««Қазалы станциясының ПК1 2500 км-дегі жаяу жүргіншілер көпірін күрделі жөндеу (ПЧ-60 Қазалы жол дистанциясы)» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

05.04.2021 ж. № 19-0154/21
(он)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ
–«Ірі жобаларды жүзеге асыру жөніндегі дирекция» филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Poligram» ЖШС
Атырау қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қазалы станциясының ПК1 2500 км-дегі жаяу жүргіншілер көпірін күрделі жөндеу (ПЧ-60 Қазалы жол дистанциясы)» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0154/21 от 05.04.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)»**»**

ЗАКАЗЧИК:
Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Poligram»
город Атырау

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 05 января 2021 года №01-0001.

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Poligram», г. Атырау (государственная лицензия №17006085 от 07 апреля 2017 года, на проектную деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Собственные средства АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 февраля 2020 года, утвержденное Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

план-мероприятие по проведению капитального ремонта и реконструкции искусственных сооружений на 2019-2023 годы, утвержденный правлением АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

постановление Акимата Казалинского района от 24 июня 2013 года №163 о продлении срока пользования земельными участками, предоставленными во временное землепользование АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» для полосы отвода железной дороги;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок №0211712 с кадастровым номером 10-150-041-735 от 23 июля 2013 года для полосы отвода железной дороги;

акт на демонтаж существующего металлического пешеходного моста через ж/д пути по объекту: «Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)» от 21 июня 2020 года, составленный специальной комиссией;

дефектная ведомость на демонтаж существующего металлического пешеходного моста через ж/д пути по объекту: «Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)» от 03 марта 2021 года, утвержденная Филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов»;

техническое заключение от 26 июня 2020 года №94 по результатам технического обследования и оценки технического состояния строительных конструкций пешеходного моста на 2500км пк1 станции Казалы, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр Азия Эксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ13VWC00002301 от 11 июня 2020 года, выданное РГУ Комитет по делам строительства и ЖКХ; аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности №KZ94VEK00007188 от 06 октября 2017 года, выданный РГУ Комитет индустриального развития и промышленной безопасности, аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Алгажанов Р.К. № KZ85VJE00027379 от 08 июня 2017 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

схема транспортировки строительных материалов, утвержденная АО «НК «КТЖ»;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный АО «НК «КТЖ» от 17 марта 2021 года;

отчеты по инженерно-геодезическим и по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» в 2020 году (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области)

Письма:

Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов»:

от 20 ноября 2010 года №ЦРКП/1822-и о направлении рабочего проекта для проведения комплексной вневедомственной госэкспертизы и об источнике финансирования;

от 10 марта 2021 года №ЦРКП/370-и о сроке начала строительства;

от 16 марта 2021 года №ЦРКП/131-И о согласовании проекта с принятым подмостовым габаритом;

Технические условия

Казалинская дистанция электроснабжения АО «НК «Қазақстан темір жолы» «Кызылординское отделение магистральной сети» от 10 сентября 2020 года №132 на вынос ВЛ-10кВ фидер ДЦ от ЦРП-10кВ тр-р №5 и ВЛ-10кВ фидер Котельный от ЦРП-10кВ яч. №27;

Казалинская дистанция пути АО «НК «Қазақстан темір жолы» «Кызылординское отделение магистральной сети» от 11 сентября 2020 года №157 на пересечение пешеходного моста через железнодорожную линию на станции Казалы на 2500км пк1 +5,75м;

АО «Кызылордатранстелеком» от 15 сентября 2020 года №ТТС 06/06/2020 на телефонизацию;

ТУМС АО «Казахтелеком» от 18 сентября 2020 года №3-26-20/Л на пересечение проектируемого пешеходного моста через железнодорожную линию;

Казалинская дистанция электроснабжения АО «НК «Қазақстан темір жолы» «Кызылординское отделение магистральной сети» от 25 ноября 2020 года №143 на электроснабжение освещения и электроподъемников проектируемого пешеходного моста 2500км на станции Казалы;

филиала «Казалы - Темиржолжылу» ГКП на ПХВ «Кызылорда теплоэлектроцентр» Управления энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Кызылординской области от 30 ноября 2020 года №581 на изменение расположения существующего паропровода и теплопровода;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Генеральный план, ситуационный план, согласованные КГУ «Казалинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категорий от 19 марта 2021 года №KZ19VDD00162802, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ I	Паспорт проекта
Том II Основной комплект	
422472_2020_1-7-ПЗ	Общая пояснительная записка
422472_2020_1-7-ГП	Генеральный план

422472_2020_1-7-РД	Рабочие чертежи. ПОС
422472_2020_1-7-СВОР	Сводная ведомость объемов работ (СВОР)
Том III Инженерные сети	
422472_2020_1-7-ТС	Тепловые сети
422472_2020_1-7-ЭС	Электроснабжение
422472_2020_1-7-ЭН	Наружное Электроснабжение
422472_2020_1-7-СС	Наружные сети связи
ТОМ VI	Сметная документация
ТОМ V ОВОС	Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», разработанный ИП «ИнТех» (Государственная Лицензия №02429Р от 22.11.2017г.).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта –повышение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

Назначение объекта – улучшение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка под проектируемой пешеходный мост расположена по адресу: Кызылординская область, Казалинский район, поселок Айтеке-Би, на 2500 км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути) и находится вблизи ж/д вокзала.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон – IV-Г (СП РК 2.04-01-2017) (по метеопункту Аральск).

Годовое количество осадков – 135 мм.

Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 26,3ºС;

наиболее холодных суток – минус 29,2ºС;

сейсмичность района – 6 баллов;

район по весу снегового покрова – I;

район по скоростному напору ветра – III.

Экологическая характеристика района – зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим и по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе левобережной части р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста (aQ III–IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV). Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности устьев скважин изменяется от 54,96 – до 55,94м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленными суглинками, супесями, песками пылеватыми и мелкими и техногенными отложениями современного возраста (tQ IV), представленные насыпным грунтом. Участок работ с поверхности сложен насыпным грунтом до глубины 1,30-2,50м, подстилаемый до глубины 4,0-5,70м суглинком, подстилаемый до глубины 7,0-8,0м песком пылеватым, подстилаемый до глубины 10,0-10,60м песком мелким, подстилаемый до

разведанной глубины 12,0м суглинком серым.

В пределах сжимаемой толщи выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 представлен насыпным грунтом из песка, суглинка, гравия, щебня, строительных и бытовых отходов, серого и коричневого цвета, твердой и полутвердой консистенции, вскрытой мощностью 1,30-2,50м (R_0=100кПа);

ИГЭ-2 - представлен суглинком, коричневого и темно-серого цветов, от твердой до мягкопластичной и текучей консистенции, с включениями карбонатных стяжений, с пятнами ожелезнения, с прослоями и линзами супеси и песка пылеватого, слабокомковатая, макропористая, вскрытой мощностью 2,50-3,70 (1,40-2,0)м, (γ_{II}=18,62кН/м³, φ_{II}=16^{0}С, C_{II}=14кПа, Е=5,3Мпа) ;

ИГЭ-3 - представлен песком пылеватым, коричневого и темно-серого цвета, водонасыщеный, заилен средней плотности, полимиктового состава, с пятнами ожелезнения, ниже УГВ обладает плывунными свойствами, с прослоями и линзами песка мелкого, вскрытой мощностью 2,20-3,00 м, (γ_{II}=18,13 кН/м³, φ_{II}=23^{0}С, C_{II}=0кПа, Е=10,0Мпа);

ИГЭ-4 - представлен песком мелким, коричневого и серого цвета, водонасыщеным, средней плотности, полимиктового состава, с пятнами ожелезнения, ниже УГВ обладает плывунными свойствами, с прослоями и линзами песка мелкого, вскрытой мощностью 2,50-3,50 м, (γ_{II}=18,52 кН/м³, φ_{II}=26^{0}С, C_{II}=0кПа, Е=16,0Мпа).

По лабораторным данным на данном участке грунты, которые будут служить основанием сооружений – слабозасоленные.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции марки по водонепроницаемости для W4по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе сильноагрессивные, на шлакопортландцементах слабо и среднеагрессивные, сульфатостойких цементах неагрессивные, для W6-8 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе сильноагрессивные, на шлакопортландцементах слабо и неагресивные и на сульфатостойких цементах неагрессивные, для W10-14 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе средне и сильноагрессивные, на шлакопортландцементах и на сульфатостойких цементах неагрессивные, для W16-20 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе слабо и среднеагресивные, на шлакопортландцементах и на сульфатостойких цементах неагрессивные. По содержанию хлоридов W4-6 среднеагрессивные, для W8 среднеагрессивные, а для W10-14 слабогрессивные.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали средняя и высокая и составляет на участке 19,5 до 20,9 Ом.

Глинистые грунты в водонасыщенном состоянии при динамическом воздействии способны к тиксотропии, т.е. к разжижению. При промерзании грунты являются пучинистыми согласно табл. Б.27 СТ 25100-2002. Пески ниже уровня подземных вод обладают плывунными свойствами. Высота "пробки" при бурении достигает 1,0 м.

Подземные воды по замеру на 24.08.2020г. залегают на глубине 3,1–4,0м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 51,86-51,95м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Согласно СНиП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1 – по норме осушения и п.2.8, таблица 2 – по расчётному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учётом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июньавгуст), паводкового периода: первый – конец февраля – начало марта; второй – конец марта – начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 53,60м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-

калиевый Грунтовые воды по степени агрессивного воздействия на арматуру железобетонных конструкций: по содержанию сульфат-иона для сооружений на обычных портландцементах при марках бетона W4, W6 и W8 от сильно до неагрессивных; по содержанию хлор-иона при постоянном погружении неагрессивные, при периодическом смачивании - среднеагрессивные.

Сейсмическая опасность зоны строительства в соответствии с СП РК 2.03-30-2017 согласно приложения Б и карты общего сейсмического зонирования ОСЗ-2_{475} - 6 баллов по шкале MSK-64, карты ОСЗ-2_{2475} – 7 баллов. Согласно таблицы 6.1 СП РК 2.03-30-2017 грунтовые условия площадки строительства по сейсмическим свойствам относятся к III типу.

Существующее состояние объекта

Существующий пешеходный переход на 2500 км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути) находится вблизи ж/д вокзала поселка Айтеке-Би. Данный пешеходный мост является искусственным мостовым сооружением, созданным для перемещения пешеходов через железнодорожные пути станции Казалы. Пешеходный мост 1958 года постройки.

На основании технического заключения от 26 июня 2020 года №94 по результату проведенного обследования пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы и оценки его технического состояния согласно инструктивным документам, сделан вывод, что текущее состояние сооружения - неудовлетворительное. Мост не соответствует необходимым основным функционально-потребительским свойствам мостовых сооружений по безопасности и долговечности. Виды выявленных дефектов несущих конструкций фундаментов, опор, пролетных строений и косоуров относятся к степени опасных, в связи, с чем техническое состояние несущих конструкций считывается аварийным. Выявленные дефекты и повреждения, могут привести к обрушению на любом участке сооружения. Необходимо произвести полный демонтаж пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы и строительство нового пешеходного перехода.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Площадка строительства объекта, площадью 1854,0м2, расположена в поселке Айтеке-Би, на 2500 км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути) Казалинского района Кызылординской области, с восточной стороны существующего пешеходного моста.

До начала строительных работ предусмотрен демонтаж существующих сооружений, инженерных сетей и элементов благоустройства, попадающих под зону строительства:

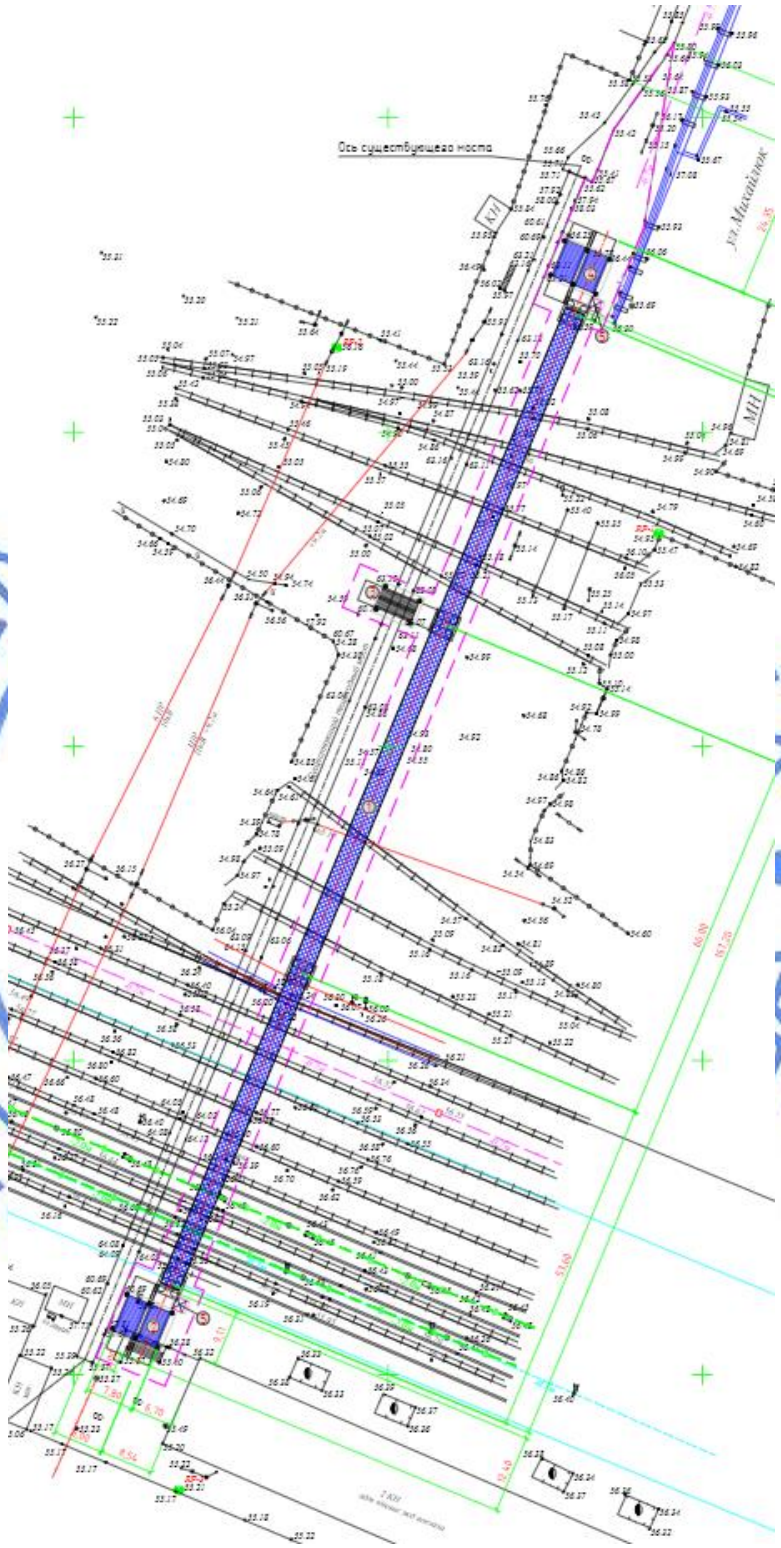
аварийного пешеходного моста со всеми конструктивными элементами;

угловых и промежуточных опор электроснабжения в количестве 11шт. с проводами АС-70/11;

кабеля связи с колодцем;

тепловой сети из стальных трубопроводов в изоляции диаметром 159х6,0мм;

бортовых камней БР 100.20.8.



1 – пешеходный мост;
2 – лестничный сход №1;
3 – лестничный сход №2;
4 – лестничный сход №3;
5 – вертикальные подъемные платформы

Рисунок 1. Ситуационная схема

Проектируемый трех пролетный пешеходный мост полной длиной 168,0м (схема пешеходного перехода 54+60+54) расположен перпендикулярно железнодорожным путям направлением юго-восток – северо-запад (от 2-х этажного административного здания железнодорожного вокзала до ул. Михайлюк).

У крайних опор моста с обеих сторон предусмотрены предназначенные для пропуска пешеходов лестничные сходы №1 и №3 с площадками лестниц подъема и спуска, расположенные параллельно путям, которые соединены с прилегающими площадками и улицей Михайлюк. Здесь же предусмотрены подъемные платформы для вертикального перемещения маломобильных групп населения.

У опоры №3 расположен технический лестничный сход №2, предназначенный для пропуска по нему людей для технического обслуживания железнодорожных путей.

Прохожая часть перехода состоит из следующих конструктивных слоев:

плотное асфальтобетонное покрытие толщиной 40-70мм типа Б марки I по СТ РК 1225-2013;

рулонно-наплавляемая гидроизоляция по металлическому покрытию «Техноэластмост С» толщиной 5,5мм в два слоя.

Предусмотрена конструкция крыши, состоящая из металлического каркаса и обшивкой из поликарбоната толщиной 8мм. Наружный водоотвод с кровли – организованный по водосточным трубам в дождеприёмный колодец.

Ступени лестничных сходов – рифленый металлический лист.

У лестничной сходни №3, со стороны ул. Михайлюк, запроектировано покрытие из брусчатки толщиной 5,5см по песчано-цементной смеси толщиной 3,0см, уложенная на основание из крупнозернистого песка толщиной 5,0см по щебеночному основанию толщиной 10,0см с установкой бортовых камней БР 100.20.8. У лестничной сходни №1 покрытие существующее, брусчатое.

Принятые планировочные отметки обеспечивают отвод ливневых и талых вод от площадок по спланированной поверхности за пределы участка в пониженные места рельефа.

Таблица №6.1

Показатели генерального плана

№	Наименование	Ед.изм.	Количество	% к общей площади
1.	Площадь участка	м^2	1854,0	100
2	Площадь застройки	м^2	821,7	44,32
3	Площадь покрытий	м^2	247,0	13,32
4	Прочие участки	м^2	785,3	42,36

6.2.2 Конструктивные решения

Основные проектные решения

Тип пешеходного перехода – трехпролетный, в металлическом исполнении, неразрезной схемы, представляет собой металлическое индивидуальное пролетное строение из главных прямоугольных блоков длиной 12,0м с ортотропной плитой прохожей части. Схема пешеходного перехода 54+60+54. Габарит – Г3,0м. Сталь – 09Г2С.

Полная длина перехода по деформационным швам составляет – 168м, схема – 54х60х54м, габарит – Г-3,0м. Покрытие – мелкозернистый асфальтобетон.

Пешеходный переход запроектирован на свайном из БНС основании. Несущим слоем основания является суглинок, условное сопротивление 200 Кпа. Длина перехода принята на основании длины существующего перехода и длины препятствия. Основными элементами опор перехода является БНС, фундамент, стойки, ригеля и подферменники.

Проект пешеходного перехода разработан с учетом имеющихся строительных материалов и изделий в Республики Казахстан. Переход состоит из сборных металлических

блоков, объединённые в пролетные строения. К сборным элементам относятся металлические блоки длиной 12,0 м, изготовление на заводе, имеющие соответствующую производственную базу, необходимые разрешительные и технические документы по изготовлению соответствующих типов блоков пролетного строения. Проектные решения приняты на основании действующей нормативно-технической документации в Республики Казахстан. Методы возведения сооружения приняты по имеющемуся опыту строительно-монтажных организаций.

Пролетные строения

Пролётные строения нового пешеходного перехода представлены в виде объединенных металлических блоков длиной 12,0 м в пролетные строения со схемой 54+60+54 м. В поперечном сечении блок имеет прямоугольное сечение с прямыми стенками.

Пешеходный переход расположен на горизонтальном участке с продольным уклоном 10‰ (промиль).

Заводские стыки в блоках сварные, при монтаже блоков комбинированные-болтосварные.

Строительный подъем образуется за счет «излома» пролетного строения в стыках главных балок.

Блоки доставляются из завода на технологическую площадку для укрупнительной сборки.

Опорные части.

Пролетные строения устанавливаются на металлические сферические линейно подвижные и неподвижные опорные части. Под блоком устраиваются четыре опорных частей. Неподвижные опорные части устроены на опоре №2, на остальных опор устроены линейно-подвижные опорные части.

Деформационные швы. Деформационные швы на опоре №1 (перемещение 60мм) и на опоре №3 (перемещение 120 мм) устроены металлические индивидуальной конструкции в виде скользящего листа.

Прохожая часть перехода состоит из следующих конструктивных слоев:

Устройство ручным миниукладчиком асфальтобетонного покрытия h=40-70 мм проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки I по СТ РК 1225-2013.

Устройство рулонно-наплавляемой гидроизоляции по металлическому покрытию "Техноэластмост С" h=5.5мм в два слоя.

Проектом предусмотрена конструкция крыши, состоящая из металлического каркаса и обшивкой. Металлический каркас состоит из профилей 4х40х40, 8х100х100, 5х60х60, уголка 6х63х60, и листового металла. Обшивка предусмотрена из поликарбоната толщиной 8.

Крайние и промежуточные опоры

Крайние и промежуточные опоры монолитные, стоечные, на свайном основании из буронабивных столбов в количестве 4 шт (расположение вдоль моста – двухрядное) диаметром 1,2 м, длиной 14,1 м с уширенной пятой диаметром 1,8 м.

Армирование буронабивного столба состоит из двух каркасов КП-1 и КП-2. Первый каркас состоит из арматурных стержней в количестве 16 шт. диаметром Ø28кл.AIII, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø8кл.AI. Второй каркас состоит из арматурных стержней в количестве 16 шт диаметром Ø28кл.AIII, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø8кл.AI. Марка бетона В25с F300 W6.

Ростверк опор размерами 4,0м х 4,0м х 1,2м армируется горизонтальными сетками из стержней диаметром Ø25кл.AIII. Также в ростверк устраиваются вертикальные стержни Ø28кл.AIII, для объединения со стойками опоры.

Монолитные стойки на опорах №1;2;3 высотой 7,9 м, на опоре №4 высотой 7,0 м. Сечение стоек 1,2х1,2 м внизу и с уширением вверху сечением 1,2х2.1м. Армирование стоек

состоит из вертикальных стержней Ø28кл.AIII в количестве 16 шт, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø12кл.AI с шагом от 100 до 150 мм. Марка бетона В30 F300 W6. Из стойки предусмотрены выпуски Ø16кл.AIII и длиной 760 мм в подферменники.

Монолитные подферменники размерами 0,8х1,6х0,29, армируются сетками из арматурных стержней Ø16кл.AIII. Марка бетона В30 F300 W6.

Отвод воды

Пешеходный переход расположен на продольном уклоне 10‰ (промиль). Устроено два водоотвода, это внутренний водоотвод на прохожей части внутри перехода и внешний наружи. Внутренний водоотвод обеспечивает отвод воды, от просачивания по открытым вертикальным боковым поверхностям в верхних боковых частях крыши, данные отверстия обеспечивают естественную вентиляцию внутри перехода. Вода за счет поперечного двухскатного уклона 20‰ собирается с двух сторон в левом и правом металлическом лотке (гнутый швеллер 140х50х5 мм). Вода по лоткам поступает к дренажному патрубку и далее по подвесному водоотводу вдоль стойки опоры №4 по трубам НПВХ сечением 110х3,5 мм в дождеприёмный колодец. Внешний водоотвод представляет собой отвод воды с кровли полуарки. Локи устроены с правой и левой стороны кровли, за счет продольного уклона 10‰ (промиль), вода поступает в дренажному патрубку и далее также по подвесному водоотводу вдоль стойки опоры №4 по трубам НПВХ сечением 110х3,5 мм в дождеприёмный колодец.

Лестничные сходы и подъёмники для маломобильных групп населения.

В проекте предусмотрены два типа лестничных сходов. Первый тип лестничных сходов, это сходы, которые расположены в начале и конце пешеходного перехода (лестничный сход №1 и №3) и второй тип, который расположен у опоры №3 (лестничный сход №2). По функциональному значению лестничные сходы №1 и №3 (первый тип) имеют ширину аналогичной ширине пешеходного перехода 3,0 м для пропуска по ним пешеходов, переходящих на другую сторону. Лестничный сход №3 предназначен для пропуска по нему людей для технического обслуживания ж/д путей, поэтому является техническим, и его ширина прохода 1,2 м.

Лестничные сходы металлические, устроены на монолитном фундаменте на естественном основании. Под монолитным фундаментом устроена щебеночная подготовка толщиной 20 см. Фундаменты представляют собой монолитную армированную плиту толщиной 1,0 и размерами 7,0х9,0 м, армированной сетками из стержней Ø22кл.AIII. Марка бетона В25с F300 W6. В монолитной плите устроены закладные изделия для последующего болтового объединения со стойками.

Несущими элементами лестничных сходов являются стойки состоящие из труб диаметром 325х12мм высотой 6,25м и 9,2 м. Лестницы 150х300 представляют собой металлический профиль из швеллеров и косоуров. Проектом предусмотрена крыша лестничных сходов из металлического каркаса и обшивкой. Металлический каркас состоит из профилей 4х40х40, 8х100х100, 5х60х60, уголка 6х63х60. Обшивка кровли предусмотрена из поликарбоната толщиной 8.

Для маломобильных групп населения предусмотрены подъёмники шахтного типа, перемещение в шахте вертикальное. Расположения подъемников у лестничного схода №1 и лестничного схода №3. Технические характеристики подъемника:

Нормативная грузоподьемность 400 кг.
Тип привода – электрический
Двигатель: мощность 1,5 кВт
Высота технического этажа 2900 мм
Высота подъема до 12 м
Модель – ПП ВП – 400 Ш

Обустройство

Проектом предусмотрено устройство нового покрытия из брусчатки у лестничного схода №3 и использование существующего покрытия из брусчатки у лестничного схода №1.

Таблица №6.2

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Значения
1	Пересекаемое препятствие	Железные дороги
2	Общая длина моста с учетом лестничных сходов	168,0
3	Угол пересечения моста с осью дороги	90°
4	Нормативная нагрузка	400 кг/м2
5	Схема моста	54+60+54м
6	Ширина пешеходной части моста	3,0 м
7	Подмостовый габарит (min)	7,1 м

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Тепловые сети

Согласно задания на проектирование и технического условия, выданного филиалом «Казалы - Темиржолжылу» №581 от 30.11.2020 года проектом предусмотрено изменение расположения существующего паропровода и теплопровода, в связи тем что он попадает под строительство нового моста.

Проектом предусматривается:

демонтаж существующего паропровода и теплопровода диаметром 159х6,0мм проходящей по ул. Я. Михайлюк в кенте Айтеке би Казалинского района;

монтаж труб паропровода и теплопровода.

Прокладка трубопроводов теплосети (пара и тепла) диаметром 159х6,0мм предусматривается надземным способом с укладкой на бетонные блоки с применением стальных бесшовных труб ГОСТ 8732-78.

Производится антикоррозийное покрытие краской БТ-177 по грунтовке ГФ-021 и изоляция трубопроводов из минеральной ваты на синтетическом связующем толщиной 50мм. Предусмотрен покровный слой по изоляции- сталь тонколистовая оцинкованная ГОСТ 14918-80

Сварные соединения труб подвергаются контролю качества неразрушающими методами согласно СНиП 3.05-03-85.

Монтаж и испытание предусматривается согласно требованиям МСН.4.02-02-2004, СН РК 4.02- 04-2013, СП РК 4.02- 104-2013 «Тепловые сети»

Основные технические показатели

Протяженность сети– 30м., в трехтрубном исполнении.

Электротехнические решения

Электроснабжение пешеходного моста предусмотрено согласно технических условий №143 от 25 ноября 2020 года и №132 от 10 сентября 2020 года, выданных Казалинской дистанцией электроснабжения филиала АО «НК «КТЖ» и заданием на проектирование АО «НК «КТЖ»- «Дирекция магистральной сети».

Проектом предусмотрено:

перенос существующей воздушной линий ВЛ-10кВ общей протяженностью 196,0м;

прокладка кабельной линии от РУ-0,4кВ ТП-23 с установкой учетно-распределительного ЩРУн-3/12 до распределительного щита ЩС установленного на ж/б опоре №3 пешеходного моста кабелем марки АВБбШв-1кВ проложенное в траншее, общей протяженностью 360,0м.

Многофункциональный прибор учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрен счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ. Распределение электроэнергии осуществляется на напряжении 380/220В от РУ-0,4кВ.

Сети 10кВ.

Перенос сетей 10кВ (фидер «ДЦ» от ЦРП-10кВ и фидер «Котельная» от ЦРП-10кВ яч.№27) предусмотрено на железобетонных опорах согласно типового проекта 3.407.1-143 разработанного института Сельэнергопроект с применением провода АС расчетного сечения (70мм^2). Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Сети 0,4кВ выполнены от распределительного щита ЩРУн-3/12 кабелями АВБбШв-1кВ, расчетного сечения (16мм2) в траншеях на глубине 0,7м от поверхности земли с соблюдением требований ПУЭ РК. При прохождении под асфальтовым покрытием и при пересечении с инженерными коммуникациями кабель проложен в ПЭ трубах Ø100мм. Питающие сети 0,4кВ выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ в траншее, по радиальной схеме. Распределительные сети 0,4кВ (освещение моста и щит лифта) выполнены кабелем марки АВВГ-660 по металлическим конструкциям моста в металлотрубе. Сечения проводов и кабелей выбрано в соответствии ПУЭ РК по условию нагрева длительным расчетным током в нормальном и послеаварийном режимах и проверяются по потере напряжения, соответствию тока выбранного аппарата защиты, условиям окружающей среды.

Все электроприемники предназначены для работы от сети ~380/220В. Все электрооборудования выбирается в соответствии с условиями среды и классификацией объектов по взрыво - и пожаробезопасности.

Все кабельные линии защищаются от коротких замыканий автоматическими выключателями, установленными в распределительных щитах, с максимальной токовой защитой и защитой от перегрузок. Автоматические выключатели на розеточных группах имеют устройство защитного отключения (УЗО) с чувствительностью к токам утечки на землю не более 30 мА.

Освещение пешеходного моста выполнено светодиодными светильниками для наружного освещения накладного типа мощностью 42 Вт устанавливаемыми вдоль основных проходов. Электроосвещение рассчитано методом удельной мощности по нормируемой освещенности в соответствии со СН РК 2.04-01-2011 «Искусственное и естественное освещение». Электроосвещение выполнено светодиодными светильниками с энергосберегающими лампами, мощностью которые выбраны в соответствии с условиями эксплуатации и в зависимости от назначения помещений.

Сети наружного освещения выполнено кабелем АВВГ-660 по металлическим конструкциям моста в металлотрубе. Питание и управление наружным освещением выполняются от ящика управления освещением ЯУО-9602.

Ящики управления освещением ЯУО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных светодиодных ламп;

автоматическое управление осветительной установки наружного освещения.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения объекта – III.

Установленная мощность объекта составляет – 6,752 кВт.

Расчетная мощность объекта составляет – 5,872 кВт.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве мероприятий по выполнению противопожарных требований и мер безопасности предусмотрены: выбор аппаратуры, кабелей, выполнение защитного заземления и зануления в соответствии с требованием ПУЭ РК «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала от поражения электрическим током предусмотрено заземление всех нормально нетоковедущих элементов оборудования, которые могут оказаться под напряжением при повреждении изоляции, путем присоединения к шине заземления в соответствии с ПУЭ РК. Для защиты от поражения электрическим током проектом предусмотрено зануление всего осветительного электрооборудования по системе TN - S. Вся осветительная сеть выполнена 3-хпроводной однофазной - фазный (L), нулевой рабочий (N) и нулевой защитный (PE) проводники.

Сопротивление заземляющих устройств в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150. В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление опор с сопротивлением не менее 10 Ом в соответствии с ПУЭ РК «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Наружный контур заземления выполнен из вертикальных заземлителей (из круглой стали 16мм, длиной 5,0м) и приваренной к ним стальной полосы сечением 40х4мм. Глубина заложения полосы и верхнего конца, вертикальных заземлителей 0,7 м от поверхности земли. Расстояние контура заземления от фундамента здания не менее 1 м.

Молниезащита

Проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 2.04-103-2013 «Устройство молниезащиты зданий и сооружений». Максимальная величина сопротивления заземляющего устройства для молниезащиты определена согласно требованиям ПЭУ РК и составляет не более 4 Ом.

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения проводов и кабелей расчетного сечения.

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

Системы связи и сигнализации

Телефонизация проедусмотрена согласно технических условий, выданных ТУМС АО «Казахтелеком» от 18 сентября 2020 года №3-26-20/Л и АО «Кызылордатранстелеком» №ТТС 06/03/2020 от 15 сентября 2020 года.

Проектом предусмотрено:

прокладка кабеля оптического кабеля ОКЛ-48 от существующего колодца связи до существующего колодца связи через пещеходный мост в проектируемой кабельной

канализации в полиэтиленовой трубе д.110 мм по ГОСТ31416-2009 и установки колодца типа ККС-3 с чугунными люками по ГОСТ 8591-76*Е с установкой оптической муфты типа А-16;

перенос наружных сетей связи пешеходного моста, демонтаж существующего кабельного колодца (1 ед) и демонтаж существующих кабелей связи (L=1008,0 метров);

прокладка кабеля на пешеходном мосту в кабельных лотках.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ИП «ИнТех» (Государственная Лицензия №02429Р от 22.11.2017 года, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан).

Проектом предусматривается капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути). Район проектирования находится в поселке Айтеке-Би в Казалинском районе Кызылординской области

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, на период проведение работ объекта будут задействованы 18 источников загрязнения воздушного бассейна, 5 из которых являются организованными источниками. Источники загрязнения атмосферы в период проведение работ несут временный характер.

К организованным источникам выбросов относятся:

- Компрессор с ДВС №1, №2 (источники №0001, №0002);
- Битумный котел (источник №0003);
- Передвижная электростанция (источник №0004);
- Агрегат сварочный 1, 2, 3 (источник №0005, №0006, №0007).

К неорганизованным источникам выбросов относятся:

- Выбросы от работы автотранспорта (источник №6001);
- Выбросы пыли при автотранспортных работах (источник №6002);
- Сварочные работы (источник №6003);
- Окрасочные работы (источник №6004);
- Выемка грунта (источник №6005);
- Засыпка грунта (источник №6006);
- Прием и хранение инертных материалов (источник №6007);
- Механический участок (источник №6008);
- Гидроизоляционные работы (источник №6009);
- Покрытие асфальтом (источник №6010);
- Пересыпка сыпучих материалов (источник №6011);
- Работы по демонтажу (источник №6012);
- Термическая сварка (источник №6013).

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов проектируемого объекта выполнен программным комплексом ЭРА, версия 2.5 фирмы НПП «Логос-Плюс», г.Новосибирск.

Процесс капитального ремонта несет временный характер.

Таблица №6.3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/период	г/с	т/период	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.0664	0.344	0.0664	0.344	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.0664	0.344	0.0664	0.344	2021
Битумный котел	0003	-	-	0.00008	0.00008	0.00008	0.00008	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.00912	0.0057	0.00912	0.0057	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.0664	0.006	0.0664	0.006	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.0664	0.006	0.0664	0.006	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.0664	0.006	0.0664	0.006	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.0108	0.056	0.0108	0.056	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.0108	0.056	0.0108	0.056	2021
Битумный котел	0003	-	-	0.000013	0.000013	0.000013	0.000013	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.001482	0.000923	0.001482	0.000923	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.0108	0.000962	0.0108	0.000962	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.0108	0.000962	0.0108	0.000962	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.0108	0.000962	0.0108	0.000962	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.00567	0.0297	0.00567	0.0297	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.00567	0.0297	0.00567	0.0297	2021
Битумный котел	0003	-	-	0.000007	0.0000073	0.000007	0.0000073	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.00078	0.0005	0.00078	0.0005	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.00564	0.00052	0.00564	0.00052	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.00564	0.00052	0.00564	0.00052	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.00564	0.00052	0.00564	0.00052	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.00886	0.045	0.00886	0.045	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.00886	0.045	0.00886	0.045	2021
Битумный котел	0003	-	-	0.000175	0.000171	0.000175	0.000171	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.00122	0.00074	0.00122	0.00074	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.00886	0.0008	0.00886	0.0008	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.00886	0.0008	0.00886	0.0008	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.00886	0.0008	0.00886	0.0008	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.058	0.297	0.058	0.297	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.058	0.297	0.058	0.297	2021
Битумный котел	0003	-	-	0.0004	0.0004	0.0004	0.0004	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.008	0.005	0.008	0.005	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.058	0.0052	0.058	0.0052	2021
Акрегат сварочный (	0006	-	-	0.058	0.0052	0.058	0.0052	2021

дизельный) 2								
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.058	0.0052	0.058	0.0052	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.0000001	0.0000005	0.0000001	0.0000005	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.0000001	0.0000005	0.0000001	0.0000005	2021
Передвижная	0004	-	-	0.000000014	0.00000001	0.000000014	0.00000001	2021
электростанция								
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.0000001	0.00000001	0.0000001	0.00000001	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.0000001	0.00000001	0.0000001	0.00000001	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.0000001	0.00000001	0.0000001	0.00000001	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.0012	0.005	0.0012	0.005	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.0012	0.005	0.0012	0.005	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.00017	0.000082	0.00017	0.000082	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.0012	0.0000862	0.0012	0.0000862	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.0012	0.0000862	0.0012	0.0000862	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.0012	0.0000862	0.0012	0.0000862	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Компрессор с ДВС №1	0001	-	-	0.029	0.15	0.029	0.15	2021
Компрессор с ДВС №2	0002	-	-	0.029	0.15	0.029	0.15	2021
Битумный котел	0003	-	-	0.399	0.00022	0.399	0.00022	2021
Передвижная электростанция	0004	-	-	0.004	0.0025	0.004	0.0025	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 1	0005	-	-	0.029	0.0026	0.029	0.0026	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 2	0006	-	-	0.029	0.0026	0.029	0.0026	2021
Акрегат сварочный (дизельный) 3	0007	-	-	0.029	0.0026	0.029	0.0026	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	1.324007514	1.91824194	1.324007514	1.91824194	2021
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.03856	0.0164	0.03856	0.0164	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.017341	0.00792	0.017341	0.00792	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.0291	0.0124	0.0291	0.0124	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.00038	0.00043	0.00038	0.00043	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.01985	0.00973	0.01985	0.00973	2021
Термическая сварка	6013	-	-	0.00013	0.00000045	0.00013	0.00000045	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.00052	0.00123	0.00052	0.00123	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.00034	0.00076	0.00034	0.00076	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0738	1.455	0.0738	1.455	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.05423	0.464	0.05423	0.464	2021

(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Термическая сварка	6013	-	-	0.000056	0.0000002	0.000056	0.0000002	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0146	0.125	0.0146	0.125	2021
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0146	0.125	0.0146	0.125	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0056	0.377	0.0056	0.377	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0106	0.076	0.0106	0.076	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0291	0.608	0.0291	0.608	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Окрасочные работы	6004	-	-	0.1227	0.2411	0.1227	0.2411	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Гидроизоляция	6009	-	-	0.278	0.021	0.278	0.021	2021
Покрытие асфальтом	6010	-	-	0.139	0.008	0.139	0.008	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Сварочные работы	6003	-	-	0.0054	0.012	0.0054	0.012	2021
Окрасочные работы	6004	-	-	0.0425	0.801	0.0425	0.801	2021
Механический участок	6008	-	-	0.05144	0.08163	0.05144	0.08163	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Механический участок	6008	-	-	0.072	0.35	0.072	0.35	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Выбросы пыли при автотранпортных работах	6002	-	-	0.03276	0.0345	0.03276	0.0345	2021
Сварочные работы	6003	-	-	0.00034	0.00076	0.00034	0.00076	2021
Выемка грунта	6005	-	-	0.42	0.113	0.42	0.113	2021
Засыпка грунта	6006	-	-	0.63	0.0072	0.63	0.0072	2021
Прием и хранение инертных материалов	6007	-	-	2.104	0.9328	2.104	0.9328	2021
Пересыпка сыпучих материалов	6011	-	-	0.0963	0.000354	0.0963	0.000354	2021
Работы по демонтажу	6012	-	-	0.04	0.00432	0.04	0.00432	2021
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Механический участок	6008	-	-	0.0064	0.024	0.0064	0.024	2021
(2936) Пыль древесная (1039*)								
Механический участок	6008	-	-	0.12	0.0472	0.12	0.0472	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	4.469647	5.95773465	4.469647	5.95773465	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**5.793654514**	**7.87597659**	**5.793654514**	**7.87597659**	

Водоснабжение и водоотведение.

Хозяйственно-питьевое водоснабжение для работников осуществляется подвозом бутилированной воды на строительную площадку.

Вода на участке строительства будет использоваться на хозяйственно-бытовые и на технические нужды.

Объем водопотребления для хозяйственно-бытовых нужд на период строительства объекта составит 0,314 м³/период. Для технических нужд расход воды составит 359,0 м³/период.

На площадке строительства для нужд персонала предусматривается установка надворного биотуалета. По мере наполнения, фекальные стоки вывозятся с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора.

Отходы производства и потребления.

В процессе строительства объекта будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №6.4

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	47,24461	-	47,24461
в т.ч. отходов производства	46,64461	-	46,64461
отходов потребления	0,6	-	0,6
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	2,63	-	2,63
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы (GG170)	44		44
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,01461	-	0,01461
Коммунальные отходы (GO060)	0,6	-	0,6
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляют не более 6 месяцев.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

Социально-экономическая среда.

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт пешеходного перехода через железнодорожные пути станции Қазалы Кызылординской области. Участок работ расположен рядом с железнодорожным полотном. Предусморен полный демонтаж пешеходного моста и строительство нового пешеходного перехода. Надземный пешеходный переход запроектирован из сборных конструкций заводского изготовления. Для маломобильных групп населения приняты подъёмники шахтного типа. Покрытие площадок и дорожек запроектировано из тротуарной плитки. Проектом предусмотрена система электроснабжения перехода, светильники приняты светодиодные.

Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства объекта. Выбросы на период строительства являются временными, краткосрочными. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК на прилегающей жилой застройке. Жилые дома располагаются на расстоянии 174м от участка строительства. На период эксплуатации отсутствуют источники выделения загрязняющих веществ в

атмосферу. Проектируемый объект не классифицируются, санитарно-защитная зона и санитарные разрывы для них не устанавливаются. Определены мероприятия, снижающие отрицательное влияние вредных веществ на окружающую среду, охватывающие охрану почв, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, а также физические воздействия. В процессе строительства объекта водоснабжение – привозное. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. Образовавшиеся отходы планируется вывозить по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 8 месяцев, в том числе подготовительный период – 1.0 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Табл. Б.1.6.1 пункт 3. Пешеходный мост.

Начало строительства – апрель 2021 года, согласно письма Филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» от 10 марта 2021 года №ЦРКП/370-и.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы,

изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020, Выпуск1;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный АО «НК «КТЖ» от 17 марта 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9. (или 25 августа 2020 года №29)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)»** внесены следующие изменения и дополнения:

По генеральному плану

7.1.1 Разработаны и представлены чертежи раздела «Генеральный план» (п. 3.3 ГОСТ 21.508-93).

7.1.2 Дополнена общая пояснительная записка разделом «Генеральный план» с

описанием принятого решения по строительству пешеходного моста (демонтажные работы, месторасположение сооружений, покрытие, ТЭП и т.д.).

По конструктивным решениям

7.1.3 Пояснительная записка откорректирована. Добавлена таблица технико-экономических показателей.

7.1.4 В проекте пешеходного моста подмостовой габарит принят согласно ГОСТ 9238 как Габарит С250 на станциях и пассажирских остановочных пунктах. Проектное решение с принятыми габаритами согласованы заказчиком.

7.1.5 Пояснительная записка откорректирована. В главе 4 в таблице 4.1 «Технико-экономических показателей», а также в Томе расчетов добавлены сведения о нормативной временной нагрузки от пешеходов, равной 400 кг на 1м2.

7.1.6 Дано пояснения, что населённый пункт Айтеке-Би, который расположен в Казалинском районе Кызылординской области, относится к поселку городского типа численностью населения равной 43155 (согласно переписи 2019г.) чел., ширина пешеходного моста принята 3,0 м в соответствии с п 5.3.2 по СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

7.1.7 Применение буронабивных столбов принято на основании выполненных проверочных расчетов в соответствии с заданной нагрузкой и геологическими физико-механическими свойствами грунтов.

7.1.8 На чертежах и в СВОР морозостойкость монолитного бетона принята F200

7.1.9 Дано пояснения, что фундаменты нового пешеходного перехода расположены вблизи существующих железнодорожных путей. Для предотвращении смещения основания грунта под подошвой железной дороги в период разработки грунта ниже отметки глубины промерзания и в период бетонирования ростверка проектом предусмотрены шпунты "Ларсен V" длиной 6,0м.

7.1.10 Предоставлены согласованные проектные решения с подразделениями АО "НК "КТЖ".

7.1.11 Дано пояснения, что при выполнении проверочного расчета на ветровую нагрузку согласно климатического района, трапецеидальное поперечное сечение пешеходного перехода совместно с кровлей не обеспечивает требование по устойчивости согласно СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». В этой связи, поперечное сечение блоков пролетного строения откорректированы на прямоугольное поперечное сечение, которое обеспечивает требуемую устойчивость при воздействии максимальной ветровой нагрузки, а также пешеходной временной и постоянной.

7.1.12 На данном участке ж/д линии отсутствует контактная сеть. Предоставлено письмо согласование от заказчика АО НК «КТЖ» в котором согласовывается принятый габарит с учетом будущей электрификацией данного участка ж/д линии.

По тепловой сети

7.1.13 Ситуационный план согласован с заказчиком.

7.1.14 На чертеже указана существующая трасса теплосети, которая проходила ранее, также показаны на выноске существующий и проектируемый мост.

7.1.15 Проектируемая трасса теплосети выделена жирной линией ГОСТ 21.705-2016 п4.4, проставлены расстояния между опорами, приведена таблица опор.

7.1.16 Откорректированы:

«точки среза» - на углах поворота;

ссылки на ГОСТ стального отвода,

объем на покровный слой по изоляции в СО.

7.1.17 В спецификацию включена врезка труб в существующую сеть. Представлены условные обозначения элементов трассы.

7.1.18 На листе общие данные указана пропускная способность тепла, пара. Лист общие

данные выполнен согласно ГОСТ 21.705-2016 р.5.

7.1.19 Чертежи и спецификация оборудования приведены в соответствие согласно ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.705-2016, СН РК 1.02-03-2011

По электроснабжению и слаботочным сетям

7.1.20 Откорректировано:

основные технические показатели объекта, принципиальная электрическая схема питающих сетей от ТП с указанием мощности силового трансформатора и всех потребителей, согласно нормам ПУЭ РК;

оформление чертежей РП в соответствие по ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации», спецификация оборудования в полном объеме.

По оценке воздействия на окружающую среду

7.1.21 В Разделе «Охрана окружающей среды» таблица «Нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» представлена соответствующими нормативами эмиссии, с учетом начало и продолжительности строительно-монтажных работ.

7.1.22 В проекте приведены в соответствие расчеты объемов эмиссии, согласно расходам и видам материалов откорректированной сметы. Представлены исходные данные, принятые для расчета объемов эмиссии с утвержденным заказчиком.

7.1.23 В проекте представлены следующие сведения:

нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на этапе строительства;

параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам;

результаты расчета приземных концентраций загрязняющих веществ в форме изолинии и карт рассеивания на этапе строительства;

расход воды на технические нужды;

современные социально-экономические условия жизни местного населения, характеристика его трудовой деятельности;

обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения.

7.1.24 В проекте расчеты источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (сварочные работы) рассчитаны, согласно по Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов).

7.1.25 Установлены конкретные сроки в местах временного хранения для твердо-бытовых отходов, которые в ожидании последующей операции.

7.1.26 В проекте и в «Заявлении об экологических последствиях» сроки продолжительности строительства представлены согласно откорректированной «Проекта организации строительства».

7.1.27 Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду представлена соответствующими нормативами объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, согласно нормативам установленных в проекте.

По оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.28 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

внесены дополнения в раздел ООС, учтены требования действующих санитарных правил;

определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, питьевого режима и т.д.

Организация строительства

7.1.29 Предоставлено письмо о сроках реализации от заказчика.

По сметной документации

7.1.30 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2020.4).

7.1.31 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
7.1.32 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен I повышенный уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)»** разработан в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям, и функциональному назначению объекта.

Раздел «Охрана окружающей среды» соответствует исходным данными требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" утвержденный приказом и.о. министра здравоохранения РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица №7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина моста	м	168,0	168,0
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года, в том числе	млн.тенге	1 105,608	989,630
	СМР		870,066	784,935
	Оборудование		0,134	0,134
	Прочие затраты		235,408	204,561
	Из них:			
	2020 год (ПИР и экспертиза)		14,099	13,908

	2021 год		1 091,509	975,722
3	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая длина моста, м	- 168,0
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года, в том числе	- 989,630
СМР, млн. тенге	- 784,935
Оборудование, млн. тенге	- 0,134
Прочие затраты, млн. тенге	- 204,561
Продолжительность строительства, мес.,	- 8

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» в соответствии с условиями договора от 05 января 2021 года №01-0001.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қазалы станциясының ПК1 2500 км-дегі жаяу жүргіншілер көпірін күрделі жөндеу (ПЧ-60 Қазалы жол дистанциясы)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көпірдің жалпы ұзындығы, м	- 168,0
2021 жылғы ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	- 989,630
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 784,935
құрал-жабдықтар, млн.теңге	- 0,134
өзге де шығындар, млн. теңге	- 204,561
Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 8

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2021 жылғы 05 қантардағы №01-0001 шарт талаптарына сәйкес «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ –«Ірі жобаларды жүзеге асыру жөніндегі дирекция» филиалымен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдикаликов Б.А.

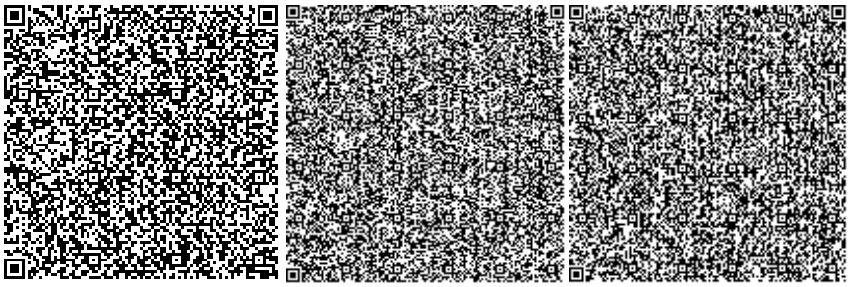
Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

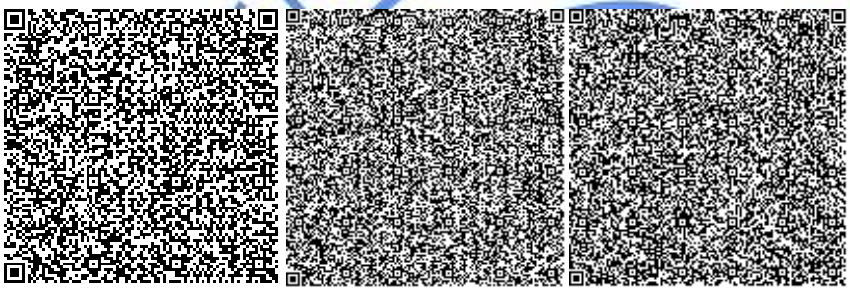
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Кенжалиева Р.Т.

Эксперт

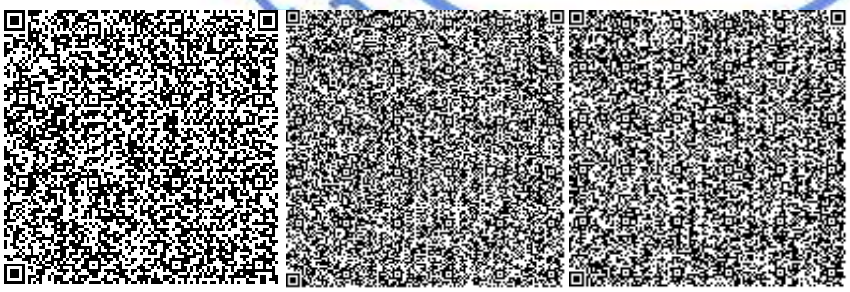
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Жумартов А.С.

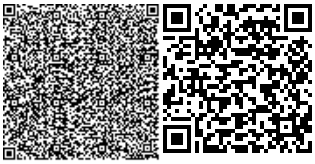
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

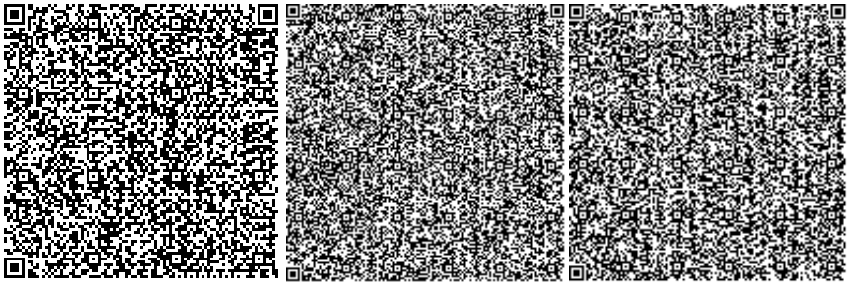


Сулеева Г.А.

Эксперт



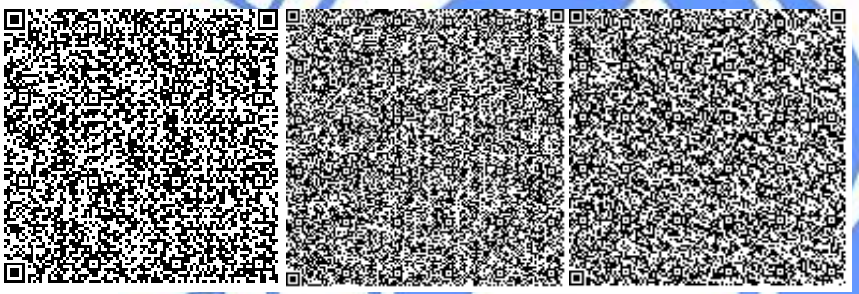
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Искаков Г.Т.

Эксперт

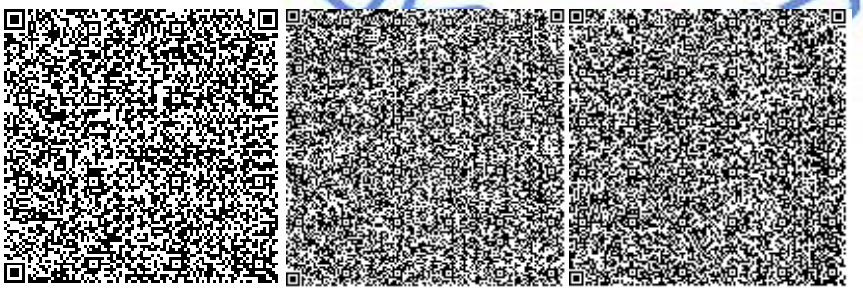
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



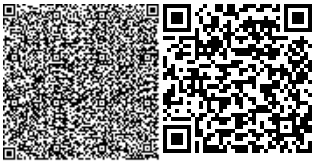
Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

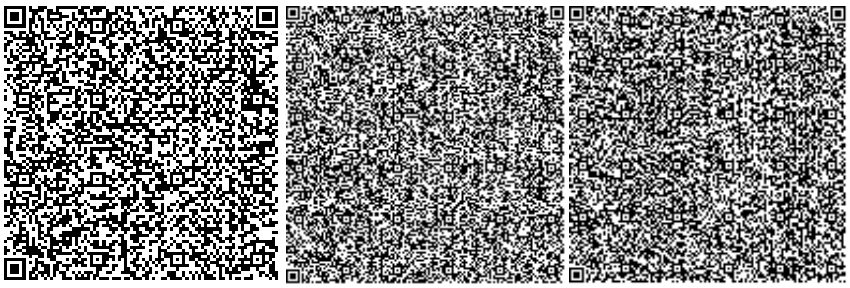


Алиев Н.Д.



Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

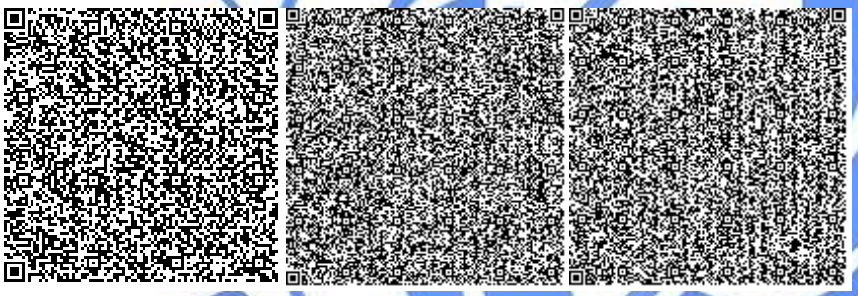
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Исраилов Я.И.

Эксперт

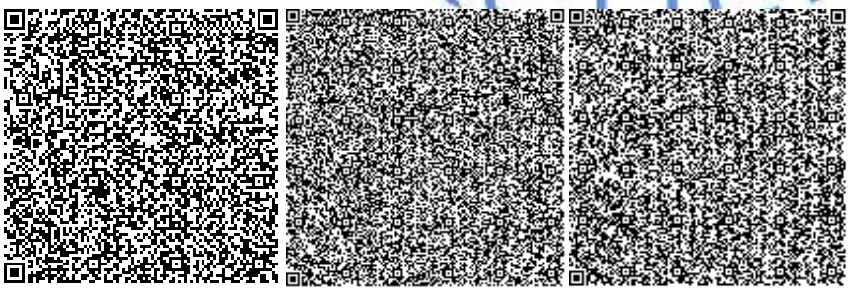
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



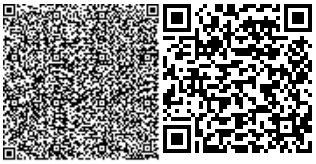
Кожаев М.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ19VDD00162802

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов» 010000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Есильский район, г.Есиль, улица КУНАЕВА, дом № 10

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130541020013

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Казалинский район, Айтеке би п.а. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 19.03.2021 г.

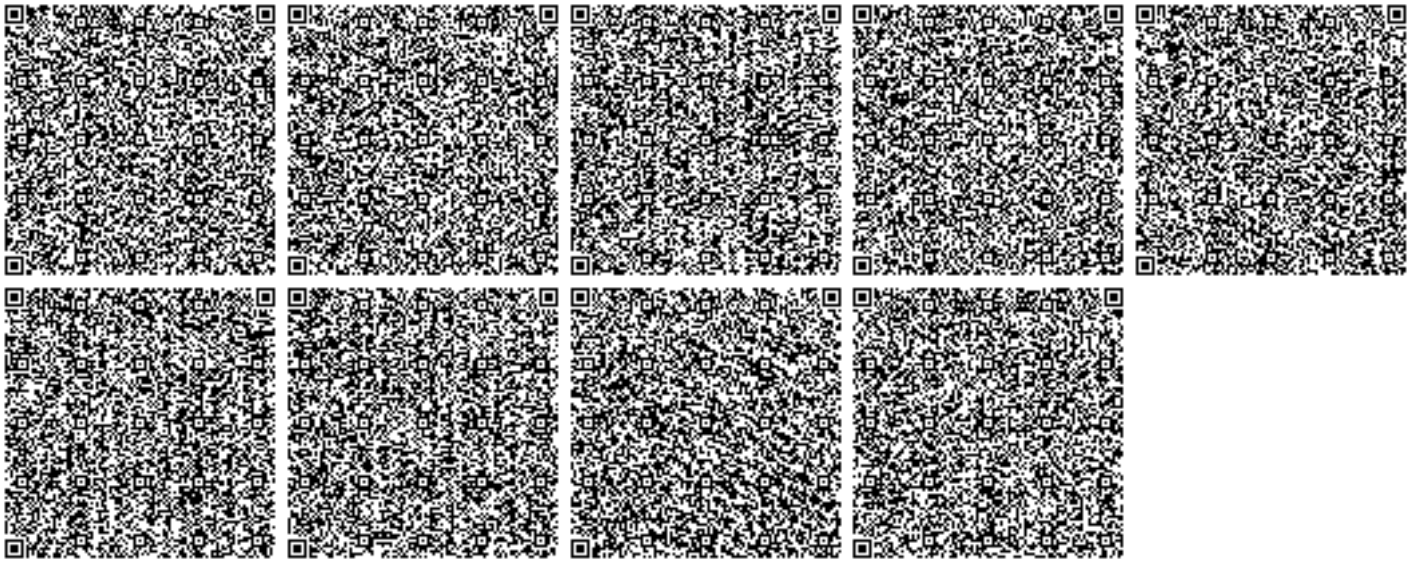
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,7936545144	7,87597659
"Капитальный ремонт пешеходного моста на 2500км ПК1 станции Казалы (ПЧ-60 Казалинская дистанция пути)" (май 2021 г. -декабрь 2021 г.)	5,7936545144	7,87597659
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,072	0,35
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,3234	1,092934
Сера диоксид	0,045695	0,093311
Пропан-2-он	0,0291	0,608
Пыль абразивная	0,0064	0,024
Пыль древесная	0,12	0,0472
Уайт-спирит	0,1227	0,2411
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00034	0,00076
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00052	0,00123
Хлорэтилен	0,000056	0,0000002
Углерод	0,029047	0,0614673
Углерод оксид	0,31838	0,62473045
Формальдегид	0,00617	0,0103406
Азота (IV) диоксид	0,3703	0,72418
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,965	0,33952
Бенз/а/пирен	0,0000005144	0,00000104
2-Метилпропан-1-ол	0,0146	0,125
2-Этоксиэтанол	0,0056	0,377
Азот (II) оксид	0,055875	0,116252
Бутан-1-ол	0,0146	0,125
Железо (II, III) оксиды	0,03856	0,0164
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,017341	0,00792
Метилбензол	0,05423	0,464
Бутилацетат	0,0106	0,076
Взвешенные частицы	0,09934	0,89463

Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0738	1,455
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.