Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов

«"Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Өркендеу елді мекеніне кіре беріс» -Жанкент автомобиль жолын күрделі жөндеу" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.09.2015 ж. № 14-0265/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен және Компания» ШС-ТС
Қызылорда қаласы

Қазалы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданындағы «Өркендеу ауылына кіре беріс» - Жанкент автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысыбойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0265/15 от 22.09.2015 г.

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района Кызылординской области".**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ХТ-ПТ «Мекен и Компания»
г.Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу - Жанкент Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 25 августа 2015 года №0250 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области» (на основании письма от 14 июля 2015 года №01-5/646 о проведении государственной экспертизы). Ранее выдано экспертное заключение от 27 августа 2011 года за №14-0264/11 по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу», 5,65 км, Казалинского района Кызылординской области».**

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» (ГСЛ № 14003981 от 20 марта 2014 года, II-категория), г. Кызылорда.

ГИП – Есенбаев А.К. (приказ ХТ-ПТ «Мекен и Компания» №32 от 25 мая 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 мая 2015 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области» (договор №41 от 22 мая 2015 года);

постановление акимата Казалинского района от 15 января 2015 года №8 «О внесении изменений и дополнений в постановление акимата Казалинского района №2 от 09 января 2015 года «О реализации решения XXXIX сессии Казалинского районного маслихата «О районном бюджете на 2015-2017 г.г.»»;

выписка из протокола районной бюджетной комиссии от 22 декабря 2014 года №25 о согласовании плана районного бюджета на 2015 год с приложением №3;

приказ ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области» от 25 мая 2015 года №02-4/15 о создании рабочей комиссии по составлению дефектного акта автодороги;

акт обследования технического состояния автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу – Жанкент» составленный специальной комиссией от 25 мая 2015 года, утвержденный ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области»;

технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района», выполненный ХТ-ПТ «Мекен и Компания» в 2015 году (ГСЛ № 14003981 от 20 марта 2014 года, II-категория), г. Кызылорда;

отчет по выполнению инженерно-геологических изысканий по объекту «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района», выполненный ТОО «Генконтроль-изыскания KZ» в 2011 году (12 ГСЛ №0000581 от 18 сентября 2008 года, приложение от 24 июля 2012 года), г. Кызылорда.

Письма:

ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области»:

от 29 июля 2015 года №01-5/720 о причинах несвоевременной реализации ранее разработанного рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу», 5,65км, Казалинского района» Кызылординской области (экспертное заключение №14-0264/11 от 27 августа 2011года);

от 10 сентября 2015 года №01-5/664 о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы дороги, продольный и поперечный профили, а также конструкция дорожной одежды 1 участка (5,65км), согласованные ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области»;

план трассы дороги, продольный и поперечный профили, а также конструкция дорожной одежды 2 участка (1,5км), согласованные ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области»;

планы обустройства дорог 1 и 2 участка, согласованные отделом дорожной полиции Казалинского РОВД и ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области».

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка.
	Паспорт рабочего проекта.
Том II	Чертежи. Автомобильная дорога.
Том III	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Восстановление эксплуатационных характеристик дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение безопасного и комфортного проезда по автомобильной дороге.

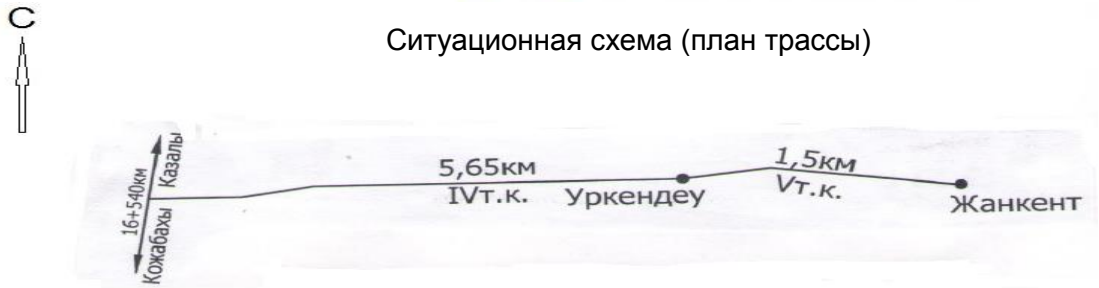
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – Казалинский район Кызылординской области.

Общая протяженность ремонтируемых участков – 7,15 км в т.ч. «Подъезд к селу Уркендеу» – 5,65 км, «Уркендеу_-Жанкент» – 1,5 км.

Ситуационная схема (план трассы)



Природно-климатические условия района строительства:

дорожная климатическая зона - V.
среднегодовая температура воздуха - +8,2^{0}С;
наиболее холодный месяц - январь;
средняя температура воздуха - минус 10,8^{0}С;
наиболее жаркий месяц - июль;
средняя температура + 26,3^{0}С;
абсолютный максимум температуры + 44^{0}С;
абсолютный минимум температуры - минус 40^{0}С;
сейсмичность района - несейсмичный;
район по весу снегового покрова СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);
среднегодовое количество осадков -112мм.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

На основании отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ХТ-ПТ «Мекен и Компания» в 2015 году и отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Генконтроль-изыскание KZ» в 2011 году условия трассы характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной террасе р. Сырдарья;

рельеф района работ относительно ровный, имеет перепады высотных отметок от 98,0 м до 100,88 м.

В пределах литологического разреза выделен 1 (один) инженерно-геологический элемент – суглинок темно-серого цвета, твердый, без включений, с прослоями супеси и песка, мощностью 2,8м.

По содержанию сухого остатка грунты засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

При промерзании грунты – слабо - и среднепучинистые.

Горизонт подземных вод вскрыт на глубине 2,2-2,9м от поверхности земли.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды – сульфатно-натриево-калиевый. По содержанию сульфатов – сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные к арматуре и к железобетонным конструкциям при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания: для суглинков –1,21 м, песков – 1,48 м.

6.2 Существующее состояние

Дорога, подлежащая капитальному ремонту, состоит из двух участков: 1-й участок – «Подъезд к селу Уркендеу» протяженностью 5,65км и 2-ой участок – «Уркендеу-Жанкент» протяженностью 1,5км.

По параметрам ремонтируемая дорога 1 участок «Подъезд к селу Уркендеу» классифицируется как автомобильная дорога IV технической категории, 2-ой участок «Уркендеу – Жанкент» – как V техническая категория по СНиП РК 3.03-09-2006 и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Интенсивность движения на 1 участке в настоящее время не более 200 авт/сутки, в перспективе - после капремонта- ожидается до 1000 авт/сутки (к 2028 году) в связи с перевозкой грузов к тяготеющим хозяйствам (Абай, Лахалы, Тасарык, Бозколь). Интенсивность движения на 2 участке в настоящее время не более 5 авт/сутки, в перспективе - после капремонта ожидается до 200 авт/сутки, обеспечивающий проезд преимущественно легковых автомобилей и автобусов с туристами к проектируемому мемориальному историческому комплексу городища Жанкент.

Трасса дороги.

Общее направление трассы – юго-восточное. Начало дороги – 16км+540м существующей автодороги «Казалинск-Кожабахы». Конец трассы – у школы в южной части села Уркендеу (для 1-го участка), здесь же берет начало автодорога к городищу Жанкент.

В плане 1-й участок имеет 8 углов поворота, на 2-м участке – 4 угла поворота. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль.

Дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 12 ‰.

Земляное полотно.

Земляное полотно построено в насыпи высотой 1,0 – 1,5 метра из боковых притрассовых резервов. Грунт – суглинок.

Дорожная одежда.

Средняя толщина дорожной одежды - покрытие из гравийно-песчаной смеси 2 см на разрушенном песчаном основании 1,5-2 см. Согласно акта обследования технического состояния дороги, состояние покрытия неудовлетворительное, т.к. покрытие в ходе эксплуатации приняло серповидный профиль и образовались колеи и просадки с полным разрушением дорожной одежды. Требуется полная вскирковка существующего гравийного покрытия, устройство нового покрытия без использования старого основания, укрепление обочин с частичным использованием существующего гравия.

Искусственные сооружения.

На протяжении 1-го участка расположены 4-х пролетный железобетонный мост, а также четыре существующих железобетонных труб, диаметром 1,0 м и одна труба диаметром 2х1,0м (шлюзы), на 2-ом участке имеются два существующих железобетонных труб диаметром 2х1,1, и 3х1,5м (шлюзы), которые находятся на балансе водохозяйственной организации.

Обустройство дороги.

Существующие дорожные знаки и оградительные приспособления находятся в удовлетворительном состоянии.

6.3 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

устройство покрытия из горячего асфальтобетона, по черному щебеночному слою с гравийно-песчаным основанием;

укладка асфальтобетонной смеси на мосту;

омоноличивание стыков пролетных строений моста;

вскирковка и укладка существующего покрытия на обочины на 2-ом участке;

укрепление кромки проезжей части;

укрепление обочин с использованием существующей ГПС;

установка дополнительных сигнальных столбиков и дорожных знаков.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период:

10,4 ед/сут по автодороге «Подъезд к селу Уркендеу»;

3,7 ед/сут по автодороге «Уркендеу-Жанкент».

Принятые технические параметры

Расчетные параметры дороги приняты в соответствии со СН РК 3.03-19-2006.

Таблица № 1

Технические параметры

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	
			1-й участок	2-ой участок
1.	Общая длина участков	км	5,65	1,5
2.	Назначение дороги		автодорога районного значения	
3.	Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006		IV	V
4.	Ширина земляного полотна	м	10	8
5.	Расчетная скорость движения	км/ч	80	60
6.	Количество полос движения	шт	2	1
7.	Ширина полосы движения	м	3,0	4,5
8.	Ширина проезжей части	м	6,0	4,5
9.	Ширина укрепительных полос	м	2х0,5	2х0,75
10.	Ширина обочин	м	2х1,5	2х1,0
11.	Радиус в плане минимальный	м	100	20
12.	Наибольший продольный уклон	‰	12	10
13.	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
14.	Тип покрытия	Усовершенствованно-облегченный		

План и продольный профиль

По автомобильной дороге «Подъезд к селу Уркендеу» имеется 8 углов поворота.

По автомобильной дороге «Уркендеу-Жанкент» имеется 4 углов поворота.

При трассировании ремонтируемых участков было сохранено существующее положение оси дороги.

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна по основной дороге автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» составляет 10,0 м, по автомобильной дороге «Уркендеу-Жанкент» - 8,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Назначен тип I поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпь, высотой 0,80-1,70м с боковыми резервами, крутизна откосов 1:1,5-1:2.

Дорожная одежда

Основные характеристики дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по увлажнению - 1;

категория дороги –IV (автомобильная дорога «Подъезд к селу Уркендеу»);

категория дороги –V (автомобильная дорога «Уркендеу-Жанкент);

нормативный требуемый модуль упругости – 110,5 МПа (автомобильная дорога ««Подъезд к селу Уркендеу»);

нормативный требуемый модуль упругости – 85 МПа (автомобильная дорога «Уркендеу-Жанкент»);

группа расчетной нагрузки – А1;

расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа;

расчетный диаметр колеса – D=37 см;

коэффициент надежности – 0,85;

коэффициент прочности – 0,90;

срок службы – 13 лет (автомобильная дорога ««Подъезд к селу Уркендеу») и 11 лет (автомобильная дорога «Уркендеу-Жанкент).

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по программе «Кредо».

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа.

На 1 участке (ПК0+00 - ПК56+50):

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона толщиной 6 см;

нижний слой покрытия из черного щебня толщиной 6 см;

основание из гравийно-песчаной смеси 19 см.

На 2 участке (ПК0+00 - ПК15+00):

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из черного щебня толщиной 6 см;

основание из гравийно-песчаной смеси, толщиной 18 см.

На мосту – покрытие из горячего асфальтобетона толщиной 6 см.

Предусмотрено укрепление обочин толщиной 8 см по 1,0-1,5 м с каждой стороны с частичным использованием старой ГПС.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 12‰ для автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» и 10‰ для автомобильной дороги «Уркендеу-Жанкент».

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрен капитальный ремонт покрытий примыканий и пересечений. Количество примыканий и пересечений по автомобильной дороге «Подъезд к селу Уркендеу» – 13 шт. Радиус примыканий – 8, 15 и 30м, по автомобильной дороге «Уркендеу-Жанкент» – 3 шт. Радиус примыканий - 15 м.

На примыканиях и улицах покрытие принято соответственно по типу основной дороги.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Металлические стойки стандартных дорожных знаков устанавливаются в монолитный бетон.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Всего предусмотрена установка дорожных знаков:

на участке «Подъезд к селу Уркендеу» в количестве 231 шт, из них дополнительно запроектированы 37 шт.;

на «Уркендеу-Жанкент» в количестве 36 шт, из них дополнительно запроектированы 7 шт.

Для безопасности движения на примыканиях и над водопропускными трубами предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1, в соответствии с п.8.3 СТ РК 1412-2005. Сигнальные столбики устанавливаются в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна. Всего запроектирована установка 237 шт (из них 6шт. существующие) на участке «Подъезд к селу Уркендеу» и 36шт на участке «Уркендеу-Жанкент».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

На протяжении 1-го участка расположены четыре существующих железобетонных труб, диаметром 1,0 м и одна труба диаметром 2х1,0м (шлюзы), на 2-ом участке имеются два существующих железобетонных труб диаметром 2х1,1, и 3х1,5м (шлюзы).

Мостовые сооружения

На протяжении 1-го участка расположен существующий 4-х пролетный железобетонный мост (ПК10+00). Проектом предусмотрено омоноличивание стыков пролетных строений моста бетоном марки В15.

6.4 Отвод земель

Всего постоянный отвод земель под автодорогу составляет 18,59га.

6.5 Охрана окружающей среды

Эксплуатация дороги во время и после капитального ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района

местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: автогрейдеры, бульдозеры, катки дорожные самоходные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, автогудронаторы, тракторы на гусеничном ходу, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, экскаваторы, ямокопатели.

Строительные материалы:

Материалы доставляются:

гравийно-песчаная смесь - из карьера Талап Жанакорганского района;

песчано-гравийная смесь для укрепления обочин – из разъезда Ордазы Кармакшинского района;

щебень - из Жанакорганского щебеночного завода;

асфальтобетонная смесь – из кента Айтеке би.

Станция разгрузки инертных материалов – кент Айтеке би, откуда доставка материалов до места работ осуществляется автотранспортом.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 1,944 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 9 месяцев.

Продолжительность строительства определена по СНИП РК 1.04.03-2008 часть II, раздел 3, п. 3.

Начало строительства – 2016 год согласно письму ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 сентября 2015 года №01-5/664.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA – 2001» Версия 22-2.25 от 15.01.15г. в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11 СС.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-22;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-22;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 4,6%*0,8=3,68% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015-2016 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По генеральному плану (план трассы)

7.2.1. В соответствии с ГОСТ 21.508-93:

дополнены чертежи направлением «Север» и указан принятый масштаб (п. 3.6 и 3.13);

на разбивочном плане нанесены и указаны румбы оси дороги, ширина автомобильных дорог и радиусы кривых по кромке проезжей части (п. 5.9);

представлен лист «Общие данные (раздел 4).

По строительной части

7.2.2. Представлена информация о марке бетона для омоноличивания стыков пролетных строений существующего мостового перехода – В15 (М-200) ГОСТ 7473-94.

По дорожной части

7.2.3. Дополнена пояснительная записка:

характеристикой проектируемой дорожной одежды;

подробными техническими параметрами дорог после капремонта.

7.2.4. Откорректировно протяжение дороги 2-го участка в ведомости дорожной одежды.

7.2.5. Устранены разночтения по диаметру существующей трубы на 2 участке в пояснительной записке и ведомости.

По сметной части

По сводному сметному расчету:

7.2.6. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,553 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.7. Исправлено расценка нижнего слоя основания из ГПС (увеличение 30,490 млн. тенге).

С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 0,553 млн. тенге;

увеличение - 30,490 млн. тенге.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклон. (+)увел. (-)умен.
			заявленные до экспертизы	рекоменд. к утвержде-нию	
1.	Общая протяженность дороги	км	7,15	7,15	-
2	Категория дороги		IV; V	IV; V	-
3	Количество полос движения	шт	2; 1	2; 1	-
4	Ширина земляного полотна	м	10; 8	10; 8	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0; 4,5	3,0; 4,5	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0; 4,5	6,0; 4,5	-
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный			
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			
9	Мостовые сооружения	шт/п.м	1/38,0	1/38,0	-
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	103,003	112,606	+ 9,603
	СМР		98,797	108,177	+ 9,380
	Прочие затраты		4,206	4,429	+ 0,223
11	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2015,2016 г.г, в том числе:	млн.тенге	332,088	362,025	+ 29,937
	СМР		270,408	296,080	+ 25,672
	Прочие затраты		61,680	65,945	+ 4,265
	Из них в ценах:				
	- 2015 год	млн.тенге	5,028	4,475	- 0,553
	- 2016 год		327,060	357,550	+ 30,490
12	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	1,867	1,944	+ 0,077
13	Продолжительность строительства	мес.	12	9	- 3

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу» - Жанкент Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги, км	- 7,15
Категория дороги	- IV; V
Количество полос движения	- 2; 1
Ширина земляного полотна, м	10; 8
Ширина полосы движения, м	3,0; 4,5
Ширина проезжей части, м	6,0; 4,5
Вид покрытия	-асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе:	- 112,606
СМР, млн. тенге	- 108,177
прочие затраты, млн. тенге	- 4,429
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2015, 2016 годы, в том числе:	- 362,025
СМР, млн. тенге	- 296,080
прочие затраты, млн. тенге	- 65,945
Продолжительность строительства, мес.,	- 9

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 25 августа 2015 года №0250.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8.7. Ранее выданное экспертное заключение от 27 августа 2011 года за №14-0264/11 по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к селу Уркендеу», 5,65 км, Казалинского района Кызылординской области», которое нереализовано своевременно (не начато строительство), теряет силу на основании статьи 60 пункта 7 Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» от 16.07.2011 года №242-II (с изменениями и дополнениями по состоянию на 29.12.2014 года) и письма №01-5/720 от 29.07.2015 года ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района Кызылординской области».

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Қазалы ауданындағы «Өркендеу ауылына кіре беріс» - Жанкент автокөлік жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы, шақырым	- 7,15
Жолдың санаты	- IV; V
Қозғалыс жолағының саны	- 2; 1
Жер төсемінің ені, м	10; 8
Қозғалыс жолағының ені, м	3,0; 4,5
Жүру бөлігінің ені, м	6,0; 4,5
Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық	
құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 112,606
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 108,177
өзге де шығындар, млн. теңге	- 4,429
2015, 2016 ж.ж. ағымдағы және болжады бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде:	- 362,025
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 296,080
өзге де шығындар, млн. теңге	- 65,945
Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 9

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 25 тамыздағы №0250 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қазалы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын ұсынуы қажет.

8.6. «Қызылорда облысы Қазалы ауданындағы «Өркендеу ауылына кіре беріс, 5,65 шақырым, автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша бұрын берілген 2011 жылғы 27 тамыздағы №14-0264/11 сараптамалық қорытынды мерзімінде іске асырылмағандықтан (құрылысы басталмаған) 2011 жылғы 16 шілдедегі №242-II «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қалақұрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңының 60 бабының 7 тармағына (29.12.2014 жылғы өзгерістер мен толықтыруларымен) және «Қазалы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және

автомобиль жолдары бөлімі» ММ-нің 29.07.2015 жылғы №01-5/720 хатына сәйкес күші жойылды.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Кожаев М.М.	Руководитель сектора	
Абдикалыков Б.А.	Заместитель директора	

Айгабилова Г.М.	Начальник отдела	
Шомбалов Е.А.	Эксперт	
Алиев Н.Д.	Главный специалист	

Балмаганбетова Ш.Б.	Руководитель группы	