ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.

_____ Сәрсенбаев Қ.А.

2012 жылғы 30 қараша №14–0424/12

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Самара-Шымкент»-Ақсуат автожолының 2,0 шақырымын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен и К» ТС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Самара-Шымкент»-Ақсуат автожолының 2,0 шақырымын күрделі жөндеу» сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.О. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области:
_____ К. Сарсенбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0424/12 от 30 ноября 2012 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автодороги «Самара-Шимкент»-Аксуат, 2,0км Казалинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

Генпроектировщик:
ПТ «Мекен и К»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Самара-Шимкент»-Аксуат, 2,0км Казалинского района Кызылординской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги «Самара-Шимкент»-Аксуат, 2,0км Казалинского района Кызылординской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором №14/0462 от 23.11.2012 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ПТ «Мекен и К».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог (ЖКХ, ПТ и АД) Казалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ПТ «Мекен и К» (12-ГСЛ №002458 от 22.12.2000г, продлена до 22.12.2016г.).

Главный инженер проекта – Есенбаев А.К. (приказ ПТ «Мекен и К» от 09.10.2012г. №18).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09.10.2012г, утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района»;

исходно-разрешительные документы:

акт обследования технического состояния автомобильной дороги от 09.10.2012года, выполненный ПТ «Мекен и К» по результатам визуального обследования, обмеров и промеров существующей дорожной одежды, утвержденный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района»;

протокол технического совещания от 09.10.2012г при ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района» «О выборе поставщика дорожных знаков».

Письма:

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района» от 23.10.2012г. №250 о представлении проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ПТ «Мекен и К»;

Департамента автомобильных дорог Кызылординской области от 01.10.2012года №23-11-03/150 о примыкании ремонтируемой дороги к автодороге «Западная Европа – Западный Китай» («Самара-Шымкент»).

5.2. Согласования и заключения по проекту органов государственного надзора:

плана трассы и поперечных профилей Заказчиком и районным органом архитектуры и градостроительства;

плана обустройства дороги государственной дорожной инспекцией (дорожной полицией).

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Таблица 1

Том I . Книга 1	Общая пояснительная записка
	Паспорт проекта
Том II. Альбом 1	Чертежи: план трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки. Ведомость объемов работ
Том III. Книга 1	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Книга 2	Проект организации строительства (ПОС)
Том IV Книга 1	Отчет об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненных ПТ «Мекен и К» в 2012 году

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Целью проекта является приведение основных технических характеристик ремонтируемой дороги IV технической категории в соответствие со СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СНиП 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для обеспечения пропуск автомашин типовых серий.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок ремонтируемой дороги расположен на подъезде к селу Аксуат, 0-2,0км Ка-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

залинского района Кызылординской области

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства (Казалинск):

Дорожно-климатическая зона – V (СНиП РК 2.04-01-2010).

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам - умеренные;

по требованиям к материалам для бетона - умеренные;

среднегодовая температура воздуха + 8,2 °С;

наиболее жаркий месяц – июль, средняя макс. температура + 32,9°С;

абсолютный максимум температуры воздуха + 44°С;

абсолютный минимум температуры воздуха – 40°С;

сейсмичность района – 5 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_0=50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o=38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Среднегодовое количество осадков – 151мм.

Толщина снегового покрова с расчётной вероятностью превышения 5% - 20см.

Экологическая характеристика района – зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

6.1.2. Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ПТ «Мекен и К в 2012г, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично- современного возраста.

Дорога проложена в условиях пересеченной местности. Трасса дороги спланирована, отметки верха дороги от 91,53 до 83,85м, притрассовых участков от 85,66 до 83,78м.

До разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктовый с прослоями супеси γ_{II}=17,84кН/м^3; φ_{II}=26°С; C_{II}=2,0кПа; Е=12,7МПа).

По содержанию сухого остатка грунты засолены. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу от низкой до высокой.

Пески ниже уровня подземных вод обладают плывунными свойствами.

Нормативная глубина промерзания грунтов: пески пылеватые – 1,48м.

6.1.3. Современное состояние.

Прошли межремонтные сроки капитального ремонта дорожной одежды - 12 лет, назрела необходимость проведения капремонта дороги. Средняя толщина гравийного покрытия 22см (ПК0+00 – ПК11+50). Состояние покрытия неудовлетворительное, на участках ПК11+50 - ПК16+56 и на примыкании ПК0 - ПК3+44 покрытие отсутствует.

6.2. Принятые проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрен капитальный ремонт дороги протяженностью 2,0м.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Начало трассы – 50м от примыкания к реконструируемой автодороге «Западная Европа – Западный Китай» («Самара-Шымкент») с асфальтобетонным покрытием, соответствующая ПК0+00 ремонтируемой дороги, имеющей черно-гравийное покрытие. От начала трассы до ПК5+85 трасса идет в восточном направлении и далее разветвляется в северном и юго-восточном направлениях. В северном направлении протяженностью 1,656км идет до ПК11+10 и поворачивает в восточном направлении до конца трассы – начало улицы Сырдарья села Аксуат (ПК16+56); юго-восточное направление протяженностью 0,344км на разветвлении принято за ПК0+00 примыкает к улице Новая на ПК3+44.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Углов поворота - 2. Примыкания – 4: ПК5+85 к ул. Новая, ПК7+70, ПК11+10 к ул. Ленина, ПК13+00 к ул. Амангельды. Пересечение на ПК4+70 с железной дорогой в разных уровнях.

6.2.2.Технологические решения.

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок - IV технической категории.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 и рассчитан на требуемый модуль упругости $E_{тр}$=110,50 МПа.

Интенсивность движения в настоящее время не более 100 авт/сутки.

Расчетная нагрузка - тип А.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

Из-за недостаточной прочности существующего покрытия дополнительно произведена проверка дорожной одежды на прочность.

Тип местности по увлажнению – 1.

Технические параметры дороги.

Таблица 2

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Количество
1.	Протяжение участка	км	2,0
2.	Категория дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		IV
3.	Число полос движения	шт	2
4.	Ширина земполотна	м	10-11
5.	Ширина проезжей части	м	6,0
6.	Ширина обочин	м	1,5-2,0
7.	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2008	км/час	80-60
8.	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9.	Поперечный уклон обочин	‰	45
10.	Количество углов поворота	шт	4
11.	Минимальный радиус кривых в плане	м	100
12.	Максимальный продольный уклон	‰	36,5
13.	Количество устанавливаемых дорожных знаков	шт	20
14.	Тип покрытия	усовершенствованно-облегченный	

Продольный профиль.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 36,5‰.

Земляное полотно.

Земляное полотно построено в насыпи высотой 1,0 – 1,5 метра из боковых притрассовых резервов.

Грунты земляного полотна – песок пылеватый притрассового резерва.

Водоотвод с проезжей части поверхностный за счет продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда (проезжая часть).

Тип 1: на ПК0+00 – ПК11+50 по существующему покрытию:

покрытие из горячего асфальтобетона, t=6см, E=1000МПа;

основание из щебня, t=8см, E=450МПа;

исправление профиля основания с добавлением нового материала.

Тип 2: на ПК11+50 – ПК16+56 и на примыкании ПК0+00 – ПК3+44:

покрытие из горячего асфальтобетона, t=6см, E=1000МПа;

верхний слой основания из щебня, t=8см, E=450МПа;

нижний слой – двухслойное основание из гравийно-песчаной смеси, t=20см, E=180МПа

подстилающий слой из песка, t=15см, E=85,7МПа.

Укрепление обочин t=10см по 1,5-2,0м с каждой стороны.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

На кривых в плане с радиусом 100м предусмотрено уширение проезжей части.

До начала ремонта производится исправление профиля существующего гравийного покрытия с добавлением нового материала, нарезка корыта с полуприсыпными обочинами и использованием грунта на обочинах профилированной дороги.

Пересечения и примыкания.

Участок ремонтируемой дороги с 4 примыканиями, без пересечений с автомобильными дорогами.

6.2.3. Дорожная и автотранспортная службы и мероприятия по безопасности движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные на металлических стойках СКМ в уплотненный грунт, приняты по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Предусмотрена установка 20 дорожных знаков со светоотражающей пленкой на щитках.

6.2.4. Мероприятия по защите окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающие непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорости движения до 80 км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение.

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохраной зоне.

6.2.5. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и Пособия (к СНиПРК 1.03-06-3002*).

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается, заключив договор с близлежащим пунктом питания. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками и на АЗС города.

На период ремонта весь участок дороги разбит на захватки протяженностью 150м с установкой переносных ограждений на расстоянии 50м и временных предупреждающих дорожных знаков на участке 300м до ремонтируемого участка. Движение на ремонтируемой захватке осуществляется по обочине и одной полосе дороги.

Машины и механизмы: автогрейдеры среднего типа 99кВт, бульдозеры 79 кВт, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы на гусе-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ничном ходу, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, экскаваторы одноковшовые, ямокопатели, корчеватели-собиратели, кусторезы, автогудронаторы.

Строительные материалы:

Гравийно-песчаная смесь (ГПС) для дорожной одежды - Талапский карьер.

ГПС для укрепления обочин - Ордазы Кармакшинского района.

Черный щебень и горячий асфальтобетон - Казалинск.

Песок для подстилающего слоя - местный карьер.

Дорожные знаки из ТОО «Завод дорожных знаков» г. Алматы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 27 человек, средняя – 23 человека;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 0,87тыс.чел/дней;

продолжительность строительства – 1,5 месяца, в том числе 0,15 месяца – подготовительный период определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

В подготовительный период предусматривается подготовка территории, строительство временных санитарно-бытовых и складских зданий и сооружений, прокладка временных коммуникаций.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA – 2001» версия 11-2.14 от 24.02.11 в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на пересчет сметной стоимости, ведомости объемов работ, проектных решений в соответствии с требованиями нормативных документов и актов выполненных работ в ценах 2008 года.

Сметная документация пересчитана в соответствии с измененной сметно-нормативной базой и определена суммированием стоимости выполненных работ и стоимости оставшихся объемов работ.

Территориальный район 11-сельский.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - 4,6%*0,8=3,68% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет - 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

переход к текущей расчетной стоимости строительства от базовых цен 2001года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на год, соответствующий периоду строительства 2012года, в соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791.

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2008г.=1168/775; $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 13% (2008г.);12% (2012г.).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Самара-Шимкент»-Аксуат, 2,0км Казалинского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 По СНиП РК 1.02-01-2007* представлено:

паспорт рабочего проекта, п9.3.1;

согласования:

- плана трассы и поперечных профилей Заказчиком и районным органом архитектуры и градостроительства для согласования принципиальных проектных решений, п3.1;
- плана обустройства дороги государственной дорожной инспекцией (дорожной полицией), п3.5.

7.2.2 Общая пояснительная записа привести в соответствие с п9.4.3.

7.2.3 В акте указана последняя дата капитального ремонта.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.4 Откорректирована высотная невязка.

7.2.5 Указаны точки вершин углов поворота.

По инженерно-геологическим (и/г) изысканиям.

7.2.6 В техническом задании указано выполнение инженерно-геологических работ по трассе, приложена техническая характеристика проектируемой трассы.

7.2.7 В пояснительной записке дополнительно отражено место взятия проб с земполотна и притрассовой полосы.

7.2.8 Откорректирована нормативная глубина промерзания грунтов, принята 121см.

Генеральный план и транспорт.

7.2.9 Раздел выполнен в полном объеме, замечаний нет.

По автомобильной дороге.

7.2.10 Откорректирована конструкция дорожной одежды. Корыто нарезано с полным выбором существующей дорожной одежды (полукорытный профиль).

7.2.11 Полученный от нарезки грунтогравий использован для укрепления обочин и от остановки роста растительности на обочинах. В ведомости укрепления обочин отражены объемы ГПС.

По проекту организации строительства (ПОС).

7.2.12 В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*) представлено:

ТЭП проекта;

календарный план строительства;

организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность возведения сооружений;

график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;

график потребности в строительных кадрах.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.13 Откорректированы затраты функций технического надзора от 2 мая 2012 года за

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

№170 (увеличение 0,614 млн. тенге). Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,146 млн.тенге).

По локальным сметам.

7.2.14 Локальная смета составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002. Замечаний нет.

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 0,146 млн. тенге
- увеличение - 0,614 млн.тенге

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 3

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.	
			представленные	рекомендованные		
1	Строительная длина (протяженность)	км	2,0	2,0		-
2	Категория дороги		IV	IV		-
3	Количество полос движения	шт	2	2		-
4	Ширина земляного полотна	м	10-11	10-11		-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0		-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0		-
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный				
8	Вид покрытия	афальтобетонный				
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	33,924	33,924		-
	СМР	млн.тенге	33,462	33,462		-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,462	0,462		-
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, в том числе	млн.тенге	88,970	89,438	+	0,468
	СМР	млн.тенге	74,754	74,754		-
	Прочие затраты	млн.тенге	14,216	0,87	+	0,468
	Из них в ценах:					
	- 2012 год	млн.тенге	1,663	1,517	-	0,146
	- 2013 год	млн.тенге	87,307	87,921	+	0,614
11	Удельные капитальные вложения	млн.тенге/км				
12	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,87	0,87		-
13	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5		-
14	Вид строительства	капремонт				

8. ВЫВОДЫ.

8.1.Рабочий проект **««Капитальный ремонт автодороги «Самара-Шимкент»-Аксуат, 2,0км Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 Строительная длина (протяженность), км - 2,0
3 Категория дороги - IV
4 Количество полос движения, шт. - 2
5 Ширина полосы движения, м - 3,0
6 Ширина проезжей части, м - 6,0
7 Тип дорожной одежды - усовершенствованно-облегченный капитальный
8 Вид покрытия - асфальтобетонный
9 Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 33,924

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	- СМР, млн. тенге	- 33,462
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 гг, млн. тенге, в том числе	- 89,438
	- СМР, млн. тенге	- 74,754
11	Продолжительность строительства	- 1,5

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Самара-Шымкент»-Ақсуат автожолының 2,0 шақырымын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік норма-тивтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Құрылыс ұзындығы, шақырым	- 2,0
3	Жолдың санаты	- IV
4	Жүру жолағының саны, дана	- 2
5	Жүру жолағының ені, м	- 3,0
6	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
7	Жол төсенішінің түрі - жетілдірілген-жеңілдетілген күрделі	
8	Жол жабынының түрі - асфальтбетонды	
9	2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 33,924
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 33,462
10	2012-2013жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 89,438
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 74,754
11	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 1,5

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Абдикаликов

Сметалық секторының жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Жетекші сарапшы/Бас маман: Р. Лим

Бас маман: Н. Алиев