ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ЕДЕОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

**БЕКІТЕМІН:**

**"Мемсараптама" РМК**
**Жамбыл облысы бойынша филиалының**
директоры
Ж. Ш. Жұмаділ

**«Жамбыл облысы Жуалы ауданындағы**
**«Тау самалы» туристік кешеніне автокөлік**
**жолының құрылысын салу»**
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 желтоқсандағы № 08-0813/13

# Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Жамбыл облысы әкімдігінің құрылыс, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары Басқармасы» КММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
"Тараздорпроект" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Жамбыл облысы Жуалы ауданындағы «Тау самалы» туристік кешеніне автокөлік жолының құрылысын салу»** жұмыс жобасына осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Жамбыл облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Жамбыл облысы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор
**Филиала РГП «Госэкспертиза»**
**по Жамбылской области**
Ж.Ш. Жұмаділ

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0813/13 от 18 декабря 2013 г.

по рабочему проекту:
**«Строительство автомобильной дороги к туристскому комплексу "Тау самалы" в Жуалынском районе Жамбылской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
КГУ "Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО "Тараздорпроект"
г.Тараз

город Тараз

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги к туристскому комплексу "Тау самалы" в Жуалынском районе Жамбылской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

**Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области» разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 08-0874 от 27.11.2013 года, заключенному с ТОО «ТАРАЗДОРПРОЕКТ», заявка №53 от 25.11.2013 года, письмо - поручение №07-4275 от 26.11.2013 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

Дополнительные сведения: ТЭО выполнено согласно договору № 08-5-440 от 27.11.2012 года, заключенному с ТОО «Тараздорпроект», заявка №08-03/1938 от 26.11.2012 года, письмо поручение №07-3807 от 26.11.2012 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области». Заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области №08-0441/12 от 19.12.2012 года по ТЭО «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области.

**2. ЗАКАЗЧИК:** КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ТАРАЗДОРПРОЕКТ» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ-ПИР № 000890, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства 21.05.2010 г. Приложение к лицензии выдано 31.08.2012 г.

**Главный инженер проекта** – Пак Л.В., приказ № 5-Л от 22.07.2013 года.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на разработку рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области», утвержденное начальником КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» 27 августа 2013 года;

архитектурно – планировочное задание № 42 от 08.08.2013 года на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области», утверждённое КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жуалынского района Жамбылской области»;

постановление № 435 от 28.10.2013 акимата Жуалынского района Жамбылской области о выделении земель в постоянное землепользование под строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» Жуалынского района Жамбылского района;

согласие №1-2/3-123 от 16.09.2013 года Жамбылского филиала РГП на ПХВ производственного центра земельного кадастрового Коммитета по управлению земельными ресурсами Министерства регионального развития Республики Казахстан на выделение земельного участка под строительство автомобильной дороги;

акт выбора земельного участка под строительство автомобильной дороги, ведущей к туристическому комплексу «Тау самалы» Жуалынского района Жамбылского района, составленный комиссионно от 23.08.2012 года;

акт перенесения границ земельного участка под строительство автомобильной дороги, ведущей к туристическому комплексу «Тау самалы» Жуалынского района Жамбылского района, составленный комиссионно от 10.09.2013 года;

акт оценки стоимости ущерба сельскому хозяйству от выделения земельного участка под строительство автомобильной дороги, ведущей туристическому комплексу «Тау самалы» Жамбылского района, составленный комиссионно от 23.08.2012 года;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

акт обследования места пересечения автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» с газопроводом «Каратау» 66,35 км, составленный комиссионно от 10.09.2012 г;

заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области №08-0441/12 от 19.12.2012 года по ТЭО «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области»;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы № 82 от 04.11.2013 года по отводу земельного участка под строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области, выданное КГУ «Управление госсанэпиднадзора Жуалынского району Жамбылской области»;

ведомость источников получения и транспортировки основных строительных материалов, утвержденная КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» 27 августа 2013 года;

схема автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы», согласованная заинтересованными организациями;

письмо КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» №07-4275 от 26.11.2013 года о финансировании объекта по программе 058 «Дорожная карта бизнес 2020», специфике 432 «Строительство автомобильных дорог» и начале строительства в 2014 году.

инженерно-геологический отчет по объекту «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области», составленный ТОО «ИЗЫСКАТЕЛЬ - ПРОЕКТ» в 2012 году, государственная лицензия ГСЛ № 005005, выданная Управлением государственного архитектурно - строительного контроля акимата Жамбылской области, последнее подтверждение не позднее 24.05.2013 г, выполнен в 2012 году.

*Технические условия:*

на пересечение автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» с газопроводом-отводом к г. Каратау Жамбылской области, выданные АО «ИНТЕРГАЗ ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ » №13-60-2960 от 24.09.2012 года;

на переустройство линии ВЛ-10 кВ Ф-3 ПС «Биликуль», попадающих в зону строительства автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Биликульском сельском округе Жуалынского района, выданные ТОО «ЖЭС» №1173-09-13 от 19.09.2013 года.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жуалынского района Жамбылской области» от 10.08.2013 года;

КГУ «Отдел земельных отношений акимата Жуалынского района Жамбылской области» от 10.08.2013 года;

ГУ «ДВД Жамбылской области МВД РК» от 10.08.2013 года;

РЭС Жуалынского района от 12.12.2013 года;

ПКГ ТОО «ЖЭС» от 12.12.2013 года;

филиал «Управление магистральных газопроводов «ТАРАЗ» АО «ИнтерГаз Центральная Азия» №42-4213-391 от 02.10.2013 года;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы № 83 от 05.11.2013 года по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области», выданное КГУ «Управление госсанэпиднадзора Жуалынского району Жамбылской области»;

заключение государственной экологической экспертизы № KZ62VDC00002059 от 22.11.2013 года по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области;

заключение №90 от 10.11.2013 года по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе



МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Жамбылской области. Пересечение проектируемой автомобильной дороги с действующим газопроводом», выданное ТОО «Научно-технический центр «Промышленная технология», государственная лицензия ГСЛ № 000006, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства 24.12.2012 года.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Том I. Пояснительная записка, чертежи, ведомости по дороге, паспорт проекта, расчет дорожной одежды.
3. Том I. Пояснительная записка. Газоснабжение.
4. Том I I. Альбом I. Рабочие чертежи на пересечение с газопроводом.
5. Том I I I. Поперечные профили.
6. Том IV. Обустройство автомобильной дороги.
7. / к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области".
8. Том V. Организация строительства по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области".
9. Том V I. Сметная документация.
10. Прайс-листы согласованные заказчиком.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Строительство автомобильной дороги необходимо для соединения автомобильной дороги «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» с туристическим комплексом «Тау самалы». Улучшит технико-экономические показатели работы автотранспорта и социально-экономическое развитие района.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

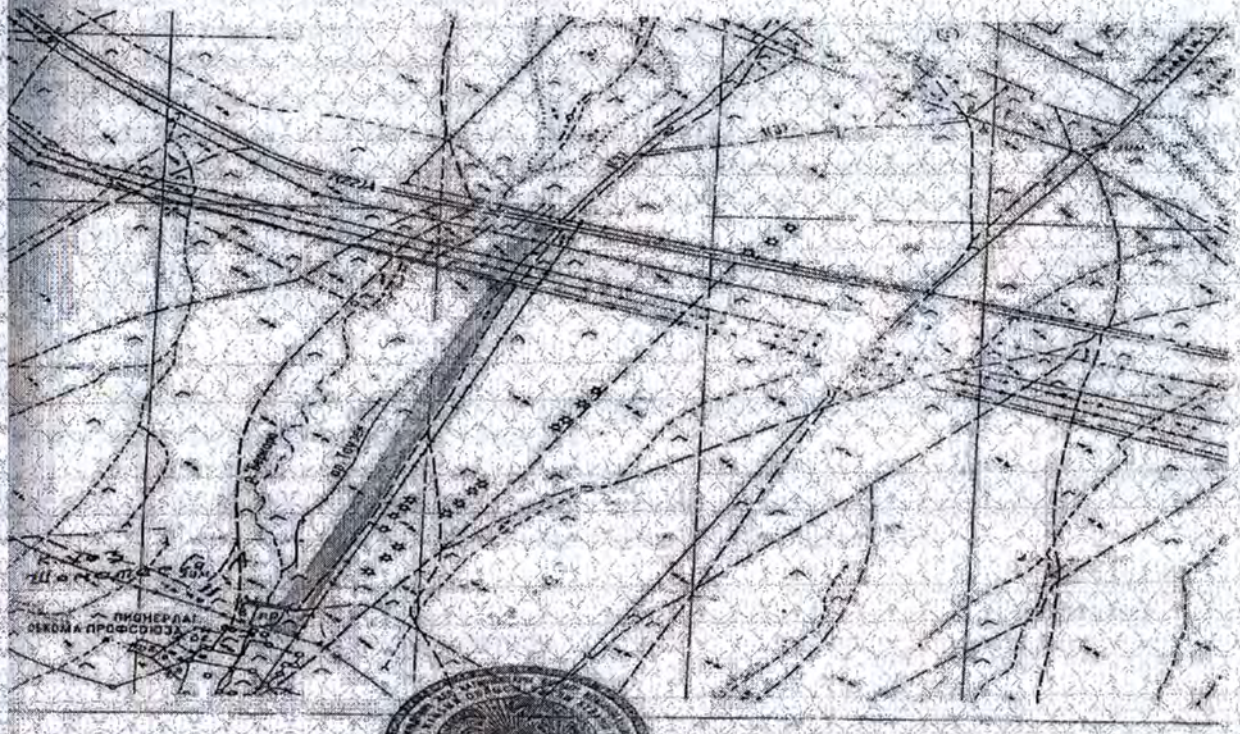
Туристический комплекс «Тау самалы» находится в Жуалынском районе Жамбылской области». Запроектированная дорога тянется от 37 км автомобильной дороги «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» к югу до территории туристического комплекса «Тау самалы».

Схема строительства автомобильной дороги



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

«Тау самалы» туристік кешеніне кіре беріс жаңа автомобиль жолы құрылысына (техникалық-экономикалық негіздеме дайындау үшін) берілген жер телімінің орналасу жобасы




Келісілген:

Жамбыл облысы бойынша жер қатынастары басқармасының бастығы А. Айдаулов

Жамбыл облысы бойынша сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімінің бастығы Ж. Дәуренов

## Природно-климатические условия

| | |
|---|---|
| климатический подрайон | - III В; |
| дорожно-климатическая зона | - V; |
| район по гололеду | - II; |
| нормативное значение веса снегового покрова | - 70 кгс/м$^2$; |
| нормативное значение ветрового давления | - 73 кгс/м$^2$; |
| температура наружного воздуха: | |
| температура холодной пятидневки | - 26$^0$ С; |
| наиболее жаркий месяц (июль) | + 44$^0$ С; |
| наиболее холодной месяц (январь) | - минус 41$^0$ С; |
| сейсмичность района | – 8 баллов. |

Климат в районе строительства - резко-континентальный, с большими перепадами месячных и суточных температур воздуха. Лето жаркое, продолжительное, зима – короткая, с оттепелями.

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к предгорной слабоволнистой равнине.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено два инженерно-геологических элемента: первый – щебенистый грунт, мощность слоя 2,0 м, сверху покрыт растительным слоем, мощностью 0,1 м; второй – щебенистый грунт сильновыветренных коренных пород, вскрытой мощность слоя 2,0 м.

Нормативная глубина промерзания для крупнообломочного грунта – 116 см.

Подземные воды в период изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Интенсивность движения**

По результатам круглосуточного учета была определена среднесуточная интенсивность движения за отчетный год. На основании этих расчетов определена среднегодовая интенсивность движения. На автомобильной дороге к туристическому комплексу «Тау самалы» она составляет 116 авт/сутки, а также произведен анализ роста интенсивности движения на 20 лет.

С учетом привлеченного транспорта рассчитана перспективная интенсивность движения на 2033 г., равная 175 авт/сутки.

Принятый уровень ежегодного темпа роста интенсивности 2013 – 2033 гг. составляет 1,51%.

**6.2.2 Дорога**

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы».

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

**Основные технические параметры**

*Таблица 1*

| Номер по порядку | Наименование параметров | Параметры | |
|---|---|---|---|
| | | СНиП РК 3.03-09-2006* | по проекту |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Категория дороги | IV | IV |
| 2 | Тип покрытия | облегченный | облегченный |
| 3 | Вид покрытия | холодная асфальтобетонная смесь | холодная асфальтобетонная смесь |
| 4 | Расчетная интенсивность движения, ед/сут | От 100 до 1000 | 116 |
| 5 | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 80 |
| 6 | Расчетная скорость движения по пересеченной местности, км/час | 60 | 60 |
| 7 | Число полос движения, шт. | 2 | 2 |
| 8 | Ширина полосы движения, м. | 3,0 | 3,0 |
| 9 | Ширина проезжей части, м. | 6,0 | 6,0 |
| 10 | Ширина обочин, м. | 2,0 | 2,0 |
| 11 | Наименьшая ширина укрепительной полосы, м. | 0,5 | 0,5 |
| 12 | Ширина дорожной одежды, м | 7,0 | 7,0 |
| 13 | Ширина земляного полотна, м. | 10,0 | 10,0 |
| 14 | Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15 | 15 |
| 15 | Поперечный уклон обочин, ‰ | 40 | 40 |
| 16 | Наименьшее расстояние видимости, м | | |
| | а) для остановки | 55 | 55 |
| | б) встречного транспорта | 110 | 110 |
| 17 | Наименьшие радиусы кривых | | |
| | а) в плане | 60 | 150 |
| | б) в продольном профиле | | |
| | - выпуклых, м | 1000 | 3500 |
| | - вогнутых, м | 1000 | 2800 |

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям дороги IV категории и не противоречат требованиям СНиП РК3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».



МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**План трассы**

Начало трассы ПК 0+00 принят от автомобильной дороги «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент». Конец трассы - ПК32+39 у въезда на территорию туристического комплекса «Тау самалы». Общая протяженность автомобильной дороги - 3,239 км. В конце трассы предусмотрено устройство площадок: №1 площадью 417 м$^2$ и №2 площадью 179 м$^2$ для стоянки автомобилей. Ось трассы автомобильной дороги выбрана по направлению существующей полевой дороги. Количество углов поворота - 7. На кривых в плане с радиусами 150, 300 и 1000 м устраиваются виражи с поперечным уклоном 60 ‰ и переходными кривыми длиной 60 м, 90 м и 100 м. Уширение проезжей части на вираже выполняются пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная.

**Продольный профиль**

Продольный профиль запроектирован, исходя из обеспечения плавного вписывания в рельеф местности и минимальной засыпкой над искусственными сооружениями. Руководящая отметка возвышения земляного полотна 0,9 из условия незаносимости дороги снегом (возвышение бровки над расчетным уровнем снегового покрова – 0,5 м назначена согласно СНиП 3.03.09-2006* для дорог IV категории -0,4 м). Проектные отметки приняты по оси дороги, исходя из удобства как проектных, так и строительных работ. Максимальный продольный уклон - 70 ‰.

**Земляное полотно**

Земляное полотно предусмотрено по нормативам IV технической категории в соответствии с указаниями СНиП 3.03.09-2006*, раздела 6. Земляное полотно. Параметры поперечного профиля приняты исходя из условия сохранности геометрической формы земляного полотна и устойчивости дорожной одежды, а так же при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде. Перед устройством земляного полотна предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 10 см на ширину отвода дороги.

Поперечные профили земляного полотна представлены типами:

Т-1 – с боковыми резервами, с заложением откосов 1:3;

Т-3 - с заложением откосов 1:1,5.

**Дорожная одежда**

Расчет на прочность дорожной одежды произведен на многократную кратковременную нагрузку на одиночную ось – 100 КН (нагрузка группы А1).

*Покрытие автомобильной дороги:*

устройство ШПО из черного щебня;

покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марка М-II, толщиной 7 см, СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из фракционированного щебня, устроенного по способу заклинки, толщиной 12 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см.

*Покрытие площадок №1 и №2:*

устройство ШПО из черного щебня;

покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марка М-II, толщиной 7 см, СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из фракционированного щебня, устроенного по способу заклинки, толщиной 12 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см.

На площадке предусмотрено устройство бортового камня БР100х30х15.

*Покрытие на примыкании ПК0+00:*

устройство ШПО из черного щебня;

покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марка М-II, толщиной 7 см, СТ РК 1225-2003;



МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

верхний слой основания из фракционированного щебня, устроенного по способу заклинки, толщиной 12 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси основание обрабатывается горячим жидким битумом из расчета 0,8 л на 1 м$^2$.

С двух сторон предусмотрены обочины из песчано-гравийной смеси толщиной 8 см (С-6).

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Пересечения и примыкания обеспечивают максимальную безопасность и удобство движения.

В проекте предусмотрено одно примыкание на ПК 0+00 к автомобильной дороге «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент». Примыкание предусмотрено под углом 90º с радиусом закругления 25 м. Уширение земляного полотна предусмотрено из грунта выемки. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги.

**Пересечения с ЛЭП и линиями связи**

Переустройство линии ВЛ10 кВ Ф-3 ПС «Биликуль», попадающих в зону строительства автодороги к туристическому комплексу «Тау самалы», выполнено на основании технических условий № 1173-09-13 от 19.09.2013 г., выданных ТОО «ЖЭС».

На пересечениях трассы автодороги с ВЛ-10 кВ на ПК 26+88, ПК 28+13 и ПК 28+38 при переустройстве линии ВЛ-10 кВ Ф-3 ПС «Биликуль» согласно техническим условиям предусмотрено:

- демонтаж существующих деревянных опор № 36, № 37, № 39, № 41, № 42 на железобетонные опоры типа СВ164-12 с двойным креплением проводов;
- демонтаж существующей деревянной опоры № 38 на железобетонную опору типа СВ105 с двойным креплением проводов;
- демонтаж существующей деревянной опоры № 40 на железобетонную опору типа СВ164-12 с двойным креплением проводов и с переносом запроектированной опоры от бровки земляного полотна на расстояние 2,5 м;
- от опоры № 36 до опоры № 44 замена провода марки ПС на провод марки АС-50 мм$^2$ протяженностью линии 0,584 км.

Проектом предусмотрены мероприятия по защите людей от поражения электрическим током в случае нарушения изоляции в электроустановках.

Предусмотрены заземляющие устройства опор ВЛ-10 кВ с нормируемым сопротивлением 30 Ом (ненаселенная местность).

**Пересечение с газопроводом**

Проект пересечения существующего газопровода проектируемой дорогой разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком и технических условий №13-60-2960 от 24.09.2012 года.

Характеристика существующего газопровода в месте перехода:

- газопровод подземный, выполнен из стальных труб диаметром 530х8 мм., давлением 5.5 МПа.

Проектом предусматривается перекладка существующего газопровода, в связи со строительством автомобильной дороги четвертой категории.

Строительство участка магистрального газопровода диаметром 500 мм будет выполняться с отключением, поэтапно, открытым методом.

Проектируемый участок принят из стальных труб и заключен в футляр диаметром 820х12 мм. Прокладка газопровода - подземная. Глубина заложения футляра от земли до



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

кожуха - 1.4 м. Футляр имеет уплотнение из диэлектрического материала. На конце футляра газопровода по ходу газа перед автодорогой на расстоянии 25 м от бровки земляного полотна устанавливается вытяжная свеча 57х3, высота свечи - 5 м. Изоляция вытяжной свечи от коррозии - битумно-полимерная, усиленного типа. На высоте 1.2 м от уровня земли на вытяжной свече предусматривается штуцер с пробкой диаметром 15 мм для контроля за состоянием трубы в кожухе приборным методом.

Для механической защиты изоляционного покрытия газопровода на газопроводе установлены диэлектрические изолирующие кольца (спейсеры). Спейсеры обеспечивают электрическую изоляцию между трубопроводами, устойчивы к химической коррозии, к давлению, механическим и термическим ударам.

Защита от электрохимкоррозии предусмотрена протекторами магниевыми с активатором. Кабель принят марки NYY -0,2х6 RE. Протекторы уложены параллельно газопроводу на расстоянии 5 м от газопровода и на глубине 2,5 м от поверхности земли. Кабель от протекторов соединен между собой в прямоугольной коробке. Соединительный кабель протекторов выведен на клеммную панель КИП.

Основные технические показатели:

Длина газопровода составляет - 0.107 км.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Водоотвод с дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами со сбросом воды в кюветы.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.**

Для организации движения, обеспечения безопасности, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных обочинах, отсыпанных из того же грунта, что и земляное полотно.

Разметка проезжей части выполнена согласно ГОСТ 13508-74. Протяжение и типы разметки показаны в «Ведомости разметки».

**6.2.3 Искусственные сооружения**

*Водопропускные трубы*

Трасса автомобильной дороги пересекает пониженные места, лога, на которых устанавливаются искусственные сооружения. Предусмотрено две железобетонных трубы диаметром 1,0 м и металлическая труба диаметром 0,5 м. Искусственные сооружения приняты капитального типа. Звенья трубы и оголовков приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Укрепление откосов и русло на входе предусмотрено из монолитного бетона В 20. Бетонные блоки упора приняты по серии 3.501.1-156. На выходе русло укрепляется монолитным бетоном толщиной 12 см по слою песчано-гравийной подготовки толщиной 10 см с устройством каменной наброски.



МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**6.3 Охрана окружающей среды**

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

*Атмосферный воздух*

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. Количество источников выбросов в атмосферу – 8.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются земляные работы; покрасочные работы, электросварочные работы, металлообработка, сжигание дизтоплива автотранспортом.

В период эксплуатации выбросы взвешенных веществ в атмосферу отсутствуют.

*Воздействие на водный бассейн*

Грунтовые воды – на период изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты.

Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие на окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным.

Воздействие на грунтовые воды - отсутствует.

*Воздействие на почву*

Согласно санитарно-эпидемиологическому заключению № 83 от 05.11.2013 года участок под строительство соответствует санитарным нормам.

В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

*Образование отходов*

В период строительства и эксплуатации отходы будут собираться на специально отведенных площадках, с дальнейшим вывозом на мусорную свалку по договору.

*Шум*

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

*Выводы*

Согласно заключению государственной экологической экспертизы № KZ62VDC00002059 от 22.11.2013 года, при соблюдении всех требований проведения работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

**6.4 Организация строительства**

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

На основании ПОС и письма №07-4275 от 26.11.2013 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» начало строительства в 2014 году.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**6.5 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 18-2.21 от 01.11.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года, и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

1. Территориальный район – 7, зона – 2.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11.
4. Сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10.
5. Сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).
6. Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14.
7. Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
8. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.
9. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

10. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2013-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

11. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

12. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка проектных решений

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

### 7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Стоимость затрат на экспертизу проекта принята в соответствии с «Расценками по определению стоимости проведения Государственной экспертизы, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».
2. Сметная документация пересчитана в версии «SANA-2001"18-2.21 от 01.11.2013 г, вместо версии «SANA-2001"15-2.18 от 11.03.2013 г.
3. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

*Таблица 2*

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Примечание + увеличение - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные по проекту | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность дороги | км | 3,239 | 3,239 | - |
| 2 | Категория дорог | | IV | IV | - |
| 3 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 10,0 | 10,0 | - |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | - |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | - |
| 7 | Тип дорожной одежды | | облегченный | облегченный | |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Вид покрытия | | холодная асфальтобетонная смесь | холодная асфальтобетонная смесь | - |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,<br>в том числе: СМР,<br>прочие | млн. тенге | 67,539<br>66,563<br>0,976 | 60,133<br>59,259<br>0,874 | - 7,406<br>- 7,304<br>- 0,102 |
| 10 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг., в том числе: СМР,<br>прочие | млн. тенге | 195,207<br>159,086<br>36,121 | 192,507<br>156,767<br>35,740 | - 2,700<br>- 2,319<br>- 0,381 |
| | из них:<br>в текущих ценах 2013 года (ПИР и эксперт),<br>в прогнозных ценах 2014 года | | | 7,971<br>184,536 | |
| 11 | Продолжительность строительства | мес. | 7,0 | 7,0 | - |

Примечание:

снижение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

**Сравнительный анализ основных технико-экономических показателей**

*Таблица №3*

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм | Показатели по ранее утвержденному ТЭО | Рекомендуемые показатели по рабочему проекту | + увеличение<br>- снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Общая сметная (расчетная) стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,<br>в том числе: СМР,<br>прочие | млн. тенге | 71,418<br>70,392<br>1,026 | 60,133<br>59,259<br>0,874 | -11,285<br>- 11,133<br>- 0,152 |
| 2 | Общая сметная (расчетная) стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг., в том числе: СМР,<br>прочие | млн. тенге | 196,319<br>157,256<br>39,063 | 192,507<br>156,767<br>35,740 | - 3,812<br>- 0,489<br>- 3,323 |

Примечание:

снижение сметной стоимости строительства произошло после уточнения рабочих



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

чертежей и пересчета сметной документации.

**8. ВЫВОДЫ:**

1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к туристическому комплексу «Тау самалы» в Жуалынском районе Жамбылской области» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| протяженность дороги | - 3,239 км; |
| сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. | - 60,133 млн. тенге, |
| в том числе СМР | - 59,259 млн. тенге; |
| сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. | - 192,507 млн.тенге, |
| в том числе СМР | - 156,767 млн. тенге; |
| продолжительность строительства | - 7,0 месяцев. |

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТАРАЗДОРПРОЕКТ» в соответствии с условиями договора от 27.11.2013 года № 08-0874.
3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.
5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМ:**

1. «Жамбыл облысы Жуалы ауданындағы «Тау самалы» туристік кешеніне автокөлік жолының құрылысын салу» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

| | |
|---|---|
| жолдың ұзындығы, ш | - 3,239; |
| құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн. теңге | - 60,133; |
| оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге | - 59,259; |
| 2013-2014 ж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың сметалық құны, барлығы, млн.теңге, | - 192,507; |
| оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге | - 156,767; |
| құрылыстың созылу мерзімі, ай | - 7,0. |

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 27 қараша 2013 ж № 08-0874 шарттың талаптарына сәйкес ЖШС «ТАРАЗДОРПРОЕКТ» кепілдік етеді.
3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.
4. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.
5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

| | | |
|---|---|---|
| Директордың орынбасары | | Ж. Өміралиев |
| Бөлім бастығы | | Ю. Цхай |
| Жетекші сарапшы | | О. Шелудько |
| Бас маман | | О. Шелудько |
| Жетекші мамандар | | Г. Найденова |
| | | К. Лишняк |

**Ксерокөшірмесі жарамсыз.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА