ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Қызылордамемсараптама" ЕМК
ДГП "Кызылордагосэкспертиза"

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Қызылордамемсараптама" ЕМК

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

2008 жылғы 25 шілде №13-284/08

«Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолын күрделі жөндеу, 24-54 шақырымдары»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы

БАСЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолын күрделі жөндеу, 24-54 шақырымдары» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Қызылордамемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді.

Қарауға негіз болған «Димаш-Сервис» ЖШС-мен 17.07.2008 жылғы №13/284 шарты.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кызылордагосэкспертиза"

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
_____ Б.К. Нурлыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13 –284/08 от 25 июля 2008г

на рабочий проект

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалагаш - Жосалы», 24-54км.

Заказчик:
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалагаш - Жосалы», 24-54км.** выполнено дочерним государственным предприятием "Кызылордагосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 13/284 от 17.07.2008 года с ТОО «Димаш-Сервис»

«Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЯ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалагаш - Жосалы», 24-54км»

2. ЗАКАЗЧИК: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (12 ГСЛ №0000454 от 20.07.07 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 23.05.08 года, утвержденное управлением ПТ и АД;

программа развития автомобильных дорог Кызылординской области на 2006-12 годы;

решение областного маслихата №19 от 12.12.2007 о внесении изменении в решение областного маслихата от 29 марта 2006 года №268 «Об утверждении программы развития автомобильной дороги областного и районного (городского) значения в Кызылординской области на 2006-1012 гг». С приложением распределение сроков строительство и выделение финансовых средств.

акт обследования технического состояния автомобильной дороги по состоянию на май 2008 года, составленная ТОО «Димаш-Сервис» по результатам визуального обследования объекта специальной комиссией, утвержденный Управлением ПТ и АД Кызылординской области;

дефектная ведомость о намечаемых работах по капитальному ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги от 2008г.

Письмо:

управление ПТ и АД от 07.08.08г. №04 - 4/722 о выполненных работах капитальному ремонту автомобильной дороги «Жалагаш - Жосалы» в 2007 году, общей протяженностью 2км.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

план трассы и поперечный профиль – управлением ПТ и АД и управлением дорожной полиции УВД Кызылординской области от 2008 года;

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1-2. Общая пояснительная записка. План трассы. Продольный и поперечный профиль.

Том 3. Сметная документация. Ведомость объемов работ.

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: Кармакшинский район Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок автомобильной дороги «Жалагаш-Жосалы» 24-54км расположен в Кармакшинском районе Кызылординской области.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-04-2001	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия трассы строительства.

Данные по инженерно-геологическим условиям на трассе приняты по архивным материалам ТОО «ГИИЗ». Топографическая съемка выполнена ТОО «Инженерное изыскания и К» в 2008 году

Рельеф участка проходит в условиях спокойного рельефа:

Грунты основания – суглинки легкие пылеватые. Грунтовые воды обладают сульфатно-натриево-калиевой агрессивностью по отношению к бетонам нормальной проницаемости на обычном портландцементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков, глины –1,09м, для песков, супеси 1,33м.

Растительный покров в придорожной полосы представлены соляноково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.2. Описание принятых проектных решений.

6.2.1. Существующее состояние.

Общее направление трассы северо-западное.

Участок имеет 17 углов поворота на ПК3+75,7 – 5°45', ПК6+14 -5°00', ПК14+50,6 - 29°25', ПК19+33 – 2°06', ПК20+09,4 - 3°45', ПК22+03,3 - 3°51', ПК24+94,7 – 18°01', ПК27+34 - 8°00', ПК61+59,5 - 3°12', ПК66+07 – 12°00', ПК127+02,3 -3°21', ПК127+68,1 - 1°40', ПК148+80,4– 2°00', ПК200+61 -26°32', ПК230+10,9 - 58°00', ПК256+17,5 – 69°57', ПК262+12 - 2°31'; 5 примыканий на ПК10+62,8, ПК22+29,7, ПК76+53, ПК148+78,5, ПК283+60,6; 9 пересечении на ПК20+27,2, ПК24+56,4, ПК99+95,02, ПК127+54, ПК165+46, ПК208+17,9, ПК266+54, ПК292+60,1.

На ПК80+60–ПК80+90, ПК102+80–ПК102+90 трасса проходит по железобетонными автомобильными мостами.

Пересечения с искусственными сооружениями:

дюкерами на ПК9+70,6, ПК67+94, ПК157+53,6, ПК166+02, ПК185+70, ПК228+89,1, ПК239+23,51;

железнодорожным мостом на ПК248+22 – ПК248+64.

Протяженность участка ремонта, км	-	30,5;
Техническая категория	-	IV;
Ширина земляного полотна, м	-	12,0;
Ширина обочин, м	-	1,5;
Расчетная скорость, км/час	-	80;
Число полос движения	-	2;
Ширина полосы движения, м	-	3,0;
Ширина проезжей части	-	7,0;
Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	15;
Поперечный уклон обочин, ‰	-	40;
Максимальный продольный уклон, ‰	-	11,6;
Наименьший уклон кривой в плане, м	-	540;
Дорожная одежда	-	черногравинное;

Земляное полотно проходит в насыпи со средней высотой 1,5-1,8м. Откосы 1:3. Состояние удовлетворительное. На 30-31км имеется разрушение откосов.

Средняя толщина асфальтобетонного покрытия до 5см по гравийному основанию 15см. Состояние неудовлетворительное, разрушение кромки проезжей части, продольные и поперечные трещины, шелушение, недостаточная ширина и толщина, поперечный профиль не выдержан.

На ПК66+50 – ПК70+50 – понижение и систематическое подтопление участка дороги.

Искусственные сооружения в удовлетворительном состоянии. Дорожные знаки местами не оборудованы. Естественный сток с поверхности дорог обеспечен.

В 2007 году произведены работы по восстановлению участков трассы с покрытием из ГПС на ПК33-ПК34 - 0,5км и ПК40-ПК43 - 1,5км.

6.2.2. Проектные решения.

Окирковка существующего асфальтобетонного покрытия;

устройство нового слоя основания из черного щебня;

усиления покрытие из холодного асфальтобетона;

укрепление обочин из ГПС;

установка сигнальных столбиков и дорожных знаков;

6.2.3. Конструктивное решение.

Проезжая часть дороги:

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-19-2006., время непрерывной эксплуатации – 12 лет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости 110,0МПа. Тип местности – 1 (зона не орошаемая).

Устройство дорожной одежды нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 программой «CREDO».

Участки ПК0+00 – ПК66+50, ПК70+50 – ПК305+00 с существующим асфальтобетонным покрытием: окирковка дорожной одежды до 5см с усилением по типу-1.

Покрытие	холодный асфальтобетон марки II, t=7см	E_1=134,67 МПа
Основания	Черный щебень, t=8см	E_2=106,66 МПа
Существующее покрытие	t=15см	E_3=79,0 МПа
Земляное полотно	суглинок	

Участок ПК66+50 – ПК70+50 с существующим асфальтобетонным покрытием: окирковка дорожной одежды до 15см, устройство насыпи из притрассового резерва до 30см, устройство дорожной одежды по Типу 2.

Покрытие	холодный асфальтобетон марки II, t=7см	E_1=134,67 МПа
Верхний слой основания	Черный щебень, t=8см	E_2=106,66 МПа
Нижний слой основания	ГПС, t=15см	E_3=79,0 МПа
Основания	Песок средней крупности, t=15см	
Земляное полотно	суглинок	
Укрепление обочин	Из ГПС В=1,5м, t=8см	

Строительные материалы:

холодные асфальтобетонные смеси - ТОО «Асфальтобетон»;;

гравийно-песчаная смесь – Талапского карьера;

Доставка материалов производится автомобильным и ж/дорожным транспортом.

6.2.4. Организация строительства.

Объем основных строительно-монтажных работ:

- устройство (усиление) асфальтобетонного покрытия – 213293м^2;
- укрепление обочин из ГПС – 91500м^2;
- установка дорожных знаков – 73шт.

Строительные машины и механизмы:

- автогрейдеры, катки дорожные самоходные, распределитель щебня и гравия, укладчики асфальтобетона, автомобили-самосвалы и поливомоечные машины.

На период ведения ремонтных работ движение на дороге осуществляется по одной половине проезжей части с установкой дорожных знаков «Ограничение скорости», «Ремонтные работы.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, ВСН 25-86, СТ РК 1125-2006, ГОСТ 23457-86. Опоры - одностоечные, металлические.

Безопасность движения транспорта общего и личного пользования обеспечивается разработанными решениями по обеспечению видимости в плане и профиле, информацией водителей о режиме движения путем установки дорожных знаков, сигнальных столбиков.

6.2.5. Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды происходить не будет.

6.2.6. Мероприятия по импортозамещению:

Строительные материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения.

6.8. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-6.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области. Территориальный район- 11-2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 4,6х0,8=3,68 % (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,66х0,9=1,44 % (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%.

На основании срока строительства выполнена разбивка сметной стоимости строительства по годам с учетом:

коэффициентов перехода на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 г. по $И_{мрп}$ 2008 г. =1168/775, $И_{мрп}$ 2009 г. =1250/775.

показателей налога на добавленную стоимость, установленных действующим законодательством 2008г=13%,2009г=12%,.

Текущий уровень сметной стоимости пересчитан на 2009г на основании решения областного маслихата №19 от 12.12.2007 о внесении изменении в решение областного маслихата от 29 марта 2006 года №268 «Об утверждении программы развития автомобильной дороги областного и районного (городского) значения в Кызылординской области на 2006-2012 гг». С приложением распределение сроков строительство и выделение финансовых средств.

Стоимость строительства выполнена на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического бедствия, при составлении локальных смет учтен экологический коэффициент К=1,3:

в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями);

п. 13 задания на проектирование согласно письма Комитета по делам строительства Республики Казахстан от 20.11.2004 г. № 03-03-2-3208.

На рассмотрение представлена сметная документация:

с общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах 2008-2009гг.–835,106 млн.тг.,

в том числе СМР –712,714 млн. тг.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалагаш-Жосалы», 24-54км.** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство;

СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СН РК 8.02-02-2006 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

Общая часть.

7.2.3. Представлено:

письмо от управления ПТ и АД от 07.08.08г. №04 - 4/722 о выполненных работах капитальному ремонту автомобильной дороги «Жалагаш - Жосалы» в 2007 году, общей протяженностью 2км.

план трассы согласованный управлением дорожной полиции УВД Кызылординской области от 2008 года;

По автомобильным дорогам.

7.2.4. В продольном профиле указано:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

существующие искусственные сооружения;
километровые знаки;
типы съездов.

7.2.5.Норма продолжительность строительства принято 10 месяцев, вместо 8 месяцев.

7.2.6.Откорректирован расход воды при уплотнении грунта.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.7.Стоимость проектных работ и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 1,039 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.8.Откорректировано: объемы земляных работ (увеличение 0,194 млн.тенге).

7.2.9.С учетом корректировки рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 1,039 млн.тенге;
увеличение - 0,194 млн.тенге.

В результате корректировки технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица Измерения	Показатели		отклонение (+)увеличен (-)уменьшен.
			заявленные до экспертиза	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность: (протяженность)	км	30,5	30,5	-
2	Категория дороги		IV		
3	Число полос движения		2	2	-
4	Ширина проезжей части	м	7	7	-
5	Вид покрытия		асфальтобетонный		
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн.тенге	448,493	447,849	- 0,644
	- СМР	млн.тенге	441,648	441,752	+ 0,104
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2008-2009) года (с учетом НДС), в т.ч.	млн.тенге	835,106	834,261	- 0,845
	- 2008г (стоимость ПИР и экспертиза)		5,030	3,991	- 1,039
	- 2009г		830,076	830,270	+ 0,194
	СМР (2009г)	млн.тенге	712,714	712,546	- 0,168
8	Удельные капитальные вложения	млн.т/км	27,516	27,353	- 0,163
9	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	24,512	24,539	+ 0,027
10	Продолжительность строительства	мес.	8,0	10,0	+ 2,0
	Вид строительства		Капитальный ремонт		

8. ВЫВОДЫ.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалагаш-Жосалы», 24-54км** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность), км - 30,5
2. Число полос движения - 2
3. Ширина проезжей части, м - 7,0
4. Вид покрытия - асфальтобетонный
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн.тенге. - 447,849

- в том числе СМР, млн.тенге	- 441,752
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2008-2009) года (с учетом НДС), млн.тенге, в т.ч.	- 834,261
- 2008 г. (стоимость ПИР и экспертиза)	3,991
- 2009 г.	830,270
СМР (2009г.), млн.тенге	- 712,546
7. Продолжительность строительства, мес.	- 10,0

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолдарын күрделі жөндеу, 24-54 шақырымдары» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: (ұзындығы), шақырым	- 30,5
2. Қозғалыс жолағының саны	- 2
3. Жүру бөлігінің ені, м	- 7,0
4. Жол төсемінің түрі - асфальтбетонды	
5. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге	- 447,849
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 441,752
6. 2008-2009 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге	- 834,261
- 2008 ж.	3,991
- 2009 ж.	830,270
құрылыс-монтаж жұмыстары (2009 ж.)	- 712,546
7. Құрылыс ұзақтығы, ай	- 10,0

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өдіріс бөлімінің бастығы/бас сарапшы: С. Нем

Бас маман: Р. Лим.

Жетекші сарапшы/жетекші маман: О. Абдукаримов.

Жетекші маман: Н. Төлеуова