«Алматы облысы, Алакөл ауданы, Достық кентіндегі «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) ЖШС 1435 мм тар табанды бойымен № 859 кірме жолын қайта жаңарту**»**
жұмыс жобасы бойынша

29.03.2021 ж. № КЭЦ-0023/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазақмұнай және газ тасымалдау институты» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Алакөл ауданы, Достық кентіндегі «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) ЖШС 1435 мм тар табанды бойымен № 859 кірме жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КЭЦ-0023/21 от 29.03.2021 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ)

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области»** выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № КЭЦ-0006 от 02 февраля 2021 года, заключенного между ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа» (Государственная лицензия на проектирование ГСЛ №000337 от 09 апреля 2019 года, дата первичной выдачи 26 апреля 1995 года, с приложением 001 к государственной лицензии на трех страницах от 09 апреля 2019 года, с приложением 002 к государственной лицензии на трех страницах от 09 апреля 2019 года, выданная Коммунальным Государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», утвержденное финансовым директором ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ от 19 октября 2020 года;

решение Акима Алакольского района Алматинской области от 11 декабря 2020 года № 47 о выдачи разрешения на реконструкцию подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области;

постановление Акима Алакольского района Алматинской области от 31 августа 2011 года № 8-266 о предоставлении ТОО «Каспий Газ Терминал» дополнительного земельного участка на право частной собственности общей площадью 1,8500 га из земель запаса Достыкского сельского округа для строительства и обслуживания железнодорожного тупика;

акт на право частной собственности на земельный участок № 1047778 площадью 1,8500 га, расположенный по адресу: Алакольский район, Достыкский сельский округ, с целевым назначением земельного участка: для строительства и обслуживания железнодорожного тупика, выданный отделом Алакольского района по регистрации и земельному кадастру, филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области от 15 мая 2020 года, кадастровый номер земельного участка 03-255-164-214, запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 184;

договор купли-продажи земельного участка площадью 1,8500 га по адресу: Алматинская область, Алакольский район, Достыкский сельский округ, кадастровый номер: 03-255-164-214, с целевым назначением: для строительства и обслуживания железнодорожного тупика, заключенный между ГУ «Отдел земельных отношений Алакольского района» и ТОО «Каспий Газ Терминал» от 06 сентября 2011 года № 48;

постановление Акима Алакольского района Алматинской области от 13 июня 2011 года № 6-190 о предоставлении ТОО «Каспий Газ Терминал» дополнительного земельного участка на право частной собственности общей площадью 10,0000 га из земель запаса Достыкского сельского округа для строительства и обслуживания ГНС;

акт на право частной собственности на земельный участок № 1041291 площадью 26,88 га, расположенный по адресу: Алакольский район, станция Достык, с целевым назначением земельного участка: для строительства и обслуживания ГНС, выданный Алматинским областным филиалом РГП «НПЦзем», кадастровый номер земельного участка 03-255-164-229, запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования б/н и б/д;

договор купли-продажи земельного участка площадью 8,95 га по адресу: Алматинская область, Алакольский район, Достыкский сельский округ, с целевым назначением: для строительства и обслуживания ГНС, заключенный между ГУ «Отдел земельных отношений Алакольского района» и ТОО «Каспий Газ Терминал» от 06 сентября 2011 года № 49;

постановление Акима Алакольского района Алматинской области от 11 апреля 2016 года № 77 о предоставлении ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) земельного участка на право частной собственности общей площадью 0,0460 га из земель запаса Достыкского поселкового округа для строительства и обслуживания высоковольтной линии электропередач;

акт на право частной собственности на земельный участок № 1043874 площадью 0,0460 га, расположенный по адресу: Алакольский район, Достыкский поселковый округ, с целевым назначением земельного участка: для строительства и обслуживания высоковольтной линии электропередач, выданный Департаментом «Научно-производственный центр земельного кадастра» Алакольским районным отделением филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области от 08 июня 2016 года, кадастровый номер земельного участка 03-255-164-247, запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 101;

договор купли-продажи земельного участка площадью 0,0460 га по адресу: Алматинская область, Алакольский район, Достыкский поселковый округ, кадастровый номер: 03-255-164-247, с целевым назначением: для строительства и обслуживания высоковольтной линии электропередач, заключенный между ГУ «Отдел земельных отношений Алакольского района» и ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) от 19 мая 2016 года № 14;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 11 декабря 2020 года № KZ91VUA00331636;

эскизный проект по объекту: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 21 декабря 2020 года № KZ74VUA00334658;

письмо ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) касательно требований и условий для проектирования объекта «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» от 07 декабря 2020 года № 69;

акт по обследованию существующих путей по объекту: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» подписанный комиссионно от 04 декабря 2020 года;

письмо ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) о том, что источником финансирования объекта «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» являются собственные средства заказчика, от 28 декабря 2020 года № 227;

письмо ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) о том, что начало строительства по объекту: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» планируется на апрель 2021 года, от 28 декабря 2020 года № 227;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», заключенного между ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) (Заказчик) и ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа» (Исполнитель), от 19 октября 2020 года № 36/1-2020;

письмо ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) касательно исходных данных по рабочему проекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» утвержденная заказчиком от 28 декабря 2020 года № 228;

транспортная схема приложение к письму № 228 ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) касательно исходных данных по рабочему проекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», утвержденная заказчиком от 28 декабря 2020 года;

письмо ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) касательно дополнительных затрат, связанных с вахтовым методом производства работ по объекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» от 28 декабря 2020 года № 229;

отчет по инженерно - геодезическим изысканиям по объекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», выполненный ТОО «Topoplan-3D» (государственная лицензия 14002128 от 12 февраля 2014 года, с приложением 001 к государственной лицензии на одной странице от 12 февраля 2014 года, 002 к государственной лицензии на одной странице от 17 февраля 2017 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан) в октябре 2020 года;

отчет по инженерно - геологическим изысканиям по объекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», выполненная ТОО «Topoplan-3D» (государственная лицензия 14002128 от 12 февраля 2014 года, с приложением 001 к государственной лицензии на одной странице от 12 февраля 2014 года, 002 к государственной лицензии на одной странице от 17 февраля 2017 года, выданная

Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан) в октябре 2020 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

технические условия исх. № 70 от 07 декабря 2020 года на пересечение реконструируемого подъездного пути с существующими электрическими сетями, выданные ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», от 19 января 2021 года № 14;

согласование эскизного проекта «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района» от 21 декабря 2020 года № KZ74VUA00334658.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1. 5712 - ПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1. 5712 - ЭП	Эскизный проект
3	Альбом 2. 5712 - ПЖ	Пути железнодорожные
4	Альбом 3. 5712 - ЭС	Переустройство электрических сетей
5	Книга 2. 5712 - ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
6	Книга 3. 5712 - ПОС	Проект организации строительства
7	Книга 4. 5712 - СД	Сметная документация
8	Книга 5. 5712 - ПРП	Паспорт рабочего проекта
9	Книга 6. 5712 – ИГИ. Книга 1	Отчет инженерно-геодезических изысканий
10	Книга 7. 5712 – ИГИ. Книга 2	Отчет инженерно-геологических изысканий

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области.

5.5 Существующее положение

Реконструируемые подъездные пути ТОО «Dostyk Gaz Terminal» по узкой колее 1435 мм расположены между сливо-наливными эстакадами и выставочным парком колей 1435 мм. Выставочный парк колей 1435 мм выполняет работы по приему порожних вагона-цистерн со станции Достык и составлению готовых составов для отправления на станцию Достык.

В текущее время из-за малых радиусов круговых кривых в плане объем маневровых работ по составлению составов на выставочном парке колей 1435 мм позволяет подавать

не более 9 вагона-цистерн. С увеличением объемов отгрузки по узкой колее свыше 10 тыс. тонн в месяц, подача и уборка вагонов занимает много времени.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительных работ расположен по адресу: Алматинская область, Алакольский район, Достыкский сельский округ.

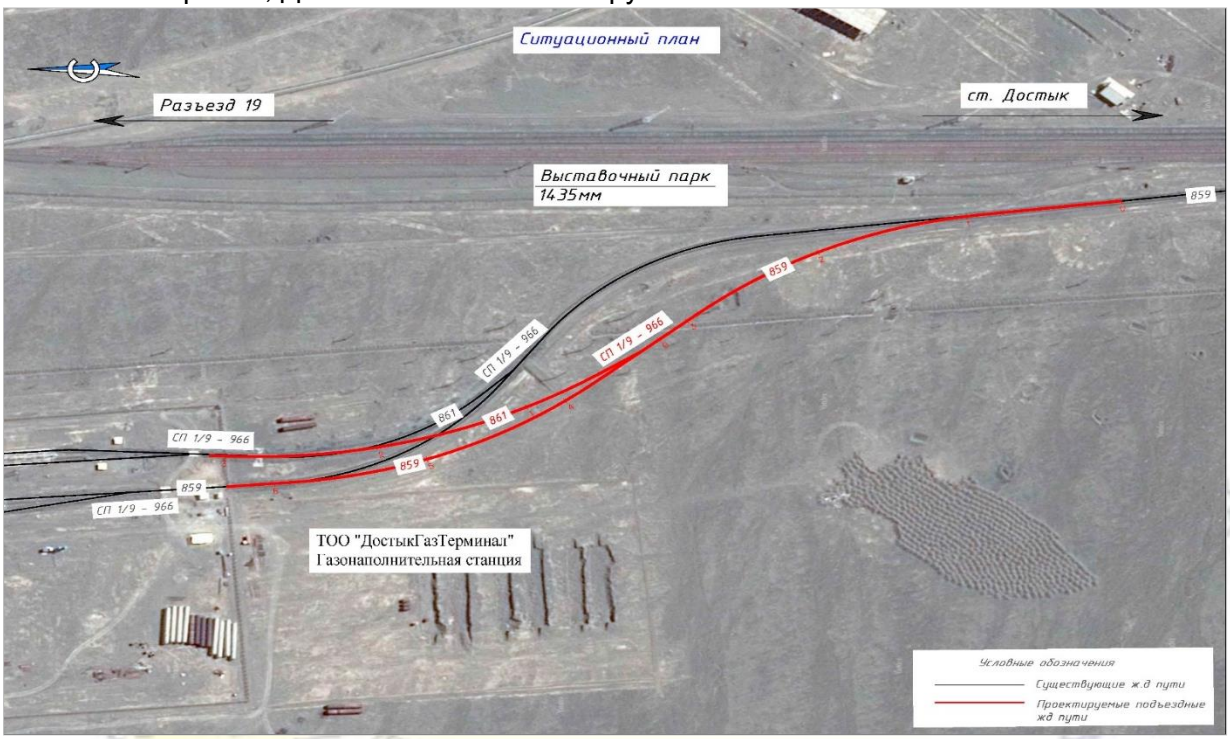


Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IIIВ климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - VIII (s_o = 2.25 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - I (w_o = 0,8 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 25,3° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «Topoplan-3D» в октябре 2020 года.

Описываемая территория расположена в северо-восточной части Балхашской впадины, в пределах Алакольского района. В геологическом строении территории принимают участие осадочные и вулканические образования палеозоя и осадочные кайнозоя.

Участок расположен в межгорной котловине отрогов Джунгарского Алатау, которая является продолжением Балхаш-Алакольской впадины.

Межгорная впадина сложена осадками нижне- среднечетвертичного возраста, представленных с поверхности суглинками и супесями с включением гравия и щебня, которые подстилаются гравийно-галечниками с включением валунов, с прослоями песков, супесей и суглинков, невыдержанных по простиранию и мощности.

Для детализации геолого-литологического разреза на площадке строительства пройдено четыре разведочные скважины глубиной 5,0 м, каждая, в дополнение к этому было пройдено один шурф и три закапушки глубиной от 1,2 до 1,5 м. Общий метраж пройденных выработок составил 25,1 м.

Участок изысканий сложен дресвяно - щебенистым грунтом маловлажным с пылевато-глинистым заполнителем, не пройден на полную мощность.

Грунтовые воды в период изысканий (октябрь 2020 г.) скважинами до глубины 5,0 м не вскрыты.

По результатам лабораторных работ в геолого-литологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – Балласт - щебень порфирита;

ИГЭ-2 - Дресвяно-щебенистый грунт маловлажный с супесчаным заполнителем. Мощность слоя 5,0 м.

Нормативные значения физико-механических характеристик грунтов:

Таблица №2

№ п/п	Наименование характеристики	Обозначение	Единица измерения	Номер ИГЭ	
				ИГЭ-1	ИГЭ-2
1	2	3	4	5	6
1	Плотность грунта в условиях естественного залегания	P_n	г/см³	1,75	2,0
2	Удельное сцепление	C_n	кПа	-	-
3	Угол естественного откоса Ест. вод.	φ_n	град.	-	40 / 38*
4	Модуль деформации Ест. вод.	E	мПа	-	40 / 40
5	Допускаемое расчетное сопротивление	R_0	кПа	-	450

Грунты по степени сульфатного агрессивного воздействия на бетонные и железобетонные конструкции - средне и сильноагрессивные.

По степени хлоридного агрессивного воздействия к железобетонным конструкциям - средне и сильноагрессивные.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля - средняя.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля - высокая.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали (по удельному сопротивлению грунта) - средняя и высокая.

Глубина промерзания для крупнообломочных грунтов составляет - 1,89 м.

Сейсмичность района строительства - 9 баллов.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II (вторая).

Уточненная сейсмичность площадки строительства - 9 баллов.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование от 19 октября 2020 года, предусматривается разработка проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области».

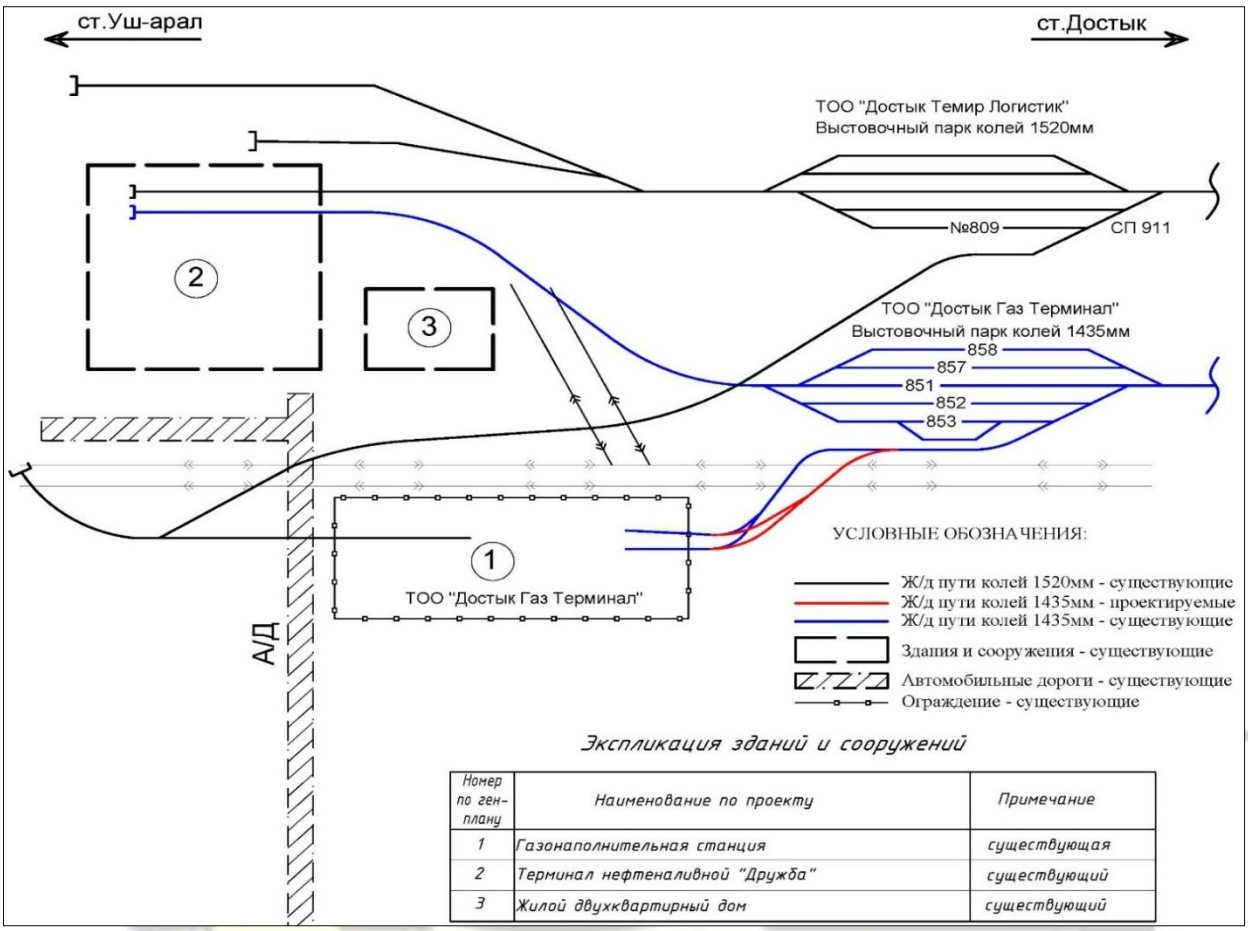
6.2.1 Железнодорожный путь

Рабочий проект разработан на основании Задания на разработку рабочего проекта и письма ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) №69 от 07 декабря 2020 года.

Принятые технические параметры

Таблица №3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели подъездных путей №859, №859Б	
			существующие	проектные
1	Категория пути (СП РК 3.03-122-2013)	кат.	III	III
2	Максимальный продольный уклон:	‰	13.00	12.80
3	Минимальный радиус кривых:	м	200	350
4	Ширина земляного полотна	м	5.5	5.5
5	Тип рельсов	тип	Р-65	Р-65
6	Тип шпал: прямые и кривые Р-350 и большее кривые менее Р-350	тип	 дерев. II типа дерев. II типа	 дерев. II типа дерев. II типа
7	Эпюра шпал: на кривых участках пути на прямых участках пути	шт./км	 1840 1600	 1600 1600
8	Род балласта	-	щебеночный	щебеночный
9	Ширина балластной призмы	м	3.2	3.2
10	Толщина балласта под шпалой	см	25	25
11	Управление стрелочными переводами	-	ручное	ручное



Экспликация зданий и сооружений

Номер по ген-плану	Наименование по проекту	Примечание
1	Газонаполнительная станция	существующая
2	Терминал нефтеналивной "Дружба"	существующий
3	Жилой двухквартирный дом	существующий

Рисунок 2. *Схема путевого развития*

План и продольный профиль

Проектируемые подъездные железнодорожные пути №859 и №859Б узкой колеи запроектированы путем увеличения радиусов кривых в плане. В плане трасса железнодорожный путь имеет 3 кривых, минимальный радиус кривой 350 м.

Протяженность кривых участков составляет 709,32 м, прямых 230,85 м в том числе длина стрелочного перевода. Для исключения самопроизвольного схода вагонов перед примыканием к выставочному парку узкой колеи 1435 мм на расстоянии 25 м от предельного столбика стрелочного перевода №959 предусматривается устройство сбрасывающего башмака КСБ-Р-972. Начало проектируемого участка на расстоянии 315 м. от остряка стрелочного перевода №959 примыкающего к выставочному парку узкой колеи 1435 мм. Конец проектируемого участка на стыке с существующими статическими железнодорожными весами, который обозначен проектным пикетом ПК 6+30,71.

Радиусы кривых в плане пути №859 приняты R=350 м с переходными кривыми 20 м с каждой стороны кривых, обеспечивающие нормальный отгон возвышения наружного рельса до 3 промилле при маневровых операциях подвижного состава.

Разборка обыкновенного стрелочного перевода №966 на ручном управлении на деревянных брусьях выполняется поэлементно и укладывается поэлементно стреловым краном после возведения нового земляного полотна и разбивки пикетажного положения. Отключение и подключение к посту ЭЦ проектом не предусматривается, учитывая ручное управление стрелочным переводом.

Начало пути №859Б определено от стыка рамного рельса стрелочного перевода №966 по боковому направлению пути стрелочного перевода, и соответствующий ПК 3+23,02 по пути №859.

Радиус кривой в плане №859Б пути принят R=400 м. с переходными кривыми 20 м.

Продольный профиль подъездных путей запроектирован с максимальным уклоном 12,8 промилле, приближенного к существующим уклонам реконструируемых железнодорожных путей.

По согласованию с Заказчиком проектом предусмотрена горизонтальная площадка перед примыканием к существующим железнодорожным весам протяженностью не менее 30,0 м.

Специализации и технические характеристики путей

Таблица №4

№ пути	Наименование	Граница пути			Длина пути, м	
		от стрелки	через стрелку	до стрелки (упора)	Полная	полезная
Существующие пути (колея 1435мм)						
859	Подъездной	959	966	965	962	-
859Б	Подъездной	966	-	967	332	-

Ведомость стрелочных переводов

Таблица №5

Тип рельса	Сторонность	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	№ стрелочного перевода	Количество, шт.
Существующие пути (колея 1435мм)					
Р65	правый	1/9	обыкновенный	966	1
Р65	правый	-	сбрасывающий	972	1

Земляное полотно, водоотвод и защита пути от снежных заносов

Железнодорожные пути расположены на снегозаносимом участке. Минимальная высота не заносимой снегом насыпи 1,25 м, часть проектируемой трассы располагаемой на открытой территории запроектирована в виде выемки разделываемой под насыпь высотой не менее 1,25 м с уполаживанием откосов до 1:3, с устройством канавы шириной по дну 0,6 м.

В районе строительства преобладает засушливый климат со скудными осадками и дренирующими свойствами грунтов насыпи и основания водоотвод с земляного полотна не предусмотрен. Поперечное очертание верха земляного полотна горизонтальное.

Проектом предусмотрено водоотводное сооружение (канава) с правой стороны №859 пути по ходу пикетажа, начинающаяся от ограждения территории до примыкания к существующей водоотводной канаве. Максимальный уклон по канаве составляет 12,8 промилле. Укрепление дна канавы не предусмотрено, учитывая геологические особенности грунтов в виде насыпного дренирующего грунта.

Длина канавы составляет 400 м.

Поперечное сечение канавы по дну 0,6 м с откосами 1:1,5 и минимальным глубиной 0,60 м. Устройство водоотводной канавы представлено на листе 4.1 поперечные профили №859. Объемы работ по устройству водоотводной канаве указаны в сводной ведомости объемов земляных работ шифр 5712-ПЖ.ВР.

Ширина земляного полотна из дренирующих грунтов составляет 5,5 м. Величина уширения земляного полотна на кривых участках в плане приведена в таблице №6:

Таблица №6

№ п/п	Пикетное положение	Радиусы кривых, м	Величина увеличения, м
Подъездной путь №859			
1	ПК0+81,73 – ПК2+98,54	350	0,1
2	ПК3+67,49 – ПК5+97,46	350	0,1
Подъездной путь №859Б			
1	ПК0+39,23 – ПК 3+01,78	400	0,1

Профильный объем земляных работ

Таблица №7

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Объем
По комплексному пункту подготовки полувагонов			
1	Насыпь дренирующий грунт	$м^3$	6 304
2	Срезка почвенно-растительного слоя	$м^3$	675,46
3	Срезка насыпного грунта	$м^3$	538,44
4	Разработка продольной водоотводной канавы	$м^3$	567,30

Верхнее строение пути

Верхнее строение пути №859 и №859Б принято III категории, в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и на основании грузооборота до 3 млн.т брутто в год.

Для III категории пути принят следующий тип верхнего строения пути - рельсы Р-65, шпалы на прямых и кривых радиусом 350 м и более – деревянные II типа по ГОСТ 78-2004, балласт щебёночный толщиной слоя под деревянной шпалой – 30 см.

Длина звеньев принята 25 м, 12,5 м - в местах устройства стрелочного перевода и в местах укладки укороченных рельсов на кривых участках пути. Ширина балластной призмы принята 3,2 м, в проекте предусматривается уширение балластной призмы 0,1 м в кривых радиусом менее 600 м.:

№859 путь – участок ПК0+81,73 – ПК2+98,54; ПК3+67,49 – ПК5+97,46;

№859Б путь – участок ПК0+39,23 – ПК 3+01,78.

Основные объёмы работ по верхнему строению пути:

Таблица №8

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Объем
Демонтажные работы			
1	Разборка пути Р-65 на дерев. шпалах 1840 шп/км	км	0,493
2	Разборка пути Р-65 на дерев. шпалах 1600 шп/км	км	0,337
	Всего:	км	0,830
3	Разборка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/9 Р-65	компл.	1
4	Вырезка загрязненного балласта (щебень)	$м^3$	441
Укладочные работы			
5	Укладка пути Р-65 на дерев. шпалах 1600 шп/км	км	0,880
6	Укладка обыкновенного стрелочного перевода М 1/9 Р-65 на деревянных брусьях	компл.	1
7	Укладка нового сбрасывающего башмака КСБ-Р Р-65 на деревянныхз брусьях	компл.	1

8	Балластировка пути щебеночным балластом	$м^3$	1 248

Подробные объемы работ по верхнему строению пути приведены в сводной ведомости объемов работ 5712-ПЖ-ВР, конструкция верхнего строения пути на чертеже 5712-ПЖ-005 листы 3.1 – 3.2.

Искусственные сооружения

На участке реконструкции путей в теле земляного полотна подъездного пути №859Б расположена существующая водопропускная труба КЖБТ диаметром 1,0 м. на проектном пикетаже ПК 2+75,5.

Реконструкция водопропускной трубы на ПК 2+75,5 настоящим проектом не предусматривается.

Технико-экономические показатели

Строительная длина – 0,94 км.

Категория железной дороги – III.

Ширина земляного полотна – 5,50 м.

Ширина колеи – 1435 мм.

Конструкция верхнего строения:

тип рельсов - тип Р65;

тип шпал - деревянная II типа;

Эпюра шпал:

на прямых участках и кривых радиусом 350 и более – 1600 шт./км;

Род балласта – щебеночный.

Ширина балластной призмы – 3,20 м.

Толщина балласта под деревянной шпалой – 25 см.

Количество стрелочных переводов на деревянных брусьях – 1 компл.

Количество сбрасывающих башмаков КСБ-Р Р-65 на деревянных брусьях – 1 компл.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети электроснабжения

Раздел ЭС разработан на основании с технических условий №70 от 07 декабря 2020 года, выданных ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ).

Разделом ЭС выполнено в местах пересечений с железнодорожными путями №859 и №859Б:

демонтаж существующих железобетонных опор №132/21, №133/21, №132/14, №133/14 и №47/17;

переустройство ВЛ-10 кВ фидер №17 ПС№39 с заменой опоры №47 на промежуточную опору ПБ35-11;

переустройство ВЛ-10 кВ фидер №21 ПС№39 с установкой взамен существующих опор №132/21 и №134/21 анкерной опоры КБ35-11 и промежуточной опоры ПБ35-11;

переустройство ВЛ-10 кВ фидер №14 ПС№38 установкой переходных анкерных опор КБ35-11 взамен существующей опоры №132/14;

установка вертикальных электродов заземления из стального круга диаметром 16 мм, длиной 5,2 м;

организация перехода существующей кабельной линии КЛ-0,4 кВ ПК1+61 с укладкой дополнительной трубы БНТ-100 через проектируемый железнодорожный путь.

Существующие ВЛ-10 кВ с железнодорожными путями №859, по габариту пересечения менее 7,5 м до головки рельса, переустраиваются согласно проекта. Для переустройства в присутствии представителя ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ), производятся работы по отключению электроснабжения, демонтажу

опор попадающих в зону строительства. После демонтажных работ устанавливаются опоры и натягиваются провода. Крепление проводов в глухих зажимах изолирующей подвески проводов.

Воздушная линия ВЛ-10 кВ выполнена проводами марки АС-50/8, фидер №14 ПС№38 и фидер №21 ПС№39 или АС-120/19 фидер №17 ПС№39 на железобетонных стойках типа СК22, установленных в сверленые котлованы.

В месте пересечения кабелей КЛ-0,4 кВ на ПК1+61 ж.д. пути №859, выкапывается траншея, с заложением дополнительной трубы рядом с кабелем и сверху защищается железобетонной плитой.

До начала работ производится разметка котлованов под опоры, разрабатывается устройство подъезда для буровой машины. Закрепление анкерных опор в грунте выполнено в высверленные котлованы глубиной до 3,3 м и диаметром до 700 мм с установкой анкерных ригелей и анкерных креплений АЦ-1.

Установленные опоры и выверки котлованов засыпаются вынутым при бурении грунтом с послойной утрамбовкой и доведением плотности обратной засыпки до 1,7 т/м^3.

Крепление проводов на анкерных опорах выполнено с помощью двухцепных натяжных изолирующих подвесок по серии 3.407.1-164.13.02.

Для монтажа проводов применяются две телескопические вышки. Производство работ производится по согласованию с представителями служб железной дороги и в соответствии с СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства».

Защитные мероприятия по безопасности

Заземление опор выполнено заземляющими проводниками из стальной арматуры диаметром 10 мм, предусмотренные в железобетонных стойках при их изготовлении.

Заземляющий проводник соединен с комбинированным заземлением из электродов вертикальных диаметром 16 мм. Электробезопасность, обеспечивается системой защитного заземления железобетонных опор согласно ПУЭ и Т.П. 3.407.1-150.

Для заземления железобетонных опор выполнен монтаж заземляющих электродов - вертикального электрода диаметром 16 мм, длиной 5,2 м.

Выбор места установки опор пролета пересечения произведен в соответствии с требованиями ПУЭ (Правилами устройства электроустановок) по выполнению пересечений с инженерными сетями в стесненных условиях.

Расстояния от опор ВЛ-10 кВ приняты по ПУЭ:

по вертикали от провода до полотна дороги не менее 7,5 м;

по горизонтали при пересечении от основания опоры до бровки – высота опоры.

Основные показатели:

Напряжение сети:	-10 кВ;
Длина ВЛ-10 кВ:	- 0,266 км;
Длина КЛ-10 кВ:	- 0,018 км;
Количество опор ВЛ-10 кВ:	- 5 шт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций.

Заземление опор выполнено заземляющими проводниками из стальной арматуры диаметром 10 мм, предусмотренные в железобетонных стойках при их изготовлении.

Заземляющий проводник соединен с комбинированным заземлением из электродов вертикальных диаметром 16 мм. Электробезопасность, обеспечивается системой защитного заземления железобетонных опор согласно ПУЭ и Т.П. 3.407.1-150.

Для заземления железобетонных опор выполнен монтаж заземляющих электродов - вертикального электрода диаметром 16 мм, длиной 5,2 м.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект ОВОС к рабочему проекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», выполнен ИП Аанов Д. А. Лицензия на природоохранное проектирование и нормирование № 02241Р от 16 марта 2012 года.

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Площадка проектирования расположена в районе станции Достык, Алакольского района, Алматинской области в 160 км от районного центра г.Ушарал и на расстоянии 15-20 км от государственной границы Республики Казахстан и Китайской Народной Республики на трассе А-355.

Ближайшей железнодорожной магистралью общей сети железных дорог, по отношению к проектируемой газонаполнительной станции «Достык», является железнодорожная линия ст. «Ушарал» - ст. «Достык» - КНР, а ближайшей железнодорожной станцией общей сети – ст. «Достык».

Ближайшая жилая зона расположена с юго-восточной стороны на расстоянии 4,6 км от крайнего источника выбросов.

Категория опасности предприятия

На период строительства

На проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства. Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237 класс санитарной опасности – не классифицируется. Категория объекта согласно п.1.1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

На период эксплуатации

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, наземных участков метрополитена, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов, запусков космических аппаратов от проекции на поверхность земли устанавливается СР (п.24 главы 2 [3]). Согласно приложению 2 п. 9 [3] жилую застройку необходимо отделять от вновь размещаемых железных дорог СР шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути. На расстоянии 100 м от оси крайнего железнодорожного пути отсутствует жилая застройка (в т.ч. садовые участки). В связи с этим для проектируемого объекта принимаем СР 100 м. Объект относится к IV классу опасности (п. 21.4 главы 2 [3]). По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду относится к III категории (п. 2 ст. 71 [1]).

Воздействие на атмосферный воздух

На период строительства

В период реконструкции предусматривается два источника выбросов вредных веществ в атмосферу (в т.ч. один организованный, один неорганизованный), содержащие в общей сложности 18 наименований загрязняющих веществ.

При реконструкции подъездного пути и строительстве ВЛ предусматриваются земляные работы – (выемка и насыпь грунта, разработка грунта экскаваторами, погрузка земляных масс, бульдозерные работы и др.). При механизированных земляных работах будет происходить выделение пыли неорганической с содержанием SiO2 70-20 %. Источники выделения № 001, 002.

При пересыпке материалов (таблица 2.3.2 п.п.1-5) будет осуществляться выделение пыли неорганической с содержанием SiO2 70-20 % и калия гидросульфата. Источник выделения № 003.

При сварочных работах будет происходить выделение оксида железа и марганца и его соединений, диоксида азота, оксида углерода, фтористых газообразных соединений, фторидов неорганических плохо растворимых и пыли неорганической с содержанием SiO2 70-20 %. Источник выделения № 004.

В процессе покрасочных работ будет происходить выделение ксилола, уайт-спирита и бензина. Покраска будет осуществляться кистью/валиком. Источник выделения № 005.

При подготовке битума и нанесении готового битума на поверхности будет просиходить выделение углеводородов предельных С12-С19. Источник выделения № 006.

При монтажных работах будут использованы станки сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка), рельсосверлильный и рельсорезный. При их работе будет происходить выделение взвешенных частиц и пыли абразивной. Источники выделения № 007-009.

При проведении СМР будут осуществляться буровые работы. При проведении буровых работ будет происходить выделение пыли неорганической с содержанием SiO2 70-20 %. Источник выделения № 010.

Для планировочных работ, перевозки грузов и прочих работ будет использована специализированная техника, номинальной мощностью 36-60 кВт, 61-100 кВт, 101-160 кВт, тепловозы и др. железнодорожная техника. В процессе работы ДВС спецтехники, компрессоров, тепловозов и др. железнодорожной техники будет происходить выделение окислов азота, диоксида серы, углерода, оксида углерода и паров керосина. Выбросы при работе ДВС спецтехники не нормируются на основании п. 19 [8] и статьи 28.6 [1]. Источники выделения № 011-013.

Источник выбросов неорганизованный (ист. 6001).

В период строительно-монтажных работ предусматривается использование передвижных электростанций мощностью до 4 кВт. При работе передвижной электростанции будет происходить выделение окислов азота, диоксида серы, оксида углерода и паров бензина. Выброс загрязняющих веществ будет осуществляться через трубу диаметром 0,15 м на высоте 2 м. Источник выбросов организованный (ист. 0001).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ приведены в таблице №9

Таблица №9

Производство цех, участок / Код и наименование ЗВ	№ ИЗА	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год дос-тижения ПДВ
		на 2021 год		П Д В (период реконструкции, с апреля 2021 года, 4 месяца)		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники:						
***Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (0301)						
Передвижная электростанция	0001	0.0087	0.0003	0.0087	0.0003	2021
***Азот (II) оксид (0304)						
Передвижная электростанция	0001	0.0014	0.0001	0.0014	0.0001	2021
***Сера диоксид (0330)						
Передвижная электростанция	0001	0.0002	0.00001	0.0002	0.00001	2021

***Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (0337)						
Передвижная электростанция	0001	0.16	0.006	0.16	0.006	2021
***Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (2704)						
Передвижная электростанция	0001	0.0272	0.001	0.0272	0.001	2021
Итого по организованным		0.1975	0.00741	0.1975	0.00741	
Неорганизованные источники:						
***Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид (0123)						
Период реконструкции	6001	0.0033	0.000014	0.0033	0.000014	2021
***Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) (0143)						
Период реконструкции	6001	0.0003	0.0000014	0.0003	0.0000014	2021
***Калий гидросульфат (Калий сернокислый кислый) (0211)						
Период реконструкции	6001	0.0707	0.00025	0.0707	0.00025	2021
***Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (0301)						
Период реконструкции	6001	0.0002	0.000001	0.0002	0.000001	2021
***Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (0337)						
Период реконструкции	6001	0.0015	0.00001	0.0015	0.00001	2021
***Гидрофторид (Фтористые газообразные соединения) (0342)						
Период реконструкции	6001	0.0001	0.0000003	0.0001	0.0000003	2021
***Фториды неорганические плохо растворимые (0344)						
Период реконструкции	6001	0.0004	0.000001	0.0004	0.000001	2021
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)						
Период реконструкции	6001	0.0166	0.002	0.0166	0.002	2021
***Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (2704)						
Период реконструкции	6001	0.0056	0.000017	0.0056	0.000017	2021
***Уайт-спирит (2752)						
Период реконструкции	6001	0.0672	0.003	0.0672	0.003	2021
***Углеводороды предельные C_{12}-C_{19} (2754)						
Период реконструкции	6001	0.166	0.00151	0.166	0.00151	2021
***Взвешенные частицы (2902)						
Период реконструкции	6001	0.028	0.00161	0.028	0.00161	2021
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)						
Период реконструкции	6001	2.6877	0.573161	2.6877	0.573161	2021
***Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (2930)						
Период реконструкции	6001	0.0026	0.0005	0.0026	0.0005	2021
Итого по неорганизованным		3.0502	0.5820757	3.0502	0.5820757	
Всего в период реконструкции:		3.2477	0.5894857	3.2477	0.5894857	

На период эксплуатации

В период эксплуатации предусматривается один неорганизованный источник выбросов вредных веществ в атмосферу содержащий в общей сложности 4 наименования загрязняющих веществ.

Проектируемые подъездные пути ТОО «Dostyk Gas Terminal» предназначены для переработки годового грузооборота до 500 000 нетто/тонн в год. В процессе работы ДВС локомотивов будет происходить выделение окислов азота, углерода и оксида углерода. Выбросы при работе передвижных источников не нормируются на основании п. 19 [8] и статьи 28.6 [1].

Максимальные разовые выбросы газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух только в тех случаях, когда работа передвижных источников связана с их стационарным расположением [8].

Валовые выбросы от двигателей передвижных источников (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов вредных веществ не включаются [8].

Охрана земельных ресурсов

Описываемая территория расположена в северо-восточной части Балхашской впадины, в пределах Алакольского района. В геологическом строении территории принимают участие осадочные и вулканические образования палеозоя и осадочные кайнозоя. Палеозой представлен девонскими и каменноугольными образованиями, прорванными герцинскими интрузиями. Кайнозой представлен четвертичной системой.

Участок расположен в межгорной котловине отрогов Джунгарского Алатау, которая является продолжением Балхаш-Алакольской впадины.

В пределах проектируемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – Балласт- щебень порфирита (п.41а);

ИГЭ-2 – Дресвяно-щебенистый грунт маловлажный с супесчанным заполнителем (мощность слоя 5,0м).

Район расположен в зоне с сейсмической опасностью (согласно СП РК 2.03-30-2017 п. Достык) – 9 (девять) баллов - по картам сейсмического зонирования ОСЗ-2475 и ОСЗ-22475.

Глубина промерзания грунтов составляет 1,89 м (для крупнообломочных грунтов).

Снятие плодородного слоя почвы не предусматривается в связи с его отсутствием.

Отходы производства и потребления на период строительства

На период строительства:

В результате деятельности образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы персонала;

отходы в период СМР.

В процессе проведения работ образуются отходы, которые вывозятся на специализированные предприятия для утилизации.

Текущий, средний ремонты, а также техническое обслуживание машин и механизмов, требующие привлечение специализированных ремонтных рабочих и оборудования предусматриваются проводить на существующих базах.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №10

Таблица №10

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Период реконструкции, 2021 год			
Всего, в т.ч.	141,03891	-	141,03891
отходы производства	140,74191	-	140,74191
отходы потребления	0,297	-	0,297
Янтарный уровень опасности			
Тара металлическая из-под краски	0,0012	-	0,0012
Тара пластмассовая из-под краски	0,0006	-	0,0006
Промасленная ветошь	0,0001	-	0,0001
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,297	-	0,297
Строительный мусор	76,217	-	76,217
Огарки сварочных электродов	0,00001	-	0,00001

Деревянные шпалы	51,348	-	51,348
Переводы стрелочные обыкновенные	13,175	-	13,175
Примечание: Нормативы размещения отходов производства и потребления не устанавливается на те отходы, которые передаются сторонним организациям [приложение 10, 8]* В графе «Размещение» предусматривается хранение, захоронение либо прием отходов от сторонних организаций на неограниченные сроки.			

Воздействие на поверхностные и подземные воды

В период СМР водоснабжение – привозное. Согласно ресурсной смете расход воды технической в период СМР составит 630,4 м3.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончанию работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

Расчет водопотребления и водоотведения в период эксплуатации не приводится, так как персонал остается действующий.

Согласно акту на право землепользования ограничении и обременении в использовании участка нет. Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Береговая линия ближайшей реки Чинжалы находится на расстоянии более 6,5 км, следовательно, объект расположен за пределами установленной постановлением Акимата Алматинской области № 246 от 21.11.2011 года водоохранной зоны и водоохранной полосы.

Таким образом, реконструкция и эксплуатация подъездного пути № 859 не обусловят загрязнение подземных и поверхностных вод.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

Площадка строительства не оказывает существенного влияние на состояние почвы, растительности и животный мир.

Редкие и исчезающие растения на территории проектируемого объекта отсутствуют.

В целом оценка воздействия рассматриваемого объекта на растительный покров характеризуется как допустимая. Реконструкция и эксплуатация железнодорожной перевалочной нефтебазы отрицательного влияния на растительную среду не окажет.

Путей миграции животных через участок нет. Особо охраняемых территорий в окрестностях участка нет.

На территории объекта представители флоры и фауны, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, отсутствуют.

Мероприятия по охране объектов растительного мира

Для снижения негативного воздействия на растительный мир на период реконструкции подъездного пути предусматриваются следующие мероприятия:

движение транспорта по установленным маршрутам движения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;

запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков;

недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками, организация мест сбора отходов;

исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами;

снижение площадей нарушенных земель;

поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей;

снижение активности передвижения транспортных средств ночью;

снижение выбросов токсичных веществ в атмосферу;

предотвращение вытаптывания растительности в местах неорганизованных троп;

профилактика пожаров, ведущих к полному уничтожению растительности;

просветительская работа экологического содержания.

На период реализации проекта предусмотрены следующие мероприятия по охране объектов животного мира:

устройство временных ограждений строительных площадок, препятствующее проникновению животных на стройплощадку;

устройство освещения стройплощадки, отпугивающее животных;

сбор образующихся при реконструкции отходов в специальные контейнеры, водоотведение – биотуалет заводского изготовления, с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных;

минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд строительного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго по вновь проложенным колеям);

предупреждение случаев браконьерства;

исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;

работы будут выполняться в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением запланированных сроков;

Предусмотренные мероприятия, позволят свести к минимуму воздействие на животный мир.

Социально-экономическая среда

Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью предприятия - благоприятен.

Выбросы загрязняющих веществ от площадки строительства незначительные, ограничиваются сроками проведения строительно-монтажных работ и не оказывают отрицательного влияния на окружающую среду.

Строительно-монтажные работы не приводят к изменению качества атмосферного воздуха.

Мероприятия по охране природной среды

Период строительства

Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);

Ограждение площадки строительства;

Проведение бетонных работ осуществлять при использовании пылезащитных экранов;

При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;

Выгрузка бетонных смесей должна производиться в приемные бункера специальных расходных емкостей или на подготовленное основание;

Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается;

Для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области»,

соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующим природоохранную деятельность.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Площадка переустройства подъездных железнодорожных путей расположена в 5,5 км к северо-западу от станции Достык на территории ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в Алматинской области, Алакольского района, Достыкского сельского округа. Реконструируемые подъездные пути ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) по узкой колее 1435 мм расположены между сливо-наливными эстакадами и выставочным парком колей 1435 мм.

В рамках реконструкции подъездного пути № 859 по колее 1435 мм, принадлежащий ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ), предусматривается увеличение радиуса кривой до максимально возможного значения с учетом местности для возможности единовременной подачи 18 вагонов цистерн и уменьшения износа колесных пар маневрового тепловоза.

Существующие радиусы кривых в плане пути № 859 – радиусом 200 м увеличены до 350 м. Существующий радиус кривой в плане пути № 859 А – радиусом 200 м увеличен до 400 м. Протяженность кривых участков составляет 709,32 м., прямых 230,85 м. в том числе длина стрелочного перевода. Для исключения самопроизвольного схода вагонов перед примыканием к выставочному парку узкой колей 1435 мм на расстоянии 25 м. от предельного столбика стрелочного перевода № 959 предусматривается устройство сбрасывающего башмака. Начало проектных работ по реконструкции подъездного пути № 859 начинается на расстоянии 315 м. от остряка стрелочного перевода № 959 примыкающего к выставочному парку узкой колей 1435 мм. Конец проектных работ подъездного пути № 859 заканчивается на стыке с существующими статическими железнодорожными весами. Проектом предусмотрена разборка существующего земляного полотна с транспортировкой в склад (для временного складирования). Для восстановления (рекультивация) основания старого земляного полотна используется срезанный слой грунта с основания проектируемого пути. Водоотвод с земляного полотна не предусмотрен. Для отвода поверхностных вод предусмотрено водоотводное сооружение (канава) с правой стороны № 859 пути по ходу пикетажа, начинающаяся от ограждения территории до примыкания к существующей водоотводной канаве.

Проектируемый железнодорожный путь № 859 пересекает электрический кабель 0,4 кВ и 3 существующие воздушные линии электропередачи 10 кВ. Проектом предусматривается в местах пересечений с железнодорожными путями № 859 и № 859 А:

демонтаж существующих железобетонных опор № 132/21, № 133/21, № 132/14, № 133/14, № 47/17;

переустройство ВЛ-10 кВ фидер №17 ПС№39 с заменой опоры № 47 на промежуточную опору ПБ35-11;

переустройство ВЛ-10 кВ фидер №21 ПС № 39 с установкой взамен существующих опор № 132/21 и № 134/21 анкерной опоры КБ35-11 и промежуточной опоры ПБ35-11;

переустройство ВЛ-10 кВ фидер №14 ПС № 38 установкой переходных анкерных опор КБ35-11 взамен существующей опоры № 132/14,

установка вертикальных электродов заземления из стального круга диаметром 16 длиной 5,2 м;

организация перехода существующей кабельной линий КЛ-0,4кВ ПК 1+61 с укладкой дополнительной трубы через проектируемый железнодорожный путь.

Существующие ВЛ-10 кВ с ж. д путями № 859, по габариту пересечения менее 7,5 м до головки рельса, требуется переустроить.

Длина ВЛ 10 кВ - 0,266 км.

Длина КЛ 10 кВ - 0,018 км.

Количество опор ВЛ 10 кВ - 5 шт.

Продолжительность реконструкции проектируемых железнодорожных путей – 4 месяца.

Общее количество работающих - 12 человек.

При проведении работ по реконструкции планируется применить вахтовый метод производства работ. Персонал работников, участвующих в работе, размещается для проживания в гостинице «ДостыкТур» на станции «Достык». Расстояние от гостиницы до объекта строительства 10 км. Перевозка рабочих до мест производства работ и обратно предусматривается автотранспортом. Непосредственно на стройплощадках предусмотрены складские помещения, помещения для отдыха, обогрева и приема пищи. Питание строителей планируется осуществлять в столовых-раздаточных. Предусмотрено оборудование на всех участках и в бытовых помещениях аптечки первой помощи. Гардеробные (вагончик-гардеробная) на участке работ устраиваются для хранения уличной и рабочей одежды. Для строительной площадки и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. В темное время суток площадку следует обеспечить электрическим освещением. Для уборки строительного мусора со стройплощадки предусматривается ящики или контейнеры. Предусмотрен пункт для мытья колес автомашин. Водоснабжение – привозная бутилированная вода. Водоотведение – установка биотуалетов.

В период реконструкции предусматривается два источника выбросов вредных веществ в атмосферу (в т.ч. один организованный, один неорганизованный), содержащие в общей сложности 18 наименований загрязняющих веществ. В период эксплуатации предусматривается один неорганизованный источник выбросов вредных веществ в атмосферу, содержащий в общей сложности 4 наименования загрязняющих веществ. По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе жилой зоны в период СМР, а также на границе санитарного разрыва в период эксплуатации превышения ПДК м.р. по всем ингредиентам не выявлены

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду данные работы относятся к IV категории (п. 1-1 статьи 40 [1]). Так как источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу имеют кратковременный характер организация СЗЗ не требуется. На период эксплуатации для проектируемого объекта СР - 100 м. Объект относится к IV классу опасности (п. 21.4 главы 2 [3]). По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду относится к III категории.

Рабочий проект: «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» от 28 февраля 2015 года № 174, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 187 от 23 апреля 2018 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом, согласно «Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» (к СН РК 1.03.01-2016 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») и принимается 4 месяца.

Начало строительства планируется на апрель 2021 года, согласно письма заказчика от 28 декабря 2020 года № 227

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства – 4 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства:

2021 год –2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По железнодорожным путям:

1) Предоставлена схема ведомость доставки материалов.
2) В ведомости объемов работ по верхнему строению пути отражены материалы для повторного использования.
3) Уточнен объем воды при поливе.
4) В ведомость объемов работ, а также в пояснительной записке внесены объемы работы по рекультивации.

5) Предоставлены схемы на грунтовые резервы.
6) Предусмотрены мероприятия по укреплению земляного полотна с учетом климатических условий и ассортимента трав согласно климатическим условиям.

По наружным электрическим сетям:

7) В названии листов уточнены номера путей согласно ведомости рабочих чертежей.
8) Ведомость работ: количество демонтируемых опор откорректировано.
9) Откорректировано количество демонтируемых и устанавливаемых опор Ф-14.

По сметной документации:

10) Предоставлена сметная документация в полном комплекте (сводный и сметный расчет, исходные данные, локальная, ресурсная смета, в формате kenml и казахстанское содержание), утверждённая заказчиком в формате ПДФ.

7.2 Оценка принятых решений:

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года №546, от 29 июня 2020 года № 377 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Конструктивные решения выполнены в соответствии с требованиями СНиП 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции», СН РК 5.01-02-2013 и СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкций», СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах РК».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики Казахстан».

Рабочий проект «Оценка воздействия на окружающую среду», соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п., Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №11

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км.	0,94	0,94
2	Категория железной дороги	кат.	III	III
3	Ширина земляного полотна	м	5,50	5,50
4	Ширина колеи	мм	1435	1435
5	Тип рельсов	тип	Р65	Р65
6	Тип шпал	тип	деревянные II	деревянные II
7	Количество стрелочных переводов	компл.	1	1
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года	млн.тенге	171,117	179,299
	в том числе: СМР	млн.тенге	125,114	131,783
	прочие затраты	млн.тенге	46,003	47,516
	Из них в 2020 году (ПИР) В 2021 году (экспертиза и СМР)	млн.тенге		8,727 170,572
9	Продолжительность строительства	мес.	4	4

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435 мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	0,94 км
Категория железной дороги	III
Ширина земляного полотна	5,50 м
Ширина колеи	1435 мм
Тип рельсов	Р65
Тип шпал	деревянные II
Количество стрелочных переводов	1 компл.

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года	179,299 млн. тенге
в том числе:	
СМР	131,783 млн. тенге
прочие затраты	47,516 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в соответствии с условиями договора № КЭЦ-0006 от 02 февраля 2021 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы, Алакөл ауданы, Достық кентіндегі «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) ЖШС 1435 мм тар табанды бойымен № 859 кірме жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	0,94 км
Темір жол санаты	III
Жер төсемінің ені	5,50 м
Жолтабан ені	1435 мм
Рельс түрі	Р65
Шпал түрі	ағаш II
Бағыттамалы бұрмалар саны	1 жинақ
2021 жылғы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	179,299 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	131,783 млн. теңге
басқа шығындар	47,516 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 02 ақпандағы № КЭЦ-0006 шарттың талаптарына сәйкес «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) ЖСШ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Абдикаримов Б.М.

Директор

ТОО «Казах эксперт центр»

Алдабекова Б.К.

Заместитель директора

ТОО «Казах эксперт центр»

Лян Э.В.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Таникин Д.Б.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Толыбаев Т.Ж.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Бекшибаева Т.С.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Айткулов А.А.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Харитонов И.Г.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ70VDD00162272

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DOSTYK GAS TERMINAL"(ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) 040212, Республика Казахстан, Алматинская область, Алакольский район, Достыкский с.о., с.Достык, Учетный квартал 164, дом № 93

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 051140005382

Наименование производственного объекта: Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ) в с.Достык Алакольского района Алматинской области

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Алакольский район с. Достык

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 11.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,2477	0,5909757
«Реконструкция подъездного пути №859 по колее 1435мм ТОО «DOSTYK GAS TERMINAL» (ДОСТЫК ГАЗ ТЕРМИНАЛ)» в с.Достык Алакольского района	3,2477	0,5909757
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,6877	0,573161
Сера диоксид	0,0002	0,00001
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003	0,0000014
Пыль абразивная	0,0026	0,0005
Углерод оксид	0,1615	0,00601
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0004	0,000001
Уайт-спирит	0,0672	0,003
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,166	0,003
Азота (IV) диоксид	0,0089	0,000301
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0328	0,001017
- гидрофторид	0,0001	0,0000003
Азот (II) оксид	0,0014	0,0001
Натрий гидросульфат гидрат	0,0707	0,00025
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0166	0,002
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,028	0,00161
Железо (II, III) оксиды	0,0033	0,000014
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.04.2021 года по 31.07.2021