ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары.

Туганбаев Б.С.

«Жанқожа батыр көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 желтоқсандағы № 02-1000/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Көлік және коммуникациялар
ғылыми-зерттеу институты» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

015660

АЛҒЫ СӨЗ

«Жанқожа батыр көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-1000/13 от 27 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра»

ЗАКАЗЧИК:
Управление автомобильных дорог
города Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Научно-исследовательский институт
транспорта и коммуникаций»,
г. Алматы

г. Алматы

015661

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра»**, выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»). Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 1118 от 11 декабря 2013 года, заключенному с ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – Управление автомобильных дорог города Алматы.

3 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (государственная лицензия ГСЛ № 13012217 от 27 мая 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии № 13012217 от 27 мая 2013 года).

ГИП – Хасен А. Б. (приказ № 59/1-ПР от 26 сентября 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА – государственные инвестиции (по программе 385 003 015 432 из республиканского бюджета, согласно письму Управления автомобильных дорог города Алматы, от 5 декабря 2013 года № 02-05.1296-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Жанкожа батыра, утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы Меренковым В.П., от 4 октября 2013 года;

постановление акимата города Алматы - о разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра, подписанное Акимом города Алматы Есимовым А.С., от 14 мая 2013 года № 2/418;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта: «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра в Алатауском районе города Алматы», выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 24 июля 2013 года № 2141;

приказ КГУ «Управление автомобильных дорог» - о создании комиссии для составления дефектного акта и утверждения прайс-листов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 19 февраля 2013 года № 30-п;

дефектный акт на демонтажные работы (бордюры, арыки, дорожные знаки, водопропускные трубы), утвержденный Заказчиком, от 01 октября 2013 года;

перечень оборудования (прайс-листы), утвержденный Управлением автомобильных дорог города Алматы (Заказчик) в 2013 году;

инженерно-геологический отчет по объекту «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра», Алатауский район г. Алматы, выполненный «АлматыГеоЦентр», в 2013 году.

Технические условия:

№ 25.1-3857, от 9 июля 2013 года - на электроснабжение наружного освещения проектируемой улицы Жанкожа батыра, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

№ 3361, от 11 июля 2013 года - на проектирование и строительство линии наружного освещения при капитальном ремонте ул. Жанкожа батыра, выданные АО «Алматыгорсвет»;

№ ТУ-40/16, от 24 июня 2013 года - на переустройство телекоммуникационных сетей в связи с выполнением проекта: «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра», выданные ГЦТ «Алматытелеком»;

№ 6-6-3728, от 6 июня 2013 года - на проектирование организации дорожного движения при капитальном ремонте ул. Жанкожа батыра, выданные Управлением дорожной полиции ДВД города Алматы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение (согласование) по проекту «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра», Алатауского района, № 3382 от 11 декабря 2013 года, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

согласование типовых поперечных профилей, от 11 октября 2013 года, подписанное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы и Управлением архитектуры и градостроительства города Алматы;

согласование проекта организации дорожного движения проекта «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра», письмо № 7298-(24) от 25 декабря 2013 года, выданное Управлением дорожной полиции ДВД города Алматы;

санитарно-эпидемиологическое заключение по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду» рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Жанкожа батыра» (период строительства и эксплуатации), № 724 от 28 ноября 2013 года, выданное Департаментом Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Алматы;

заключение государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для капитального ремонта ул. Жанкожа батыра», № 07-08-954 от 25 декабря 2013 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Жанкожа батыра», письмо № 02-05-1297ш от 5 декабря 2013 года, выданное Управлением автомобильных дорог города Алматы.

Согласование графических материалов:

план переустройства электрических коммуникаций (лист 2 003-РП-АД-01-ЭВ) - АО «Алатау Жарық Компаниясы», от 20 декабря 2013 года;

план наружного освещения (лист 2 003-РП-АД-01-ЭВ) - АО «Алатау Жарық Компаниясы», от 20 декабря 2013 года, АО «Алматыгорсвет», от 23 декабря 2013 года;

план телефонной канализации (лист ЛГ-04) – ГЦТ «Алматытелеком», от 23 декабря 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Шифр 025-РП-АД-01

Том 1 Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости.

Книга 2. Чертежи.

Том 2 Согласования.

Том 3 Электроосвещение и переустройство коммуникаций.

Книга 1. Электроосвещение и переустройство ЛЭП.

Книга 2. Переустройство линий связи.

Том 4 Организация дорожного движения.

Том 5 Охрана окружающей среды.

Том 6 Сметная документация.

Книга 1. Автомобильная дорога.

Книга 2. Электроосвещение и переустройство ЛЭП.

Книга 3. Переустройство линий связи.

Книга 5. Организация дорожного движения.

Книга 4. Сводный сметный расчет.

Инженерно-геологический отчет по объекту «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра», Алатауский район г. Алматы, выполненный «АлматыГеоЦентр», в 2013 году.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улицы Жанкожа батыра, обеспечивающее улучшение в целом транспортного обслуживания микрорайона.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

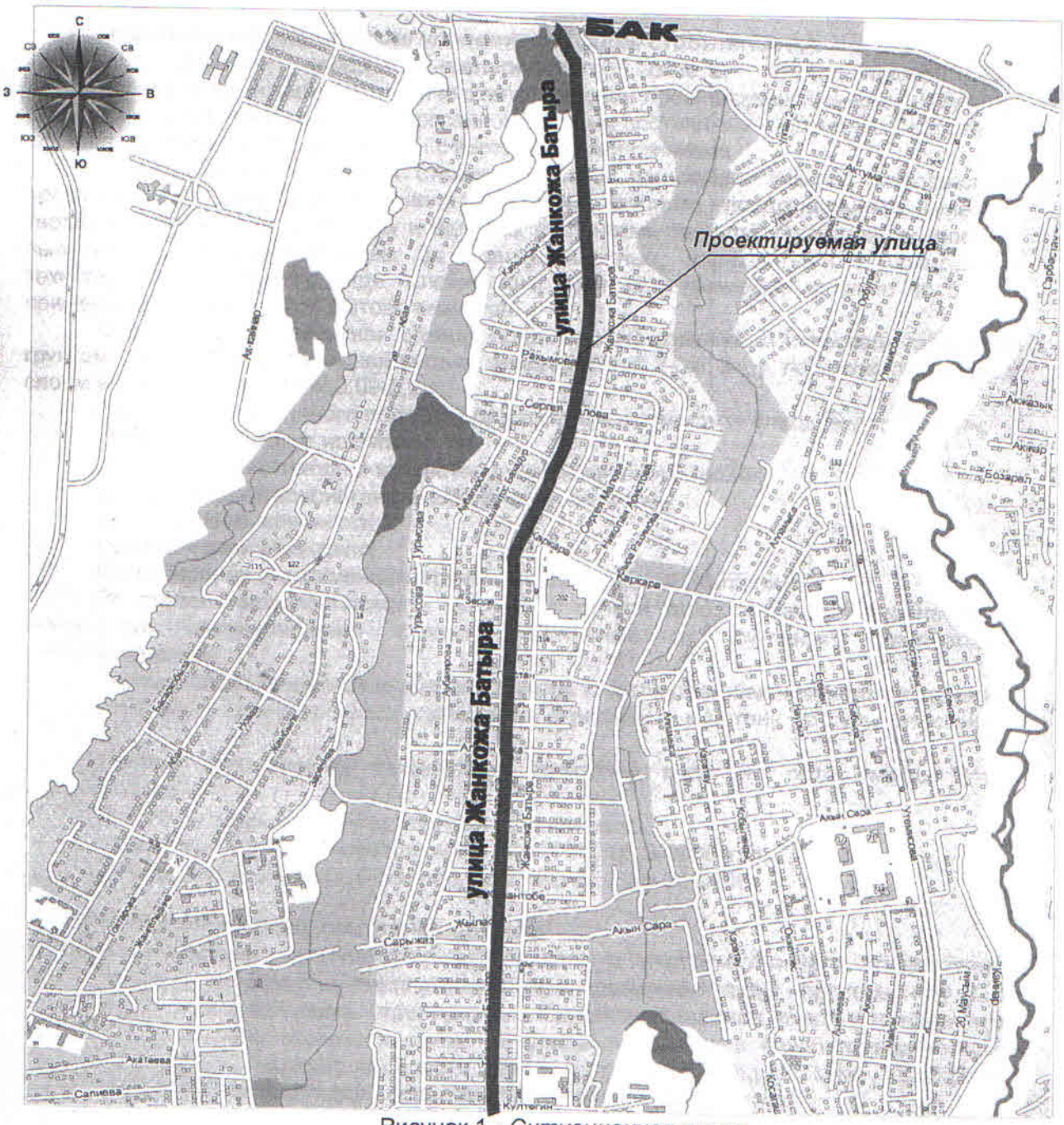
6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра осуществляется на территории Алатауского района г. Алматы. Проектируемая улица обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона и выезд на строящуюся дорогу вдоль БАКа. Проектируемая улица имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков микрорайона.

Вдоль улицы с двух сторон расположена малоэтажная застройка.

В настоящее время дорожное покрытие улицы находится в неудовлетворительном состоянии, отмечено наличие ямочности, кромочности, сетки трещин. Также наблюдается частичное отсутствие тротуаров и средств ОДД.

Рельеф участка - относительно ровный, с абсолютными отметками в пределах 718,54-735,6 м с общим уклоном на север порядка 1-3°.


С
СЗ
СВ
З
В
ЮЗ
ЮВ
Ю
БАК
улица Жанкожа Батыра
Проектируемая улица
улица Жанкожа Батыра
Алтынсарина
Ракымова
Сергея Есенова
Сергея Мергенова
Ахмета Байтурсынова
Ахмета Розыбакиева
Карасая
Тулькова
Аксай
Ахмедияр
Ахмедияр
Акжазык
Акжар
Бозарал
Алтын Сара
Алтын Сара
Сарыжаз
Жылан
Кулагин
Ахатаева
Сапиева
20 Мартыны
Косатаева
Ташенова
Ташенова
Ташенова

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- IV.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 25 °С;
наиболее холодных суток	- минус 28 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 43 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 616 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 49 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 9 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По данным инженерно-геологического отчета, выполненного ТОО «АлматыГеоЦентр» в геоморфологическом отношении проектируемый участок приурочен к увалистой наклонной равнине, изрезанной руслами постоянных и временных водотоков, логами с крутыми бортами, местами с вертикальными стенками.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные супесями твердой консистенции с гравием и щебнем, суглинками твердой консистенции, песками пылеватыми, от слабовлажных до водонасыщенных, перекрытыми с поверхности техногенными грунтами в виде галечниковых грунтов с примесью валунов до 5 %, с примесью строительного и бытового мусора.

Существующая дорожная одежда представлена гравийным и песчано-гравийным грунтом, местами песком гравелистым, мощностью 0,2-0,4 м, с поверхности покрыта слоем асфальта, толщиной 0,09-0,2 м.

Основанием земляного полотна при капитальном ремонте улицы будут служить:

галечниковый грунт насыпной;

суглинки легкие твердой консистенции с включением гравия;

супеси твердой консистенции с включением гравия;

песок средней крупности;

песчано-гравийный грунт.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали низкая.

По степени морозоопасности суглинки и супеси твердые, пески маловлажные - практически непучинистые, супеси пластичные и суглинки полутвердые-слабопучинистые.

Степень агрессивного воздействия грунтов к бетону на обычном портландцементе обладают слабой сульфатной агрессией и не агрессивны к бетону на сульфатостойком цементе.

Степень агрессивного воздействия грунтовой воды на бетон марки W4 - неагрессивная.

Грунтовые воды на период изысканий не вскрыты.

Засоление грунтов – незасоленные, по СТ РК 1413-2005 табл. Д1; Д-2.

Сейсмичность района - 9 баллов, по СНиП РК 2.03-30-2006.

6.2 Существующее состояние объекта

На основании результатов визуального и инструметального обследования существующего транспортно–эксплуатационного состояния улицы, проведенного ТОО «НИИ ТК», и дефектного акта, утвержденного Заказчиком, сделан вывод, что на данный период существующее дорожное покрытие улицы находится в неудовлетворительном состоянии, отмечено наличие ямочности, кромочности, сетки трещин. Также наблюдается частичное отсутствие тротуаров, средств ОДД и уличного освещения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено проектирование капитального ремонта улицы Жанкожа батыра с улучшением ее транспортно-эксплуатационного состояния.

6.3.1 Автомобильные дороги

Принятые технические параметры

Основные технические параметры приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория улицы	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная
2	Расчетная скорость движения, км/час	50	50
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	4,0	4,5-5,5
5	Укрепительная полоса (полоса безопасности), м	0,5-1,5	0,5-1,5
6	Ширина проезжей части (согласно п.3 примечания СНиП 3.01-01-2008*), м	8,0-12,0	9,0-11,0
7	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
8	Вид покрытия	щебеночно-мастичный асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон

План. Продольные и поперечные профили

Категория улицы принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» - магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная.

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Култегин, конец трассы ПК 32+50,9 – БАК.

Общая протяжённость проектируемой улицы Жанкожа батыра составляет 3250,90 м.

В плане ремонтируемая улица Жанкожа батыра проходит в пределах «красных линий», нанесенных ТОО «Центр Градостроительного Проекта» в соответствии с материалами информационных ресурсов генерального плана города Алматы.

Ширина проезжей части по участкам составляет: от ул. Култегин (ПК 0+00) до ул. Каркара (ПК 17+27) - 11,0 м; от ул. Каркара (ПК 17+27) до примыкания к дороге вдоль БАКа (конец трассы ПК 32+50,90) – 9,0 м. Типовые поперечные профили согласованы заказчиком и Управлением архитектуры и градостроительства города Алматы (Лист 025-РП-АД-01-02).

Расчетная скорость движения - 50 км/час.

Кривые в плане вписаны радиусом не менее 50 м.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 40,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Пешеходное движение организовано по тротуарам общей шириной 3,0 м - по 1,50 м с каждой стороны улицы, что удовлетворяет требования СНиП РК 3.01-01-2008*.

В целях безопасности движения пешеходов, тротуары отделены от проезжей части «зеленой зоной». С обеих сторон тротуара предусмотрено устройство бордюрных камней БР100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

Для беспрепятственного проезда транзитного транспорта проектом предусмотрено устройство парковок для автомобилей.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята 11,8-13,8 м, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральной улицы районного значения пешеходно-транспортной.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется гравийный грунт с песчаным заполнителем, полученный в результате разработки корыта.

Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

В результате проектирования приняты два типа конструкций дорожной одежды:

I тип конструкции дорожной одежды (применяется для ремонта существующей дорожной одежды).

В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса А 1.

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» со следующими исходными данными:

категория дороги (улицы) - III;

дорожно-климатическая зона – IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

нагрузка автомобиля группы А1 P=0,6 МПа, D=37 см - продолжительность срока службы - 20 лет;

грунт земляного полотна – суглинок легкий пылеватый E=49 МПа.

В результате расчета получено:

требуемый модуль упругости Етр=180 МПа.

По результатам расчетов принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 – 5 см;

горячий крупнозернистый асфальтобетон, БНД 60/90 – 7 см;

щебеночная смесь - 15 см.

II тип конструкции дорожной одежды (применяется на участках уширения существующей дорожной одежды).

В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса А 1.

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» со следующими исходными данными:

категория дороги (улицы) - III;

дорожно-климатическая зона – IV;

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

нагрузка автомобиля группы А1 Р=0,6 МПа, D=37 см - продолжительность срока службы - 20 лет;

грунт земляного полотна – суглинок легкий пылеватый Е=49 МПа.

В результате расчета получено:

требуемый модуль упругости Етр=180 МПа.

По результатам расчетов принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 – 5 см;

горячий крупнозернистый асфальтобетон, БНД 60/90 – 7 см;

щебеночная смесь - 15 см;

ГПС (природная) – 18 см.

Дорожная одежда на пересечениях в пределах закругления, а также на парковках и остановочных площадках запроектирована по типу основной проезжей части.

Обрамление дорожной части предусмотрено бордюрным камнем БР100.30.18 с обеих сторон улицы.

Покрытие на тротуарах - из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1125-2005 на битуме БНД 60-90 толщиной 5 см, по основанию из ГПС толщиной 15 см.

В местах сопряжения тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Водоотводные сооружения

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

На всем протяжении улицы предусматривается устройство арычных блоков Б-3-1 с обеих стороны проезжей части.

Проектом предусматривается замена двенадцати труб диаметром 0,5 м, а также устройство новых труб диаметром 0,5 м со смотровыми блоками.

Озеленение

Согласно техническому заданию, выданному Управлением автомобильных дорог города Алматы, мероприятия по озеленению не предусматриваются, однако, в связи с вырубкой 10 деревьев, попадающих в пятно проведения ремонта улицы, проектом предусмотрена трехкратная компенсационная высадка саженцев в полосе отвода ремонтируемой улицы в пределах «зеленой зоны».

Съезды, пересечения и примыкания, остановочные площадки

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

В местах въездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды. Проектная ширина съездов составляет 3 м, длина – от 3,0 м до 15,0 м.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Проектная ширина проезжей части пересекаемых улиц составляет 6 м и 3,5 м, согласно существующей застройке.

На каждом пересечении и примыкании предусмотрена укрепленная обочина шириной 0,5 м.

В местах существующих остановок предусмотрено устройство остановочных и посадочных площадок. Размеры площадок приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*.

Конструкция дорожной одежды на съездах, пересечениях и примыканиях, остановочных площадках принята по типу основной дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство дорог и организация дорожного движения

В состав обустройства входят: установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки, ограждений и двух светофорных объектов – на улице Зерде (возле школы) и улице Каркара.

Организация движения по улице выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Устанавливаемые дорожные знаки плоско-металлические, второго типоразмера с нанесением световозвращающей пленки согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусматривается устройство дорожных знаков на металлических стойках типа СКМ, монтируемых на железобетонных фундаментах типа Ф-1.

Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов, разметку карманов. Разметку предусматривается выполнять нанесением термопластика.

6.3.2 Инженерные сети

6.3.2.1 Переустройство наружных электрических сетей

Рабочий проект разработан в соответствии с техническими условиями, № 2 5.1-3990 от 12 июля 2013 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы».

Проектом предусматривается переустройство воздушных линий 10 кВ и 0,4 кВ, попадающих в зону проектируемой автомобильной дороги.

Предусматривается установка железобетонных опор с протяжкой проводов типа АС-50 (для ВЛ-10 кВ) и проводов типа СИП (для ВЛ-0,4 кВ).

Предусматривается заземление опор ВЛ.

Технические показатели:

Общее количество опор	- 37 штук.
Протяженность трассы ВЛ-0,4 кВ	- 0,66 км.
Протяженность трассы ВЛ-10 кВ	- 6,00 км.

6.3.2.2 Наружное электроосвещение

Рабочий проект разработан в соответствии с техническими условиями № 3361, от 11 июля 2013 года, выданными АО «Алматыгорсвет».

Питание сетей наружного освещения предусмотрено от проектируемых ШУНО № 221, № 1428, № 1901, № 1907, № 1915, устанавливаемых около трансформаторных подстанций. От ШУНО до первой опоры наружного освещения предусмотрена прокладка кабелей АВБбШв-1кВ в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При пересечении с подземными коммуникациями кабель прокладывается в полиэтиленовой трубе. Распределительные сети наружного освещения выполняются проводом СИП.

Освещение проезжей части улиц выполняется светильниками типа ЖКУ с натриевыми лампами мощностью 150 Вт закрытого типа, устанавливаемых на существующих и на проектируемых железобетонных опорах высотой 10,0 м.

Управление наружным освещение осуществляется дистанционно, автоматически и по месту.

Предусматривается заземление опор линий наружного освещения.

Технические показатели:

Напряжение сети	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 35,4 кВт.
Количество светоточек	- 236 шт.

6.3.2.3 Системы связи и сигнализации

Рабочий проект разработан в соответствии с техническими условиями ТУ-40/16 от 24 июля 2013 года, выданными ГЦТ «Алматытелеком». Проектом предусматривается вынос восьми опор связи, попадающих в зону ремонта, с установкой взамен дополнительных угловых опор и частичным переносом провода в кабель с установкой

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

колодцев ККС-2. Опоры выполнены из бревен длиной 7,5 метров, с креплением на железобетонных приставках.

Предусматривается установка на угловых опорах молниеотводов. Линейно-защитное заземление выполняется сталью угловой 50х50х5 мм и круглой сталью диаметром 6,3 мм.

Технические показатели:

Общее количество опор	- 9 штук.
Протяженность кабеля ТППэп3	- 1,714 км.
Количество колодцев связи ККС-2	- 5 шт.

6.4 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при капитальном ремонте и эксплуатации улицы Жанкожа батыра.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами и предусматривают:

установку вагончиков для рабочих и администрации, биотуалетов, контейнеров для сбора ТБО;

заправку строительного автотранспорта на забетонированной твердой поверхности во избежание загрязнения почвы топливом;

восстановление территории производственных площадок по завершению дорожных работ;

для предотвращения загрязнения подземных вод поверхностными стоками на пересекающихся улиц предусмотрен водоотвод со сбросом в существующую арычную сеть. На остальных типах поперечных профилей водоотвод осуществляется в сторону господствующего уклона при помощи продольного и поперечного уклона проезжей части.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для капитального ремонта улицы Жанкожа батыра согласован Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы – заключение государственной экологической экспертизы, от 25 декабря 2013 года № 07-08-954.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II глава II раздел 4 и принимается 6,0 месяцев.

Начало строительства – в 2014 году, согласно письму «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 5 декабря 2013 года № 02-05.1296-и.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства- 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) в 2013 году (без даты), согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2014 годы:

2013 год – 1 731 тенге;

2014 год – 1 852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной (расчетной) стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проекных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Капитальный ремонт предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улицы и организации безостановочного движения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения, доступности маломобильных групп населения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий города Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе поведения экспертизы:

Общие вопросы

1) Представлены согласования рабочего проекта с заказчиком и Управлением архитектуры и градостроительства.

2) Представлен перечень материалов и оборудования, прайс-листы утвержденные заказчиком.

Технологические и строительные решения

3) На плане проектирования указан пикетаж.

4) Объемы работ подтверждены соответствующими ведомостями.

5) Указаны отметки на чертежах по водопропускным сооружениям.

6) Откорректирован чертеж дорожной одежды с указанием размеров конструктивных слоев на детали сопряжения с проезжей частью, указаны недостающие размеры.

7) Чертежи, сводная ведомость объемов работ и пояснительная записка откорректированы и приведены в соответствие с нормативными требованиями.

Электротехнические решения

8) Представлены согласования с организациями, выдавшими технические условия.

9) На плане показаны резервные трубы и демонтируемые кабельные линии.

10) Представлены технические решения по электроосвещению.

11) На чертежах переустройства сетей телекоммуникаций указан нормоконтроль.

12) Представлен лист общих данных и спецификация оборудования.

Сметная документация

13) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

14) Стоимость проведения экспертизы ПСД принята согласно расчету.

15) Обоснована расчетами стоимость проектно-изыскательских работ.

16) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

17) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

18) Представлено письмо «Управление автомобильных дорог города Алматы» о планировании начала строительства – I квартал 2014 года, от 5 декабря 2013 года № 02-05.1296-и.

19) Применен коэффициент 0,8 к затратам на временные здания и сооружения согласно пункту 2.4 Правила применения сметных норм СН РК 8.02-09-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

20) Исключены применение коэффициентов на условия производства работ для расценок по перевозке грузов, как необоснованное.

21) Откорректирован объемный вес перевозимого мусора согласно пункту 1.13 СН РК 8.02-05-2002 «Общие положения по применению сметных норм и расценок на ремонтно-строительные работы.

22) Исключены применение коэффициентов К=1,3 к прокладке кабеля, как необоснованные.

23) Откорректированы объемы работ согласно изменениям в проектных решениях по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы.

Организация строительства

24) Представлен расчет нормативной продолжительности строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица изм.	Показатели		Изменения -снижение +увеличение
			Заявлены до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина улицы	м	3250,9	3250,9	-
2	Категория улицы		Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	-	11,8-13,8	-
5	Ширина полосы движения	м	4,5-5,5	4,5-5,5	-
6	Ширина проезжей части	м	9,0-11,0	9,0-11,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия	-	щебеночно-мастичный асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	356,63	346,48	10,15
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	350,75	339,26	-11,49
	оборудование	млн. тенге	0,99	2,50	+1,51
	прочие затраты	млн. тенге	4,89	4,72	-0,17
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года	млн. тенге	1 026,46	997,22	-29,24
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	838,19	810,73	-27,46
	оборудование	млн. тенге	2,12	5,98	+3,86
	прочие затраты	млн. тенге	186,15	180,51	-5,64
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
10.1	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1731 тенге (стоимость ПИР, экспертизы)	млн. тенге	38,05	38,05	-
10.2	сметная стоимость строительства в прогнозном уровне цен 2014 года с МРП 1852 тенге	млн. тенге	988,41	959,17	-29,24
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3 В результате проведенной экспертизы:

улучшено качество проектной документации;

повышена надежность функционирования объекта;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года снижена на 29,24 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Жанкожа батыра», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина улицы	- 3250,90 м.
Категория улицы	- магистральная улица районного значения (пешеходно-транспортная).
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина земляного полотна	- 11,8-13,8 м.
Ширина полосы движения	- 4,5-5,5 м.
Ширина проезжей части	- 9,0-11,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- щебеночно-мастичный асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 346,48 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 339,26 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства: в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года	- 997,22 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 810,73 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость строительства по годам:	
в текущем уровне цен 2013 года (стоимость ПИР, экспертизы)	- 38,05 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2014 года	- 959,17 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 6 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» в соответствии с условиями договора № 1118 от 11 декабря 2013 года.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Жанқожа батыр көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Көшенің құрылыстық ұзындығы	- 3250,90 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Көше категориясы	- аудандық маңызы бар магистралдық көше (жаяу жүргінші-көліктік).
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана.
Жер төсемінің ені	- 11,8-13,8 м.
Қозғалыс жолағының ені	- 4,5-5,5 м.
Жүру бөлігінің ені	- 9,0-11,0 м.
Жол төсемінің типі	- капитальный
Жабын түрі	- қиыршықтас-мастикалы асфальтті бетон.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 346,48 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 339,26 млн. теңге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,	
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 997,22 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 810,73 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:	
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада	
(ЖІЖ, сараптама құны)	- 38,05 млн. теңге;
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағада	- 959,17 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 6 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 11 желтоқсандағы № 1118 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Көлік және коммуникациялар ғылыми-зерттеу институты» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Жетекші сарапшы	**С. Колдасбаев**
Бас маман	**А. Наурызбекова**
Бас маман	**Г. Ечина**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 14 беті

№6 "Мемсараптама" РМК - ның
Алматы қаласындағы филиалы
ТІРКЕЛІП ТІРКЕЛІНДІ