ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б. Нұрманбетов

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария елді мекеніне кірме автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 09 қыркүйектегі №14–0318/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен и Компания» шаруашылық серіктестігі-толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария елді мекеніне кірме автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Б. Нурманбетов

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0318/14 от 09 сентября 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к населенному пункту Инкардария Сырдарьинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
Хозяйственное товарищество – полное товарищество «Мекен и Компания»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к населенному пункту Инкардария Сырдарьинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к населенному пункту Инкардария Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 августа 2014 года №0310 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» (согласно письма ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о представлении рабочего проекта на экспертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» №06-2/292 от 14 августа 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (далее «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» (лицензия № 14003981 от 20 марта 2014 года, II категория), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Есенбаев А.К. (приказ Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» №11 от 26 мая 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 21 мая 2014 года, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

пояснение к решению внеочередной XXVI сессии районного маслихата от 21 февраля 2014 года №199 «О внесении изменений в решение XXV сессии районного маслихата от 25 декабря 2013 года №188 «О районном бюджете на 2014-2016 годы»;

акт обследования технического состояния автомобильной дороги, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания», (лицензия № 14003981 от 20 марта 2014 года.

Письма:

ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» о сроках начала строительства за №06-2/292 от 14 августа 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

планы обустройства дороги, согласованный Сырдарьинским районным отделом дорожной полиции и ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

поперечные профили конструкции дорожной одежды, согласованный Сырдарьинским районным отделом дорожной полиции и ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Таблица 1

Том I Книга 1	Пояснительная записка.
Том II Альбом 1	Чертежи. Автомобильная дорога
Том III Книга 1	Сметная документация. Ведомость объемов работ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Целью проекта является приведение основных технических характеристик ремонтируемой дороги IV технической категории в соответствии со СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СНиП 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для обеспечения пропуска автомашин типовых серий.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок ремонтируемой дороги на подъезде к населенному пункту Инкардария Сырдарьинского района.

Общее протяженность автодороги – 6,477 км.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожная климатическая зона	- V.	
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	несейсмический	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)
Требования к материалам:		
- дорожно-строительным	- умеренные;	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания», г.Кызылорда 2014г площадка строительства характеризуется следующими данными.

По содержанию сухого остатка грунты слабо и среднезасолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды на участке работ не были вскрыты.

Нормативная глубина промерзания для суглинков – 1,09м.

6.2. Существующее состояние

Существующее черно - гравийное покрытие, устроенное методом смешения на месте, находится в неудовлетворительном состоянии – из-за недостатка битума происходит разрушение кромок проезжей части, образуются гребенки, просадки, ямочность.

На всем протяжении трассы – 4шт существующих водопропускных железобетонных труб. Трубы установлены конструктивно, без учета площади бассейна водосбора, которых как таковых нет.

Все железобетонные трубы находятся в каналах, без ярко выраженных перепадов отметок на входе и выходе. На шлюзе ПК 22+59 образовалась прогалина.

Прямоугольная водопропускная ж/б труба отверстием 2,0 х 2,0м на пк 42+39 без портала.

Отсутствуют на съездах сигнальных столбиков.

Дорожные знаки находятся в ограниченном количестве.

6.3. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование, предусмотрен капитальный ремонт дороги, протяженностью 6,477км

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период до 2000 ед/сутки приведенных к легковому автомобилю.

Принятые технические параметры

Таблица 2

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Количество
1	Категория дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		IV
2	Протяжение участка	км	6,477
3	Число полос движения	шт	2
4	Ширина земполотна	м	10,0
5	Ширина проезжей части,	м	6,0+(2х0,5)
6	Ширина обочин	м	1,5
7	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2008	км/час	80
8	Минимальный радиус кривых в плане, м	м	1000
9	Поперечный уклон проезжей части,	‰	15
10	Поперечный уклон обочины, ‰	‰	45
11	Максимальный продольный уклон, ‰	‰	12,6
12	Тип покрытия	усовершенствованно-облегченный	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

План и продольный профиль

Общее направление трассы – юго-восточное.

Общая протяженность ремонтируемого участка – 6,477км.

Расстояние видимости обеспечено.

По всей трассе 1 угол поворота.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля.

Максимальный продольный уклон 12,6 ‰.

Земляное полотно

Земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 1,5м, шириной 10,0м с заложением откосов 1:2.

Дорожная одежда

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, время непрерывной эксплуатации - 11 лет.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,50МПа. Тип местности - 1 (зона неорошаемая). Расчет прочности дорожной одежды по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 программой «CREDO». Устройство дорожной одежды усовершенствовано – облегченного типа.

Принят тип А1 конструкции дорожной одежды:

покрытие из холодного асфальтобетона, толщиной 6см;

основание из черного щебня, толщиной 6см;

исправление профиля основания с добавлением нового материала;

существующее усиливаемое покрытие, толщиной 17см.

Ширина проезжей части с учетом укрепительных полос с двух сторон – 6,0+2х0,5=7,0м.

Укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси, толщиной 10см, шириной по 1,5м по обе стороны.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

коэффициент уплотнения – 0,95;

расчетная нагрузка – автомобили группы А 1.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 12,6 ‰.

Искусственные сооружения

На шлюзе ПК22+59 проектом предусмотрено разработка прогалины вручную, омоноличивание стыков звеньев труб и обратная засыпка.

На прямоугольной ж/б трубе пк42+39 предусмотрено установка порталов и откосных крыльев входных и выходных русел, укрепление русел и откосов монолитным бетоном.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По трассе – 2 съезда и 4 улицы в населенном пункте.

Предусмотрено обустройство съездов и учтены объемы работ в пределах кривых закруглений.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 рабочим проектом предусмотрены мероприятия пообеспечению безопасности и организации движения.

Все проектируемые дорожные знаки должны быть установлены у обочины на присыпных бермах,без фундаментов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В соответствии с т.п. 503-0-17,т.п.3.503.9-80, ГОСТ 10807-78 запроектировано 80шт сигнальных столбиков и 17шт дорожных знаков на металлических стойках со светоотражающей пленкой на щитках.

Организация дорожного движения на период производства работ

За время ремонтных работ пропуск автомобильного движения должно осуществляться по второй половине дороги или по обочине. Необходимо установка ограждений и временных дорожных знаков.

6.4. Организация строительства.

Машины и механизмы: тракторы, автогрейдеры, катки дорожные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, укладчики асфальтобетона, экскаваторы, краны на автомобильном ходу, ямокопатели, машины бурильные, трамбовки пневматические, скреперы, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, корчеватели-собиратели, кусторезы.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 3,552 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 8 месяцев.

Продолжительность строительства определена по нормативной трудоемкости.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001(версия 16-2.19 от 1.07.13г.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 4,6%*0,8=3,68% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2015 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технический несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к населенному пункту Инкардария Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со следующими нормативными документами:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт п автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Инкардария» Сырдарьинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. В соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» представлено:

письмо от Заказчика о сроках начала строительства;

По автомобильной дороге

7.2.2. Представлены данные о состоянии существующей дороги, исправлена ширина проезжей части.

7.2.3. Откорректирована пояснительная записка и указано, что дорожные знаки устанавливаются у обочины на присыпных бермах.

7.2.4. Исправлена расчетная скорость движения по автодороге и принято 80км/час;

7.2.5. Старое покрытие вскирковывается, с частичной сдвижкой старого материала на обочины, с созданием полукорытного профиля и требуемого уклона обочин. Для досыпки обочин на 2см грунтом требуется разведка грунтового карьера. В окрестностях Инкардарьи в радиусе 10км отсутствуют карьеры. В связи с этим принято решение произвести укрепление обочин толщиной 10см из ГПС. Технологически, отсыпка грунта толщиной 2см сверх уложенного старого материала усложняет процесс работ, не представляя возможности полива водой и уплотнения.

7.2.6. Металлические стойки дорожных знаков приняты без фундамента.

7.2.7. Стойка знака 5.28 СКМ1.25 заменена на стойку СКМ1.30.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.8. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,269 млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.9. Добавлено расчет дополнительной оплаты труда в зоне экологического кризиса (увеличение 6,055 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.10. Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

обустройство (снижение 0,060 млн. тенге);

искусственные сооружения (снижение 0,356 млн. тенге).

7.2.11. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 0,416 млн. тенге;

увеличение - 6,324 млн. тенге.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Мощность (протяженность):	км	6,477	6,477	-
	Число полос движения		2	2	
	Ширина проезжей части, м		6,0	6,0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	96,156	98,057	+ 1,901
	СМР	млн.тенге	94,847	94,697	- 0,150
	Прочие затраты	млн.тенге	1,309	3,360	+ 2,051
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014,2015 года, в том числе	млн.тенге	289,981	295,889	+ 5,908
	СМР	млн.тенге	242,523	242,139	- 0,384
	Прочие затраты	млн.тенге	47,458	53,750	+ 6,292
4	Из них, в ценах				
	2014 год	млн.тенге	4,742	5,011	+ 0,269
	2015 год	млн.тенге	285,239	290,878	+ 5,639
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	3,552	3,552	-
6	Удельные капитальные вложения	млн.тг /км	44,771	45,683	+ 0,912
7	Продолжительность строительства,	мес.	8	8	-
8	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к населенному пункту Инкардария Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность), км - 6,477
   Число полос движения 2
   Ширина проезжей части, м 6,0
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 98,057
   СМР, млн. тенге - 94,697
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014, 2015 года, млн. тенге, в том числе - 295,889
   СМР, млн. тенге - 242,139
4. Продолжительность строительства, мес., - 8

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» в соответствии с условием договора от 26 августа 2014 года №0310.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария елді мекеніне кірме автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы (ұзындығы), шаршы метр	-	6,477
	Қозғалыс жолағының саны		2
	Жүру бөлігінің ені, м		6,0
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	98,057
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	94,697
3.	2014, 2015 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	295,889
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	242,139
4.	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	8

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 26 тамыздағы №0310 шарт талаптарына сәйкес, растығы Шаруашылық серіктестік «Мекен және компания» Толық серіктестігі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекшісі: Р. Кенжалиева

Сарапшы: Ш.Балмагамбетова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА