РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «Игілік Стройпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области

<u>Заказчик:</u> Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

Алматы, 2020 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «Игілік Стройпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

Исполнитель: ТОО «Игілік Стройпроект»

Директор
ТОО «Игілік Стройпроект» Муканов К.Н.

Главный инженер проекта Тойғожа Ж.Б.

Алматы, 2020 г.

СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ

1 Техническое задание

2 Акт обследования

3 Дефектная ведомость

4 Пояснительная записка
Приложения:
- график учета интенсивности движения
- Лицензия на проектирование
- перечень дорог областного значения

5 Фото материалы

6 Ведомость доставки материалов

7 Ведомость объемов работ

8 Сметная документация

9 Чертежи:

9.1 План автомобильной дороги
9.2 Конструкция дорожной одежды
9.3 Ситуационная схема расположения
9.4 Схема организаций движения во время ремонтных работ

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ З[illegible]
на проектирование для проектно-сметной документации на «средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Особые требования
1	**Заказчик**	ГУ «УПТ и АД ЗКО».
2	**Проектная организация**	ТОО «Игілік Стройпроект»
3	**Основание для проведения работ**	Договор о государственных закупках
4	**Адрес объекта**	ЗКО
5	**Вид строительства**	Средний ремонт
6	**Стадия проекта**	Проектно-сметная документация
7	**Год реализаций**	2021 год
8	**Основные нормативные документы**	Состав и содержание технической документаций принять в соответствии со СНиП РК А.2.2-1-2007, СТ РК 1397-2015, СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.01-101-2013, ТП 5.03-048.87., СНиП 2.05.03-84*, СНиП РК 2.04-01-2001, и другими действующими НПА и НТД Республики Казахстан.
9	**Проектные решения**	Согласовывать с Заказчиком все принятые конструктивные и технические решения по технической документации, результаты обследования.
10	**Показатели объекта:** **-Протяженность участка** **-Техническая категория** **-Тип дорожной одежды и вид покрытия**	- 18 км (уточнить при проектировании) -III по СН РК 3.03-01-2013 -Облегченный горячий асфальтобетон
11	**Основные требования к проектированию**	1.Произвести разработку проектно-сметной документации. 2.Предусмотреть затраты на технический надзор. 3.Все геометрические параметры привести в соответствие с СН РК 3.03-01-2013 технической категорией, за исключением случаев, которые ведут к резкому удорожанию работ. 4.Разработать план-схему ремонтируемого участка. 5.Произвести разработку локальных, ресурсных и сводных смет ресурсным методом с учетом удорожания основных дорожно-строительных материалов.
12	**Дополнительные требования**	Вывоз мусора на свалку-20км Принять покрытие дорожной одежды из асфальтобетонной смеси типа Б марки I
13	**Срок окончания**	Согласно Договору

	разработки технической документаций	
14	**Количество экземпляров технической документаций предоставляемой Заказчику**	4 экземпляра технической документации в окончательном варианте на бумажных носителях и 1 экземпляр на электронном носителе.

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог **Кабенова А.К.**

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.

Акт обследования
«автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области»

Комиссия в составе:
Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог - Кабенова А.К., руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог - Мукатов Р.М., директор ТОО "Игілік Стройпроект" - Муканов К.Н., Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» - Тойғожа Ж.Б.

Произвели обследование «автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области».

Были выполнены визуальное обследование для предварительной оценки состояния конструктивных элементов автодороги по внешним признакам о необходимости среднего ремонта автодорог. «Автомобильная дорога областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18 км)» состояние автомобильной дороги находится в среднем состоянии, местами заметны трещины на автомобильной дороге, учитывая потенциальное увеличение интенсивности рекомендуется произвести восстановление покрытия из асфальтобетнной смеси, а также предусмотреть замену и установку дорожных знаков при их необходимости.

Основываясь на результатах проведённого натурного визуально-инструментального обследования и руководствуясь требованиями и указаниями действующих на территории РК нормативно-технических документов, рекомендуется отремонтировать автомобильную дорогу.

Члены комиссии:

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог — Кабенова А.К.

Руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог — Мукатов Р.М.

Директор ТОО "Игілік Стройпроект" — Муканов К.Н.

Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» — Тойғожа Ж.Б.

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

намечаемых видов работ на участке дороги средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе представителей: Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог - Кабенова А.К., руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог - Мукатов Р.М., директор ТОО "Игілік Стройпроект" - Муканов К.Н., Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» - Тойғожа Ж.Б. составили настоящий акт об обнаружении следующих дефектов:

№ п/п	Граница дефектных участков дороги	Протяженность участка, км	Дефекты конструктивных элементов дороги	Намечаемые виды ремонтных работ	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
Основная проезжая часть							
	КМ51-КМ69 (сущ.км) КМ0-КМ18 (проект.км)	18	Требуется восстановление покрытия, из-за увеличения интенсивности движения, также заметны трещины	Розлив вяжущих материалов 0,4 т/1000 м2	м2	126000	
				Восстановление покрытия толщиной 4 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки I	м2	126000	
2	КМ51-КМ69 (сущ.км) КМ0-КМ18 (проект.км)	18	Разрушения и просадки обочин, местами отсутствует укрепление обочин.	Укрепление и уплотнение обочин толщиной 4 см (подсыпка из ПГС)	м2	90000	

Пересечения и примыкания							
1	КМ62+400(С) КМ63+700(П) КМ66+700(С) КМ67+700(С)		Разрушения и просадки обочин, местами отсутствует укрепление обочин.	Розлив вяжущих материалов 0,4 т/1000 м2	м2	450	три съезда одно пересечение
				Устройство покрытия толщиной 4 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки I	м2	450	
2				Укрепление и уплотнение обочин толщиной 4 см (подсыпка из ПГС)	м2	300	
Ремонтные работы на мостовом сооружении							
1	КМ67+500			Покраска ограждении	м	60	
Организация дорожного движения							
Устройство дорожных знаков:							
1	КМ51-КМ69 (сущ.км) КМ0-КМ18 (проект.км)	18	Заметны трещины, нарушена целостность знака, местами коррозия. Имеется отсутствие километровых дорожных знаков.	5.28 (километровый знак) полная замена	шт	38	
2				Стойки под дорожные знаки	шт	19	
Устройство разметки:							
1	КМ51-КМ69 (сущ.км) КМ0-КМ18 (проект.км)	18		1.5. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3	км	18	
2				Ширина линии 0,1 м, сплошная	км	36	

Состав комиссии:

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог — Кабенова А.К.

Руководитель отдела эксплуатации автомобильных дорог — Мукатов Р.М.

Директор ТОО "Игілік Стройпроект" — Муканов К.Н.

Главный инженер проекта ТОО «Игілік Стройпроект» — Тойғожа Ж.Б.

ОСНОВНЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ ПРОЕКТА

ФИО	Должность	Выполняемая работа
Муканов К.Н.	Руководитель проектной организаций	Общее руководство
Тойғожа Ж.Б.	Главный инженер проекта	Руководство проектом
Бақтиярұлы Б.	Инженер-проектировщик	Норма.контроль
Молдатаев Д.С.	Инженер-проектировщик	Проектирование, составление сметы

Техническая документация выполнена в соответствии с требованиями: Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (СН РК 1.02-03-2011), СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СТ РК 1225-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон», ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные».

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Введение

Участок автомобильной дороге областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) расположен между городом Аксай и селом Шынгырлау, на территориях Западно-Казахстанской области.

Разработка проектно-сметной документации по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) выполнена в соответствии с заданием ГУ «УПТ и АД ЗКО». Автомобильная дорога областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км), отнесен к автодороге III технической категории.

2. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

2.1. Климат метеостанции г.Уральск.

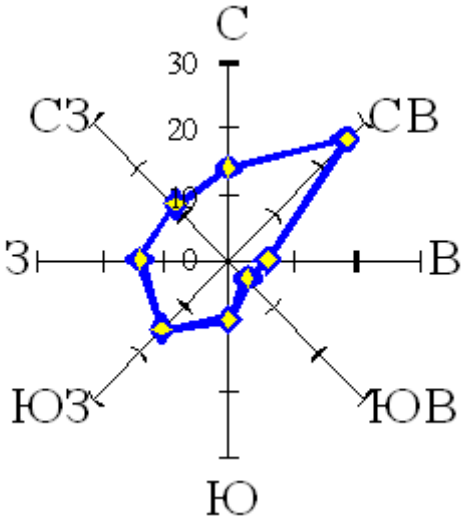
Климат Западно-Казахстанской области резко континентальный, с ярко выраженным чередованием четырех времен года: с жарким сухим летом и холодной снежной зимой. Средняя температура января – до -14 °С, июля - до +25°С. Зимой в течении недели температура воздуха достигает отметки минус 25-30°С. Летом в течении двух недель до 30°С. Годовое количество осадков 300-400мм на севере области, 250-350мм на юге. Вегетационный период 140 суток на севере и 70 суток на юге.

Высота снега в среднем менее 30-35см. Снежный покров, исключая некоторые случаи выпадения первого снега, устойчив. Образование устойчивого снежного покрова приходится на вторую декаду ноября, разрушение в конце марта.

Дорожно-климатическая зона по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» – IV.

Средние месячные температуры воздуха (табл.2) положительны в течение семи месяцев (апрель-октябрь).

Метео-станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
г.Уральск	-12,8	-12,6	-5,5	7,8	16	20,4	22,6	20,8	14,5	5,6	-2,2	-8,4	4,9

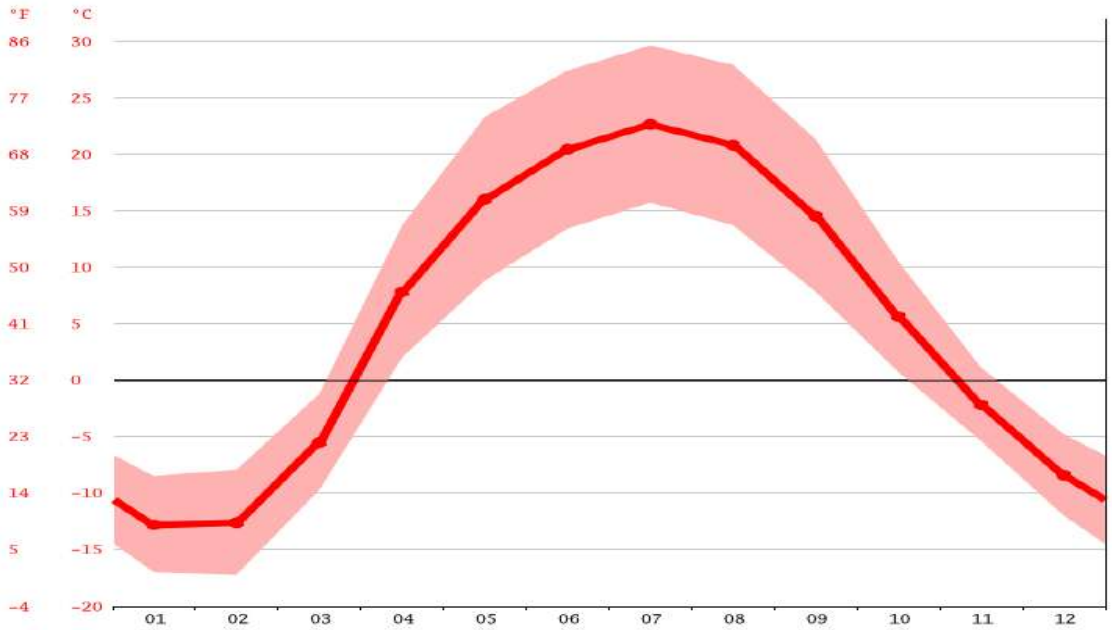


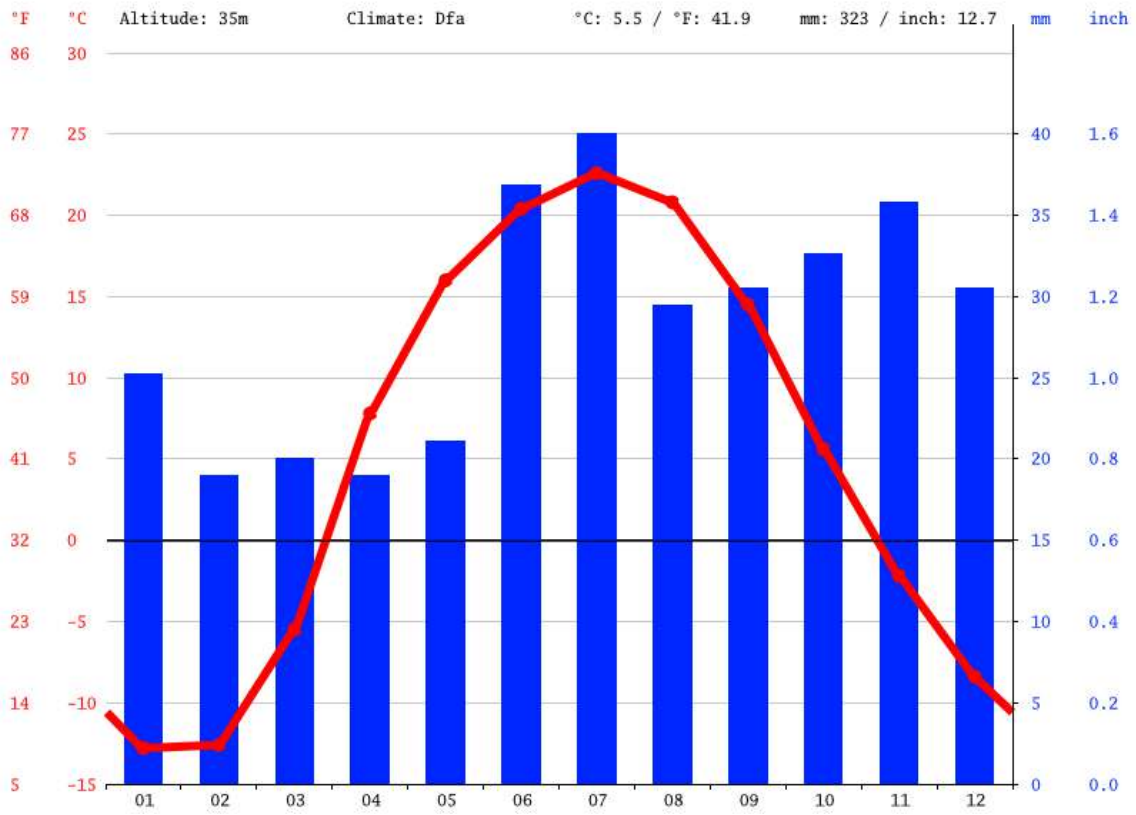
Роза ветров по данным метеостанции Уральск

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало (дата)	конец (дата)	продолжение, дней
Выше 0°С	7 IV	25 X	200
Выше +5°С	20 IV	8 X	170
Выше +10°С	4 V	22 IX	140
Ниже +8°С	30 IX	27 IV	210

Годовое количество осадков 300-400мм на севере области, 250-350мм на юге. Вегетационный период 140 суток на севере и 70 суток на юге, в т.ч. в зимний период – 92 мм.





2.2 Геолого-литологическое строение

Почвы тёмнокаштановые, каштановые, светлокаштановые глинистые и солонцы. Преобладает злаково-разнотравная, злаково-полынная, полынно-житняковая растительность. В южных районах встречаются бурые почвы, солонцы и солонцовые почвы, есть массивы песков.

На севере — типчаково-ковыльные степи, на севере, вдоль реки Жайык и дорог созданы лесозащитные полосы — тополь, ива, дуб, береза, вяз и др, на юго-западе и севере также выращивают сосны.

Озеро Шалкар — самый крупный и глубокий водоём Западно-Казахстанской области. В озере накапливается около 1,4 млрд м³ воды, площадь озера составляет 20 580 га (может возрастать до 24 000 га). В озеро впадают с восточной стороны две реки: Исень Анкаты (Большая Анкаты) и Шолак Анкаты (Малая Анкаты), а вытекает одна река Солянка, впадающая в реку Жайык. На севере Западно-Казахстанской области течёт река Жайык, 250 км её «степной зоны» находится на территории Западно-Казахстанской области. К малым рекам бассейна р. Жайык на территории Западно-Казахстанской области относятся Чаган, Деркул, Илек, Утва, Рубёжка, Быковка, Ембулатовка, Барбастау и др. Жайык является одной из основных водных артерий особого государственного значения не только маловодного Казахстана, но и России.

3. СОСТОЯНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

3.1 Существующие дорожные знаки

На данном участке автомобильной дороги имеются существующие дорожные знаки. Состояние всех километровых дорожных знаков находится в неудовлетворительном состоянии. Имеются дефекты, такие как: искривление стоек для знаков, не распознаваемость знаков, коррозия, искривление и т.д.

3.2 Существующее дорожное покрытие

Категория дороги III. Средняя ширина земляного полотна 12,1м. Ширина проезжей части в среднем составляет 7м. Поперечный уклон проезжей части и обочин 20-40‰. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Существующая дорожная одежда из асфальтобетонной смеси. На дороге заметны трещины.

На данной автомобильной дороге в период с 2009 по 2010 года проводились работы по капитальному ремонту, на данный момент с последнего ремонта автомобильной дороги прошло 10 лет. За этот период интенсивность транспортного потока увеличилось, а также покрытие не выдерживает нагрузки такой интенсивности, что требует к восстановлению асфальтобетонного покрытия до норм подлежащих техническим нормативам.

4. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

4.1 Технические параметры, принятые при проектировании

Согласно техническому заданию, для проектируемого участка автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км), принята III техническая категория. Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и приведены в таблице 2.

Таблица 2 Технические параметры элементов дороги

№ п/п	Наименование Показателей	Ед. изм.	СН РК 3.03-01-2013
			основные
1	Категория дороги		III
2	Число полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина проезжей части	м	7,0
5	Ширина земляного полотна	м	12,0
6	Ширина обочин	м	2,5

4.2 Проезжая часть

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – восток, юга-восток.

Начало ремонтируемого участка 51+000 км существующего километража, конец трассы 69+000 км существующего километража, строительная длина – 18 км.

Данный раздел содержит требования к исходным материалам, асфальтобетонным смесям и асфальтобетону, их приготовлению, транспортированию и хранению, подготовке поверхностей, укладке и уплотнению слоев покрытия, методы контроля качества, методы измерения.

В соответствии с заданием на разработку технической документации и «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56, технической документацией предусмотрено выполнить средний ремонт методом устройство дополнительного усилительного слоя из асфальтобетонной смеси.

Данная автомобильная дорога является стратегический важной в Западно-Казахстанской области, данная дорога соединяет восточные районы со стратегический важным город Аксай. С учетом прогрессирующей интенсивности транспортного потока, проектом было принято решение покрытие проезжей части принять из горячей асфальтобетонной смеси Тип Б марки I, толщиной 4 см.

Смеси должны приготавливаться в соответствии с требованиями ГОСТ 9128 по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке. Зерновые составы минеральной части смесей и асфальтобетонов (в процентах по массе) должны соответствовать установленным ГОСТ 9128.

Состав асфальтобетонной смеси следует подбирать с учетом положений, в которых указывается тип и марка асфальтобетона, назначение и условия применения, характеристика минеральных и вяжущих материалов. На основе этих данных необходимо четко определить технические требования, предъявляемые к асфальтобетону в соответствии с действующим ГОСТом.

Для каждой смеси определяется объемное водонасыщение и сопротивление сжатию при температуре 50 °С. Количество битума, содержащегося в смеси, которая имеет наилучшие результаты испытаний, соответствующие техническим требованиям, считается оптимальным.

После установления оптимального количества битума из выбранной смеси изготавливают контрольные образцы в количестве, достаточном для определения всех показателей физико-механических свойств.

Площадки для складов минеральных материалов на АБЗ и разгрузочные площадки на прирельсовых и водных базах должны иметь твердое покрытие (уплотненное щебеночное, гравийное или другое) и содержаться в чистоте.

Склады и крытые навесы на территории АБЗ должны вмещать 10-15-суточный запас песка и щебня мельче 15 мм, особенно в неустойчивых погодных условиях.

На АБЗ внегородского дорожного строительства, как правило, устраивают битумохранилища ямного типа, глубину которых назначают в зависимости от глубины грунтовых вод. Стенки хранилища в плотных грунтах могут быть вертикальными, в

других случаях с откосом 1:1. При невозможности заглубления хранилище строят на спланированной площадке и обносят земляным валом.

На АБЗ должна быть обогреваемая емкость для хранения ПАВ.

Битумохранилища должны быть оборудованы постоянной системой местного подогрева. Для этой цели в центре или у края хранилища (отсека) в зависимости от рельефа местности и расположения хранилища в плане устраивают заборный приямок в виде металлического или бетонного колодца или огражденной зоны подогрева, где размещают оборудование для подогрева битума (до температуры 80-100ºС) и перекачки в битумоплавильные установки. Подогрев осуществляют змеевиками, системой труб подвесного или стационарного типа, по которым пропускает пар, горячие газы или горячее масло.

При автоматизации битумного хозяйства на АБЗ битум приготавливают в такой последовательности: из закрытого хранилища предварительно нагретый битум поступает непрерывно в битумоплавильную установку или рабочий котел, из которых готовый битум перекачивают в расходный котел, где поддерживают рабочую температуру, или подают в асфальтосмесительные установки.

Битумоплавильные котлы и установки должны быть оборудованы средствами тушения пожара. Легкие разжижители следует применять с учетом специальных указаний, согласованных с местными органами пожарного надзора.

Подрядчик несет ответственность за то, чтобы обеспечить поставку смеси в соответствии с принятой стандартной формулой смеси.

Смеси транспортируют к месту укладки автомобилями, сопровождая транспортной документацией каждый автомобиль.

Смеси в ходе транспортировки должны быть защищены от загрязнения и расслоения: накрываются брезентом или подобным материалом достаточного размера, чтобы он свисал с загруженного автосамосвала со всех сторон и крепко прикреплялся.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность нижележащего слоя должна быть подготовлена. Поверхность очищается от грязи, посторонних предметов, мусора.

После выполнения этих работ необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволят соблюсти проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок (с помощью нивелира или визирок, нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами).

После того, как поверхность будет подготовлена и одобрена, непосредственно перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание (или нижний слой асфальтобетонного покрытия) необходимо нанести подгрунтовку битумной эмульсией, разжиженным или жидким битумом.

Эмульсию или жидкие битумы разливают за 1-6 ч. до начала укладки.

Подрядчик должен получить разрешение на продолжение работ у Инженера до начала выполнения работ по укладке.

Смесь укладывается на ширину одной полосы движения сразу, если иное не указано Инженером. Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для устраиваемого слоя.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Обрубать или обрезать края целесообразно сразу после уплотнения покрытия. Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Устройству продольных и поперечных сопряжений необходимо уделять особое внимание, так как эти места чаще подвержены, разрушающему действию воды; слой смеси около кромки уже уплотненной полосы должен быть на 1-2 см толще, чем по всей ширине укладываемой полосы.

При использовании асфальтоукладчика с включенным трамбующим брусом слой асфальтобетонных смесей должен быть на 15-25% выше проектной толщины.
Если укладывают слой смеси асфальтоукладчиком с выключенным трамбующим брусом или вручную, толщина его должна быть на 60-70% выше проектной.

Во время укладки смесей асфальтоукладчиками с трамбующим брусом необходимо следить за тем, чтобы трамбующий брус был постоянно включен, так как с его помощью достигается предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси, что позволяет уменьшить работу катков на 20 - 25 %.

Асфальтобетонные покрытия следует уплотнять гладко-вальцовыми моторными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом до 8 т (легкого типа); двухосными двух- и трехвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 10-15-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.
Во избежания раскатывания смеси в конце укатываемой полосы укладывают упорную доску или рейку.
Рабочие швы должны быть перпендикулярны к оси дороги.

При выполнении измерений ординат продольного микропрофиля покрытия автомобильных дорог следует применять профилометры двух классов точности. Примечание - Профилометры подлежат государственному метрологическому контролю и надзору в порядке, установленном законодательством государства.

Параметры точности профилометра необходимо определять по результатам испытаний на представительном наборе тестовых участков с расчетом точности и повторяемости результатов измерений.

Профилометры 1-го класса точности разрешается применять для записи ординат продольного микропрофиля проезжей части автомобильных дорог всех категорий. Профилометры 2-го класса точности для записи ординат продольного микропрофиля проезжей части разрешается применять только на автомобильных дорогах, разрешенная скорость движения по которым не превышает 90 км/ч.

Ожидаемые итоговые показатели:
По стандартам международный показатель ровности (International Roughness Index); IRI.

Индекс ровности – до 3,6 м/км.
Значение уровня риска аварийности – от 14 до 22 доли единиц.

4.3 Пересечения и примыкания

На данном участке автомобильной дороги имеются 3 съезда и одно пересечение. Съезды находятся на КМ62+400, КМ66+700, КМ67+700 и одно перечичение на КМ63+700, по километражу. Данные съезды ведут к населенным пунктам, исходя из этого на них также требуется восстановление покрытия также как на основной проезжей части.

4.4 Мостовое сооружение на автомобильной дороге

На данном участке автомобильной дороги имеется мостовое сооружения габаритами: длиной 30 метров и шириной проезжей части 7 м, на участке КМ67+500, по проектным решениям было принято произвести покраску ограждении находящихся на мостовом сооружении, целостность моста удовлетворительная, разрушения и дефекты не замечены.

4.5 Обустройство дороги и безопасность движения

Внимание! Дорожные знаки, не зависимо от этапа строительства, следует устанавливать по мере необходимости для обеспечения организации и безопасности движения при ремонте дороги.

Установка дорожных знаков ведется звеном дорожных рабочих после окончания работ по ремонту автомобильной дороги.

Опоры и стойки дорожных знаков должны устанавливаться с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все существующие знаки и опоры демонтируются.

Производитель или поставщик дорожных знаков должен предоставить Инженеру, через Подрядчика, следующие данные:
- распоряжения, касающиеся сборки и монтажа знаков, включая проект конструкции фундамента;
- описание любого ограничения в отношении места установки или использования, распоряжения по работе и содержанию знаков.

Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.

Подрядчик не должен допускать сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях.

Все головки болтов и шурупов, а также шайбы, расположенные на лицевой стороне поверхности знака, следует окрашивать. Цвет краски должен совпадать с цветом фона или обозначений на лицевой поверхности панели в месте выхода крепежных элементов.

Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины (кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТ 23457).

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно составлять от 0,5 до2 м.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Разметка автодороги производится специализированным отрядом. Дорожная разметка должна наноситься на битумные поверхности только после того, как пройдет достаточное количество времени, необходимое для испарения летучих соединений, содержащихся в битуме. Проекты производства работ разрабатываются предприятиями, исходя из наличия у них техники и оборудования.

Коэффициент сцепления нанесенной разметки не должен превышать 25% от значения коэффициента сцепления проезжей части.

Дорожная разметка должна быть белого и желтого цвета.

Поверхности, на которые необходимо нанести разметку, должны быть тщательно очищены с помощью воды, щетки или сжатого воздуха, как требуется. Перед началом нанесения дорожной разметки поверхность дороги должна быть высушена и полностью избавлена от грязи, пыли, смазочных веществ, нефтепродуктов и других разрушающих материалов.

Материалы для дорожной разметки должны соответствовать ГОСТ и должны храниться и подготавливаться в соответствии с указаниями производителя.

Материалы для дорожной разметки должны перевозиться в таре, соответствующей техническим условиям на транспортировку разметочного материала, с четкими надписями, содержащими следующие сведения о поставляемом материале:
- название и адрес предприятия-изготовителя,
- название изделия,
- номер партии,
- цвет,
- вес нетто и объем содержимого,
- дата изготовления,
- срок годности,
- описание содержимого, если требуется смешение компонентов,
- пропорции и инструкции по смешению,
- данные по технике безопасности.

Вынос дорожной разметки должен быть проверен и одобрен Инженером до нанесения разметки.

Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой, подметенной и сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15°С; нитрокрасками при относительной влажности не более 85%.

Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масел, битума или мастики.

Дорожная разметка и нанесение на поверхность дороги стеклянных шариков должны проводиться механизированным способом. В исключительных случаях Подрядчик может попросить, а Инженер может разрешить, чтобы дорожная разметка наносилась вручную.

Машины для нанесения разметки должны иметь возможность наносить не менее двух линий разметки одновременно, равномерной толщины и ширины в пределах допуска с четкими краями без текучести, расплывания и разбрызгивания.

Машины для нанесения дорожной разметки должны иметь способность настраиваться на нанесение линий различной ширины и иметь минимальную рабочую скорость 5 км/ч.

Оборудование включает в себя:

- механическую метлу для очистки поверхности дороги,
- механизированный аппарат для нанесения дорожной разметки с неотъемлемым механизированным распылителем стеклянных шариков,
- дополнительные приборы с ручным управлением, необходимые для завершения работы.

До того, как машины для нанесения дорожной разметки, будут использованы для нанесения разметки на дороге, Подрядчик должен провести испытания на строительной площадке для того, чтобы продемонстрировать (для получения одобрения Инженера, на подходящем участке, который не входит в постоянные Работы), что такие машины способны работать в соответствии со Спецификациями.

Точки начала и конца различных типов линий должны быть указаны на дороге.

Места расположения и контуры другой разметки должны наноситься мелом на поверхности дороги.

Движение по участку с горизонтальной разметкой, нанесенной нитрокраской, может быть открыто не ранее чем через 15 минут.

5. Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами и СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро-и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при ремонте дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);
- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены;
- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал;
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей;
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них;
- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины;
- запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;
- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;
- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые на среднем ремонте улицы, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10 м.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью.

Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

6. Противопожарные мероприятия при производстве работ по ремонту автодороги

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2014.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором:

1. огнетушители: - порошковые – 1шт вместимостью 6л
   - пенные – 2шт вместимостью 10л
2. ящик с песком – 1шт
3. плотный войлок, брезент (размер 1,5х1,5м) – 1
4. лом – 2шт
5. багор – 3шт
6. топор – 2шт

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБ РК 2014.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а также эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2014 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющими (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

Список использованной литературы

1. КаменецкийБ.И.,Кошкин И.Г. «Организация строительства автомобильных дорог».– М.:Транспорт, 1983., 152с.;
2. СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительстваи задел встроительстве предприятий, зданийи сооружений. Часть I»;
3. СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительстваи задел встроительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»;
4. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
5. СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
6. «Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СН РК 1.03-00-2011). Астана 2008 г;
7. СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
8. СН РК 1.03-13-2011 «Правила техники безопасности при демонтаже и сносе зданий и сооружений»;
9. ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».

Составил **Молдатаев Д.С.**

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

Приложения

Определение срока продолжительности строительства

Район среднего ремонта относится к IV дорожно-климатической зоне. Исходные данные: Длина проектируемого участка –18,000 км

Согласно таблице Б.1.4.1. Общих положений (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) методом экстраполяции производим расчет сроков строительства:

Из имеющихся в нормах строительствах для автомобильных дорог протяженностью 20 км с нормами продолжительности строительства и определяем срок строительства по нормативу соответственно 12 месяцев (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) определяем:

Уменьшение нормы продолжительности строительства составит:

$$\frac{18-12}{12} \times 100 = 50{,}0\%$$

Уменьшение продолжительности строительства определяем с применением коэффициента α=0,33:

0,33*50,0=16,5

Продолжительность строительства дороги с учетом экстраполяции будет равна:

$$\text{Тстр} = 12 \times \frac{(100-16{,}5)}{100} = 10{,}02 \text{ месяцев}$$

(0,9-коэф. к норме продолжительности строительства для IV ДКЗ), в том числе 1 месяц - подготовительный период.

10,02х0,9=9,02 месяца

Согласно СП РК 1.03-102-2014 сроки строительства рассчитаны на новое строительство объекта. В связи с тем, что на данном участке производится средний ремонт и не выполняются работы по возведению земляного полотна, то применяется поправочный коэффициент 0,6.

Общая продолжительность строительства составит:

9,02*0,6=5.4 месяца

Срок строительства принимаем 6 месяцев

Начало строительства принимаем II квартал 2021 года.

Приложение В
(рекомендуемое)

Форма учета интенсивности движения

Автомобильная дорога „Аксой - Мынжылкы" км 51-69

Место учета на 10 км. Участок дороги (перегон) № 0 км 18 км

Число полос движения 2

Дата проведения учета 19. 11. 2020 г.
число, месяц, год, день недели

Время учета: начало 08:00 часы окончание 18:00. часы

Направление движения из г. Аксой населенный пункт в с. Мынжылкы населенный пункт

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт.				Итого шт.
	08 ч – 10 ч	10 ч – 12 ч	14 ч – 16 ч	16 ч – 18 ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 478	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 335	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 271	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 195	1219
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 81	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 84	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 83	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 64	328
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 42	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 37	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 35	144
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	23
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	97
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0

Окончание таблицы

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт.				Итого, шт.
	08 ч – 10 ч	10 ч – 12 ч	14 ч – 16 ч	16 ч – 18 ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 33 34	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	31
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 31 32 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	23
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	12
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	7
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	28

1312.

Учет интенсивности выполнил _____ Тойгожа Ж.Б.

подпись ФИО

Перечень автомобильных дорог общего пользования
областного значения Западно-Казахстанской области

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"01" декабря 2020 г.

по состоянию на 01.12.2020 года

№ п/п	Индекс	Наименование автодорог	Общая, км	Протяженность, км										мосты		трубы	
				в том числе по покрытиям					По категориям								
				А/Б	черноград	черноще бен	гравийно-щебеночное	грунтов	I	II	III	IV	V	шт	п.м	шт	п.м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	KL-1	Федоровка-Аксай, 0-82 км	82	28			54				82			4	157,06	37	602,5
2	KL-2	Аксай-Шынгырлау, 0-86 км	86	86							86			5	288,43	27	413
3	KL-9	Таскала-Аккурай-Болашак-гр.РФ, 0-157 км	157	96			61				157			5	275,66	83	1235
4	KL-11	Уральск-Кирсанова, 1-83 км	83	83							83			4	160,96	1	16
		Всего по району:	**326**	**293**			**115**				**408**			**18**	**882,11**	**148**	**2267**

Информационно-правовая система
нормативных правовых актов
Республики Казахстан

Министерство юстиции
Республики Казахстан

Институт законодательства
и правовой информации

О внесении изменения в постановление акимата Западно-Казахстанской области от 27 августа 2013 года № 193 "Об утверждении перечня автомобильных дорог областного значения"

Постановление акимата Западно-Казахстанской области от 15 апреля 2016 года № 132. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 23 мая 2016 года № 4420

Примечание РЦПИ.
В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

Руководствуясь Законами Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах", акимат Западно-Казахстанской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление акимата Западно-Казахстанской области от 27 августа 2013 года № 193 "Об утверждении перечня автомобильных дорог областного значения" (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативно-правовых актов № 3344, опубликованное 28 сентября 2013 года в газетах "Приуралье" и "Орал өңірі") следующее изменение:

Перечень автомобильных дорог областного значения, утвержденный указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к данному постановлению.

2. Государственному учреждению "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" (Куаншалиев М. Г.) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Әділет" и в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима Западно-Казахстанской области Бадашева А. Б.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня первого официального опубликования.

Аким области *А. Кульгинов*

Председатель

Комитета автомобильных дорог

Министерства по инвестициям

и развитию Республики Казахстан

_____ М. Пшембаев

"21" 04 2016 года

Приложение
к постановлению акимата
Западно-Казахстанской области
от 15 апреля 2016 года № 132

Утвержден
постановлением акимата
Западно-Казахстанской области
от 27 августа 2013 года № 193

Перечень автомобильных дорог областного значения

№	индексы автомобильных дорог	Наименования автомобильных дорог	Общая протяженность км.
1	KL-1	Федоровка-Аксай, 0-82 км	82
2	KL-2	Аксай-Шынгырлау, 0-86 км	86
3	KL-3	Шынгырлау-Лубен-Лебедевка, 0-104 км	104
4	KL-4	Приуральный-Аксай, 0-35 км.	35
5	KL-5	Бурлин-Аксай-Жымпиты, 0-159 км.	159
6	KL-6	Жымпиты-Каратобе, 0-103 км.	103
7	KL-7	Барбастау-Акжайк-Индербор, (Атырауская область) 0-307 км.	307
8	KL-8	Чапаево-Жанакала-Сайхин, 0-337 км.	337
9	KL-9	Таскала-Аккурай-Болашак-граница РФ, 0-157 км.	157
10	KL-10	Большой Чаган-Переметное, 0-42 км.	42
11	KL-11	Уральск-Кирсаново, 1-83 км.	82
12	KL-12	М 32-Анкаты-Сарыомир, 0-64 км.	64

13	KL-13	граница РФ-Жалпактал-Жулдыз-Карасу, 6-170 км.	164
14	KL-14	подъезд к аэропорту, 0-2 км	2
15	KL-15	подъезд к нефтебазе города Уральска, 0-7,05 км	7,05
16	KL-16	подъезд к разъездам, 313, 332 0-1 км	1
17	KL-17	подъезд к рыбокомбинату, 0-2 км	2
18	KL-18	подъезд к станции Уральск-2, 0-1 км	1
19	KL-19	от села Деркул до пересечения с автодорогой Уральск-Таскала-граница РФ, 0-7,8 км	7,8
20	KL-20	подъезд к селу Ветелки, 0-15 км	15
ИТОГО:			1757,85

Скачать

Расшифровка аббревиатур:
км – километр;
РФ – Российская Федерация.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

06.10.2017 года **17017332**

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект"**

050000, Республика Казахстан, г.Алматы, МИКРОРАЙОН МАМЫР-4, дом № 197А., БИН: 090140008798

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес -идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия **II категория**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание **Неотчуждаемая, класс 1**

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар **Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **МАНЗОРОВ БАГДАТ САЙЛАНБАЕВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

Дата первичной выдачи

Срок действия лицензии

Место выдачи **г.Алматы**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 17017332

Дата выдачи лицензии 06.10.2017 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
  - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
  - Конструкций башенного и мачтового типа
  - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
  - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
  - Для энергетической промышленности
  - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
  - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
  - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
  - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
  - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
  - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
  - Пути сообщения железнодорожного транспорта
  - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
  - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 17017332

Дата выдачи лицензии 06.10.2017 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
  - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
  - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)
  - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
  - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
  - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
  - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 17017332

Дата выдачи лицензии 06.10.2017 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
  - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
  - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
  - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
  - Оснований и фундаментов
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
  - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат **Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект"**

050000, Республика Казахстан, г.Алматы, МИКРОРАЙОН МАМЫР-4, дом № 197А., БИН: 090140008798

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Производственная база	**г.Алматы, район Ауэзовский, мкр.Мамыр-4, дом 197А, 411** (местонахождение)
Особые условия действия лицензии	**II категория** (в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)
Лицензиар	**Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.** (полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)
Руководитель (уполномоченное лицо)	**МАНЗОРОВ БАГДАТ САЙЛАНБАЕВИЧ** (фамилия, имя, отчество (в случае наличия)
Номер приложения	001
Срок действия	
Дата выдачи приложения	06.10.2017
Место выдачи	г.Алматы

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Фото материалы

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.

Проектно-сметная документация по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области

Ведомость объемов работ
(протяженность автомобильной дороги - 18 км, III техническая категория)

№	Наименование работ	Ед.	Кол-во	Примечание
п/п		изм.		
1	2	3	4	5
Устройство дорожной одежды на основной проезжей части				
1	Розлив вяжущих материалов Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004. 0,4 т/1000 м2	м2/т	126000/50,4	
2	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки I	м2	126000	*ширина - 7,0м*
3	Укрепление и уплотнение обочин толщиной 4 см (подсыпка из ПГС)	м2	90000	
Устройство дорожной одежды на пересичениях примыканиях				
1	Розлив вяжущих материалов Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004. 0,4 т/1000 м2	м2/т	450/0,18	
2	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки I	м2	450	*ширина - 6,0м*
3	Укрепление и уплотнение обочин толщиной 4 см (подсыпка из ПГС)	м2	300	
Ремонтные работы на мостовом сооружении				
1	Покраска ограждении	м	60	
Обустройство автомобильной дороги				
Устройство дорожных знаков:				
1	5.28 (километровый знак)	шт	38,0	
2	Стойки под дорожные знаки	шт	19,0	
Устройство дорожной разметки:				
1	Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3	км	18,0	
2	Ширина линии 0,1 м, сплошная	км	36,0	

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.

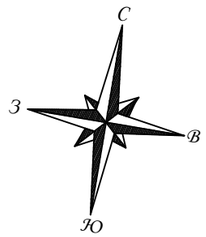
Проектно-сметная документация по среднему ремонту автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области

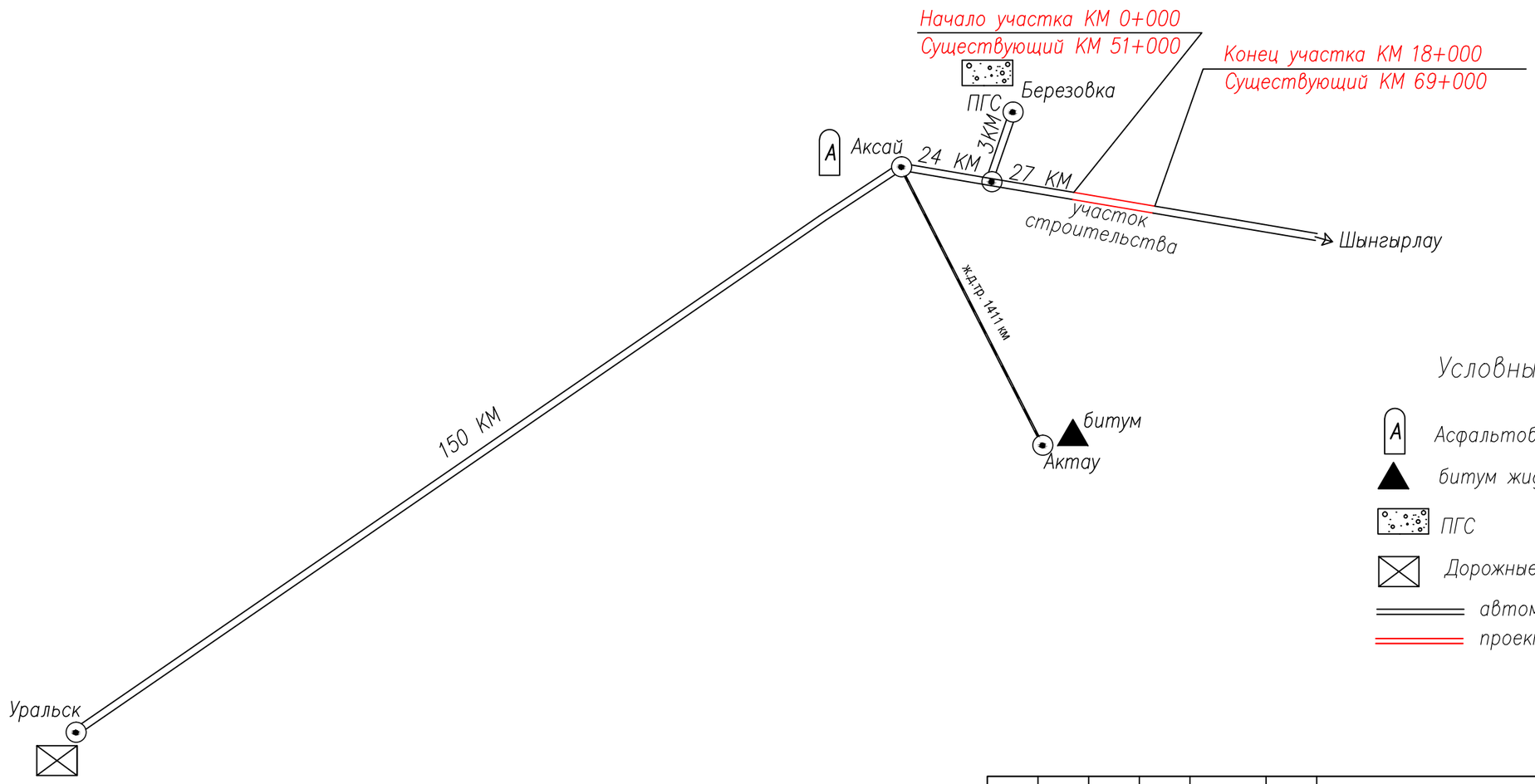
ВЕДОМОСТЬ ИСТОЧНИКОВ ПОЛУЧЕНИЯ И СПОСОБОВ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОСНОВНЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№	Наименование материала	% от общей потребности	Наименование поставщика и станция отправления	Вид франко данного материала	ж/д перевозки, км		Автомобильные перевозки, км
					станция куда прибывает материал	растояние перевозки по ж/д путям	Расстояние до начала трассы, км
1	2	3	4	5			8
1	Асфальтобетон	100	г.Аксай	фр.тр.ср.	-	-	51
2	Битум	100	г.Актау	фр.тр.ср.	г.Аксай	1411	51
3	ПГС	100	с.Березовка	фр.тр.ср.	-	-	30
4	Дорожные знаки	100	г.Уральск	фр.тр.ср.	-	-	201
5	Вода для технических нужд	100	Местные источники	фр.тр.ср.	-	-	10

Руководитель отдела строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог **Кабенова А.К.**

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.





Условные обозначения

- А — Асфальтобетон
- ▲ — битум жидкий
- ПГС
- Дорожные знаки
- автомобильные перевозки
- проектируемый участок трассы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	ИСП-101-2020-АД-ДО		
						Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области		
ГИП		Тойгожа Ж.Б.			2020	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Муканов К.Н.			2020		РП	1	1
Исполнил		Молдатаев Д.С.			2020	Схема доставки материалов	ИГЛІК СТРОЙПРОЕКТ		
Норм.контр.		Бактиярулы Б.			2020				

Сметная документация

Пояснительная записка

Сметная документация составлена в нормах и ценах четвертого квартала 2020 г. на основании Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённого приказом Председателя Комитета по делам строительства, ЖКХ и УЗР МНЭ РК от 14.11.2017 г. №249-нқ.

При составлении сметной документации применены следующие нормативные и справочные материалы:

ЭСН РК 8.04-01-2015. Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы

- сметные нормы и расценки для 7 территориального района;
- накладные расходы на строительные и монтажные работы приняты согласно государственному нормативу по определению величины накладных расходов в строительстве.

накладные расходы первого уровня определены в процентах от основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих обслуживающих машины и механизмы в прямых затратах согласно приложения 2 государственного норматива по определению величины накладных расходов в строительстве;

Сметная документация составлена на основании рабочих чертежей.

При определении сметной стоимости использовано программное обеспечение по расчёту сметной документации по сметным нормам и расценкам «АВС» (Редакция 2020.4) от 06.10.2020 г.

Заказчик : ГУ "УПТ и АД ЗКО" Айтмагамбетов Б.

"Утвержден"

Сводный сметный расчет в сумме 485 872,210 тыс.тенге

в том числе:

налог на добавленную стоимость (НДС) 52 057,737 тыс.тенге

(ссылка на документ о согласовании)

"11" декабря 2020 г.

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"

(наименование стройки)

Составлен в текущих ценах по состоянию на 4 квартал 2020г.

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге			Общая сметная стоимость, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	прочих работ и затрат	
1	2	3	4	5	6	7
		Раздел I. Проектирование				
		Итого по разделу I			**0,000**	**0,000**
		Раздел II. Сметная стоимость подрядных работ				
1	Сметный расчет стоимости строительства	Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"	420 199,993	0,000	0,000	420 199,993
		Раздел III. Инжиниринговые услуги				
2	Правила оказания инж.	Затраты заказчика на технический надзор			13 614,480	13 614,480
		Итого по разделу III			**13 614,480**	**13 614,480**
		Итого по сводному сметному расчету	**420 199,993**	**0,000**	**13 614,480**	**433 814,473**
3	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость, 12%			52 057,737	52 057,737
		Всего по сводному сметному расчету	**420 199,993**	**0,000**	**65 672,217**	**485 872,210**

Руководитель проектной организации _____ **Муканов К.Н.**

Главный инженер проекта _____ **Тойгожа Ж.Б.**

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Форма 2

Заказчик ГУ "УПТ и АД ЗКО" Айтмагамбетов Б.

Утвержден

Сметный расчет стоимости строительства в сумме 470623,992 тыс.тенге

в том числе:

налог на добавленную стоимость 50423,999 тыс.тенге

(ссылка на документ об утверждении)

"11" декабря 2020 г.

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"

(наименование стройки)

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Общая сметная стоимость, тыс. тенге
			Строительно-монтажных работ	Оборудования, мебели и инвентаря	Прочих работ и затрат	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Глава 1. Подготовка территории строительства						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
Глава 2. Основные объекты строительства						
1	2	Основные объекты строительства	400176,749	--	--	400176,749
		Всего по главе	**400176,749**	**--**	**--**	**400176,749**
Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**

Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**

Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**

Глава 7. Благоустройство и озеленение территории						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7	**400176,749**	**--**	**--**	**400176,749**
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8	**400176,749**	**--**	**--**	**400176,749**

Глава 9. Прочие работы и затраты						
		Всего по главе	**--**	**--**	**--**	**--**
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9	**400176,749**	**--**	**--**	**400176,749**
		ИТОГО СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ	**400176,749**	**--**	**--**	**400176,749**
2	Приложение 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025	в том числе в текущих ценах на 2021 год - 100 %, К=1,050036	420199,993	--	--	420199,993
3	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость - 12 %	--	--	50423,999	50423,999
		ВСЕГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	**420199,993**	**--**	**50423,999**	**470623,992**

Руководитель проектной организации _____ **Муканов К.Н.**

Главный инженер проекта _____ **Тойгожа Ж.Б.**

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Приложение К (обязательное)

«Утверждаю»

Заказчик ГУ "УПТ и АД ЗКО" Айтмагамбетов Б.

11.12.2020 г.

Шифр стройки: **1/1000200**

Наименование стройки: **Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-**

Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования

№№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм.	Количество	Объем ресурсов по смете, млн. тенге	Стоимость ресурсов казахстанского содержания, млн. тенге	Удельный вес отечественного материала, в %	Происхождение товара (страна-изготовитель)
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Строительные материалы, изделия и конструкции							
1	Песок строительный						
2	Щебень	м3	4406,64	10,544737	10,544737	100,00	казахстан
3	Бетоны	м3	1,51164	0,045537	0,045537	100,00	Казахстан
4	Растворы						
5	Кирпич керамический и силикатный						
6	Бетонные изделия						
7	Конструкции и изделия из железобетона						
8	Изделия из гипса (гипсокартон)						
9	Изделия из облегченного бетона						
10	Асфальтобетон	т	12215,07	292,493271	292,493271	100,00	казахстан
11	Краски и лаки	т	0,02062	0,018653	0,018653	100,00	Казахстан, казахстан
	Краски и лаки	кг	1701	0,797769	0,797769	100,00	Казахстан
12	Сухие строительные смеси						
13	Плитки и плиты керамические						
14	Окна, двери застекленные и их рамы из пластмасс						
15	Трубы из пластмасс						
16	Изделия кровельные и гидроизоляционные	т	51,94566	6,449785	6,449785	100,00	казахстан
17	Санитарно-технические изделия из керамики						
18	Материалы теплоизоляционные (минвата, стекловата, базальтовая вата)						
19	Напольные покрытия						
20	Лесоматериалы	м3	18,96767	0,475071	0,475071	100,00	Казахстан
21	Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)	т	0,78447	0,169655	0,169655	100,00	Казахстан, казахстан
	Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)	кг	0,00741	0,000001	0,000001	100,00	Казахстан
	Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)	10 м	0,00462	0,000022	0,000022	100,00	казахстан
22	Материалы верхнего строения пути (за исключением балласта)						

23	Металлоконструкции строительные	шт.	19	0,127870	0,127870	100,00	Казахстан
24	Радиаторы, ванны чугунные и стальные						
25	Трубы чугунные						
26	Трубы стальные						
27	Кабели и провода на напряжение не более 1000 В						
28	Кабели на напряжение более 1000 В						
29	Аппаратура осветительная						
30	Монтажные и электроустановочные материалы и изделия						
31	Арматура для трубопроводов и водозаборная						
32	Материалы и изделия для систем водоснабжения, канализации и водостоков						
33	Материалы и изделия для систем теплоснабжения						
34	Материалы и изделия для систем газоснабжения						
35	Высоковольтное электрическое оборудование (трансформаторы, коммутационная аппаратура и др.)						
	II. Инженерное оборудование						
36	Лифты пассажирские и грузовые						
37	Насосы электрические						
38	Вентиляторы и кондиционеры						
	III. Технологическое оборудование						
39	Оборудование промышленных предприятий						
40	Мебель и инвентарь						
41	Прочие	т	0,05954	0,033632	0,033632	100,00	Казахстан, казахстан
	Прочие	м3	649,51361	0,077611	0,077611	100,00	Казахстан, казахстан
	Прочие	кг	0,0741	0,000011	0,000011	100,00	Казахстан
	Прочие	10 м2	0,3705	0,002568	0,002568	100,00	Казахстан
	Прочие	шт.	38	0,294486	0,294486	100,00	казахстан
	Итого:			311,530679	311,530679	100,00	

*** Стоимость в текущих ценах.**

Руководитель проектной организации _____ Муканов К.Н.

Главный инженер проекта _____ Тойгожа Ж.Б.

Составил _____ Молдатаев Д.С.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
==========

1 Э1000200'К9А0Ж5'Ц7Н2ХМШ2В1+$РДБ''7'''''*
2 Ю''Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"'1/1000200'2'Основные объекты строительства''2'2-3-1'Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области'''*
3 М100414=2392,92##1050,00'М102736=23945,28##22264,00'М144674=123116,61##101930,00'М239649=7749,63##3039,00*
4 РРемонтные работы на проезжей части*
5 Е11-270602-0901(РС144679)'126000.0,0004''Основания. Розлив вяжущих материалов'т*
6 С121-130104-1001'126000.0,0004''Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004'т*
7 Е11-270602-0301(РС144679РС144655)(РС245634)'126000=Ф1''Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство'м2 покрытия*
8 С121-020501-0303'Ф1.(0,0966)''Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013'т*
9 Е11-270801-0111(РС245616)(РС249133РС249132)'90000''Обочины. Укрепление и планировка'м2 покрытия обочин*
10 С121-010601-0101'90000.0,04.1,22''Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014'м3*
11 РРемонтные работы на пересечениях и примыканиях*
12 Е11-270602-0901(РС144679)'450.0,0004''Основания. Розлив вяжущих материалов'т*
13 С121-130104-1001'450.0,0004''Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004'т*
14 Е11-270602-0301(РС144679РС144655)(РС245634)'450=Ф1''Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство'м2 покрытия*
15 С121-020501-0303'Ф1.(0,0966)''Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013'т*
16 Е11-270801-0111(РС245616)(РС249133РС249132)'300''Обочины. Укрепление и планировка'м2 покрытия обочин*
17 С121-010601-0101'300.0,04.1,22''Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014'м3*
18 РРемонтные работы на мостовом сооружение*
19 Е11-130301-1409'60''Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759'м2*
20 РОбустройство дороги*
21 П2 Демонтаж существующих дорожных знаков*
22 Е11-270902-0101 (Ш1127-0902-0101)(Н52.0,7)'19''Знаки дорожные на металлических стойках. Установка (демонтаж)'шт.''1.1,92#3/3.0,1453/С762.0,0152/С1069.0,11/С2509.0,0201*
23 С341-040104-0601'19.0,0155''Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка'т*
24 С341-020102-0217(А1.30) К=30'19.0,0155''Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км'т·км*
25 Е11-460401-0103'19.0,4=Ф3''Фундаменты железобетонные. Разборка'м3*
26 С341-040104-0601'Ф3.2,5''Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка'т*
27 С341-020102-0217(А1.30) К=30'Ф3.2,5''Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км'т·км*
28 Е11-010104-0102'19.3,8=Ф3''Разборка берм дорожных знаков из грунта 2 гр.. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м'м3 грунта*
29 Е11-010104-0110(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) К=4'Ф3''Разборка берм дорожных знаков из грунта 2 гр.. Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта'м3 грунта*
30 П2 Устройство дорожных знаков*
31 Е11-270902-0101(РС147537)'19''Знаки дорожные на металлических стойках. Установка'шт.*
32 С124-010202-0708'19''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014'шт.*
33 Е11-060101-0101(РС100463РС100868)(РС698)'19.0,078''Омоноличивание стоек в гнезде фундамента бетоном'м3*
34 С124-010201-0246'38''Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002'шт.*
35 Е11-090606-0112(РС248298)'38.0,0065''Крепление дорожных знаков. Монтаж'т конструкций*
36 П2 Устройство дорожной разметки*
37 Е11-270903-0105'18''Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3'км линии*
38 Е11-270903-0101'36''Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная'км линии*
39 К*

Форма 4

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"
Шифр стройки 1/1000200
Наименование объекта - Основные объекты строительства
Шифр объекта 2

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-3-1
(Локальный сметный расчет)

на Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области
(наименование работ и затрат)

Основание:

Сметная стоимость	400176,749	тыс.тенге
Сметная заработная плата	17155,145	тыс.тенге
Нормативная трудоемкость	12,382	тыс.чел-ч

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге
						Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
				на единицу измерения	по проекту	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12
		РАЗДЕЛ 1.Ремонтные работы на проезжей части										
1	**Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015**	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	**т**	**50,4**		**1790,46**	**1790,46**	**90239,18**	**90239,18**	**--**	**50228,76**	**151705,38**
		НР - 108%; СП - 8%				**--**	**922,78**	**--**	**46508,11**		**11237,44**	
		Состав работ: 1. Розлив вяжущих материалов										
2	**С121-130104-1001 2113-0104-1001 РСНБ РК 2015**	**Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004**	**т**	**50,4**		**123116,61**	**--**	**6205077,14**	**--**	**6205077,14**	**--**	**6701483,31**
		СП - 8%				**--**	**--**	**--**	**--**		**496406,17**	
3	**Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015**	**Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	**м2 покрытия**	**126000**		**177,52**	**125,94**	**22367520,00**	**15868440,00**	**864360,00**	**10259071,20**	**35236718,50**
		НР - 108%; СП - 8%				**44,72**	**30,67**	**5634720,00**	**3864420,00**		**2610127,30**	
		Состав работ: 1. Очистка основания 2. Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке 3. Укатка 4. Вырубка образцов и заделка вырубок										
4	**С121-020501-0303 2102-0501-0303 РСНБ РК 2015**	**Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013**	**т**	**12171,6**		**23945,28**	**--**	**291452370,05**	**--**	**291452370,05**	**--**	**314768559,65**
		СП - 8%				**--**	**--**	**--**	**--**		**23316189,60**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление и планировка**	**м2 покрытия обочин**	**90000**	**197,07**	**163,98**	**17736300,00**	**14758200,00**	**62100,00**	**7473708,00**	**27226808,64**
		НР - 108%; СП - 8%			**32,40**	**44,49**	**2916000,00**	**4004100,00**		**2016800,64**	
		Состав работ: 1. Планировка и прикатка обочин 2. Распределение материалов и его разравнивание 3. Уплотнение катками с поливкой водой									
6	**С121-010601-0101 2101-0601-0101 РСНБ РК 2015**	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**4392**	**2392,92**	**--**	**10509704,64**	**--**	**10509704,64**	**--**	**11350481,01**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**840776,37**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**				**348361211,01**	**30716879,18**	**309093611,83**	**17783007,96**	**395435756,49**
							8550720,00	**7915028,11**	**--**	**29291537,52**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**348361211,01**				
	Материалы		Тенге				**926460,00**				
	Всего заработная плата		Тенге					**16465748,11**			
	Стоимость материалов и конструкций		Тенге				**6205077,14**				
	Местные материалы		Тенге				**301962074,69**				
		Накладные расходы	Тенге				**17783007,96**				
		Сметная прибыль	Тенге				**29291537,52**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**395435756,49**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**11797,63**
		Сметная заработная плата	Тенге					**16465748,11**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге				**395435756,49**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**11797,63**
		Сметная заработная плата	Тенге					**16465748,11**			
		РАЗДЕЛ 2.Ремонтные работы на пересечениях и примыканиях									
7	**Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015**	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	**т**	**0,18**	**1790,46**	**1790,46**	**322,28**	**322,28**	**--**	**179,39**	**541,80**
		НР - 108%; СП - 8%			**--**	**922,78**	**--**	**166,10**		**40,13**	
		Состав работ: 1. Розлив вяжущих материалов									
8	**С121-130104-1001 2113-0104-1001 РСНБ РК 2015**	**Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004**	**т**	**0,18**	**123116,61**	**--**	**22160,99**	**--**	**22160,99**	**--**	**23933,87**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**1772,88**	
9	**Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015**	**Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	**м2 покрытия**	**450**	**177,52**	**125,94**	**79884,00**	**56673,00**	**3087,00**	**36639,54**	**125845,42**
		НР - 108%; СП - 8%			**44,72**	**30,67**	**20124,00**	**13801,50**		**9321,88**	
		Состав работ: 1. Очистка основания 2. Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке 3. Укатка 4. Вырубка образцов и заделка вырубок									
10	**С121-020501-0303 2102-0501-0303 РСНБ РК 2015**	**Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013**	**т**	**43,47**	**23945,28**	**--**	**1040901,32**	**--**	**1040901,32**	**--**	**1124173,43**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**83272,11**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление и планировка** *НР - 108%; СП - 8%* Состав работ: 1. Планировка и прикатка обочин 2. Распределение материалов и его разравнивание 3. Уплотнение катками с поливкой водой	**м2 покрытия обочин**	**300**	**197,07** **32,40**	**163,98** **44,49**	**59121,00** **9720,00**	**49194,00** **13347,00**	**207,00**	**24912,36** **6722,67**	**90756,03**
12	**С121-010601-0101 2101-0601-0101 РСНБ РК 2015**	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** *СП - 8%*	**м3**	**14,64**	**2392,92** **--**	**--** **--**	**35032,35** **--**	**--** **--**	**35032,35**	**--** **2802,59**	**37834,94**
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**				**1237421,94** **29844,00**	**106189,28** **27314,60**	**1101388,66** **--**	**61731,29** **103932,26**	**1403085,49**
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**1237421,94**				
	Материалы		Тенге				**3294,00**				
	Всего заработная плата		Тенге					**57158,60**			
	Стоимость материалов и конструкций		Тенге				**22160,99**				
	Местные материалы		Тенге				**1075933,67**				
		Накладные расходы	Тенге				**61731,29**				
		Сметная прибыль	Тенге				**103932,26**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**1403085,49**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**40,84**
		Сметная заработная плата	Тенге					**57158,60**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				**1403085,49**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**40,84**
		Сметная заработная плата	Тенге					**57158,60**			
		РАЗДЕЛ 3.Ремонтные работы на мостовом сооружение									
13	**Е11-130301-1409 1113-0301-1409 РСНБ РК 2015**	**Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759** *НР - 69%; СП - 8%* Состав работ: 1. Подготовка окрасочных агрегатов 2. Приготовление составов 3. Окраска поверхностей 4. Промывка, очистка окрасочных агрегатов и шлангов 5. Контроль качества	**м2**	**60**	**274,58** **17,12**	**1,71** **0,27**	**16474,80** **1027,20**	**102,60** **16,20**	**15345,00**	**719,95** **1375,58**	**18570,33**
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**				**16474,80** **1027,20**	**102,60** **16,20**	**15345,00** **--**	**719,95** **1375,58**	**18570,33**
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**16474,80**				
	Материалы		Тенге				**15345,00**				
	Всего заработная плата		Тенге					**1043,40**			
		Накладные расходы	Тенге				**719,95**				
		Сметная прибыль	Тенге				**1375,58**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**18570,33**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**0,85**
		Сметная заработная плата	Тенге					**1043,40**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге				**18570,33**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**0,85**
		Сметная заработная плата	Тенге					**1043,40**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		РАЗДЕЛ 4.Обустройство дороги									
		Демонтаж существующих дорожных знаков									
14	Е11-270902-0101 1127-0902-0101 Изм. и доп. вып. 18	**Знаки дорожные на металлических стойках. Установка (демонтаж)**	шт.	19	2707,95	569,07	51451,05	10812,33	--	47692,79	107075,35
		НР - 108%; СП - 8%			2138,88	185,33	40638,72	3521,27		7931,51	
		Состав работ: 1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами 2. Установка бесфундаментных стоек 3. Окраска стоек 4. Разделка оснований дорожных знаков 5. Переход от одного знака к следующему									
15	С341-040104-0601 4104-0104-0601 РСНБ РК 2015	**Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка**	т	0,2945	738,00	--	217,34	--		--	234,73
		СП - 8%			--	--	--	--		17,39	
16	С341-020102-0217 4102-0102-0217 РСНБ РК 2015	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км**	т·км	0,2945	750,00	--	220,88	--		--	238,55
		СП - 8%			--	--	--	--		17,67	
17	Е11-460401-0103 1146-0401-0103 РСНБ РК 2015	**Фундаменты железобетонные. Разборка**	м3	7,6	34960,86	16618,08	265702,54	126297,41	15598,39	151836,35	450942,00
		НР - 84%; СП - 8%			16290,36	7493,53	123806,74	56950,83		33403,11	
		Состав работ: 1. Разборка конструкций 2. Резка арматуры									
18	С341-040104-0601 4104-0104-0601 РСНБ РК 2015	**Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка**	т	19	738,00	--	14022,00	--		--	15143,76
		СП - 8%			--	--	--	--		1121,76	
19	С341-020102-0217 4102-0102-0217 РСНБ РК 2015	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км**	т·км	19	750,00	--	14250,00	--		--	15390,00
		СП - 8%			--	--	--	--		1140,00	
20	Е11-010104-0102 1101-0104-0102 РСНБ РК 2015	**Разборка берм дорожных знаков из грунта 2 гр.. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**	м3 грунта	72,2	50,08	50,08	3615,78	3615,78	--	951,31	4932,45
		НР - 72%; СП - 8%			--	18,30	--	1321,26		365,37	
		Состав работ: 1. Разработка грунта с перемещением									
21	Е11-010104-0110 1101-0104-0110 РСНБ РК 2015 К=4	**Разборка берм дорожных знаков из грунта 2 гр.. Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**	м3 грунта	72,2	171,41	171,41	12375,80	12375,80	--	3255,24	16881,52
		НР - 72%; СП - 8%			--	62,62	--	4521,16		1250,48	
		Состав работ: 1. Разработка грунта с перемещением									
		Устройство дорожных знаков									
22	Е11-270902-0101 1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 18	**Знаки дорожные на металлических стойках. Установка**	шт.	19	4849,21	812,95	92134,99	15446,05	8957,74	78582,57	184374,97
		НР - 108%; СП - 8%			3564,80	264,76	67731,20	5030,44		13657,40	
		Состав работ: 1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами 2. Установка бесфундаментных стоек									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		3. Окраска стоек 4. Разделка оснований дорожных знаков 5. Переход от одного знака к следующему									
23	С124-010202-0708 2401-0202-0708 РСНБ РК 2015	**Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014**	шт.	19	6730,00	--	127870,00	--	127870,00	--	138099,60
		СП - 8%			--	--	--	--		10229,60	
24	Е11-060101-0101 1106-0101-0101 РСНБ РК 2015	**Омоноличивание стоек в гнезде фундамента бетоном**	м3	1,482	33728,38	10,75	49985,46	15,93	48104,88	1699,17	55819,40
		НР - 91%; СП - 8% Состав работ: 1. Устройство бетонной подготовки			1258,20	1,73	1864,65	2,56		4134,77	
25	С124-010201-0246 2401-0201-0246 РСНБ РК 2015	**Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002**	шт.	38	7749,63	--	294485,94	--	294485,94	--	318044,82
		СП - 8%			--	--	--	--		23558,88	
26	Е11-090606-0112 1109-0606-0112 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16	**Крепление дорожных знаков. Монтаж**	т конструкций	0,247	112110,29	17140,12	27691,24	4233,61	2022,67	14920,70	46020,89
		НР - 69%; СП - 8% Состав работ: 1. Установка и крепление стальных конструкций 2. Устройство подмостей 3. Антикоррозийное покрытие сварных швов			86781,20	766,16	21434,96	189,24		3408,96	
		Устройство дорожной разметки									
27	Е11-270903-0105 1127-0903-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3**	км линии	18	17780,30	9491,30	320045,40	170843,40	97399,80	109505,52	463914,99
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Очистка покрытия от пыли и грязи 2. Установка ограждения 3. Отбивка линии шнуром с разметкой 4. Нанесение линии 5. Снятие ограждения			2877,90	2755,10	51802,20	49591,80		34364,07	
28	Е11-270903-0101 1127-0903-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная**	км линии	36	32553,80	9491,30	1171936,80	341686,80	726645,60	219011,04	1502223,67
		НР - 108%; СП - 8% Состав работ: 1. Очистка покрытия от пыли и грязи 2. Установка ограждения 3. Отбивка линии шнуром с разметкой 4. Нанесение линии 5. Снятие ограждения			2877,90	2755,10	103604,40	99183,60		111275,83	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**				**2446005,22**	**685327,11**	**1321085,00**	**627454,68**	**3319336,69**
							410882,87	**220312,16**	**--**	**245876,79**	
		Стоимость общестроительных работ	Тенге				**2418314,00**				
		Материалы	Тенге				**896706,41**				
		Всего заработная плата	Тенге					**609570,83**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Стоимость материалов и конструкций		Тенге				**422355,94**				
	Транспортные расходы		Тенге				**28710,22**				
		Накладные расходы	Тенге				**612533,99**				
		Сметная прибыль	Тенге				**242467,84**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**3273315,81**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**525,98**
		Сметная заработная плата	Тенге					**609570,83**			
	Стоимость металломонтажных работ		Тенге				**27691,24**				
	Материалы		Тенге				**2022,68**				
	Всего заработная плата		Тенге					**21624,20**			
		Накладные расходы	Тенге				**14920,70**				
		Сметная прибыль	Тенге				**3408,96**				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ		Тенге				**46020,90**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**16,21**
		Сметная заработная плата	Тенге					**21624,20**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге				**3319336,71**				
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч								**542,19**
		Сметная заработная плата	Тенге					**631195,03**			
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	**Тенге**								**400176749,00**
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
		- Зарплата рабочих строителей	Тенге				**8992474,07**				
		- Затраты на эксплуатацию машин	Тенге					**31508498,17**			
		- в том числе зарплата машинистов	Тенге					**8162671,07**			
		- Материалов, изделий и конструкций	Тенге						**311531430,51**		
		- Перевозка грузов	Тенге				**28710,22**				
		- Накладные расходы	Тенге							**18472913,88**	
		- Сметная прибыль	Тенге							**29642722,15**	

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Форма 4А' АВС-4

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"

Объект номер - 2

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-3-1

(локальная смета)

на Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание:

тенге

№ п/п	Шифр ресурсов	Код АВС	Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей	Единица измерения	Количество единиц	Сметная стоимость	
						на единицу	общая
1	2		3	4	5	6	7
			ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	АВС 000001	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел-ч	7500,4071	1198,93	8992474,06
2	АВС 000003	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	4881,1299	1672,29	(8162671,08)
			ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	**тенге**			**8992474,06**
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	3101-0103-0201 РСНБ РК 2015	107	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	353,9760	10365,00	3668961,24
2	3105-0501-0101 РСНБ РК 2015	112	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	738,6600	4544,00	3356471,04
3	3101-0101-0102 РСНБ РК 2015	257	Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	3,6721	4355,00	15991,96
4	3106-0103-0101 РСНБ РК 2015	376	Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А	маш.-ч	11,8807	299,00	3552,33
5	3104-0101-0201 РСНБ РК 2015	404	Вибратор поверхностный	маш.-ч	0,7114	15,00	10,67
6	3201-0101-0102 РСНБ РК 2015	621	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	1757,1615	5055,00	8882451,38
7	3201-0101-0104 РСНБ РК 2015	623	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	1277,1450	6721,00	8583691,54
8	3201-0101-0201 РСНБ РК 2015	625	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	81,2700	7996,00	649834,92

1	2		3	4	5	6	7
9	3106-0102-0102 РСНБ РК 2015	660	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	42,7880	2830,00	121090,04
10	3105-0102-0102 РСНБ РК 2015	762	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	4,3141	4992,00	21535,99
11	3105-0102-0304 РСНБ РК 2015	768	Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 16 т	маш.-ч	0,0371	7365,00	272,87
12	3105-0402-0301 РСНБ РК 2015	1044	Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т)	маш.-ч	0,0060	28,00	0,17
13	3101-0303-0301 РСНБ РК 2015	1069	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	3,5530	6202,00	22035,71
14	3201-0211-0103 РСНБ РК 2015	1115	Машины маркировочные	маш.-ч	46,9800	4166,00	195718,68
15	3201-0211-0201 РСНБ РК 2015	1135	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	187,1085	5696,00	1065770,02
16	3403-0401-0301 РСНБ РК 2015	1159	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	85,5760	55,00	4706,68
17	3105-0402-0303 РСНБ РК 2015	1197	Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т)	маш.-ч	2,1489	58,00	124,64
18	3201-0202-0101 РСНБ РК 2015	1239	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	14,6682	6174,00	90561,47
19	3201-0202-0301 РСНБ РК 2015	1240	Гудронаторы ручные	маш.-ч	177,0300	120,00	21243,60
20	3201-0209-0101 РСНБ РК 2015	1955	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	354,0600	13526,00	4789015,56
21	3301-0201-0101 РСНБ РК 2015	2509	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	5,7621	2729,00	15724,73
22	3104-0301-0101 РСНБ РК 2015	2515	Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, 1 кВт	маш.-ч	0,3900	150,00	58,50
23	3106-0202-0501 РСНБ РК 2015	2577	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	18,8305	27,00	508,42
			ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	**тенге**			**31509332,16**
			В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:	**тенге**			**8162671,08**
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ				
1	2101-0601-0101	100414	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3	4406,6400	2392,92	10544736,99
2	2102-0101-2801 РСНБ РК 2015	100868	Бетон тяжелый класса В20, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010	м3	1,5116	30124,00	45536,64
3	2102-0501-0303	102736	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	т	12215,0700	23945,28	###########

1	2		3	4	5	6	7
4	2105-0302-0101 РСНБ РК 2015	127727	Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70	т	0,7840	216144,00	169454,73
5	2105-0307-1013 РСНБ РК 2015	128070	Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98	кг	0,0074	70,00	0,52
6	2105-0310-1108 РСНБ РК 2015	128849	Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88)	10 м	0,0046	4800,00	22,17
7	2107-0201-0101 РСНБ РК 2015	131534	Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 1 сорта ГОСТ 8486-86	м3	0,0002	63598,00	11,00
8	2107-0201-0301 РСНБ РК 2015	131548	Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86	м3	18,9675	25046,00	475060,00
9	2113-0104-0502 РСНБ РК 2015	144655	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	т	1,3657	162959,00	222546,59
10	2113-0104-1001	144674	Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004	т	50,5800	123116,61	6227238,13
11	2113-0201-0901 РСНБ РК 2015	144746	Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87	т	0,0092	633854,00	5807,36
12	2113-0701-0201 РСНБ РК 2015	146645	Ацетилен технический газообразный ГОСТ 5457-75	м3	1,9760	5717,00	11296,79
13	2113-0701-0401 РСНБ РК 2015	146649	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м3	15,4347	283,00	4368,01
14	2113-0701-1002 РСНБ РК 2015	146664	Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018	кг	0,0716	146,00	10,46
15	2113-0803-1101 РСНБ РК 2015	147049	Ткань мешочная ГОСТ 30090-93	10 м2	0,3705	6931,00	2567,94
16	2113-0804-0301 РСНБ РК 2015	147074	Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93	т	0,0000	1863677,00	46,03
17	2113-0804-0601 РСНБ РК 2015	147080	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,0432	608256,00	26276,66
18	2113-0812-1035 РСНБ РК 2015	147337	Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0072	211192,00	1512,77
19	2204-0101-0502 РСНБ РК 2015	149219	Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0001	438655,00	33,59
20	2204-0101-0503 РСНБ РК 2015	149220	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0037	508519,00	1869,57
21	2204-0601-0602 РСНБ РК 2015	149375	Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0044	623096,00	2735,64
22	2204-0703-0301 РСНБ РК 2015	149498	Эмаль ХС-759 СТ РК 3262-2018	т	0,0114	1149303,00	13102,05

1	2		3	4	5	6	7
23	2401-0201-0246	239649	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт.	38,0000	7749,63	294485,94
24	2113-0703-1405 РСНБ РК 2015	249132	Вода техническая	м3	632,1030	98,00	61946,09
25	2204-0901-0101 РСНБ РК 2015	249547	Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2010	кг	1701,0000	469,00	797769,00
26	2204-0701-0104 РСНБ РК 2015	278580	Эмаль ХВ-124 ГОСТ 10144-89	т	0,0011	849707,00	907,32
27	2105-0204-0703 РСНБ РК 2015	279826	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок № 22У-40У из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 380-2005	т	0,0005	417326,00	199,97
28	2401-0202-0708 РСНБ РК 2015	280042	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014	шт.	19,0000	6730,00	127870,00
29	2113-0209-0104 РСНБ РК 2015	286164	Гвозди строительные ГОСТ 283-75	кг	0,0025	326,00	0,81
			ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	**тенге**			**311530684,1**
			ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ				
1	4102-0102-0217 РСНБ РК 2015		Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км	т·км	19,2945	750,00	14470,88
2	4104-0104-0601 РСНБ РК 2015		Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка	т	19,2945	738,00	14239,34
			ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	**тенге**			**28710,22**
			ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	**тенге**			**352061201**
			Накладные расходы	**тенге**			**18472914**
			ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ	**тенге**			**370534115**
			Сметная прибыль	**тенге**			**29642722**
			ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	**тенге**			**400176837**

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Наименование стройки: **Средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области**

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ

Составлена в текущих ценах по состоянию на 4 квартал 2020г.

№№ п/п	№ прейскуранта, позиция и вид отпускной цены		Наименование материалов, изделий и конструкций	Единица измерения	Наименование производителя или поставщика и его место нахождения	Вид отпускной цены (вид франко или в терминах ИНКОТЕРМС)	Вес единицы измерения брутто, Т	Транспортные расходы на 1 т груза, тенге	Номер калькуляции транспортных расходов	Стоимость на единицу измерения, тенге				
	Код ресурса АВС	Шифр ресурса								отпускная цена (с учетом тары, упаковки, реквизита)	транспортные расходы	итого сметная цена франко-приобъектный склад	заготовительно-складские расходы	ВСЕГО сметная цена
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Материалы на трассу														
1	101414	2101-0601-0101	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**с.Березовка**	**ФТС**	**1,60**	**810,00**	**№1**	**1 050**	**1 296,00**	**2 346,00**	**46,92**	**2 392,92**
2	102736	2102-0501-0303	**Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013**	**т**	**г.Аксай**	**ФТС**	**1,00**	**1 211,76**	**№3**	**22 264**	**1 211,76**	**23 475,76**	**469,52**	**23 945,28**
3	144674	2113-0104-1001	**Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004**	**т**	**г.Актау**	**ФТС**	**1,00**	**18 772,56**	**№4**	**101 930**	**18 772,56**	**120 702,56**	**2 414,05**	**123 116,61**
4	239649	2401-0201-0246	**Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-1999**	**т**	**г.Уральск**	**ФТС**	**1,00**	**4 558,68**	**№2**	**3 039**	**4 558,68**	**7 597,68**	**151,95**	**7 749,63**

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Форма 4

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области"
Шифр стройки 1/100111000
Наименование объекта - Основные объекты строительства
Шифр объекта 2

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2-2
(Локальный сметный расчет)

на Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области
(наименование работ и затрат)

Основание:

Сметная стоимость 25,353 тыс.тенге

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

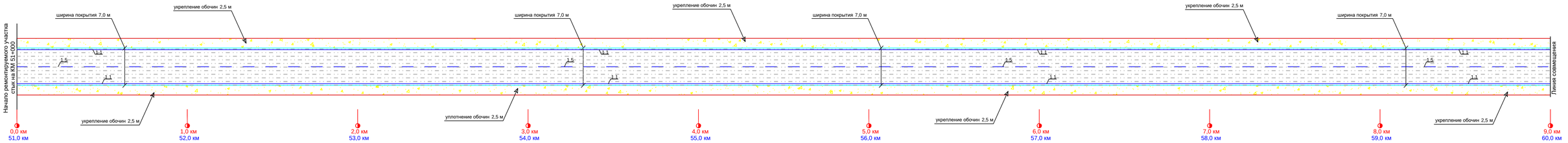
№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге
						Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
				на единицу измерения	по проекту	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12
		РАЗДЕЛ 1.Перевозка ПГС из с.Березовка										
1	С341-020102-0217 4102-0102-0217 РСНБ РК 2015	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 21-30 км**	т·км	1		750,00	--	750,00	--		--	810,00
		СП - 8%				--	--	--	--		60,00	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге					750,00	--	--	--	810,00
								--	--	--	60,00	
		Стоимость общестроительных работ	Тенге					750,00				
		Транспортные расходы	Тенге					750,00				
		Сметная прибыль	Тенге					60,00				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ	Тенге					810,00				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге					810,00				
		РАЗДЕЛ 2.Перевозка дорожных знаков из г.Уральск										
2	С341-010103-0221 4101-0103-0221 РСНБ РК 2015 К=201	**Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 200 км**	т·км	1		4221,00	--	4221,00	--		--	4558,68
		СП - 8%				--	--	--	--		337,68	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге					4221,00	--	--	--	4558,68
								--	--	--	337,68	
		Стоимость общестроительных работ	Тенге					4221,00				
		Транспортные расходы	Тенге					4221,00				
		Сметная прибыль	Тенге					337,68				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ	Тенге					4558,68				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге					4558,68				

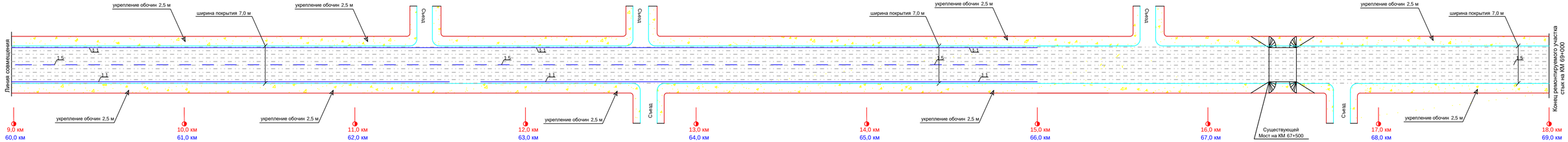
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
РАЗДЕЛ 3.Перевозка Асфальтобетонной смеси из г.Аксай											
3	**С341-020102-0219 4102-0102-0219 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 51-100 км**	**т·км**	**1**	**1122,00**	**--**	**1122,00**	**--**		**--**	**1211,76**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**89,76**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**				**1122,00**	**--**	**--**	**--**	**1211,76**
							--	**--**	**--**	**89,76**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**1122,00**				
	Транспортные расходы		Тенге				**1122,00**				
		Сметная прибыль	Тенге				**89,76**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**1211,76**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге				**1211,76**				
РАЗДЕЛ 4.Перевозка битума из г.Актау											
4	**С342-020102-0109 4202-0102-0109 РСНБ РК 2015**	**Провозная плата за перевозку нефтепродуктов наливом в цистернах, расстояние перевозки от 1401 до 1450 км**	**т**	**1**	**14475,00**	**--**	**14475,00**	**--**		**--**	**15633,00**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**1158,00**	
5	**С341-020302-0217 4102-0302-0217 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Расстояние перевозки свыше 20 км**	**т·км**	**1**	**2907,00**	**--**	**2907,00**	**--**		**--**	**3139,56**
		СП - 8%			**--**	**--**	**--**	**--**		**232,56**	
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**				**17382,00**	**--**	**--**	**--**	**18772,56**
							--	**--**	**--**	**1390,56**	
	Стоимость общестроительных работ		Тенге				**17382,00**				
	Транспортные расходы		Тенге				**17382,00**				
		Сметная прибыль	Тенге				**1390,56**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ		Тенге				**18772,56**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге				**18772,56**				
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	**Тенге**								**25353,00**
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
		- Перевозка грузов	Тенге				**23475,00**				
		- Сметная прибыль	Тенге							**1878,00**	

Составил _____ **Молдатаев Д.С.**

Чертежи

Автомобильная дорога областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области





Условные обозначения

- кромка
- бровка
- участок восстановления покрытия
- укрепление обочин
- 11,0 км — проектный километраж
- 11,0 км — фактический километраж

Вниманию Заказчика, Подрядчика!

Во избежание порыва инженерных сетей, перед началом производства любых земляных работ, для уточнения прохождения ранее проложенных инженерных сетей, необходимо вызвать представителей служб :

1. Райводоканала;
2. Электрических сетей;
3. Газовых сетей;
4. Теплосетей;
5. Телефонных сетей, ВОЛС и т.д.

При несоблюдении этого условия ТОО "Igilik Стройпроект" не несет ответственности за повреждение неучтенных инженерных сетей .

Внимание !
В зоне прохождения коммуникаций земляные работы производить только в присутствии представителя владельцев коммуникаций.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Тойгожа			2020
Исполнил		Молдатаев			2020
Проверил		Муканов			2020
Н. контр.		Бактиярулы			2020

ИСП-101-2020-АД

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области

План-Схема

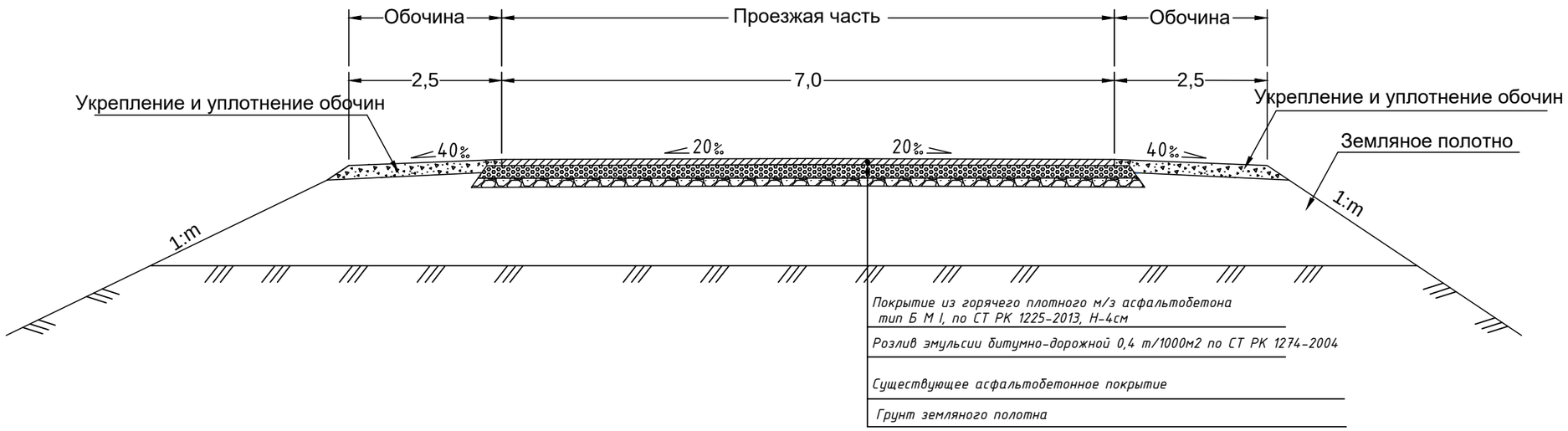
Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

автомобильная дорога "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км)

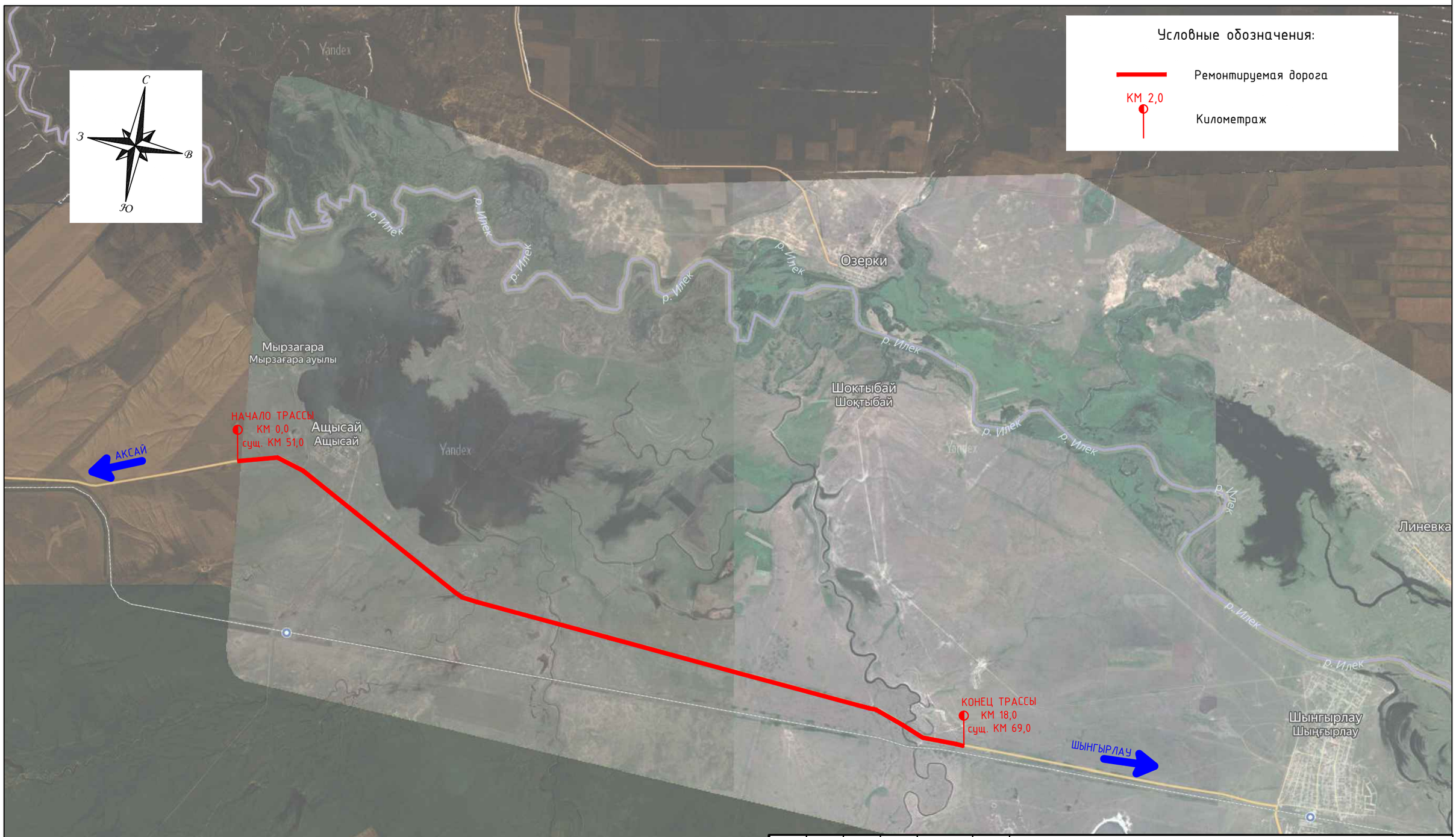
ИГЛІК СТРОЙПРОЕКТ

«Утверждаю»
И.о. руководителя
ГУ «УПТ и АД ЗКО»
_____ Айтмагамбетов Б.
"11" декабря 2020 г.

Поперечный профиль дорожной одежды,
Тип-1



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	ИСП-101-2020-АД-ДО			
						Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области			
ГИП		Тойгожа Ж.Б.			2020	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Муканов К.Н.			2020		РП	1	1
Исполнил		Молдатаев Д.С.			2020	Конструкция дорожной одежды	ИГЛІК СТРОЙПРОЕКТ		
Норм.контр.		Бактиярулы Б.			2020				



Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Тойгожа			2020
Выполнил		Молдатаев			2020
Проверил		Муканов			2020
Норм.Контр		Бахтиярулы			2020

ИСП-101-2020-АД-СС

Средний ремонт автомобильной дороги областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км) Западно-Казахстанской области

Схема расположения дороги

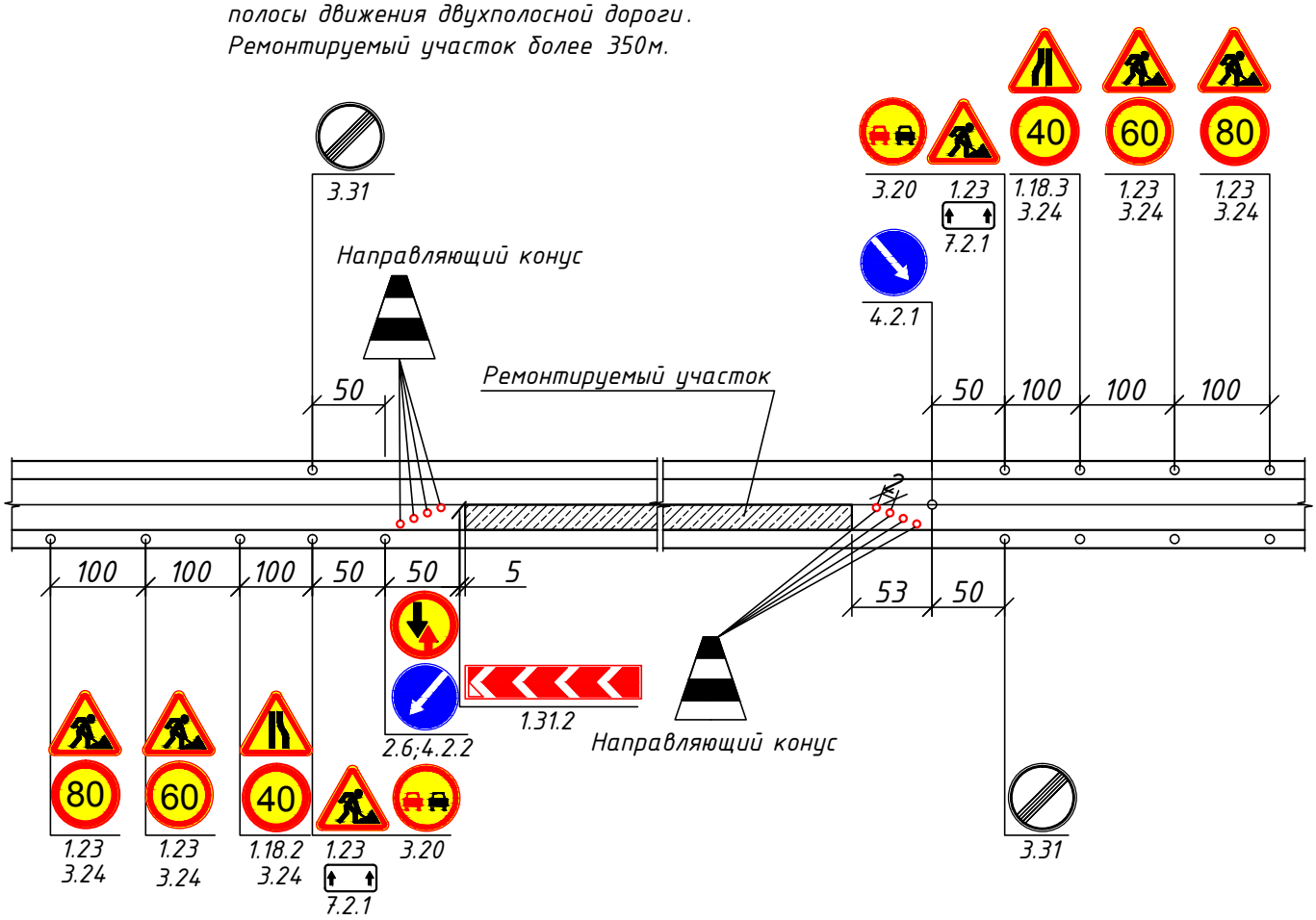
Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

автомобильная дорога областного значения "Аксай-Шынгырлау" км 51-69 (18 км)

ИГЛІК СТРОЙПРОЕКТ

Схема №3

Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков при ремонте одной полосы движения двухполосной дороги.
Ремонтируемый участок более 350м.



№пп	Наименование технических средств	Кол-во шт	Примечание
1	Знаки дорожные	24	При увеличении длины ремонтируемого участка на каждые 50м добавлять один конус
	1.18.2 "Сужение дороги"	1	
	1.18.3 "Сужение дороги"	1	
	1.23 "Дорожные работы"	6	
	1.31.2 "Направление поворота"	1	
	2.6 "Преимущество встречного движения"	1	
	3.20 "Обгон запрещен"	2	
	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	6	
	3.31 "Конец зоны всех ограничений"	2	
	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	1	
	4.2.2 "Объезд препятствия слева"	1	
	7.2.1 "Зона действия"	2	
2	Конусы	27	

Примечание:

1. Схемы даны согласно "Инструкции по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан " ВСН 41-92.

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Тойгожа			2020
Проверил		Муканов			2020
Исполнил		Молдатаев			2020
Норм.контр.		Бактиярулы			2020

ИСП-101-2020-ОДД

«Средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области

Автомобильные дороги

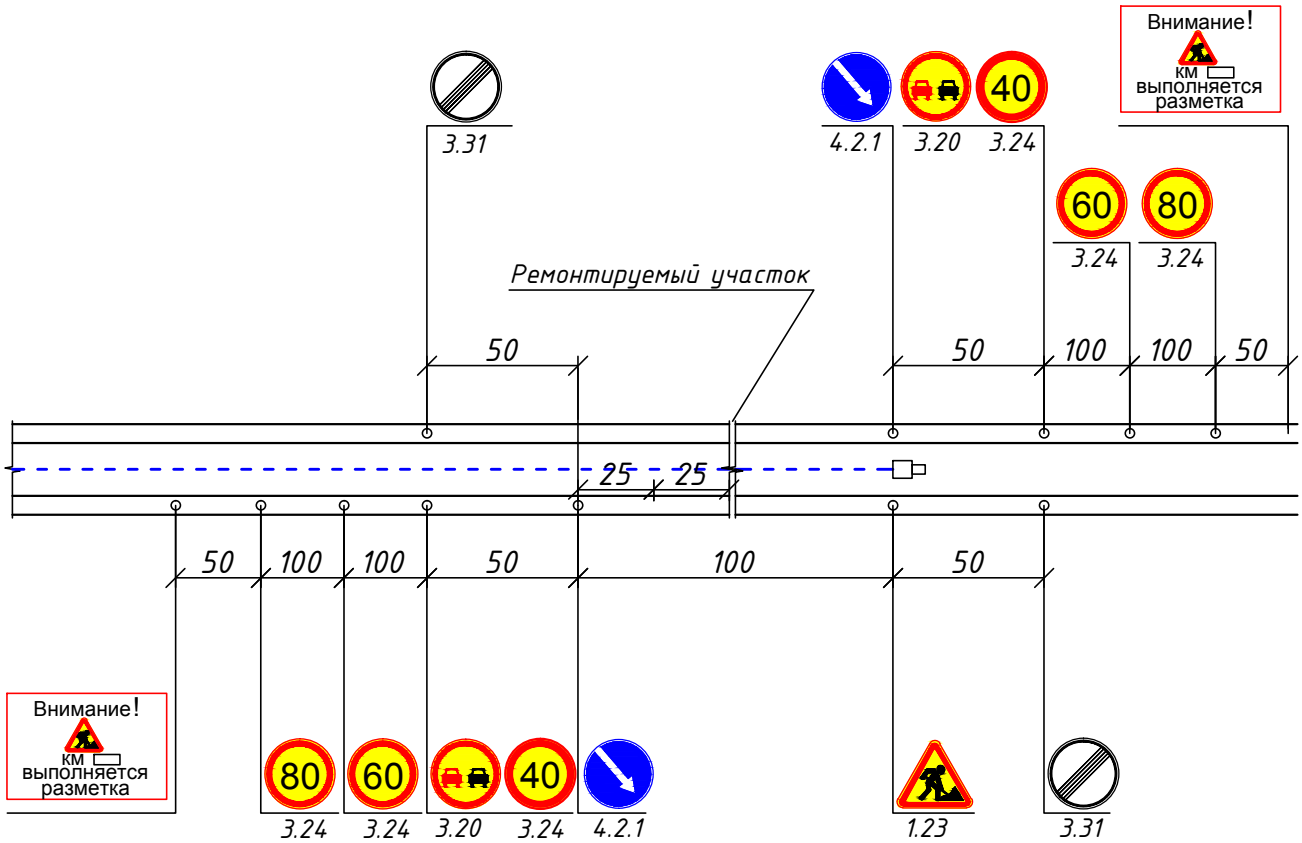
Стадия	Лист	Листов
ТД	1	2

Схема организации движения во время ремонтных работ

ИГПЛК СТРОЙПРОЕКТ

Схема №23а

Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков при нанесении осевой разметки



№пп	Наименование технических средств	Кол-во шт	Примечание
1	Знаки дорожные	11	
	1.23 "Дорожные работы"	1	
	3.20 "Обгон запрещен"	2	
	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	4	
	3.31 "Конец зоны всех ограничений"	2	
	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	2	
2	Панно	2	
3	Конусы	50	

Примечание:

1. Схемы даны согласно "Инструкции по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан " ВСН 41-92.

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

ИСП-101-2020-ОДД

«Средний ремонт автомобильной дороги областного значения «Аксай-Шынгырлау» км 51-69 (18км) Западно-Казахстанской области»

ГИП	Тойгожа		2020
Проверил	Муканов		2020
Исполнил	Молдатаев		2020
Норм.контр.	Бактиярулы		2020

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
ТД	2	2

Схема организации движения во время ремонтных работ

ИГПЛК СТРОЙПРОЕКТ