ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО–КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Рысқұлов даңғылының бойындағы – Школьная көшесіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 02-1049/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТЕКА-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

№ 26939

АЛҒЫ СӨЗ

«Рысқұлов даңғылының бойындағы – Школьная көшесіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в городе Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-1049/13 от 31 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная».

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТЕКА-Проект»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная»,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 979 от 27 ноября 2013 года, заключенному с ТОО «ТЕКА-Проект», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «ТЕКА-Проект» (Государственная лицензия № №13005554 от 5 апреля 2013 года, с приложениями (на 5 листах) от 5 апреля 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

ГИП – Трифонов В.В.(приказ № 11 от 2 июля 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» № 02-05.1219-ш от 18 ноября 2013 года, с указанием источника финансирования строительства по бюджетной программе 385 003 015 432 – из местного бюджета.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, утвержденное руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 14 июня 2013 года;

государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года № 1019;

генеральный план развития г. Алматы «Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года», утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года № 1330;

постановление акимата города Алматы – о разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы, в том числе, разработке проектно-сметной документации и строительстве пешеходного перехода на перекрестке по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 14 мая 2013 года № 2/418;

письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» - о финансировании строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная в первом квартале 2014 года по бюджетной программе 385 003 015 432, от 18 ноября 2013 года № 02-05.1219-ш; из местного бюджета;

договор о государственных закупках работ в соответствии с бюджетной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» - 385 003 015 432 между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ТЕКА-Проект», от 13 июня 2013 года № 43-ГЗ;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта строительства надземного пешеходного перехода на пересечении пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 10 октября 2013 года № 3026;

акт выбора местоположения строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, заверенный печатью и подписанный членами комиссии в составе представителей: заказчика - ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», архитектор Алатауского района, УДП ДВД г. Алматы, «Аппарат акима Алатауского района», ГКП «Алматы паркинг», генпроектировщика - ТОО «ТЕКА-Проект», от 17 июля 2013 года;

акт обследования зеленых насаждений по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выполненное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», от 18 ноября 2013 года № 1-03.3158;

дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», утвержденный заместителем

руководителя ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 2;

письмо ГКП «Холдинг Алматы Жылу» - об отсутствии тепловых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 2 сентября 2013 года № 22/2172;

письмо ТОО «Алматинские газовые сети» - об отсутствии выноса газовых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 9 сентября 2013 года № 02/13-595;

письмо АО «Алатау Жарык Компаниясы» - об отсутствии электирческих сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 5 ноября 2013 года № 25-6257;

письмо ТОО «Алматыэлектротранс» - об отсутствии коммуникаций в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 19 августа 2013 года № 1185.

Технические условия:

№ 3419 от 4 сентября 2013 года - на проектирование и подключение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные АО «Алматыгорсвет»;

№ РФ1-16/150 от 9 августа 2013 года – на обеспечение сохранности и безаварийной работы в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные «Центр радиофикации Алматы»;

№ 25.1-5192 от 3 сентября 2013 года – на постоянное электроснабжение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Алматы, по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

ТУ-40/21 от 12 августа 2013 года – на вынос кабелей из-под пятна застройки надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные ГЦТ «Алматытелеком»;

№ 05/3-1376 от 12 сентября 2013 года – на вынос водовода из-под пятна застройки надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова –ул. Школьная, выданные ГКП «Холдинг Алматы Су»;

№ 6-6-4760 (15) от 12 августа 2013 года – на расстановку дорожных знаков на пересечении по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная» (чертеж № 43-ГЗ-17-АР.3, лист 1), в 2013 году (без даты), выданное Управлением административной полиции ДВД г. Алматы;

санитарно-эпидемиологическое заключение по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду» для рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова - ул. Школьная (на период строительных работ и эксплуатации), расположенного в Алатауском районе г. Алматы», № 571от 9 октября 2013 года, выполненное Департаментом Комитета Госсанэпиднадзора по городу Алматы;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», от 11 ноября 2013 года, выполненное ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», письмо № 1329 от 14 ноября года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

заключение (согласование) государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – ул. Школьная, № 07-08-716 от 9 октября 2013 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта по строительству надземных пешеходных переходов, расположенных на пересечении по пр. Рыскулова – ул. Школьная в

Алатауском районе, письмо № 3267 от 29 ноября 2012 году, выполненное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы»;

согласование графического материала поперечника надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – ул. Школьная (чертеж № 43-ГЗ-17-ИС.2, лист 1):

заместителем руководителя ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (без даты);

заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» (предварительное согласование) – от 23 сентября 2013 года;

согласование планов выноса сетей водопровода, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода: КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», ГКП «Холдинг Алматы Су, КГУ «Управление автомобильных дорог», ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» - за период с 10 октября 2013 года по 28 декабря 2013 года;

согласование планов сетей электроснабжения надземного пешеходного перехода: АО «Алатау Жарық Компаниясы» - от 9 декабря 2013 года, РЭС - 1 от 28 ноября 2013 года (лист ЭС-6).

согласование планов наружного освещения: АО «Алматыгорсвет» - от 7 октября 2013 года, КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (без даты), ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» без даты, КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - без даты (лист ЭН-2);

согласование переустройства линейных сооружений: ГЦТ «Алматытелеком» от 30 сентября 2013 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» (без даты), КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (без даты), КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - от 12 октября 2013 года, ГКП «Холдинг Алматы Су» - от 4 ноября 2013 года, АЭТУТ - от 30 октября 2013 года (лист ЛГ-2).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ № 43-ГЗ-17-ИС.

Том 1 - Пояснительная записка.

Том 2 - Рабочая документация. Чертежи.

Том 3 - Арочное пролетное строение. Конструкции металлические.

Том 4 - Архитектурное решение.

Том 5 - Инженерные сети:

Электроснабжение и вынос электрических сетей;

Наружное освещение.

Наружные сети водопровода.

Видеонаблюдение.

Том 6 - Ведомость объемов работ.

Том 7 - Сметная документация.

Расчеты пролетного строения, опор, выполненные ТОО «ТЕКА Проект».

Приказ по КГУ «Управление автомобильных дорог» - о назначении комиссии по составлению дефектных актов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 19 февраля 2013 года № 30-н.

Дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», утвержденный заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 2;

Отчет по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям к объекту: «Разработка проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», выполненный ТОО «ТОП Геодезия», в 2013 году.

5.4 Основные цели и задачи

Цель проекта: совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках развития Генерального плана развития г. Алматы, утверждённого Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1330 от 19 декабря 2002 г. и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года.

Задача проекта: оптимизация движения пешеходов и организация безостановочного движения по пр. Рыскулова, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Участок надземного пешеходного перехода расположен по пр. Рыскулова – ул. Школьная в г. Алматы.

Поверхность участка – спланированная, с общим уклоном в северо-западном направлении.

В зоне строительства имеются инженерные сети и коммуникации, требующие переустройства и выноса.

Абсолютные отметки поверхности земли 753,6-754,4 м.

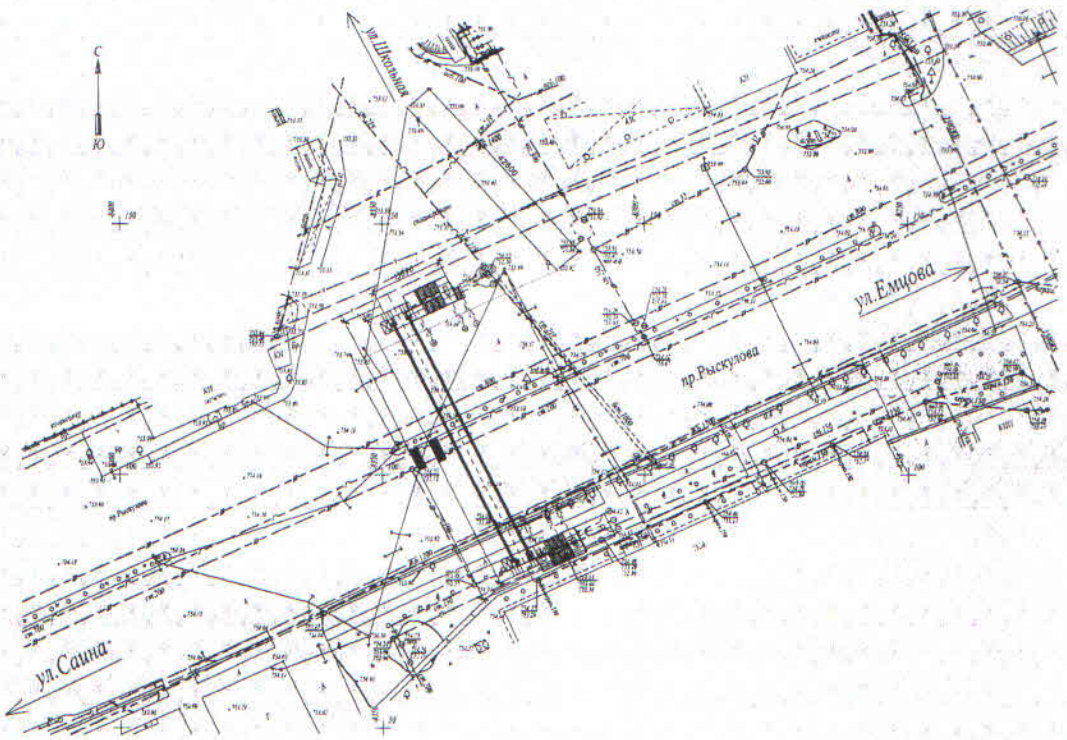


Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП 3.03.09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o = 70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м^2).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04.01-2010)	- минус 23° С;
Сейсмичность площадки строительства	- 9 баллов.
Нормативная глубина промерзания для:	
суглинков	- 119 см,
супесей и песков	- 155 см;
крупнообломочных	- 175 см.
Категория грунтов по сейсмическим свойствам	- II (вторая).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах второй надпойменной террасы реки Большая Алматинка.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные лессовидным суглинкам с прослоем супеси, перекрытыми насыпным грунтом.

Насыпной грунт представлен суглинкои буровато-серого цвета, с включением гальки и гравия, строительного мусора до 35 % мощностью 2,6 - 2,8 м.

Суглинки от светло-бурого до буровато-серого цвета, до глубины 3,7-3,8 м твердой консистенции, ниже до глубины 10,0 м - преимущественно тугопластичной и мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения и включением карбонатов.

Супесь твердой консистенции, с прослойками и гнездами песка пылеватого, с пятнами ожелезнения, мощностью 0,6-1,4 м.

В разрезе площадки исследований выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1. Суглинок серо-бурый твердый просадочный, мощностью 1,2-5,7 м., с маломощными, до 0,05 – 0,12 м, линзами среднего песка, водонасыщенного в интервалах глубин 7,6-8,35 м.

ИГЭ-2. Супесь серо-коричневая, твердой консистенции, мощностью 0,6-1,4 м.

Степень агрессивности грунтов по отношению к бетону на портландцементе марки W4 - неагрессивные, к бетону на сульфатостойком цементе – неагрессивные.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине 8,35 м.

Территория потенциально не подтопляемая.

Грунты не засоленные.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная.

В связи со строительством надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, проектом предусматриваются:

демонтажные работы;
устройство наружного освещения;
озеленение и благоустройство;
переустройство существующих электрических сетей наружного освещения, попадающих в зону строительства.
переустройство сетей водопровода;
переустройство сетей телекоммуникаций;
устройство системы видеонаблюдения.

6.2.1 Демонтажные работы

Согласно дефектному акту, утвержденному заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», демонтажными работами предусматриваются:

разборка покрытий тротуаров;
демонтаж бетонных бордюров;
демонтаж гранитных бордюров;
демонтаж арычного лотка.

6.2.2 Генеральный план (благоустройство территории)

Необходимость возведения надземного пешеходного перехода через пр. Рыскулова, вызвана большим пешеходным потоком и близкого расположения существующего рынка к магистральной улице общегородского значения.

Надземное расположение перехода продиктовано большим количеством подземных коммуникаций и сложностью их выноса или переустройства.

Расположение надземного пешеходного перехода определено исходя из существующего поперечника пр. Рыскулова.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,5 м.

Надземный пешеходный переход запроектирован с двумя сходами.

Перед сходами предусматриваются площадки, объединенные с существующими тротуарами.

Для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения у каждого схода предусматривается установка вертикальных подъемников лифтового типа.

На участках устройства опор пешеходного перехода и лестничных сходов предусматривается восстановление дорожного и тротуарного покрытия, газона.

Технические показатели:

Площадь восстанавливаемого покрытия - 330,50 м^2.
Площадь озеленения - 950,00 м^2.

6.2.3 Строительные решения

Надземный пешеходный переход

Надземный пешеходный переход состоит из пролетного строения (моста) и двух лестничных сходов, выполненных конструктивно самостоятельными.

Пролетное строение и лестничные сходы разделены между собой деформационными швами компенсаторного типа. Сверху швы заполняются резинобитумной мастикой.

Полная длина пролетного строения - 55,28 м.

Ширина пешеходной части моста принята равной 2,25 м.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,50 м.

Элементы пролётного строения (моста) рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки 400 кг/м^2, с коэффициентом надежности 1,4.

В расчётах также учтены пульсирующие ветровые нагрузки (СНиП 2.01.07-85*) и сейсмические нагрузки (СНиП РК 2.03-30-2006 и СНиП II-7-81*).

Расчет несущих конструкций пролётного строения произведен на основное и особое сочетание нагрузок, согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», с помощью программного комплекса «Midas Civil».

Конструкция принятого варианта пешеходного моста представляет собой болто-сварную арку с жестким защемлением на концах с прохожей частью по середине. Продольные балки несущие, мостовое полотно по концам пролета опирается на опору через резиновую опорную часть (РОЧ). Ближе к концам пролета ортотропная плита жестко защемляется на стойку арки, в средней части пролета подвешиваются на арку через подвески. Арка объединяются металлическими поперечинами. Продольные балки объединяются поперечными балками и ортотропной плитой (настил).

Арка - металлическая сварная переменного коробчатого сечения от 807х464(h) мм до 400х464(h) мм, соединенная в верхней части связями из труб 140х8 по ГОСТ 10704-91.

Стальные конструкции пролетного строения пешеходного моста приняты из металлических листов толщиной 12 мм. Стыковка элементов пролетного строения производится болто-сварным методом (СТП 012-2000*). Пролетное строение собирается и устанавливается на вспомогательных опорах в створе моста. Для основных несущих элементов пролетного строения применяется сталь 15ХСНД.

Конструкции пешеходного моста подвешивается к аркам с помощью вертикальных металлических подвесок. Подвески выполняются из круглой стали по ГОСТ 2590-91.

Крепление подвесок к поясам арок и к конструкциям пешеходного моста выполняется через фасонки.

Настил прохожей части пешеходного перехода (моста) выполняется из листовой стали толщиной 12 мм, на которую укладывается мостовое покрытие (снизу вверх):

гидроизоляция оклеечная - из «Техноэластмост-С»;

мелкозернистое асфальтобетонное покрытие – 5 см.

Прохожая часть пешеходного перехода (моста) имеет двухскатный поперечный уклон – 2 % (от края к центру - в водосборные лотки со сбросом в водосточные трубы) и продольный уклон – 0,5 % (от центра к краям).

Лестничные сходы предусматриваются с устройством электрических вертикальных подъемников лифтового типа. Подъемники лифтового типа устанавливаются по одному на каждой стороне перехода.

Прохожая часть пешеходного моста и лестничные сходы ограждаются металлическими перилами высотой 1,2 м.

Над лестничными сходами для защиты от дождя и снега предусматриваются покрытия из поликарбонатных панелей – «Danpalon» по металлическим несущим конструкциям.

Опоры стального пролетного строения - двухстоечные, расположенные на общей фундаментной плите с одностоечной опорой под пешеходное полотно.

Фундаментные плиты опор выполняются в виде ростверка по буронабивным сваям.

Опоры состоят (снизу вверх) из:

монолитной железобетонной фундаментной плиты-ростверка размером 5800х4000х1500(h) мм;

монолитных железобетонных буронабивных свай диаметром 1,0 м, длиной 6,0 м;

двух монолитных железобетонных стоек под арки, размером 1200х3480х4590(h) мм;

монолитной железобетонной стойки под пешеходное полотно 750х750х мм, высотой 5980 мм;

монолитного железобетонного ригеля сечением 2900х1000х750(h) мм.

Размеры ригелей на опорах назначены из условия размещения на них косоуров лестничных сходов.

Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В22,5. Армирование - из продольной арматуры класса А-III по ГОСТ 5781-82* и спиральной поперечной арматуры класса А-I с шагом 200 мм. Буронабивные сваи заделываются в фундаментную плиту (ростверк) с помощью выпусков арматуры.

Фундаментные плиты опор, стойки и ригели выполняются из бетона класса В30, F200, W6, арматура класса А-III.

Фундаменты промежуточных опор лестничных сходов - столбчатые монолитные железобетонные.

Промежуточные опоры лестничных сходов одностоечные монолитные железобетонные круглого сечения диаметром 600 мм.

Крайние опоры лестничных сходов – лежневого типа, монолитные железобетонные, на щебеночной подготовке.

Материал конструкций опор лестничных сходов: бетон класса В25, F200, W4, арматура класса А-III.

Косоуры лестничных сходов – металлические, сварные коробчатого сечения - из швеллера прокатного профиля и стальной полосы.

Ступени и промежуточные площадки – металлические.

Основные параметры пешеходного перехода:

Пролет пешеходного перехода (моста)	- 55,28 м.
Ширина прохожей части	- 2,25 м.
Высота подмостового габарита (приближения)	- 5,5 м.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03.19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозийная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона.

Все металлоконструкции покрываются антикоррозийным покрытием.

6.2.4 Специальные мероприятия

Антисейсмические мероприятия

В проекте предусмотрены антисейсмические мероприятия согласно СНиП РК 2.03-30-2006 и разделов 4 и 5 СНиП II-7.81*.

6.2.5 Электротехнические решения

Электроснабжение проектируемого надземного пешеходного перехода выполняется в соответствии с техническими условиями № 25.1-5291 от 3 сентября 2013 года, № 25.1-6257 от 5 ноября 2013 года, выданными АО «АЖК».

Силовыми электроприемниками надземного пешеходного перехода являются лифты для инвалидов. По степени надежности электроснабжения они относятся ко II категории. Электроснабжение лифтов предусматривается двумя взаиморезервируемыми кабельными линиями от разных секций шин РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-1323 (фидр 43-47А – секция 1) и (фидр 31-47А секция 2).

Учет электрической энергии осуществляется трехфазными электронными счетчиками, установленными в кабельном ящике.

Кабель АСБ-1кВ сечением 4х25 мм^2, прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Для защиты от механических повреждений кабель по всей длине покрывается кирпичом, в местах пересечения с автомобильными дорогами и инженерными коммуникациями кабель пролокладывается в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220В.
Категория электроснабжения	- II.
Расчетная мощность	- 4,4 кВт.

6.2.6 Наружное электроосвещение

Электроснабжение и переустройство линий наружного освещения выполняется в соответствии с техническими условиями № 3419 от 4 сентября 2013 года, выданными АО «Алматыгорсвет».

Нормируемая освещенность для пешеходного перехода, согласно СНиП РК 2.04-05-2002*, принята 10 лк.

Питание освещения пешеходного моста выполняется от существующей линии наружного освещения дороги. Для защиты ответвления предусматривается автоматический выключатель, установленный на существующей опоре. Питающая сеть наружного освещения выполняется кабелем марки АВВГ в траншее в полиэтиленовой трубе, на мосту в стальных трубах.

В проекте предусматривается установка светильников ЖТУ 06-150-010 «Адонис» и ЖСУ 09-150 «Капля» с натриевыми лампами мощностью 150Вт. Светильники ЖТУ устанавливаются на металлических трубчатых опорах типа ОТ 1 Ф-2. Светильники ЖСУ – подвесные.

Выполнено переустройство воздушной линии наружного освещения, попадающей в зону проектируемого надземного перехода. В зоне строительства демонтируется воздушная линия наружного освещения провода СИП и заменяется кабельной вставкой АВВГ, который прокладывается в траншее в трубе. Существующие опоры наружного освещения укрепляются укосами с помощью трубы диаметром 76 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220В.
Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 2,85 кВт.

6.2.7 Линейные сооружения

Рабочий проект по выносу телекоммуникационных сетей из зоны строительства надземного пешеходного перехода разработан на основании технических условий ТУ-40/21 от 12 августа 2013 года, выданных ГЦТ «Алматытелеком».

Проектом предусматривается строительство телефонной канализации на участке выноса сетей телекоммуникаций, прокладка кабеля и переключение существующих кабелей, а также установка двух колодцев кабельной связи ККС-2.

6.2.8 Система видеонаблюдения

Система видеонаблюдения обеспечивает наблюдение за лестничными маршами и пешеходным мостом, длительную цифровую запись на жесткий диск.

Проектом предусматривается установка на пешеходном переходе пяти камер Sony Super HAD CCD день/ночь. Видео сигнал передается магистральным кабелем марки РК-75 до цифрового видеорегистратора, установленного во всепогодном телекоммуникационном шкафу ВТШ 6U. Шкаф ВТШ устанавливается на железобетонный фундамент в непосредственной близости от ВРУ-0,4 кВ. Питание ВТШ осуществляется от ВРУ.

6.2.9 Переустройство сетей водопровода

Рабочий проект выполнен в соответствие с техническими условиями, № 05/3-1376 от 12 сентября 2013 года, выданными ГКП «Холдинг Алматы Су» г. Алматы.

Водопровод и канализация

Один участок водопровода вынесен за пределы надземного перехода и запроектированы из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметром 159х4 мм по ГОСТ 10704-91 с установкой футляра диаметром 377х4 мм по ГОСТ 10704-91.

На существующую сеть канализации диаметром 150 мм, попадающую под строительство надземного перехода, предусматривается установка футляра диаметром 377х4 мм по ГОСТ 10704-91.

Стальные фасонные части и трубы покрываются с наружной антикоррозийной изоляцией типа «Весьма усиленная» по ГОСТ 9.015-74.

Технические показатели:

Общая длина (протяженность)
перекладываемых водопроводных сетей - 34,20 м.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий, по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – Школьная.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

По завершении строительных работ предусматривается благоустройство территории, в том числе и озеленение.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения объекта.

Материалы на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – ул. Школьная в Алатауском районе согласованы КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (заключение государственной экологической экспертизы № 07-08-716 от 9 октября 2013 года).

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития, от 1 июля 2013 года № 137-НҚ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и принимается 6 месяцев.

Начало строительства – 3-й квартал 2014 года согласно исходным данным для составления сметной документации, утвержденным руководителем Управления автомобильных дорог г. Алматы, от 25 октября 2013 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование, принятыми проектными решениями, утвержденным дефектным актом.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на ременные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы», с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2014 годы:

2013 год – 1731 тенге;

2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующему периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению объекта строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта, обеспечению доступа для инвалидов и маломобильных групп населения.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в типовой проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1) Представлено согласование проектных решений с КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (письмо от 14 ноября года № 1329).

2) Представлено согласование ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы» графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная» о соответствии рабочего проекта требованиям к зданиям и сооружениям МСН 3.02-05-2003 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

3) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД г. Алматы графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», в 2013 году.

4) Представлены дефектные акты на демонтажные работы, утвержденные заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

5) Представлен приказ о составе комиссии по составлению дефектных актов.

6) Представлен акт обследования зеленых насаждений, попадающих под пятно застройки.

Генеральный план

7) Указана категория магистрали пр. Рыскулова, через которую предусматривается строительство надземного пешеходного перехода.

8) Представлены технические показатели по генплану с разбивкой по проектируемым и восстанавливаемым покрытиям и озеленению.

Архитектурные решения

9) Указан продольный уклон пешеходной части.

Конструктивные решения

10) Указаны мероприятия по защите опор в связи с просадочными свойствами грунта.

11) Указан размеры защитный слой бетона для рабочей арматуры.

12) Подферменные площадки объединены с ригелем опоры.

Электротехническая часть

13) Откорректирована марка раздела.

14) Откорректированы общие указания.

15) Добавлена вторая кабельная линия, в соответствии с ТУ.

16) Представлены согласования проекта.

Наружное электроосвещение

17) Марка раздела ИС.2 заменена на ЭН.

18) Откорректированы общие указания.

19) На плане показан ввод кабеля, расстояние между светильниками.

20) Откорректирована спецификация оборудования.

21) Представлены согласования проекта.

Видеонаблюдение

22) Откорректированы общие указания.

23) На плане показан телекоммуникационный шкаф.

Водопровод

24) Исключено устройство футляров 426х4, 1020х8 мм, как необоснованное.

25) Представлено согласование ГКП «Холдинг Алматы Су», КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы».

Сметная документация

26) Откорректирована стоимость экспертизы рабочего проекта согласно расчету.

27) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

28) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным «Прайс-листов», утвержденных заказчиком.

29) Откорректирован размер дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2008 «Сборник сметных норм при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

30) Откорректирована расценка на погрузку мусора согласно проектным решениям.

31) Исключены надбавки к сметной стоимости при изменений марки бетона до В25 согласно проектным решениям.

32) Исключены затраты на ремонт и содержание землевозных дорог, как необоснованные.

33) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в них по замечаниям Госэкспертизы.

34) Применена поправка на уменьшение высоты шахт лифта согласно проектным решениям.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

35) Откорректированы объемы обратной засыпки траншей с учетом объемов, вытесняемых кирпичом и работой по устройству постели для кабеля.

36) Учтена работа по установке закладных деталей согласно проектным решениям.

37) Откорректированы расценки по устройству асфальтобетонных покрытий.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения -Снижение +Увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Пролет пешеходного перехода (моста)	шт.	55,28	55,28	-
2	Ширина прохожей части		2,25	2,25	
3	Высота подмостового габарита (приближения)	м	5,5	5,5	-
4	Расчетная мощность электроснабжения	кВт	7,25	7,25	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	80,10	79,85	-0,25
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	73,82	73,59	-0,23
	оборудование	млн. тенге	5,26	5,26	-
	прочие затраты	млн. тенге	1,02	1,00	-0,02
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, прогнозном уровне цен 2014 года	млн. тенге	234,55	234,51	-0,04
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	176,41	175,85	-0,56
	оборудование	млн. тенге	12,57	12,57	-
	прочие затраты	млн. тенге	45,57	46,09	+0,52
	В том числе сметная стоимость по годам строительства:				
6.1	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1731 тенге (стоимость ПИР и экспертизы РП)	млн. тенге	12,48	13,14	+0,66
6.2	сметная стоимость строительства в прогнозном уровне цен 2014 года с МРП 1852 тенге	млн. тенге	222,07	221,37	-0,70
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6	-

7.3 В результате экспертизы:

повышена надежность несущих конструкций;

улучшено качество исполнения проектной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, прогнозном уровне цен 2014 года снижена на 0,04 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Пролет пешеходного перехода (моста) - 55,28 м.

Ширина прохожей части - 2,25 м.

Высота подмостового габарита (приближения) - 5,5 м.
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 79,85 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 73,59 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2013 года,
прогнозном уровне цен 2014 года - 234,51 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 175,85 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость по годам строительства:
в текущем уровне цен 2013 года
(стоимость ПИР и экспертизы РП) - 13,14 млн. тенге,
в прогнозном уровне цен 2014 года - 221,37 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте рекомендуется применить импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукцию, изготавливаемую на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТЕКА Проект» в соответствии с условиями договора, от 27 ноября 2013 года № 979.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Рысқұлов даңғылының бойындағы – Школьная көшесіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші өткелінің аралығы (көпірдің) - 55,28 м.
Жүру бөлігінің ені - 2,25 м.
Көпірдің астындағы габарит биіктігі (жақындау) - 5,5 м.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 79,85 млн. тенге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 73,59 млн. тенге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 234,51 млн. тенге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 175,85 млн. тенге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(ЖІЖ және ЖЖ сараптамасының құны) - 13,14 млн. тенге,
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағада - 221,37 млн. тенге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы - 6 месяцев.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

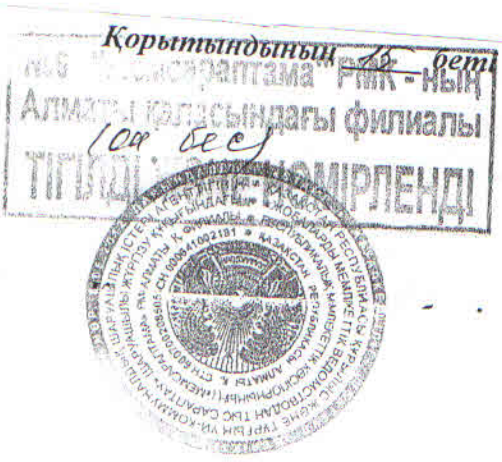
8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 27 қарашадағы № 979 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «ТЕКА Проект» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А Туякаев**
Жетекші сарапшы	**Д. Курумбаева**
Бас маман	**Г. Ечина**
Бас маман	**Л. Коновалова**
Бас маман	**А. Наурызбекова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 15 беті

№6 "Кәсіпсараптама" РМК-ның
Алматы қаласындағы филиалы
(04 бес)
ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НОМІРЛЕНДІ