трубы стальные						
27	Кабели и провода на напряжение не более 1000 В						
28	Кабели на напряжение более 1000 В						
29	Аппаратура осветительная						
30	Монтажные и электроустановочные материалы и изделия						
31	Арматура для трубопроводов и водозаборная						
32	Материалы и изделия для систем водоснабжения, канализации и водостоков						
33	Материалы и изделия для систем теплоснабжения						
34	Материалы и изделия для систем газоснабжения						
35	Высоковольтное электрическое оборудование (трансформаторы, коммутационная аппаратура и др.)						
	II. Инженерное оборудование						
36	Лифты пассажирские и грузовые						
37	Насосы электрические						
38	Вентиляторы и кондиционеры						
	III. Технологическое оборудование						
39	Оборудование промышленных предприятий						
40	Мебель и инвентарь						
41	Прочие	т	0,02609	0,014782	0,014782	100,00	Казахстан, казахстан
	Прочие	м3	2763,33205	0,175156	0,175156	100,00	Казахстан, казахстан
	Прочие	кг	0,0312	0,000005	0,000005	100,00	Казахстан
	Прочие	10 м2	0,156	0,001081	0,001081	100,00	Казахстан
	Прочие	шт.	16	0,131767	0,131767	100,00	казахстан
	Итого:			371,544609	371,544609	100,00	

*** Стоимость в текущих ценах.**

Руководитель проектной организации _____ Муканов К.Н.

Главный инженер проекта _____ Тойгожа Ж.Б.

Составил _____ Молдатаев Д.С.

Форма 4

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области"
Шифр стройки 1/1001130
Наименование объекта - Основные объекты строительства
Шифр объекта 2

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2-4
(Локальный сметный расчет)

на Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (15 км) Западно-Казахстанской области

(наименование работ и затрат)

Основание:

Сметная стоимость	474453,861	тыс.тенге
Сметная заработная плата	18493,892	тыс.тенге
Нормативная трудоемкость	13,071	тыс.чел-ч

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге
						Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
				на единицу измерения	по проекту	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12
РАЗДЕЛ 1.Ремонтные работы на проезжей части												
1	**Е11-270301-0104 1127-0301-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 8**	**Основания гравийные. Исправление профиля без добавления нового материала**	**м2 площади основания**	**96000**		**130,83**	**97,22**	**12559680,00**	**9333120,00**	**141120,00**	**5986483,20**	**20029856,26**
		НР - 108%; СП - 8%				**32,14**	**25,60**	**3085440,00**	**2457600,00**		**1483693,06**	
		Состав работ: 1. Очистка оснований 2. Кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением и последующим разравниванием вскиркованного материала										
2	**Е11-270102-0101 1127-0102-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2**	**Основания и покрытия Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 5% цемента от всего объема смеси, обрабатываемых смешением на месте**	**м2 основания или покрытия**	**56000**		**310,38**	**292,22**	**17381280,00**	**16364320,00**	**--**	**5737132,80**	**24967885,82**
		НР - 108%; СП - 8%				**18,16**	**76,70**	**1016960,00**	**4295200,00**		**1849473,00**	
		Состав работ: 1. Планировка и прикатка земляного полотна 2. Распределение грунта 3. Размельчение грунта с увлажнением 4. Распределение цемента 5. Перемешивание грунта с цементом 6. Разравнивание и профилирование 7. Укатка 8. Уход за покрытием с применением пленкообразующих										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	С121-010201-0503 2101-0201-0503 РСНБ РК 2015	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004**	м3	3265,92	6921,00	--	22603432,32	--	22603432,32	--	24411706,91
		СП - 8%			--	--	--	--		1808274,59	
4	С121-010201-0502 2101-0201-0502 РСНБ РК 2015	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004**	м3	2358,72	7671,00	--	18093741,12	--	18093741,12	--	19541240,41
		СП - 8%			--	--	--	--		1447499,29	
5	С121-010501-0103 2101-0501-0103 РСНБ РК 2015	**Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010**	м3	3381,84	9524,19	--	32209286,71	--	32209286,71	--	34786029,65
		СП - 8%			--	--	--	--		2576742,94	
6	С121-130101-0101 2113-0101-0101 РСНБ РК 2015	**Портландцемент бездобавочный ПЦ 400-Д0 ГОСТ 10178-85**	т	175,14	28615,81	--	5011773,00	--	5011773,00	--	5412714,80
		СП - 8%			--	--	--	--		400941,84	
7	Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	т	44,8	191949,14	1790,46	8599321,47	80212,60	8519108,87	44647,79	9335486,80
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Розлив вяжущих материалов			--	922,78	--	41340,54		691517,54	
8	Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015	**Покрытия толщиной 5 см (4+2) из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	м2 покрытия	56000	177,75	125,94	9954000,00	7052640,00	397040,00	4559587,20	15674674,18
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Очистка основания 2. Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке 3. Укатка 4. Вырубка образцов и заделка вырубок			44,72	30,67	2504320,00	1717520,00		1161087,00	
9	Е11-270602-0401 1127-0602-0401 РСНБ РК 2015 К=4	**Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301**	м2 покрытия	56000	1,60	0,09	89600,00	5040,00	57680,00	29030,40	128120,83
		НР - 108%; СП - 8%			0,48	--	26880,00	--		9490,43	
10	С121-020501-0303 2102-0501-0303 РСНБ РК 2015	**Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013**	т	8120	27197,20	--	220841264,00	--	220841264,00	--	238508565,12
		СП - 8%			--	--	--	--		17667301,12	
11	Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015	**Обочины. Укрепление и планировка**	м2 покрытия обочин	40000	197,07	163,98	7882800,00	6559200,00	27600,00	3321648,00	12100803,84
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Планировка и прикатка обочин 2. Распределение материалов и его разравнивание 3. Уплотнение катками с поливкой водой			32,40	44,49	1296000,00	1779600,00		896355,84	
12	С121-010601-0101 2101-0601-0101 РСНБ РК 2015	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	м3	2440	9288,05	--	22662842,00	--	22662842,00	--	24475869,36
		СП - 8%			--	--	--	--		1813027,36	
13	С121-010603-0103 2101-0603-0103 РСНБ РК 2015	**Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83**	м3	4320	9351,00	--	40396320,00	--	40396320,00	--	43628025,60
		СП - 8%			--	--	--	--		3231705,60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**				**418285340,58**	**39394532,60**	**370961207,98**	**19678529,39**	**473000979,57**
							7929600,00	**10291260,54**	**--**	**35037109,60**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**418285340,58**				
	Материалы		Тенге				**9142548,86**				
	Всего заработная плата		Тенге					**18220860,54**			
	Стоимость материалов и конструкций		Тенге				**5011773,00**				
	Местные материалы		Тенге				**356806886,15**				
		Накладные расходы	Тенге				**19678529,39**				
		Сметная прибыль	Тенге				**35037109,61**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**473000979,58**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**12836,38**
		Сметная заработная плата	Тенге					**18220860,54**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге				**473000979,58**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**12836,38**
		Сметная заработная плата	Тенге					**18220860,54**			
		РАЗДЕЛ 2.Обустройство дороги									
		Демонтаж существующих дорожных знаков									
14	**Е11-270902-0101 1127-0902-0101 Изм. и доп. вып. 18**	**Знаки дорожные на металлических стойках. Установка (демонтаж)**	**шт.**	**8**	**2707,95**	**569,07**	**21663,60**	**4552,56**	**--**	**20081,17**	**45084,36**
		НР - 108%; СП - 8%			**2138,88**	**185,33**	**17111,04**	**1482,64**		**3339,58**	
		Состав работ: 1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами 2. Установка бесфундаментных стоек 3. Окраска стоек 4. Разделка оснований дорожных знаков 5. Переход от одного знака к следующему									
15	**С341-040104-0601 4104-0104-0601 РСНБ РК 2015**	**Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка**	**т**	**0,124**	**738,00**	**--**	**91,51**	**--**		**--**	**98,83**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**7,32**	
16	**С341-020102-0217 4102-0102-0217 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км**	**т·км**	**0,124**	**750,00**	**--**	**93,00**	**--**		**--**	**100,44**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**7,44**	
17	**Е11-460401-0103 1146-0401-0103 РСНБ РК 2015**	**Фундаменты железобетонные. Разборка**	**м3**	**3,2**	**34960,86**	**16618,08**	**111874,75**	**53177,86**	**6567,74**	**63931,10**	**189870,31**
		НР - 84%; СП - 8%			**16290,36**	**7493,53**	**52129,15**	**23979,30**		**14064,47**	
		Состав работ: 1. Разборка конструкций 2. Резка арматуры									
18	**С341-040104-0601 4104-0104-0601 РСНБ РК 2015**	**Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка**	**т**	**8**	**738,00**	**--**	**5904,00**	**--**		**--**	**6376,32**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**472,32**	
19	**С341-020102-0217 4102-0102-0217 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км**	**т·км**	**8**	**750,00**	**--**	**6000,00**	**--**		**--**	**6480,00**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**480,00**	
20	**Е11-010104-0102 1101-0104-0102 РСНБ РК 2015**	**Разборка берм дорожных знаков из грунта 2 гр.. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**	**м3 грунта**	**30,4**	**50,08**	**50,08**	**1522,43**	**1522,43**	**--**	**400,55**	**2076,82**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		НР - 72%; СП - 8% Состав работ: 1. Разработка грунта с перемещением			--	18,30	--	556,32		153,84	
21	Е11-010104-0110 1101-0104-0110 РСНБ РК 2015 К=4	**Разборка берм дорожных знаков из грунта 2 гр.. Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**	м3 грунта	30,4	171,41	171,41	5210,86	5210,87	--	1370,63	7108,01
		НР - 72%; СП - 8% Состав работ: 1. Разработка грунта с перемещением			--	62,62	--	1903,65		526,52	
		Устройство дорожных знаков									
22	Е11-270902-0101 1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 18	**Знаки дорожные на металлических стойках. Установка**	шт.	8	4849,21	812,95	38793,68	6503,60	3771,68	33087,40	77631,56
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами 2. Установка бесфундаментных стоек 3. Окраска стоек 4. Разделка оснований дорожных знаков 5. Переход от одного знака к следующему			3564,80	264,76	28518,40	2118,08		5750,49	
23	С124-010202-0708 2401-0202-0708 РСНБ РК 2015	**Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014**	шт.	8	6730,00	--	53840,00	--	53840,00	--	58147,20
		СП - 8%			--	--	--	--		4307,20	
24	Е11-060101-0101 1106-0101-0101 РСНБ РК 2015	**Омоноличивание стоек в гнезде фундамента бетоном**	м3	0,624	34815,22	1097,59	21724,70	684,90	20254,68	851,48	24382,28
		НР - 91%; СП - 8% Состав работ: 1. Устройство бетонной подготовки			1258,20	241,31	785,12	150,58		1806,09	
25	С124-010201-0246 2401-0201-0246 РСНБ РК 2015	**Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002**	шт.	16	8235,44	--	131767,04	--	131767,04	--	142308,40
		СП - 8%			--	--	--	--		10541,36	
26	Е11-090606-0112 1109-0606-0112 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16	**Крепление дорожных знаков. Монтаж**	т конструкций	0,104	112110,29	17140,12	11659,47	1782,57	851,66	6282,40	19377,22
		НР - 69%; СП - 8% Состав работ: 1. Установка и крепление стальных конструкций 2. Устройство подмостей 3. Антикоррозийное покрытие сварных швов			86781,20	766,16	9025,24	79,68		1435,35	
		Устройство дорожной разметки									
27	Е11-270903-0105 1127-0903-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3**	км линии	8	17780,30	9491,30	142242,40	75930,40	43288,80	48669,12	206184,44
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Очистка покрытия от пыли и грязи 2. Установка ограждения 3. Отбивка линии шнуром с разметкой 4. Нанесение линии			2877,90	2755,10	23023,20	22040,80		15272,92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		5. Снятие ограждения									
28	**Е11-270903-0101 1127-0903-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4**	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная**	**км линии**	**16**	**32553,80**	**9491,30**	**520860,80**	**151860,80**	**322953,60**	**97338,24**	**667654,96**
		НР - 108%; СП - 8%			**2877,90**	**2755,10**	**46046,40**	**44081,60**		**49455,92**	
		Состав работ: 1. Очистка покрытия от пыли и грязи 2. Установка ограждения 3. Отбивка линии шнуром с разметкой 4. Нанесение линии 5. Снятие ограждения									
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**				**1073248,24**	**301225,99**	**583295,20**	**272012,09**	**1452881,15**
							176638,55	**96392,65**	**--**	**107620,83**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**1061588,77**				
	Материалы		Тенге				**396836,50**				
	Всего заработная плата		Тенге					**263926,28**			
	Стоимость материалов и конструкций		Тенге				**185607,04**				
	Транспортные расходы		Тенге				**12088,51**				
		Накладные расходы	Тенге				**265729,69**				
		Сметная прибыль	Тенге				**106185,47**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**1433503,93**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**227,99**
		Сметная заработная плата	Тенге					**263926,28**			
	Стоимость металломонтажных работ		Тенге				**11659,47**				
	Материалы		Тенге				**851,65**				
	Всего заработная плата		Тенге					**9104,92**			
		Накладные расходы	Тенге				**6282,40**				
		Сметная прибыль	Тенге				**1435,35**				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ		Тенге				**19377,22**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**6,83**
		Сметная заработная плата	Тенге					**9104,92**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				**1452881,15**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**234,82**
		Сметная заработная плата	Тенге					**273031,20**			
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	**Тенге**								**474453860,72**
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
		- Зарплата рабочих строителей	Тенге				**8106238,55**				
		- Затраты на эксплуатацию машин	Тенге					**39695758,59**			
		- в том числе зарплата машинистов	Тенге					**10387653,19**			
		- Материалов, изделий и конструкций	Тенге						**371544503,18**		
		- Перевозка грузов	Тенге				**12088,51**				
		- Накладные расходы	Тенге							**19950541,47**	
		- Сметная прибыль	Тенге							**35144730,42**	

Составил **Молдатаев Д.С.**

Форма 4А' АВС-4

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области"

Объект номер - 2

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-2-4

(локальная смета)

на Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (15 км) Западно-Казахстанской области

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание:

тенге

№ п/п	Шифр ресурсов	Код АВС	Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей	Единица измерения	Количество единиц	Сметная стоимость	
						на единицу	общая
1	2		3	4	5	6	7
			ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	АВС 000001	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел-ч	7218,7272	1122,95	8106238,55
2	АВС 000003	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	5852,4843	1774,91	10387653,19)
			ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	**тенге**			**8106238,55**
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	3101-0103-0201 РСНБ РК 2015	107	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	477,7600	10365,00	4951982,40
2	3105-0501-0101 РСНБ РК 2015	112	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	327,2000	4544,00	1486796,80
3	3305-0101-0201 РСНБ РК 2015	113	Автоцементовозы, 13 т	маш.-ч	175,8400	5114,00	899245,76
4	3101-0101-0102 РСНБ РК 2015	257	Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	1,5461	4355,00	6733,46
5	3106-0103-0101 РСНБ РК 2015	376	Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А	маш.-ч	5,0024	299,00	1495,72
6	3104-0101-0201 РСНБ РК 2015	404	Вибратор поверхностный	маш.-ч	0,2995	15,00	4,49
7	3201-0101-0102 РСНБ РК 2015	621	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	1315,9200	5055,00	6651975,60

1	2		3	4	5	6	7
8	3201-0101-0104 РСНБ РК 2015	623	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	958,2400	6721,00	6440331,04
9	3201-0101-0201 РСНБ РК 2015	625	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	137,9200	7996,00	1102808,32
10	3201-0101-0202 РСНБ РК 2015	626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т	маш.-ч	58,2400	9149,00	532837,76
11	3106-0102-0102 РСНБ РК 2015	660	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	18,0160	2830,00	50985,28
12	3105-0102-0102 РСНБ РК 2015	762	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	23,1792	4992,00	115710,57
13	3105-0102-0304 РСНБ РК 2015	768	Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 16 т	маш.-ч	0,0156	7365,00	114,89
14	3101-0303-0301 РСНБ РК 2015	1069	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	1,4960	6202,00	9278,19
15	3104-0103-0301 РСНБ РК 2015	1085	Машины для нанесения пленкообразующих материалов	маш.-ч	12,8800	3826,00	49278,88
16	3201-0211-0103 РСНБ РК 2015	1115	Машины маркировочные	маш.-ч	20,8800	4166,00	86986,08
17	3201-0211-0201 РСНБ РК 2015	1135	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	644,8000	5696,00	3672780,80
18	3403-0401-0301 РСНБ РК 2015	1159	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	36,0320	55,00	1981,76
19	3105-0402-0303 РСНБ РК 2015	1197	Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т)	маш.-ч	0,9048	58,00	52,48
20	3201-0202-0101 РСНБ РК 2015	1239	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	12,9920	6174,00	80212,61
21	3201-0202-0301 РСНБ РК 2015	1240	Гудронаторы ручные	маш.-ч	118,7200	120,00	14246,40
22	3201-0207-0301 РСНБ РК 2015	1600	Распределители цемента	маш.-ч	175,8400	7258,00	1276246,72
23	3304-0101-0102 РСНБ РК 2015	1835	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	96,9600	4567,00	442816,32
24	3201-0209-0101 РСНБ РК 2015	1955	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	156,8000	13526,00	2120876,80
25	3201-0205-0101 РСНБ РК 2015	2103	Фрезы дорожные навесные на тракторе 121,5 кВт (165 л.с.)	маш.-ч	1198,4000	8024,00	9615961,60

1	2		3	4	5	6	7
26	3301-0201-0101 РСНБ РК 2015	2509	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	30,5339	2729,00	83327,10
27	3106-0202-0501 РСНБ РК 2015	2577	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	7,9286	27,00	214,07
			ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	**тенге**			**39695960,09**
			В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:	**тенге**			**10387653,19**
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ				
1	2101-0201-0502 РСНБ РК 2015	100071	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004	м3	2358,7200	7671,00	18093741,12
2	2101-0201-0503 РСНБ РК 2015	100072	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004	м3	3265,9200	6921,00	22603432,32
3	2101-0501-0103	100399	Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010	м3	3381,8400	9524,19	32209286,71
4	2101-0601-0101	100414	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3	2440,0000	9288,05	22662842,00
5	2102-0101-2801 РСНБ РК 2015	100868	Бетон тяжелый класса В20, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010	м3	0,6365	30124,00	19173,32
6	2102-0501-0303	102736	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	т	8120,0000	27197,20	###########
7	2105-0302-0101 РСНБ РК 2015	127727	Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70	т	0,3472	216144,00	75045,20
8	2105-0307-1013 РСНБ РК 2015	128070	Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98	кг	0,0031	70,00	0,22
9	2105-0310-1108 РСНБ РК 2015	128849	Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88)	10 м	0,0019	4800,00	9,34
10	2107-0201-0101 РСНБ РК 2015	131534	Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 1 сорта ГОСТ 8486-86	м3	0,0001	63598,00	4,63
11	2107-0201-0301 РСНБ РК 2015	131548	Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86	м3	8,4000	25046,00	210386,40
12	2113-0101-0101	144476	Портландцемент бездобавочный ПЦ 400-Д0 ГОСТ 10178-85	т	175,1400	28615,81	5011772,96
13	2113-0104-0502	144655	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	т	47,0624	184620,08	8688664,05
14	2113-0201-0901 РСНБ РК 2015	144746	Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87	т	0,0039	633854,00	2445,21
15	2113-0701-0201 РСНБ РК 2015	146645	Ацетилен технический газообразный ГОСТ 5457-75	м3	0,8320	5717,00	4756,54
16	2113-0701-0401 РСНБ РК 2015	146649	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м3	6,4988	283,00	1839,16
17	2113-0701-1002 РСНБ РК 2015	146664	Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018	кг	0,0302	146,00	4,40

1	2		3	4	5	6	7
18	2113-0803-1101 РСНБ РК 2015	147049	Ткань мешочная ГОСТ 30090-93	10 м2	0,1560	6931,00	1081,24
19	2113-0804-0301 РСНБ РК 2015	147074	Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93	т	0,0000	1863677,00	19,38
20	2113-0804-0601 РСНБ РК 2015	147080	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,0192	608256,00	11678,52
21	2113-0812-1035 РСНБ РК 2015	147337	Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0030	211192,00	636,96
22	2204-0101-0502 РСНБ РК 2015	149219	Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0000	438655,00	14,14
23	2204-0101-0503 РСНБ РК 2015	149220	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0015	508519,00	787,19
24	2204-0601-0602 РСНБ РК 2015	149375	Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0003	623096,00	207,37
25	2401-0201-0246	239649	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт.	16,0000	8235,44	131767,04
26	2113-0703-1405 РСНБ РК 2015	249132	Вода техническая	м3	1720,0012	98,00	168560,12
27	2113-0703-1406 РСНБ РК 2015	249133	Вода с открытых источников	м3	1036,0000	0,00	-
28	2204-0901-0101 РСНБ РК 2015	249547	Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2010	кг	756,0000	469,00	354564,00
29	2204-0701-0104 РСНБ РК 2015	278580	Эмаль ХВ-124 ГОСТ 10144-89	т	0,0004	849707,00	382,03
30	2105-0204-0703 РСНБ РК 2015	279826	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок № 22У-40У из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 380-2005	т	0,0002	417326,00	84,20
31	2401-0202-0708 РСНБ РК 2015	280042	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014	шт.	8,0000	6730,00	53840,00
32	2101-0603-0103 РСНБ РК 2015	280070	Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83	м3	4320,0000	9351,00	40396320,00
33	2113-0209-0104 РСНБ РК 2015	286164	Гвозди строительные ГОСТ 283-75	кг	0,0010	326,00	0,34
			ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	**тенге**			**371544610,1**
			ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ				
1	4102-0102-0217 РСНБ РК 2015		Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км	т·км	8,1240	750,00	6093,00
2	4104-0104-0601 РСНБ РК 2015		Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка	т	8,1240	738,00	5995,51

1	2	3	4	5	6	7
		ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	**тенге**			**12088,51**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	**тенге**			**419358897**
		Накладные расходы	**тенге**			**19950541**
		ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ	**тенге**			**439309438**
		Сметная прибыль	**тенге**			**35144730**
		ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	**тенге**			**474454168**

Составил **Молдатаев Д.С.**

Наименование стройки: **Средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области**

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ

Составлена в текущих ценах по состоянию на 4 квартал 2020г.

№№ п/п	№ прейскуранта, позиция и вид отпускной цены		Наименование материалов, изделий и конструкций	Единица измерения	Наименование производителя или поставщика и его место нахождения	Вид отпускной цены (вид франко или в терминах ИНКОТЕРМС)	Вес единицы измерения брутто, Т	Транспортные расходы на 1 т груза, тенге	Номер калькуляции транспортных расходов	Стоимость на единицу измерения, тенге				
	Код ресурса АВС	Шифр ресурса								отпускная цена (с учетом тары, упаковки, реквизита)	транспортные расходы	итого сметная цена франко-приобъектный склад	заготовительно-складские расходы	ВСЕГО сметная цена
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Материалы на трассу														
1	280070	2101-0603-0103	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**г.Уральск**	**ФТС**	**1,60**	**5 034,96**	**№1**	**1 050**	**8 055,94**	**9 105,94**	**182,12**	**9 288,05**
2	100399	2101-0501-0103	**Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010**	**м3**	**г.Уральск**	**ФТС**	**1,50**	**5 034,96**	**№1**	**1 785**	**7 552,44**	**9 337,44**	**186,75**	**9 524,19**
3	102736	2102-0501-0303	**Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013**	**т**	**с.Переметное**	**ФТС**	**1,00**	**4 399,92**	**№3**	**22 264**	**4 399,92**	**26 663,92**	**533,28**	**27 197,20**
4	144655	2113-0104-0502	**Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130**	**т**	**г.Актау**	**ФТС**	**1,00**	**21 817,08**	**№4**	**159 183**	**21 817,08**	**181 000,08**	**3 620,00**	**184 620,08**
5	239649	2401-0201-0246	**Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-1999**	**т**	**г.Уральск**	**ФТС**	**1,00**	**5 034,96**	**№2**	**3 039**	**5 034,96**	**8 073,96**	**161,48**	**8 235,44**
6	144476	2113-0101-0101	**Портландцемент бездобавочный ПЦ 400-Д0 ГОСТ 10178-85**	**т**	**с.Переметное**	**ФТС**	**1,00**	**4 059,72**	**№3**	**23 995**	**4 059,72**	**28 054,72**	**561,09**	**28 615,81**

Составил **Молдатаев Д.С.**

Форма 4

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области"
Шифр стройки 1/100111000
Наименование объекта - Основные объекты строительства
Шифр объекта 2

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2-2
(Локальный сметный расчет)

на Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области

(наименование работ и затрат)

Основание:

Сметная стоимость 51,694 тыс.тенге

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге
						Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
				на единицу измерения	по проекту	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12
РАЗДЕЛ 1.Перевозка ПГС,песок из г.Уральск												
1	**С341-020102-0221 4102-0102-0221 РСНБ РК 2015 К=222**	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 200 км**	**т·км**	**1**		**4662,00**	**--**	**4662,00**	**--**		**--**	**5034,96**
		СП - 8%				**--**	**--**	**--**	**--**		**372,96**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**					**4662,00**	**--**	**--**	**--**	**5034,96**
								--	**--**	**--**	**372,96**	
		Стоимость общестроительных работ	Тенге					**4662,00**				
		Транспортные расходы	Тенге					**4662,00**				
		Сметная прибыль	Тенге					**372,96**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ	Тенге					**5034,96**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге					**5034,96**				
РАЗДЕЛ 2.Перевозка дорожных знаков из г.Уральск												
2	**С341-010103-0221 4101-0103-0221 РСНБ РК 2015 К=222**	**Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 200 км**	**т·км**	**1**		**4662,00**	**--**	**4662,00**	**--**		**--**	**5034,96**
		СП - 8%				**--**	**--**	**--**	**--**		**372,96**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**					**4662,00**	**--**	**--**	**--**	**5034,96**
								--	**--**	**--**	**372,96**	
		Стоимость общестроительных работ	Тенге					**4662,00**				
		Транспортные расходы	Тенге					**4662,00**				
		Сметная прибыль	Тенге					**372,96**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ	Тенге					**5034,96**				

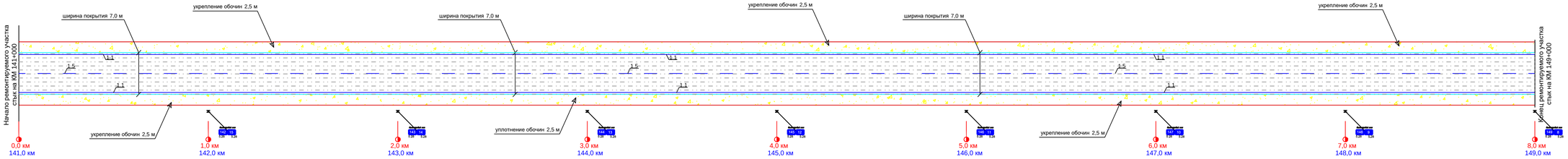
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				5034,96				
		РАЗДЕЛ 3.Перевозка Асфальтобетонной смеси,портланцемент из с.Переметное									
3	**С341-020102-0220 4102-0102-0220 РСНБ РК 2015 К=194**	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 101-200 км**	**т·км**	**1**	**4074,00**	**--**	**4074,00**	**--**		**--**	**4399,92**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**325,92**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**				**4074,00**	**--**	**--**	**--**	**4399,92**
							--	**--**	**--**	**325,92**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**4074,00**				
	Транспортные расходы		Тенге				**4074,00**				
		Сметная прибыль	Тенге				**325,92**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**4399,92**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге				**4399,92**				
		РАЗДЕЛ 4.Перевозка битума из г.Актау									
4	**С342-020102-0104 4202-0102-0104 РСНБ РК 2015**	**Провозная плата за перевозку нефтепродуктов наливом в цистернах, расстояние перевозки от 1151 до 1200 км**	**т**	**1**	**12164,00**	**--**	**12164,00**	**--**		**--**	**13137,12**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**973,12**	
5	**С341-020302-0217 4102-0302-0217 РСНБ РК 2015 К=141**	**Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Расстояние перевозки свыше 20 км**	**т·км**	**1**	**8037,00**	**--**	**8037,00**	**--**		**--**	**8679,96**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**642,96**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**				**20201,00**	**--**	**--**	**--**	**21817,08**
							--	**--**	**--**	**1616,08**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**20201,00**				
	Транспортные расходы		Тенге				**20201,00**				
		Сметная прибыль	Тенге				**1616,08**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**21817,08**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге				**21817,08**				
		РАЗДЕЛ 5.Перевозка щебня из г.Актобе									
6	**С342-010401-3015 4201-0401-3015 РСНБ РК 2015**	**Провозная плата за перевозку строительных материалов промышленного производства, минерального происхождения в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны), расстояние перевозки от 541 до 570 км, загрузка вагона 15 т**	**т**	**1**	**11305,00**	**--**	**11305,00**	**--**		**--**	**12209,40**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**904,40**	
7	**С341-020102-0220 4102-0102-0220 РСНБ РК 2015 К=141**	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 101-200 км**	**т·км**	**1**	**2961,00**	**--**	**2961,00**	**--**		**--**	**3197,88**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**236,88**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	**Тенге**				**14266,00**	**--**	**--**	**--**	**15407,28**
							--	**--**	**--**	**1141,28**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**14266,00**				
	Транспортные расходы		Тенге				**14266,00**				
		Сметная прибыль	Тенге				**1141,28**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**15407,28**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге				**15407,28**				
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	**Тенге**								**51694,20**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
		- Перевозка грузов	Тенге				**47865,00**				
		- Сметная прибыль	Тенге							**3829,20**	

Составил **Молдатаев Д.С.**

Чертежи

Автомобильная дорога областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области



Условные обозначения

	кромка
	бровка
	участок ресайклирования
	укрепление обочин
7,0 км	проектный километраж
7,0 км	фактический километраж

Вниманию Заказчика, Подрядчика!

Во избежание порыва инженерных сетей, перед началом производства любых земляных работ, для уточнения прохождения ранее проложенных инженерных сетей, необходимо вызвать представителей служб :

1. Райводоканала;
2. Электрических сетей;
3. Газовых сетей;
4. Теплосетей;
5. Телефонных сетей, ВОЛС и т.д.

При несоблюдении этого условия ТОО "Igilik Стройпроект" не несет ответственности за повреждение неучтенных инженерных сетей .

Внимание !
В зоне прохождения коммуникаций земляные работы производить только в присутствии представители владельцев коммуникаций.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Тойгожа			2020
Исполнил		Молдатаев			2020
Проверил		Муканов			2020
Н. контр.		Бактиярулы			2020

ИСП-99-2020-АД

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области

План-Схема

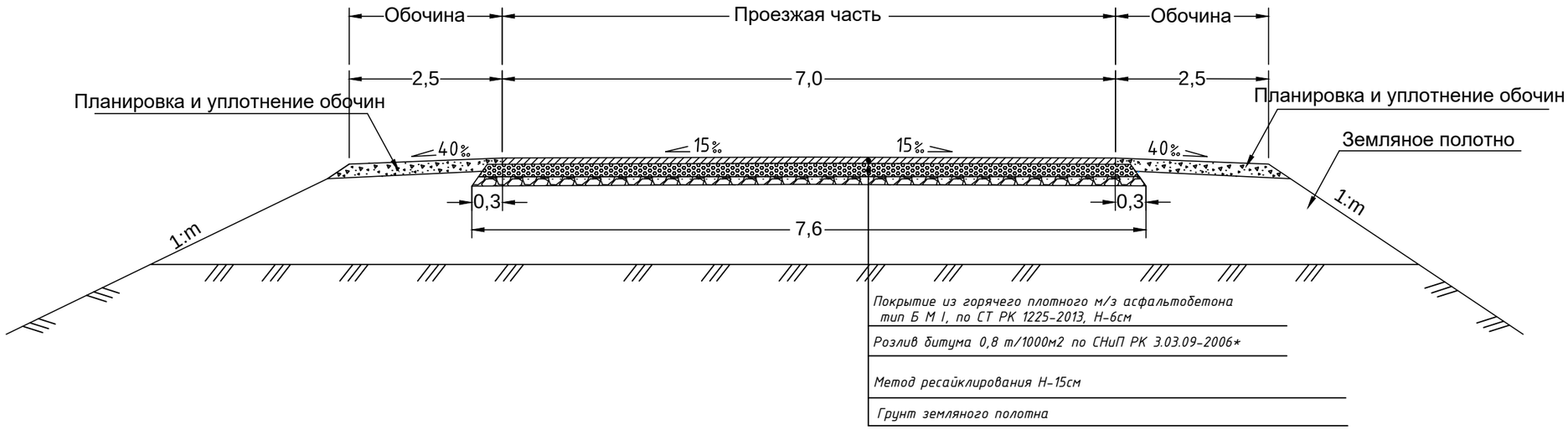
Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

автомобильная дорога "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км)

ИГІЛІК СТРОЙПРОЕКТ

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"10" декабря 2020 г.

Поперечный профиль дорожной одежды,
Тип-1

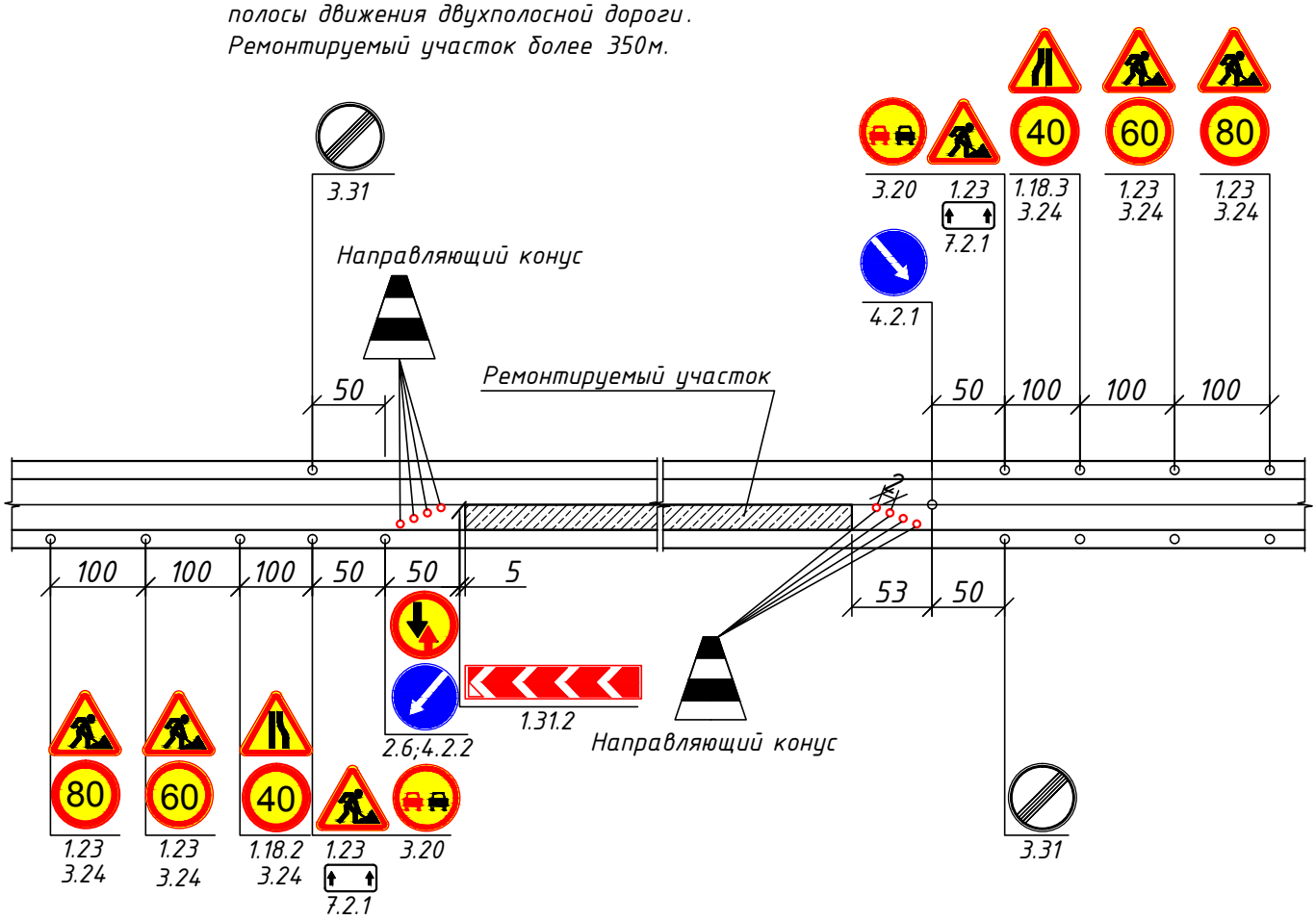


						ИСП-99-2020-АД-ДО
						Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	
ГИП		Тойгожа Ж.Б.			2020	Автомобильная дорога — Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 1
Проверил		Муканов К.Н.			2020	
Исполнил		Молдатаев Д.С.			2020	Конструкция дорожной одежды
Норм.контр.		Бактиярулы Б.			2020	ИГЛІК СТРОЙПРОЕКТ

						ИСП-99-2020-АД-СС		
Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата	Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области		
						Схема расположения дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Тойгожа			2020		РП	1	1
Выполнил		Молдатаев			2020				
Проверил		Муканов			2020	автомобильная дорога областного значения "Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ" км141-149	ИГИЛИК СТРОЙПРОЕКТ	
Норм.Контр		Бахтиярулы			2020			

Схема №3

Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков при ремонте одной полосы движения двухполосной дороги.
Ремонтируемый участок более 350м.



№пп	Наименование технических средств	Кол-во шт	Примечание
1	Знаки дорожные	24	При увеличении длины ремонтируемого участка на каждые 50м добавлять один конус
	1.18.2 "Сужение дороги"	1	
	1.18.3 "Сужение дороги"	1	
	1.23 "Дорожные работы"	6	
	1.31.2 "Направление поворота"	1	
	2.6 "Преимущество встречного движения"	1	
	3.20 "Обгон запрещен"	2	
	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	6	
	3.31 "Конец зоны всех ограничений"	2	
	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	1	
	4.2.2 "Объезд препятствия слева"	1	
	7.2.1 "Зона действия"	2	
2	Конусы	27	

Примечание:

1. Схемы даны согласно "Инструкции по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан " ВСН 41-92.

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

ИСП-99-2020-ОДД

«Средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км 141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области

ГИП	Тойгожа		2020
Проверил	Муканов		2020
Исполнил	Молдатаев		2020
Норм.контр.	Бактиярулы		2020

Автомобильные дороги

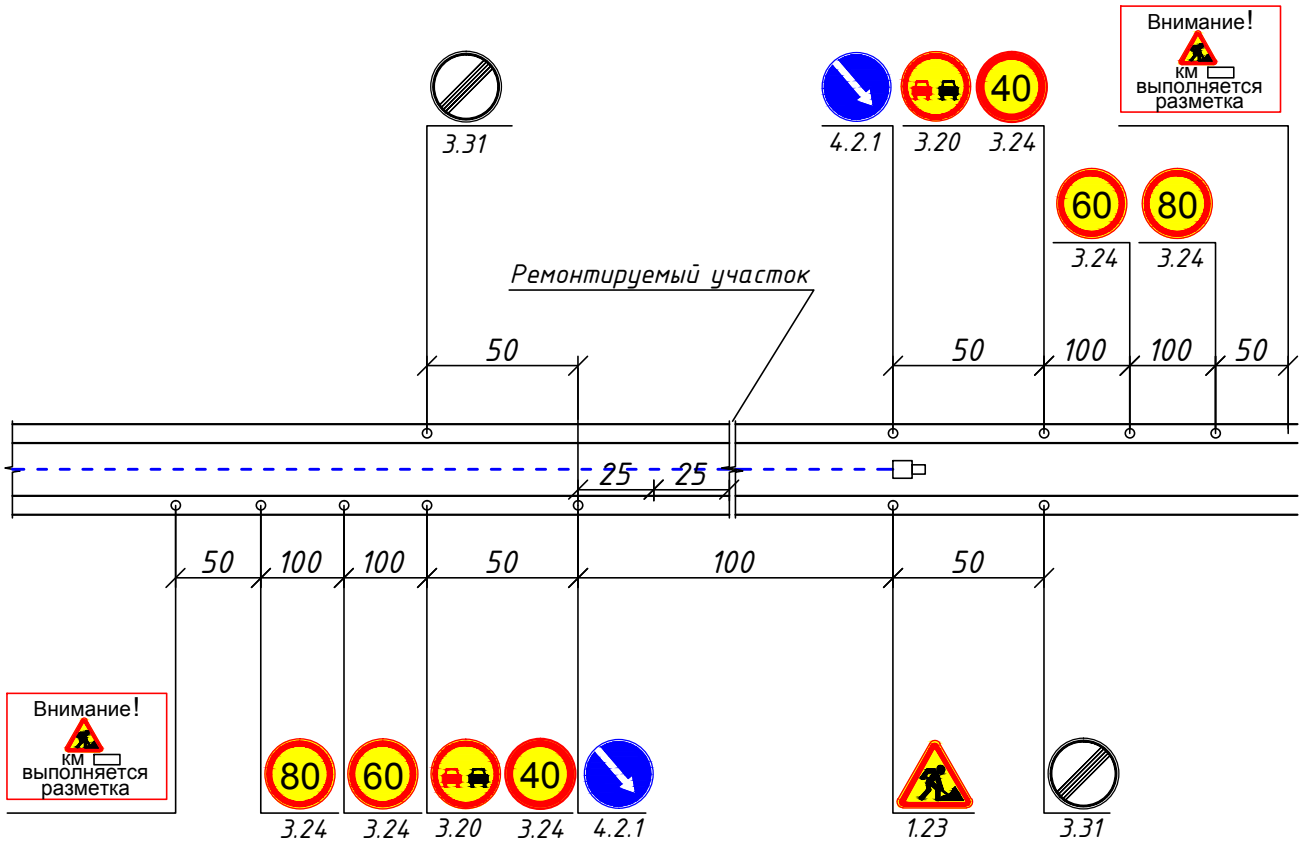
Стадия	Лист	Листов
ТД	1	2

Схема организации движения во время ремонтных работ

ИГПЛК СТРОЙПРОЕКТ

Схема №23а

Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков при нанесении осевой разметки



№пп	Наименование технических средств	Кол-во шт	Примечание
1	Знаки дорожные	11	
	1.23 "Дорожные работы"	1	
	3.20 "Обгон запрещен"	2	
	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	4	
	3.31 "Конец зоны всех ограничений"	2	
	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	2	
2	Панно	2	
3	Конусы	50	

Примечание:

1. Схемы даны согласно "Инструкции по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан " ВСН 41-92.

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Тойгожа			2020
Проверил		Муканов			2020
Исполнил		Молдатаев			2020
Норм.контр.		Бактиярулы			2020

ИСП-99-2020-ОДД

«Средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ» км141-149 (8 км) Западно-Казахстанской области»

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
ТД	2	2

Схема организации движения во время ремонтных работ

ИГПЛК СТРОЙПРОЕКТ