«Защита – Зыряновск учаскесінің ПК 9 118 км-де темірбетон көпірін күрделі жөндеу (ПЧ-38 Серебрянск жол дистанциясы)»
жұмыс жобасы бойынша
02.03.2021 ж. № 01-0127/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ –
«Ірі жобаларды іске асыру жөніндегі дирекциясы» филиалы,
Нұр-Сұлтан қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Poligram» ЖШС,
Атырау қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Защита – Зыряновск учаскесінің ПК 9 118 км-де темірбетон көпірін күрделі жөндеу (ПЧ-38 Серебрянск жол дистанциясы)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0127/21 от 02.03.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути)»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», г. Нур-Султан

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Poligram», г. Атырау

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути)»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 04 декабря 2020 года № 01-1809.

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», г. Нур-Султан

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Poligram», г. Атырау (государственная лицензия I категории на проектную деятельность от 17 апреля 2017 года № 17006085 с приложением на 4-х страницах, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»; государственная лицензия от 21 марта 2007 года ГСЛ № 001105 на изыскательскую деятельность с приложением на 1-й странице, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Абилов А. К. (приказ от 21 мая 2020 года № 25/2020-П).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства АО «НК «КТЖ» (письмо филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 04 ноября 2020 года № ЦРКП/1709-и).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту, утвержденное заказчиком от 12 февраля 2020 года;

план-мероприятие по проведению капитального ремонта и реконструкции искусственных сооружений период на 2019-2023 годы, утвержденный АО «НК «КТЖ» от 20 февраля 2019 года;

государственный акт № 0172016 (кадастровый номер участка 14-217-050-020) на право временные возмездные землепользования на земельный участок площадью 40,6525 га для размещения и обслуживания железнодорожных путей и объектов железнодорожного хозяйства, зарегистрирован от 23 октября 2017 года № 645;

государственный акт № 0271748 (кадастровый номер участка 05-070-028-029) на право временные возмездные землепользования на земельный участок площадью 12,0133 га для обслуживания магистральных железнодорожных путей, зарегистрирован от 23 июня 2016 года № 517.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

филиал АО «НК «КТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов» - согласование рабочего проекта от 22 декабря 2020 года № ЦРКП/130-И;

РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - согласование рабочего проекта от 14 января 2021 года № ФЛ-Н-00015.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Основной комплект.

Книга. 1 Пояснительная записка.

Книга 2 Рабочая документация. Чертежи, ПОС.

Книга 3 Сводная ведомость объемов работ (СВОР).

Том III. Сметная документация.

Том IV. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Том V. Отчеты по инженерным изысканиям.

Письмо филиала АО «НК «КТЖ» от 26 января 2021 года № ЦРКП/1900 о том, что сметная стоимость материалов, изделий и оборудования принята по действующей сметно-нормативной базе, без использования прайс-листов.

Материалы инженерных изысканий, выполненные в 2020 году ТОО «БекСтройПроектИнжиниринг» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 03 октября 2018 года №18018214, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»):

топогеодезическим (арх. № 013);

инженерно-геологическим (арх. № 013).

Техническое заключение от 06 июля 2020 года № 103 по результатам обследования и оценки технического состояния строительных конструкций железнодорожного железобетонного моста на км 118 ПК 9 участка Защита-Зыряновск, выполненного в 2020 году ТОО «Инжиниринговый центр «АзияЭксперт» (свидетельство об аккредитации от 11 июня 2020 года № KZ13VWC00002301 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений).

Дефектный акт на капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути), утвержденный главным инженером филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 08 февраля 2021 года.

Письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской области Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 26 января 2021 года № 34-05-16/143 об отсутствии наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в районе намечаемых работ.

Письмо РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 15 января 2021 года № 04-13/48 о расположении участка производства работ вне территории государственного лесного фонда и мест обитания животных занесенных в Красную Книгу Казахстана, отсутствии особо охраняемых природных территорий.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» от 10 ноября 2020 года № 11-04/1890 об отсутствии зеленых насаждений на прилегающей территории к земельному участку железнодорожного моста.

Письмо филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 01 февраля 2021 года № ЦРКП/1856и о месте вывоза ТБО, строительного мусора и металлолома.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Цель капитального ремонта – повышение уровня железнодорожных перевозок, увеличение скорости движения поездов на данном участке железнодорожного пути, обеспечение требуемой пропускной способности железнодорожного транспорта через существующий мостовой переход.

Основанием для капитального ремонта являются:

план-мероприятие по проведению капитального ремонта и реконструкции искусственных сооружений период на 2019-2023 годы, утвержденный первым заместителем Председателя правления АО «НК «КТЖ» от 20 февраля 2019 года;

техническое заключение по результатам обследования и оценки технического состояния строительных конструкций железнодорожного железобетонного моста на км 118 ПК 9 участка Защита-Зыряновск, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр «АзияЭксперт в 2020 году» от 06 июля 2020 года № 103;

дефектный акт на капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути), утвержденный главным инженером филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 08 февраля 2021 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район проектирования находится в Алтайском (Зыряновском) районе Восточно-Казахстанской области Республики Казахстан, в 139 км к юго-востоку от г. Усть-Каменогорска, на правом берегу Бухтарминского водохранилища, недалеко от железнодорожной станции Бухтарма.

Существующий железобетонный мост по схеме 2х16,5 м расположен на 118 км участка железнодорожной линии Защита-Зыряновск.

Рис.1. Ситуационная схема

Климат

Алтайский (Зыряновский) район - район на северо-востоке Восточно-Казахстанской области Казахстана. Административный центр района - город Алтай (Зыряновск).

Сейсмичность площадки проектирования 7 баллов.

На территории Западно-Казахстанского региона господствует резко континентальный климат. На протяжении всего года дуют сильные ветры, а в летний период времени преобладают суховеи. Среднегодовое количество осадков колеблется в пределах 250-400 миллиметров.

К холодному периоду для Усть-Каменогорска относятся пять месяцев: с ноября по март. Зафиксированный рекордный минимум температуры воздуха в январе минус 49º, в июле 4º. Рекордный максимум - 8º в январе и 43º в июле.

Наименьшее количество осадков выпадает в январе. В среднем в этом месяце составляет 24 мм. В мае, количество осадков достигает своего пика, в среднем 51 мм.

Водосбор сухого лога представляет собой наклонную равнину, в верхней части всхолмленную. Водосбор сложен суглинистыми и супесчаными грунтами. Русло лога не выражено, ширина коренного русла 2,5-3,0 м. В районе пересечения русло полностью пересыхает.

Температуры являются самыми высокими в среднем в июле, на отметке 20.9 °С. Январь является самым холодным месяцем года.

Изменение осадков между засушливые и дождливые месяцы 27 мм. Изменение среднегодовой температуры составляет около 36,3 °С.

Существующий железнодорожный путь

Существующий железнодорожный путь согласно СН РК 3.03-14-2014 «Железные дороги» отнесен к магистральным путям II категории, соответствует ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути» и СТ РК 1413-2005 «Требования по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог».

Данная железная дорога является единственной ведущей из областного центра в районные центры Алтай, Катон-Карагай. Также по ней производится перевозка сырья и материалов для корпораций АО «Казахмыс», АО «Казцинк», Бухтарминской цементной компании.

Путь на подъезде к мосту и на мосте стыковой на щебеночно-песчаном балласте толщиной 40 см, рельсы типа Р65 (эпюра - 2000 шт./км), шпалы деревянные I и железобетонные. Ширина железнодорожного полотна по верху 5,76 м.

Мост на км 118 ПК 9

За расчетный расход в створе мостового перехода принят максимальный расход с 1% вероятности превышения.

Площадь водосбора - 28,7 км².
Расчетный расход воды Q1% - 4,3 м³/с.
Средняя бытовая скорость воды - 1,05 м/с.

Существующее состояние моста

Существующий железнодорожный мост расположен на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск.

Согласно предоставленной заказчиком карточке № 180, устои обследуемого железнодорожного моста 1958 года постройки, пролетные строения 1959 года установки.

Мост по назначению - железнодорожный, по виду - эстакада. Тип моста - двухпролетный, в железобетонном исполнении, балочно-разрезной статической схемы. Наименование препятствия под пролетом – арык, дорога. Расположение проездной части с ездой поверху на балластной призме. Число путей по мосту - 1 (главный).

Полная длина моста между задними стенками устоев составляет – 47,53 м. Длина между шкафными стенками устоев – 33,10 м. Полное отверстие моста – 30,0 м. Число и величина расчетных пролетов 2х15,80 м. Ширина проезжей части равна – 5,45 м.

Тротуары выполнены из деревянных настилов устроенные по металлической тротуарной консоли. Тип полотна – с ездой на деревянных шпалах из брусьев, сечением – 2800х250х250 мм по балластной призме из щебня. Рельсы Р-65. Тип ограждений проезжей части – металлические перила с пролетными элементами из стальных уголков сечением 70х70х5 мм и высотой 1,5 м. Мост в плане расположен на кривом участке радиуса R-270.

Водоотвод с моста осуществляется со сбросом воды в водосливные стальные

трубы Ø140 мм, проложенных внутри в каждом пролетном строении в количестве 8 штук, в общем количестве 16 штук.

На мосту коммуникации и обустройства отсутствуют. Оба края моста в осях «1 и 3» выполнены с обсыпными устоями и застелены балластом.

Пролетные строения моста в пролетах выполнены из монолитных железобетонных балок. Полная длина балок составляет – 16 500 мм, ширина верхней грани – 3 270 мм, ширина нижней грани – 2 267 мм, высота – 1 570 мм. В качестве опорных частей использованы четыре слоя МОЧ (металлическая-опорная часть), служащие для распределения опорного давления пролетного строения моста на опоры, которые в свою очередь монтированы поверх монолитных подферменников сечением 1900х1000х100 мм.

На пролетном строении в осях «1-2» устроены дорожные запрещающие знаки п.3.13 «Ограничение высоты» - 3,5 м, в осях «2-3» устроены дорожные запрещающие знаки п.3.13 «Ограничение высоты» - 4,5 м.

Устои моста по оси «1» выполнены из монолитного железобетона, с полной длиной стенки устоя – 6 385 мм, шириной – 3 500 мм, с длиной передней стенки устоя – 1 800 мм, объединенные поверху ригелем, выполненного из монолитного железобетона длиной – 2 000 мм, шириной – 3 700 мм, высотой – 500 мм.

Промежуточная опора по оси «2» – массивная, тело опоры выполнено из монолитного железобетона, сечением – 5 000х2 500 мм. Ригель выполнен из монолитного железобетона, сечением - 5 200х2 700х450 мм.

Устои моста по оси «3» - выполнены из монолитного железобетона, с полной длиной стенки устоя – 8 620 мм, шириной – 3 500 мм, с длиной передней стенки устоя – 1 800 мм, объединенные поверху ригелем выполненного из монолитного железобетона длиной – 2 000 мм, шириной – 3 700 мм, высотой – 500 мм.

Фундаменты выполнены из монолитного железобетона высотой – 2 100 мм. Заборная стенка по оси «1» - закругленная, выполнена из монолитного железобетона, длиной – 9 000 мм, толщиной - 200 мм, общей высотой - 3 000 мм. Отсутствуют лестничные сходы, тротуары и перильное ограждение.

В соответствии с техническим заключением о состоянии моста №103 от 6 июля 2020 года и ведомостью дефектов от 08 февраля 2021 года, утверждённой заказчиком, состояние существующего моста признано удовлетворительным. Существующий мост подлежит капитальному ремонту.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование, ведомостью дефектов, результатами обследования моста, капитальный ремонт моста включает в себя:

ремонт и удлинение устоев.

устройство монолитных участков УМ на устоях;

ремонт промежуточной опоры;

замену железобетонных пролетных строений моста на новые железобетонные балки, плитные по типовому проекту серии 3.501.1-146 «Ленгипротрансмост», 1992 г., полной длиной 16,5 м; установку подферменных блоков; замену опорных частей на новые тангенциальные опорные части по типовому проекту серии 3.501.1-129 «Ленгипротрансмоста», 1981 г.; устройство новых деформационных швов, водоотвода; устройство служебных проходов на мосту;

устройство нового ВСП;

укрепление конусов монолитным бетоном по типовому проекту серии 3.501.1-15;

устройство лестничных сходов по откосам насыпи;

укладку охранных уголков и укладку деревянных шпал на мосту, подходах в пределах челноков охранных приспособлений;

защиту от коррозии поверхностей пролетных строений, опор и металлических конструкций моста.

Пролетное строение

Новое сборное железобетонное пролётное строение (бетон класса В40, F300, W8 по ГОСТ 26633-2012, арматура классов А240 и А400 по ГОСТ 5781-82*) в поперечном сечении состоит из 2-х балок, полной длиной 16,5 м.

Балки пролетных строений не типовые, изготавливаются по типовому проекту «Ленгипротрансмоста» серии 3.501.1-146, 1981 г.

Гидроизоляция балок пролётного строения выполняется на заводе согласно ВСН 32-81.

Для обеспечения устойчивости балок предусмотрено объединение их между собой металлическим листом, приваренным к закладным деталям поперечного бортика.

На продольные швы между балками пролётного строения укладываются перекрывающие блоки В1и В2, выполненные применительно к серии 3.501.1-146. Деформационные швы (поперечные) перекрываются новыми металлическими листами сечением 16х400мм по ГОСТ 19903-74, из стали марки Ст3сп по ГОСТ 535-2005 с установкой компенсаторов из резины.

Верхнее строение пути

В рамках капитального ремонта пути предусмотрена замена на мосту существующего верхнего строения пути.

Новое верхнее строение пути выполнено в соответствии «Указаниям по устройству и конструкции мостового полотна на железнодорожных мостах». Характеристики главного пути: рельсы Р-65 по СТ РК 2432-2013, шпалы железобетонные (эпюра – 2000 шт./км) по ГОСТ 33320-2015, балласт – щебень по ГОСТ 7392-2014 толщиной 30 см, скрепление жесткое КБ-65 по ГОСТ 16277-2016. На ремонтируемом участке длиной 75 м укладывается звеньевой рельсовый путь с рельсами длиной 25+25+25 м. на подходах устраивается песчаная подушка под новую балластную призму толщиной 20 см. Стыки рельсов на мосту располагаются по наугольнику и перекрываются шестидырными двухголовыми накладками 1Р65, с постановкой полного количества болтов.

Устои и опорные части

Ремонт устоев № 1, 3 предусматривает:

разборку существующего перильного ограждения;

очистку, ремонт и защиту поверхности;

разборку слабого бетона передней и обратных стенок устоя;

разборку обратных и шкафных стенок для устройства деформационных швов после замены пролетных строений;

устройство монолитного участка из быстротвердеющего ремонтного материала РМмIII под контур новых балок пролетных строений;

удлинение обратных стенок устоев сборными блоками БК и объединение их тяжами;

демонтаж существующих подферменных блоков;

монтаж новых подферменных блоков ПБ, устанавливаемых на ремонтный материал РМмIII;

установку тангенциальных опорных частей Т1П, Т1Н.

мастичную гидроизоляцию поверхностей, соприкасающихся с грунтом;

окраску фасадных поверхностей.

Слив на устоях восстанавливается ремонтным материалом РМмIII конструкционный ПЦ-М3-БТ-АП по СТБ 1464-2004.

Для армирования слива применяются металлические сетки из арматуры Ø5 мм S500 по СТБ 1704-2012.

Для предупреждения осыпания балласта на конус насыпи предусмотрена установка сборных железобетонных кордонных блоков БК. Бетон блоков кордонных БК – В25 F200 W8, арматура А240 и А400. Блоки кордонные БК устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 10 см. Между собой блоки объединяются при помощи тяжей из арматуры А240 Ø20 мм, привариваемых к закладным деталям.

Восстановление разрушенного защитного слоя насадок, стоек промежуточных опор и шкафных стенок, и открылков устоев ремонтным составом РМмII ПЦ-М3-БТ-АП по предварительно очищенной от слабого бетона и продуктов коррозии поверхности и по слою грунтовки-праймера. Оголенная арматура обрабатывается грунтовкой НПМ 1СС.

Наращивание шкафной стенки и продольных бортиков открылков устоев №1,3 ремонтным составом РМмIII ПЦ-М3-БТ-АП и арматурными сетками из арматуры Ø8-10 А400, А240. Для крепления и заделки анкеров в опорах применяется бетон на основе цемента.

Фасадные поверхности устоев покрываются двумя слоями грунтовки и окрашиваются двумя слоями краски.

Поверхности опор, кордонных и фундаментных блоков, засыпаемые грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией в соответствии с ВСН 32-81.

Ремонт опоры № 2 предусматривает ремонт железобетонных поверхностей:

пескоструйная очистка поверхности опор от грязи, пыли, слабого бетона с обеспыливанием и промывкой водой с разборкой слабого бетона;

обработка оголенной арматуры грунтовкой Г-86 толщина 2 мм;

восстановление защитного слоя средней толщиной 5-30 мм ремонтным составом;

окраска конструкций перхлорвиниловой краской;

Опорные части запроектированы применительно к типовому проекту 3.501.1-129, для сейсмической зоны марки Т1Н-С, Т1П-С сварные. Установка опорных частей производиться путем их установки в анкерные колодцы в подферменном блоке. Далее производиться путем их приварки к закладным деталям в балке. Сварку производить электродами типа Э42А по ГОСТ 9467-75.

Укрепление откосов конусов и русла

Разрушенное укрепление откосов конусов разбирается.

Существующее подмостовое пространство очищается от мусора. Нарушенные при ремонте устоев и замене пролётного строения конуса насыпи досыпаются дренирующим грунтом, затем укрепляются монолитным бетоном толщиной 12 см на слое щебня толщиной 15 см с укладкой металлической сетки из арматуры А240 Ø6 мм и устройством монолитного железобетонного упора В25, F200, W8 применительно к типовому проекту серии 3.501.1-129 «Ленгипротрансмоста», 1981 г.

Устройство тротуаров и служебных проходов

Старые служебные проходы демонтируются. Устраиваются новые служебные проходы - металлические, на металлических консолях. Служебные проходы снабжены перильным ограждением из стоек и поручня из проката уголкового сечения и перильного заполнения из круглого проката и швеллера. Настил служебных проходов выполнен профилированного листа.

Справа по ходу километража возле устоев № 1, № 3 устраиваются монолитные лестничные сходы с перильным ограждением.

Защита конструкций от коррозии

Антикоррозийную защиту железобетонных и металлических строительных конструкций выполнять согласно СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии». Закладные и соединительные детали защищаются металлическим цинковым покрытием.

Металлические части моста окрашиваются масляной краской за два раза по грунтовке.

Железобетонные конструкции моста окрашиваются водно-дисперсионной краской за два раза по грунтовке.

Поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, покрываются битумной мастикой за два раза.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «ИнТех», г. Алматы (государственная лицензия № 02429Р от 22 ноября 2017 года, выданная Министерством энергетики Республики Казахстан).

Намечаемая деятельность по значимости и полноте оценки относится к IV категории, согласно ст. 40 Экологического Кодекса РК.

На период строительных работ установлено 3 организованных и 12 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: компрессор (источник № 0001), битумный котел (источник № 0002), дизельная электростанция (источник № 0003), работа ДВС строительной техники и автотранспорта (источник № 6001), пыление при автотранспортных работах (источник № 6002), сварочные работы (источник № 6003), покрасочные работы (источник № 6004), разгрузка и хранение инертных материалов (источник № 6005), гидроизоляционные работы (источник № 6006), станки механической обработки материалов (источник № 6007), пересыпка сыпучих строительных материалов (источник № 6008), земляные работы (источники № 6009 - № 6010), емкость подогрева битума (источник № 6011), демонтажные работы (источник № 6012).

На период эксплуатации проектируемого моста источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе произведен без учета фоновых концентраций в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в районе намечаемых работ (письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской области Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 26 января 2021 года № 34-05-16/143).

Результат расчета рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что максимальные приземные концентрации по всем загрязняющим веществам и группам суммаций на границе жилой зоны составляют менее 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта железобетонного моста

Таблица 1

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства апрель – июль 2021 год		
	г/сек	т/год
Всего:	6,481931114	1,9906610732

На расстоянии около 130 м в южном направлении от границ земельного участка моста, расположено Бухтарминское водохранилище. Площадка моста находится в водоохранной зоне и полосе поверхностного водного объекта. Рабочий проект согласован РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» (заключение от 14 января 2021 года № ФЛ-Н-00015).

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого моста не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

Срезка плодородного слоя почвы производится при устройстве строительной площадке. По окончании работ плодородный слой используется при рекультивации нарушенного участка.

Сбор и временное хранение отходов в период строительства объекта производится на специальных площадках в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

Согласно письма филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 01 февраля 2021 года № ЦРКП/1856и, вывоз ТБО, строительного мусора и металлолома осуществляется на полигон, расположенный в поселке Сажаевка по согласованию с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Алтай Восточно-Казахстанской области».

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта железобетонного моста

Таблица 2

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	341,9768	0	341,9768

Участок производства работ расположен вне территории государственного лесного фонда и мест обитания животных, занесенных в Красную Книгу Казахстана, на участке отсутствуют особо охраняемые природные территории (письмо РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 15 января 2021 года № 04-13/48).

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» от 10 ноября 2020 года № 11-04/1890 на прилегающей территории к земельному участку железнодорожного моста, зеленые насаждения отсутствуют.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности про-

ведены общественные слушания в форме открытых собраний посредством видеоконференции. Представлен протокол общественных слушаний в форме открытых собраний от 10 февраля 2021 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт существующего моста. Согласно санитарной классификации производственных объектов, мост не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия для рабочих. Организованны временные здания и сооружения: гардеробные, помещение для обогрева, столовая. Предусмотрена организация питьевого режима для работающих за счет привозной воды. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства мобильной туалетной кабины «Биотуалет». На участках и в бытовых помещениях предусмотрены аптечки скорой помощи.

6.5 Организация строительства

Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных работ по капитальному ремонту и включают в себя доставку материалов, сборных железобетонных конструкций (балки пролетного строения, подферменные, фундаментные, кордонные и шкафные блоки), устройство строительной и технологической площадок.

Согласно письму заказчика - филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекции по реализации крупных проектов» от 15 февраля 2021 года №ЦРКП/274-и при производстве работ по замене пролетного строения моста отключение и включение существующих инженерных коммуникаций выполняется за счет собственных ресурсов и средств заказчика.

В основной период выполняются работы:

Работы, производимые при движении поездов:

ремонт устоев, устройство удлинения устоев;

устройство лестничного схода;

укрепление конусов;

устройство служебных проходов, водоотвода,

обмазочная гидроизоляция;

окраска металлических и железобетонных конструкций;

устройство подмостей на устоях и опорах для ремонта;

демонтаж контррельса, устройство новых охранных приспособлений на путепроводе.

Работы, производимые в «окна»:

разборка участков шкафных и обратных стенок устоев;

демонтаж старого пролетного строения, старых подферменников и опорных частей;

монтаж кордонных блоков и их объединение, устройство участка монолитного УМ на устоях;

устройство опор под аутригеры крана

монтаж новых подферменников. Монтаж нового пролетного строения, установка опорных частей;

устройство деформационных швов;

путевые работы.

Для замены пролетных строений необходимо одно «окно» продолжительностью 48 часов 00 минут.

После замены пролетного строения выполняются работы по устройству водоотвода, укрепления конусов, устройство лестницы, перильного ограждения, защита конструкций от коррозии.

Заключительный период

В заключительный период выполняются работы по восстановлению пути, вывозу строительного мусора, разборке технологических и строительной площадок.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Рабочим проектом предусмотрено максимально использовать материалы предприятий, расположенных в г. Усть-Каменогорске и Восточно-Казахстанской области, других Казахстанских товаропроизводителей. Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

Водоснабжение - привозная вода.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства принята согласно письма заказчика от 08 февраля 2021 года №ЦРКП1861-и в директивные сроки – 4 месяца.

Согласно письма заказчика от 08 февраля 2021 года №ЦРКП1861-и - начало строительства планируется с апреля 2021 года.

Заделы по годам строительства составляют: 2021 г.- 100,0%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*, изменения и дополнения, выпуски 1 - 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения, выпуски 1 - 19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 3);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 (выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019, изменения и дополнения 1-19;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 г.;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (выпуск 1).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути)» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1. Зарегистрированы материалы инженерных изысканий: топогеодезических (арх. №013), геологических (арх. № 013).
2. В разделе 1.2 пояснительной записки «Характеристика района проектирования» уточнено наименование района проектирования - Алтайский (Зыряновский) район Восточно-Казахстанской области Республики Казахстан.

Железнодорожный мост

3. В техническом заключении исправлен уровень ответственности - II.
4. На основании карточки № 180 на искусственное сооружение произведен расчет опор под современную нагрузку.
5. Предоставлена карточка № 180 на искусственное сооружение.
6. Исправлен дефектный акт.

7. Предусмотрены служебные проходы, расположенные вне габаритов приближения пролетного строения согласно п.5.7.5 СП РК 3.03-112-2013.

8. Предоставлен инженерно-геологический паспорт моста.

9. Представлена гидрологическая записка.

Пути железнодорожные

10. Заказчиком утвержден дефектный акт на капитальный ремонт моста от 08 февраля 2021 года.

11. Представлено письмо заказчика от 28 декабря 2020 года № ЦРКП/1840-и) об уровне ответственности объекта - II нормальный, технически сложный.

12. Представлено письмо заказчика от 26 января 2021 года № ЦРКП/1900-и с уведомлением об отсутствии прайс-листов.

13. В главе I СВОР исключены пп. 1, 2 – титульные временные здания и сооружения, учтенные в составе сметных норм (обязательное приложение А НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений»).

14. Представлен чертеж №17 «Верхнее строение пути», согласованный заказчиком.

15. В ведомости объемов работ и на чертеже «ВСП» указана принятая марка упругого скрепления проектируемого пути.

16. Представлены чертежи и спецификация на материалы верхнего строения пути на мосту.

17. Согласно письму заказчика - филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекции по реализации крупных проектов» от 15 февраля 2021 года №ЦРКП/274-и при производстве работ по замене пролетного строения моста отключение и включение существующих инженерных коммуникаций выполняется за счет собственных ресурсов и средств заказчика.

18. Представлен перечень утверждаемых основных технико-экономических показателей рабочего проекта согласно приложению «Ж» СН РК 1.02-03 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду

19. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

20. Представлено заключение РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» о согласовании рабочего проекта от 14 января 2021 года № ФЛ-Н-00015.

21. Представлено письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской области Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 26 января 2021 года № 34-05-16/143 об отсутствии наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в районе намечаемых работ.

22. Представлено письмо филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 01 февраля 2021 года № ЦРКП/1856и о месте вывоза ТБО, строительного мусора и металлолома.

23. Представлено письмо РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 15 января 2021 года № 04-13/48 о расположении участка производства работ вне территории государственного лесного фонда и мест обитания животных занесенных в Красную Книгу Казахстана, отсутствии особо охраняемых природных территорий.

24. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» от 10 ноября 2020 года №

11-04/1890 об отсутствии зеленых насаждений на прилегающей территории к земельному участку железнодорожного моста.

25. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и утверждено заказчиком.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

26. Предусмотрены санитарно-бытовые условия на период строительно-монтажных работ, согласно разделу 2 санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

Сметная документация

27. В сводный сметный расчет добавлены затраты на ПИР и экспертизу ПСД.

28. Исключены затраты на управление проектом.

29. Исключены затраты на устройство временных складов, как учтенные необоснованно.

30. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

31. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Полная длина моста	м	48,1	48,1
2	Схема моста	м	2х16,5	2,х16,5

3	Количество путей	шт	1	1
4	Тип рельсов	-	Р-65	Р-65
5	Количество шпал на прямом участке	шт/км	2000	2000
6	Материал шпал	-	железобетон	
7	Тип скрепления	-	жесткое КБ-65	
8	Род балласта	-	щебень	
9	Толщина балласта под шпалой	см	30	30
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020-2021 гг. всего, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	216,598 182,876 - 33,722	149,285 121,581 - 27,704
11	Из них: 2020 г. (ПИР, экспертиза ПСД) 2021 г.	млн. тенге		7,178 142,107
12	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

полная длина моста - 48,1 м;
схема моста - 2х16,5 м;
количество путей - 1 шт.;
тип рельсов - Р-65;
количество шпал на прямом участке - 2000 шт./км;
материал шпал - железобетон;
тип скрепления - жесткое КБ-65;
род балласта - щебень;
толщина балласта под шпалой - 30 см;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2020-2021 гг. всего, - 149,285 млн. тенге,
в том числе: СМР - 121,581 млн. тенге,
прочие - 27,704 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» в соответствии с условиями договора от 04 декабря 2020 года № 01-1809.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Защита – Зыряновск учаскесінің ПК 9 118 км-де темірбетон көпірін күрделі жөндеу (ПЧ-38 Серебрянск жол

дистанциясы)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көпірдің толық ұзындығы	- 48,1 м;
көпір схемасы	- 2х16,5 м;
жолдар саны	- 1 дана;
рельстердің типі	- Р-65;
тік учаскедегі шпал саны	- 2000 дана/км;
шпал материалы	- темірбетон;
бекіту типі	- қатты КБ-65;
балласт түрі	- қиыршықтас;
шпал астындағы балласт қалыңдығы	- 30 см;
2020-2021 жж. ағымдағы бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 149,285 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 121,581 млн. теңге,
өзгелері	- 27,704 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 04 желтоқсандағы № 01-1809 шарт талаптарына сәйкес «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ – «Ірі жобаларды іске асыру жөніндегі дирекциясы» филиалы кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Советник генерального директора по техническим вопросам

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кульмаханова Д.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Левченко Е.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Омельченко Т.А.

И.о. руководителя сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ11VDD00161006

Акимат Восточно-Казахстанской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" 010000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Есильский район, г.Есиль, улица Дінмұхамед Қонаев, дом № 6

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020540003431

Наименование производственного объекта: РП «Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ-38 Серебрянская дистанция пути)»

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, район Алтай -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Анфилофьева Наталья Владимировна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Усть-Каменогорск

Дата выдачи: 22.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,481931114	1,9906610732
Капитальный ремонт железобетонного моста на 118 км ПК 9 участка Защита-Зыряновск (ПЧ -38 Серебрянская дистанция пути)(период строительства апрель-июль 2021год)	6,481931114	1,9906610732
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,072	0,007
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,375904	0,6138764
Сера диоксид	0,01181	0,01464
Пропан-2-он	0,1063	0,0333
Пыль абразивная	0,0064	0,00112
Пыль древесная	0,12	0,0035
Формальдегид	0,00137	0,001611
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0002	0,00017
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00014	0,00012
Уайт-спирит	0,1462	0,048
Углерод	0,006494	0,009484
Углерод оксид	0,08803	0,09868
Метилбензол	0,01083	0,0518
Азота (IV) диоксид	0,09244	0,11152
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,571	0,052903
Бенз/а/пирен	0,000000114	0,0000001732
2-Метилпропан-1-ол	0,0492	0,019
2-Этоксиэтанол	0,0056	0,01043
Азот (II) оксид	0,012412	0,0181525
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,7547	0,6286
Железо (II, III) оксиды	0,03856	0,0061
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,017071	0,00306
Бутан-1-ол	0,0492	0,019
Бутилацетат	0,00191	0,0095
Взвешенные частицы	0,94416	0,229094
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ;
2. Ежеквартально не позднее 10 числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять отчет по выполнению условий природопользования в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО.
3. По окончанию строительных работ необходимо обратиться в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области для аннулирования данного разрешения.