«<<«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Н.Илиясов көшесінен Бөдеев көшесіне дейін жол құрылысы»>>**»**

жұмыс жобасы бойынша

19.09.2017 ж. № КССЭ-0052/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«КММ "Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі"»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

««Димаш-Сервис» ЖШС»

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Н.Илиясов көшесінен Бөдеев көшесіне дейін жол құрылысы» жұмыс жобасына осы қорытындыны Аккредиттелген сараптама ұйымымен «КазСпецСтройЭкспертиза» ЖШС-мен №00056 16.06.2016 жылғы Аккредиттеу туралы куәлігінің негізінде берілді.

Аккредиттелген сараптама ұйымы «КазСпецСтройЭкспертиза» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КССЭ-0052/17 от 19.09.2017 г.

по рабочему проекту

«<<«Строительство дороги от ул.Н.Ильясова до ул.Бодеева в пос.Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области». >>**»**

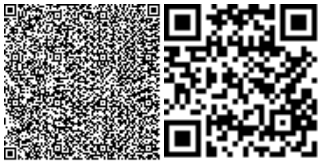
ЗАКАЗЧИК:

«КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» »

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

«ТОО «Димаш-Сервис» »

г Кызылорда

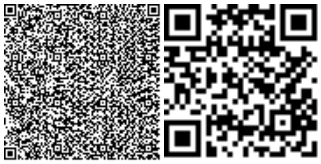


ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «Строительство дороги от ул. Н. Ильясова до ул. Бодеева в пос. Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области» выдано Аккредитованной экспертной организацией ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза». Свидетельство об аккредитации от 16.06.2016 года за №00056 г. Кызылорда Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Аккредитованной экспертной организации ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза» г. Кызылорда Кызылординской области.

.



1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Строительство дороги от ул. Н. Ильясова до ул. Бодеева в пос.Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области».** Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 04.09.2017 года № КССЭ-0060 между Аккредитованной экспертной организацией ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза» и КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
2. **ЗАКАЗЧИК:** КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Димаш-Сервис» (№0000454 от 20 июля 2007 года, приложение от 24 июля 2012 года, категория–II), г. Кызылорда.

   Главный инженер проекта – Бойданов М.С. (приказ от 15 марта 2017 года №9).
4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции «За счет бюджетных средств», согласно письмам заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 марта 2017 года, утвержденное руководителем КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №02-3/355 от 14.09.2017 года, выданное КГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

заключение «Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области» от 30 ноября 2016 года №08-09/3658 о согласовании проекта внесения изменения в генеральный план пос. Теренозек;

постановление Акима г. Сырдарьинского района №402 от 30 декабря 2016 года;

ведомость объемов работ согласованная руководителем КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Правила КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03 сентября 2012 года»;

Генеральный план пос. Теренузек Сырдарьинского района Кызылординской области.

Заключение областного архитектурно-градостроительного совета за № 08-09/3658 от 30 ноября 2016г.о внесении изменений в утвержденный генеральный план.

Договор о государственных закупках №22, заключенный между КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «Димаш-Сервис».

заявление об экологических последствиях подписанным с заказчиком КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

протокол учета общественнего мнения подписанным с заказчиком КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчеты по топогеодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» г. Кызылорда, (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года);

Письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

- о местах расположения полигона ТБО от 14 апреля 2017 года №06-2/140;
- о сроках начала строительства от 14 апреля 2017 года №06-2/142;
- о месторасположении железнодорожного тупика от 14 апреля 2017 года №06-2/145;
- о местах асфальта - бетонного завода от 14 апреля 2017 года №06-2/146;
- о месторасположении карьера грунта от 14 апреля 2017 года №06-2/147;
- о программе финансирование от 06 мая 2017 года №06-2/176;
- о предоставлении рабочего проекта на экспертизу, об источниках финансирования и сроках начала строительно-монтажных работ от 24 августа 2017 года №06-2/270
- на рассмотрение в экспертизу 24 августа 2017 года №06-2/270;

Технические условия:

- РГП на ПХВ «КазВодХоз» Филиал объединенная дирекция строящихся предприятий Арал производственный участок по эксплуатации локальных систем водоснабжения Сырдарьинского района от 06 сентября 2017 года №010-2/208;
- КГУ «Аппарат Акима поселка Теренозек Сырдарьинского района» от 06 сентября 2017 года №06-13/629
- КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». От 14.09.2017г. за № 06-2/315
- Кызылординской Областной Дирекции Телекоммуникаций Сырдарьинский районный производственный узел телекоммуникаций от 14.09.02017г. за № 20-30-113

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

схема транспортировки дорожно-строительных материалов (ДСМ), согласованная КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

план трассы, поперечный профиль улицы, согласованный КГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства», КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

план обустройства улицы, согласованный управлением административной полиции Сырдарьинского районного отдела внутренних дел

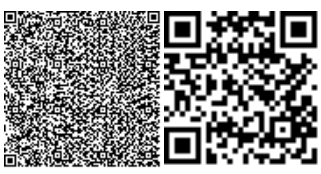
5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ-I	Книга 1	Общая пояснительная записка. Исходные данные. Автомобильные дороги
Том -III	Книга 2	Сметная документация
	Книга 3	Паспорт проекта
	Книга 4	Проект организации строительства
	Книга 5	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта - строительство дороги от ул. Н. Ильясова до ул. Бодеева в пос. Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области. Проектируемая автомобильная дорога является путем сообщения для передвижения людей и транспорта, и составной частью транспортной инфраструктуры пос.Теренозек.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ



6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства: Проектируемый участок работ расположен в пос. Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом утвержденного генерального плана. Проектируемая автодорога расположена центральной части поселка Теренозек. Протяженность проектируемой дороги 0,850 км. Направление улицы принято от канала Майжарма по ул. Ильясова в западном направлении до ул. Бодеева. Прилегающая территория застроена. Вдоль проектируемой дороги пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия, канализационная сеть.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23, метелями-2.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:
  - дорожно-строительным - умеренные;
  - для бетона - умеренные.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок работ относится I надпойменной террасе р. Сырдарья

Подземные воды по замеру на 14 апреля 2017 года залегают на глубине 1,6-2,0 м от поверхности земли, т.е. на отметке 116,40 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов(июнь-август), паводков период: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на 0,7 м

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкции при периодическом смачивание.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1- супесь, темно - коричневая, пластичная, мощностью 1.3. м.

ИГЭ-2-песок пылеватый, серый, водонасыщенный, средней плотности, ниже УГВ обладет плывунными свойствами, высота «пробки» 1,0 м, мощностью 1.2 м.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов, выделенных инженерно-геологических элементов, приведены в приложение -9.

По содержанию сухого остатка грунты– засолены. Тип засоления –сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента,

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу –средняя; к алюминию – высокая и к свинцу – средняя

6.2. Принятые проектные решения

6.2.1 Технологические решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство автомобильной дороги, протяжением 0,85 км;

строительство водопропускных труб;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, устройство горизонтальной разметки;

рекультивация притрассовых резервов.

переустройство крышки люков водопроводных и канализационных колодцев

6.2.2. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – до 1000 транспортных единиц в сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 14 лет.

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	0,85 км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	IV
Расчетная скорость движения	40 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина обочины	2х1,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина земляного полотна	8 м
Радиус в плане минимальный	30 м
Наибольший продольный уклон	15 ‰
Поперечный уклон проезжей части	15 ‰
Поперечный уклон обочины	40 ‰
Ширина линии застройки	20 м
Тип покрытия	облегченный

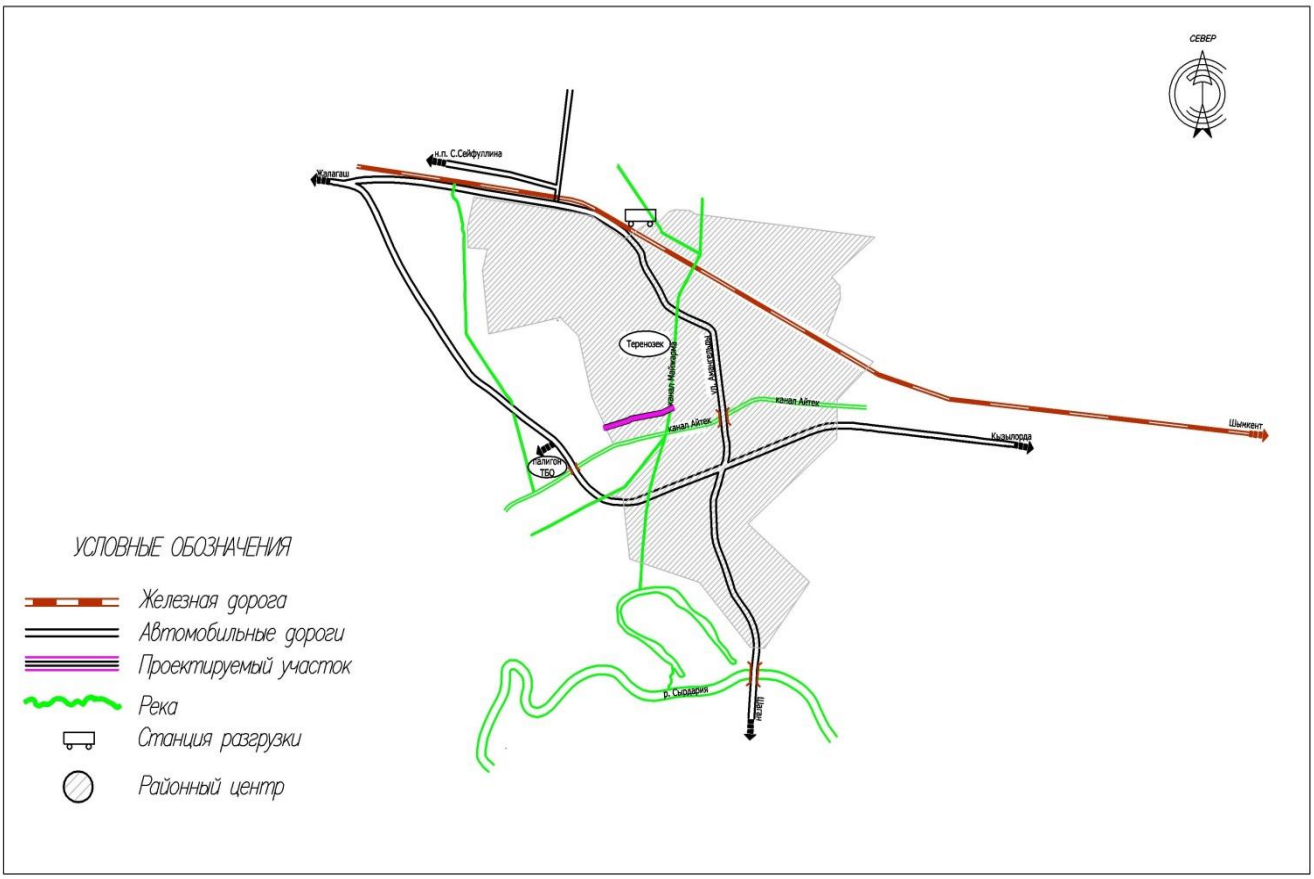
План и продольный профиль:

Направление трассы – юго-западное.

Протяжение трассы 0,85 км.
Трасса автодороги имеет 5 углов поворота.
В угол №1, величиной 21°26´ вписан радиус кривой 200 м.
В угол №2, величиной 26°43´ вписан радиус кривой 50 м.
В угол №3, величиной 27°31´ вписан радиус кривой 30 м.
В угол №4, величиной 14°45´ вписан радиус кривой 400 м.
В угол №5, величиной 11°43´ вписан радиус кривой 100 м.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 15 ‰.

Ситуационная схема расположения участка проектируемой автодороги



Земляное полотно:

Автодорога прокладывается прямолинейно. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,30 м, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из внетрассового резерва, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для засыпки земляного полотна – суглинки. Местоположение резерва определяется заказчиком во время строительства.

Дорожная одежда:

Перспективный срок для дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

В проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды (новое строительство):

- верхнее покрытие – холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки 2, Н-7,0 см;
- верхнее основание - черный щебень. уложенный по способу заклинки, Н-8 см;
- нижнее основание – гравийно-песчаная смесь, Н-25 см;

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 10 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобилей группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6 м, земляного полотна – 8 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Основные характеристики дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по увлажнению - 1

Категория дороги –IV

Нормативный требуемый модуль упругости –130 МПа

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,85

Коэффициент прочности – 0,90

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа
- черный щебень Е= 600 МПа
- холодная асфальтобетонная смесь Е=1300 МПа

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью, толщиной10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

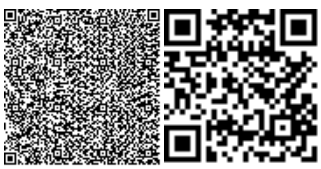
Переустройство коммуникаций

В проекте предусматривается перенос опоры линия связи 1 шт. пересекающую проектируемую территорию.

Искусственные сооружения

В проекте предусмотрено одноочковая водопропускная труба d1500 через канал Айтбай арык на ПК1+27 и двухочковая водопропускная труба d1500 через канал Майжарма на ПК8+5,75. Канал сезонного пользования, расчетный расход воды 3,0 $м^3$/сек. Безнапорный режим протекания воды предусмотрен трубы с цилиндрическими входными звеньями. Тип основания на гравийно-песчаном фундаменте.

Примыкания и пересечения в одном уровне



Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 -8 м. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 15-55 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2010 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки во личестве 23 шт.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанной в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге. Параметры уширения проезжей части прияты соответственно СНиП РК 3.01-01-2008п.11.10 и отражены в ведомости уширения круговой кривой.

На подходе к каналу опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков.

6.3. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится на стройплощадках. Там же производится хранение механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов. Под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) используется свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

Строительство планируется производить поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 21 человек, средняя – 17 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 0,668 тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 5,0 месяцев определена по СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II. Начало строительства – 2018 год.

Строительные материалы:

Привозные материалы: гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера, песок средней крупности из Ордазийнского карьера до станции назначения доставляются по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 5,0 км. Дорожно-строительные материалы: холодная асфальтобетонная смесь от АБЗ Кызылорда на расстоянии 60 км, битум доставляется от г. Павлодар по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 5,0 км. Железобетонные изделия и дорожные знаки от г. Алматы по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 5,0 км..

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса и Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан за № 204-п от 28.06.2007 года.

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов при производстве работ выполнены программным комплексом ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.

Разделом ООС на период строительства:

- выполнена инвентаризация источников выбросов ЗВ в атмосферу;
- разработаны нормативы эмиссии в окружающую среду;
- представлен план-график контроля за соблюдением нормативов ПДВ;
- разработан план мероприятий по охране окружающей среды;
- дана оценка уровня влияния проектируемых работ на окружающую среду.

Строительство подъездной дороги будет осуществляться с помощью машин и механизмов. Выемочно-земляные, планировочные работы, покрытие песчано-гравийной смесью дорожной одежды и укрепление обочин будут выполняться автогрейдером, погрузчиком и катками самоходными, рабочим топливом для которых является дизтопливо. Установка дорожных знаков и сигнальных железобетонных столбиков производится с помощью бурильно-крановых машин и автосамосвалов. Также дополнительно будет проводиться сварка металлоконструкций и лакокрасочные работы для защиты от коррозии.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

При изучении рабочего проекта, было выявлено 9 источников загрязнения атмосферы, 2 из которых являются организованными. Загрязнение воздуха при

строительстве возможно от выхлопных выбросов сварочного автономного генератора, дизельной электростанции, спецтехники, электросварочных, покрасочных работ и пыли. Эти факторы будут непродолжительными, и будут иметь минимальное воздействие на людей и окружающую среду. В период эксплуатации объекта источники воздействия на окружающую среду не прогнозируются.

Согласно расчетам, в период реализации проектируемых работ, в атмосферный воздух выбрасываются 16 ингредиентов загрязняющих веществ.

Перечень ЗВ, выбрасываемых при строительстве объекта

Код ЗВ	Наименование вещества	ПДК м.р. мг/м3	ПДК с.с. мг/м3	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6
0123	Железо (II, III) оксиды (274)		0.04	0.00208	0.00214
0143	Марганец и его соединения (327)	0.01	0.001	0.000179	0.000184
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04	0.10062836667	0.047336
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06	0.0523583333	0.0439596
0328	Углерод (Сажа, углерод черный) (583)	0.15	0.05	0.0111133333	0.00664
0330	Сера диоксид (516)	0.5	0.05	0.0197266666	0.01262
0337	Углерод оксид (584)	5	3	0.088986	0.04246
0342	Фтористые газообразные соединения (617)	0.02	0.005	0.0001458	0.00015
0344	Фториды неорганические плохо растворимые (615)	0.2	0.03	0.000642	0.00066
0616	Ксилол (203)	0.2		0.01875	0.03375
0703	Бенз(а)пирен		0.000001	0.00000010833	0.0000000242
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин) (474)	0.03	0.01	0.001267	0.001277
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01	0.00125	0.000264
2752	Уайт-спирит (1316*)			0.00938	0.01125
2754	Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-19) (10)	1		0.04267	0.01937
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)	0.3	0.1	0.402872	2.52878
	В С Е Г О:			**0.75204860833**	**2.7508406242**

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта образуются:

- твердо-бытовые отходы – 1.44 т/период;
- огарки сварочных электродов – 0.003 т/период;
- жестяные банки из-под краски - 0.0091 т/период;
- отработанные масла – 4.14 т/период;
- промасленная ветошь – 0.31 т/период;
- отработанные автошины – 0.8189 т/период.

Вывоз будет осуществляется с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора.

Санитарно-защитная зона.

Санитарно-защитная зона - территория, отделяющая зоны специального назначения, а также промышленные организации и другие производственные, коммунальные и складские объекты в населенном пункте от близлежащих селитебных территорий, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения в целях ослабления воздействия на них неблагоприятных факторов.

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом *ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск* показал, что концентрации загрязняющих веществ, отходящих от источников вредных выбросов производственной площадки не превышают ПДК по всем ингредиентам.

В соответствии с СанПиН №237 от 20 марта 2015 года размер санитарно защитной зоны (СЗЗ) составит от 0 до 99 м, т.е. 5 класс опасности согласно санитарной классификации, 4 категория согласно ЭК РК.

Оценка воздействия на атмосферный воздух.

Согласно предварительным расчетам на территории строительных работ будут задействованы 9 источников выбросов, 2 из которых является организованным.

Как показали расчеты загрязнения по источникам выбросов, а также приземной концентрации ЗВ в форме изолиний и карт рассеивания, проектируемая деятельность не окажет особого влияния на качество атмосферного воздуха.

Оценка воздействия на почву отходов производства и потребления

Территория объекта не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, культуры, курганов, месторождений полезных ископаемых, заповедников, заказников.

При соблюдении технологического режима строительства и выполнения рекомендации по природоохранным мероприятиям воздействие оценивается как низкое.

Оценка воздействия на почву и растительность

В целях максимального сокращения вредного влияния в процессе производства строительно-монтажных работ на окружающую среду в рабочем проекте предусматриваются мероприятия, обеспечивающие в процессе производства охрану земельных ресурсов. При их выполнении воздействие на период строительства оценивается как низкое.

Оценка воздействия физических факторов

Проектом предусматриваются мероприятия при физических воздействиях неблагоприятных факторов таких, как шум, вибрация, электромагнитное излучение.

При соблюдении работниками мероприятий по защите от физических факторов воздействие оценивается как допустимое.

Оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показывает, что в ходе производства работ и последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендации по снижению техногенной нагрузки на окружающую среду (предусмотренные в рабочем проекте и РООС мероприятия рекомендуется выполнить в полном объеме).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС 4 в редакции 5.5.5 по выпуску сметной документации в текущих ценах III квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне III квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство дороги от ул. Н. Ильясова до ул. Бодеева в пос. Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Планировочная структура жилого квартала сформирована в увязке с планировочными решениями других функциональных зон, прилегающей застройкой и улично-дорожной сетью, а также с учетом обеспечения инженерной коммуникацией.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 2.02-05-2009* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Аккредитованная экспертная организация ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза» рабочего проекта «Строительство дороги от ул. Н. Ильясова до ул. Бодеева в пос. Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.2.1 Откорректирована ведомость объемов работ в разделе «Земляные работы»

7.2.2 Откорректированы данные по типу покрытия на листе «Общие данные» Альбома 1

7.2.3 Откорректированы чертежи водопропускных труб

7.2.4 Предоставлено письмо Заказчика об установке дорожных знаков в основание из монолитного бетона.

7.2.5 Укомплектованы исходные данные

По сметной части.

7.2.6 Сметная документация откорректирована с учетом сборников сметных цен и расценок на период проведения экспертизы в ценах 3 квартала 2017 года..

7.2.7 Объемы строительно-монтажных работ откорректированы после внесения изменений в проектные решения.

Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
		постпроектная	постэкспертная
Мощность	км	0,85	0,85
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен III квартала 2017 года и прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе:	млн.тенге	77,504	74,342
СМР		62,647	60,702
прочие затраты		14,857	13,640
Из них:			
2017 год (пир и экспертиза)	млн.тенге	1,884	1,884
2018 год		75,620	72,458
Продолжительность строительства	мес.	5	5

8.ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дороги от ул. Н. Ильясова до ул. Бодеева в пос. Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями

Протяженность, км	-	0,850
Вид покрытия	-	асфальтобетонное
Ширина проезжей части, м	-	6,0

Число полос движения, шт	-	2
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен III квартала 2017 года и прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе	-	74,342
СМР, млн. тенге	-	60,702
Прочие затраты, млн. тенге	-	13,640
Продолжительность строительства, мес.	-	5,0

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 04.09.2017 года № КССЭ-0060

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5 Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Н.Илиясов көшесінен Бөдеев көшесіне дейін жол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 0,85
Қозғалыс жолағының саны - 2
Жүру бөлігінің ені, м - 6,0
Жол төсемінің түрі - асфальтобетонды
2017жылғы III тоқсанының ағымдағы баға және 2018 ж. болжамды деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде - 74,342
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге - 60,702
Өзге де шығындар, млн. теңге - 13,640
Құрылыстың ұзақтығы, ай - 5,0

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2017 жылғы 04 қыркүйектегі № КССЭ-0060 шарт талаптарына сәйкес, растығы КММ "Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ-мен

кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

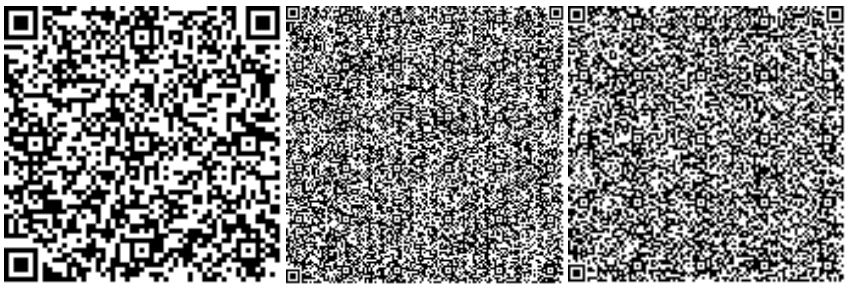
8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

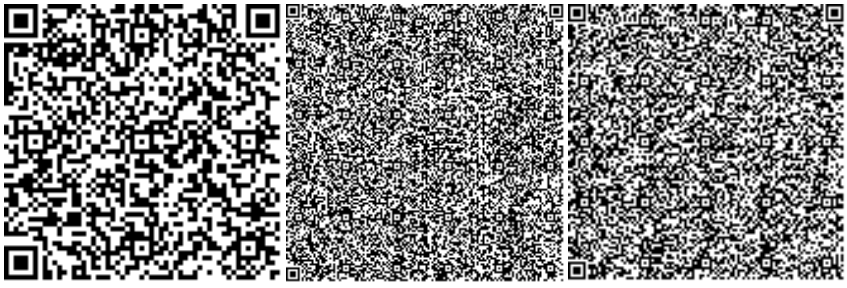
Жубатканов М.А.

Эксперт

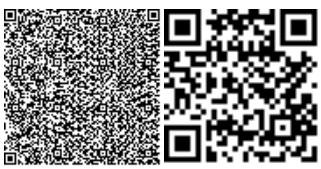
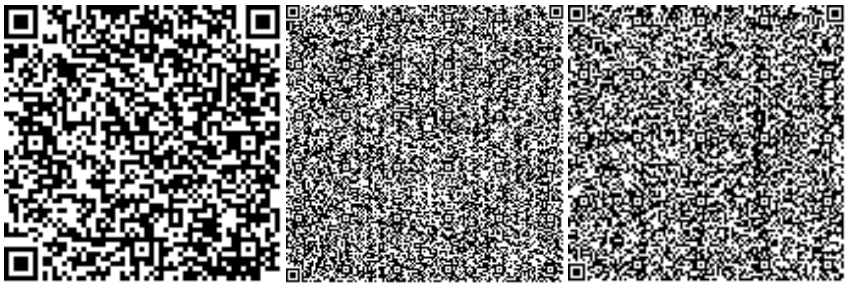
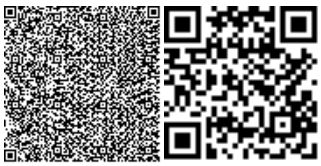


Умаров Т.К.

Эксперт



Абдраймова Г.О.



Директор