ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.

_____ Сәрсенбаев Қ.А.

2012 жылғы 27 қараша №14–0413/12

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Абай ауылына кіре беріс» 2,335 шақырым автожолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен и К» ТС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Абай ауылына кіре беріс» 2,335 шақырым автожолын күрделі жөндеу» сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.О. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ К. Сарсенбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0413/12 от 27 ноября 2012 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автодороги «Подъезд к селу Абай», 2,335км Казалинского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ПТ «Мекен и К»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Подъезд к селу Абай», 2,335км Казалинского района Кызылординской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги «Подъезд к селу Абай», 2,335 км Казалинского района Кызылординской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 02.11.2012 года №14/0429 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ПТ «Мекен и К».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог (ЖКХ, ПТ и АД) Казалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ПТ «Мекен и К» (12-ГСЛ №002458 от 22.12.2000г, продлена до 22.12.2016г.).

Главный инженер проекта – Есенбаев А.К. (приказ ПТ «Мекен и К» от 09.10.2012г. №18).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09.10.2012г, утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района»;

исходно-разрешительные документы:

акт обследования технического состояния автомобильной дороги от 09.10.2012года, выполненный ПТ «Мекен и К» по результатам визуального обследования, обмеров и промеров существующей дорожной одежды, утвержденный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района»;

протокол технического совещания от 09.10.2012г при ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района» «О выборе поставщика дорожных знаков».

Письма:

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района» от 23.10.2012г. №250 о представлении проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ПТ «Мекен и К».

5.2. Согласования и заключения по проекту органов государственного надзора:

плана трассы и поперечных профилей Заказчиком и районным органом архитектуры и градостроительства;

плана обустройства дороги государственной дорожной инспекцией (дорожной полицией).

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Таблица 1

Том I . Книга 1	Общая пояснительная записка
	Паспорт проекта
Том II. Альбом 1	Чертежи: план трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки. Ведомость объемов работ
Том III. Книга 1	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Книга 2	Проект организации строительства (ПОС)
Том IV Книга 1	Отчет об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненных ПТ «Мекен и К» в 2012 году

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Целью проекта является приведение основных технических характеристик ремонтируемой дороги IV технической категории в соответствие со СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СНиП 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для обеспечения пропуск автомашин типовых серий.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок ремонтируемой дороги расположен на подъезде к селу Абая, 0-2,335км Казалинского района Кызылординской области

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства (Казалинск):

Дорожно-климатическая зона – V (СНиП РК 2.04-01-2010).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Климатические условия:
по требованиям к дорожно-строительным материалам - умеренные;
по требованиям к материалам для бетона - умеренные;
среднегодовая температура воздуха + 8,2 °С;
наиболее жаркий месяц – июль, средняя макс. температура + 32,9°С;
абсолютный максимум температуры воздуха + 44°С;
абсолютный минимум температуры воздуха – 40°С;
сейсмичность района – 5 баллов;
район по весу снегового покрова – I (S_0=50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o=38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).
Среднегодовое количество осадков – 151мм.
Толщина снегового покрова с расчётной вероятностью превышения 5% - 20см.

Экологическая характеристика района – зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

6.1.2. Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ПТ «Мекен и К в 2012г, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Дорога проложена в условиях спокойного рельефа. Трасса дороги спланирована, отметки верха дороги от 68,93 до 69,71м, притрассовых участков от 68,48 до 67,27м.

До разведанной глубины 3,0м залегает суглинок темно-серого цвета, без включений с прослоями песка и супеси γ_{II}=18,42кН/м^3; φ_{II}=18°С; C_{II}=18 кПа; Е=12,8МПа).

По содержанию сухого остатка грунты засолены. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу низкой до высокой.

Глинистые грунты - среднепучинистые..

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), в зимнее время к пучению.

В период паводков в реке Сырдарья наблюдаются застои поверхностных вод.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинков – 1,21м.

6.1.3. Современное состояние.

С 1993года капитальный ремонт дорожной одежды не проводился, несоответствие конструкции существующей дороги дорогам IV категории. Средняя толщина дорожной одежды - покрытие из черного гравия 4-5 см на гравийно-песчаном основании 10 см Состояние покрытия неудовлетворительное. Обочины сильно заросшие.

6.2. Принятые проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрен капитальный ремонт дороги протяженностью 2,335м.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Начало трассы - конец ул. Ерлепесова гор. Казалинск с асфальтобетонным покрытием, соответствующая ПК0+00 ремонтируемой дороги, имеющей черно-гравийное покрытие, конец трассы - шлагбаум у въезда на понтон через реку Сырдарья.

Общее направление трассы – юго-западное.

Углов поворота 4шт, в том числе 2 угла поворота без разбивки ввиду малого значения угла поворота (менее 5°). Пересечение 1 - существующая железобетонная водопропускная труба на ПК2+82.

6.2.2.Технологические решения.

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок - IV технической категории.

Интенсивность движения в настоящее время не более 100 авт/сутки.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Расчетная нагрузка - тип А.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

Из-за недостаточной прочности существующего покрытия дополнительно произведена проверка дорожной одежды на прочность.

Тип местности по увлажнению – 3 (застои поверхностных вод).

Технические параметры дороги.

Таблица 2

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Количество
1.	Протяжение участка	км	2,335
2.	Категория дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		IV
3.	Число полос движения	шт	2
4.	Ширина земполотна	м	10-11
5.	Ширина проезжей части	м	6,0
6.	Ширина обочин	м	1,5-2,0
7.	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2008	км/час	60
8.	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
9.	Поперечный уклон обочин	‰	45
10.	Количество углов поворота	шт	4
11.	Минимальный радиус кривых в плане	м	150
12.	Максимальный продольный уклон	‰	4
13.	Количество водопропускных труб, диаметром 1м	шт	1
14.	Количество устанавливаемых дорожных знаков	шт	13
15.	Тип покрытия	усовершенствованно-облегченный	

Продольный профиль.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 8,5‰.

Земляное полотно.

Земляное полотно построено в насыпи высотой 1,0 – 1,5 метра из боковых притрассовых резервов.

Грунты земляного полотна – суглинок притрассового резерва.

Водоотвод с проезжей части поверхностный за счет продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда (проезжая часть).

До начала ремонта производится:

разборка существующего черногравийного покрытия;

нарезка корыта с полным выбором существующей дорожной одежды t=15см с использованием грунтогравия на обочинах (присыпные обочины) для поднятия верха земполотна от подтопления в период паводка.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 и рассчитан на требуемый модуль упругости $E_{тр}$=110,50 МПа.

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа.

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона, t=6см. E=1000МПа;

нижний слой покрытия из черного щебня, t=8см, E=450МПа;

двухслойное основание из гравийно-песчаной смеси, t=24см, E=180МПа;

подстилающий слой из песка, t=20см E=120МПа;

Укрепление обочин t=8см по 1,5-2,0м с каждой стороны.

На кривых в плане с радиусом 150м предусмотрено уширение проезжей части.

Искусственные сооружения (ИС).

Существующая железобетонная труба диаметром 1,5м в удовлетворительном состоянии.

Пересечения и примыкания.

Участок ремонтируемой дороги без пересечений и примыканий.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Дорожная и автотранспортная службы и мероприятия по безопасности движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные на металлических стойках СКМ в уплотненный грунт, приняты по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Предусмотрена установка 13 дорожных знаков со светоотражающей пленкой на щитках и 88 ж/б сигнальных столбиков.

6.2.4. Мероприятия по защите окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающие непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорости движения до 80 км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение.

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохраной зоне.

6.2.5. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и Пособия (к СНиПРК 1.03-06-3002*).

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается, заключив договор с близлежащим пунктом питания. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками и на АЗС города.

На период ремонта весь участок дороги разбит на захватки протяженностью 150м с установкой переносных ограждений на расстоянии 50м и временных предупреждающих дорожных знаков на участке 300м до ремонтируемого участка. Движение на ремонтируемой захватке осуществляется по обочине и одной полосе дороги.

Машины и механизмы: автогрейдеры среднего типа 99кВт, бульдозеры 79 кВт, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы на гусеничном ходу, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, экскаваторы одноковшовые, ямокопатели, корчеватели-собиратели, кусторезы, автогудронаторы.

Строительные материалы:

Гравийно-песчаная смесь (ГПС) для дорожной одежды - Талапский карьер.

ГПС для укрепления обочин - Ордазы Кармакшинского района.

Черный щебень и горячий асфальтобетон - Казалинск.

Песок для подстилающего слоя - местный карьер.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Дорожные знаки из ТОО «Завод дорожных знаков» г. Алматы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 46 человек, средняя – 39 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 7,934тыс.чел/дней;

продолжительность строительства – 8 месяцев, в том числе 1,0 месяц – подготовительный период определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

В подготовительный период предусматривается подготовка территории, строительство временных санитарно-бытовых и складских зданий и сооружений, прокладка временных коммуникаций.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA – 2001» версия 11-2.14 от 24.02.11 в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на пересчет сметной стоимости, ведомости объемов работ, проектных решений в соответствии с требованиями нормативных документов и актов выполненных работ в ценах 2008 года.

Сметная документация пересчитана в соответствии с измененной сметно-нормативной базой и определена суммированием стоимости выполненных работ и стоимости оставшихся объемов работ.

Территориальный район 11-сельский.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - 4,6%*0,8=3,68% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет - 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

переход к текущей расчетной стоимости строительства от базовых цен 2001года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на год, соответствующий периоду строительства 2012года, в соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791.

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2008г.=1168/775; $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 13% (2008г.);12% (2012г.):

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Подъезд к селу Абай», 2,335 км Казалинского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 По СНиП РК 1.02-01-2007* представлено:

паспорт рабочего проекта, п9.3.1;

согласования:

- плана трассы и поперечных профилей Заказчиком и районным органом архитектуры и градостроительства для согласования принципиальных проектных решений, п3.1;

- плана обустройства дороги государственной дорожной инспекцией (дорожной полицией), п3.5.

7.2.2 Общая пояснительная записа привести в соответствие с п9.4.3.

7.2.3 В «Ведомости объемов работ» указано, что «Укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси толщиной 8 см выполняется без стоимости материала.

7.2.4 В акте указана последняя дата капитального ремонта.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.5 Откорректирована высотная невязка.

7.2.6 Указаны точки вершин углов поворота.

По инженерно-геологическим (и/г) изысканиям.

7.2.7 В техническом задании указано выполнение инженерно-геологических работ по трассе, приложена техническая характеристика проектируемой трассы.

7.2.8 В пояснительной записке дополнительно отражено место взятия проб с земполотна и притрассовой полосы.

7.2.9 Откорректирована нормативная глубина промерзания грунтов, принята 121см.

Генеральный план и транспорт.

7.2.10 Раздел выполнен в полном объеме, замечаний нет.

По автомобильной дороге.

7.2.11 Откорректирована конструкция дорожной одежды. Корыто нарезано с полным выбором существующей дорожной одежды (полукорытный профиль).

7.2.12 Полученный от нарезки грунтогравий использован для поднятия верха земполотна от подтопления в период паводка и от остановки роста растительности на обочинах. В ведомости укрепления обочин отражены объемы ГПС.

По проекту организации строительства (ПОС).

7.2.13 В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*) представлено:

ТЭП проекта;

календарный план строительства;

организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность возведения сооружений;

график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;

график потребности в строительных кадрах.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.14 Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,973 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.15 Объемы работ, обоснования и расценки приняты верно, замечаний нет.

- увеличение - 0,973 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 3

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Строительная длина (протяженность)	км	2,335	2,335	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10-11	10-11	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный			
8	Вид покрытия	афальтобетонный			
9	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001года, в т.ч.:	млн.тенге	51,495	51,495	-
	СМР	млн.тенге	50,794	50,794	-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,701	0,701	-
10	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 гг, в т.ч.:	млн.тенге	134,674	135,647	+ 0,973
	СМР	млн.тенге	113,474	113,474	-
	Прочие затраты	млн.тенге	21,200	22,173	+ 0,973
11	Из них в ценах: - 2012 год - 2013 год	млн.тенге	 1,216 133,458	 2,189 133,458	 + 0,973 -
12	Удельные капвложения	млн.тг/км	57,676	58,093	+ 0,417
13	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,83	0,83	-
14	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-
15	Вид строительства	капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1.Рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Подъезд к селу Абай», 2,335 км Казалинского района Кызылординской области** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 Строительная длина (протяженность), км - 2,335
3 Категория дороги - IV
4 Количество полос движения, шт. - 2
5 Ширина полосы движения, м - 3,0
6 Ширина проезжей части, м - 6,0
7 Тип дорожной одежды - усовершенствованно-облегченный капитальный
8 Вид покрытия - асфальтобетонный
9 Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 51,495
- СМР, млн. тенге - 50,794
10 Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 гг, млн. тенге, в том числе - 135,647
- СМР, млн. тенге - 113,474
Из них, в ценах:
- 2012 год - 2,189
- 2013 год - 133,458
11 Продолжительность строительства - 4

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Абай ауылына кіре беріс» 2,335 шақырым автожолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Құрылыс ұзындығы, шақырым	- 2,335
3	Жолдың санаты	- IV
4	Жүру жолағының саны, дана	- 2
5	Жүру жолағының ені, м	- 3,0
6	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
7	Жол төсенішінің түрі - жетілдірілген-жеңілдетілген күрделі	
8	Жол жабынының түрі - асфальтбетонды	
9	2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 51,495
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 50,794
10	2012-2013жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 135,647
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 113,474
	Олардың ішінен бағасы:	
	- 2012 жыл	- 2,189
	- 2013 жыл	- 133,458
11	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 4

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Г. Абдикаликов

Сметалық секторының жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Жетекші сарапшы/Бас маман: Р. Лим

Бас маман: Н. Алиев