Қазақстан Республикасы құрылыс және тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық істері Агентігі «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства по Кызылординской области

120008, Қызылорда қаласы, Г. Мұратбаев көшесі, нөмірсіз "Сенат бизнес-орталығы" 4 қабат
тел.: 8 (7242) 20-22-84, факс: 20-22-74
e-mail: etp-kyz@yandex.ru

120008, г. Кызылорда, ул. Г. Муратбаева, б/н "Бизнес-центр Сенат" 4 этаж
тел.: 8 (7242) 20-22-84, факс: 20-22-74
e-mail: etp-kyz@yandex.ru

19.04.2013ж № 14-01-02/0059

ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»

ТОО «Сартобе»

РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области направляет Вам экспертное заключение **№14–0084/13 от 17.04.2013г.** по рабочему проекту **«Реконструкция ул.С.Бекшораулы от ул.Султан Бейбарыс до здания Областного Акимата г.Кызылорда».**

Приложение на листах.

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области: **Б.К.Нурлыбаев**

002132

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда қаласындағы С.Бекшораулы көшесін Сұлтан Бейбарыс көшесінен Облыстық Әкімдік ғимаратына дейін қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 17 сәуірдегі №14-0084/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сартөбе» ЖШС

Қызылорда қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ"

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0084/13 от 17 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Реконструкция ул.С.Бекшораулы от ул.Султан Бейбарыс до здания Областного Акимата г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»

г. Кызылорда

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция ул. С.Бекшораулы от ул. Султан Бейбарыс до здания Областного Акимата г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0107 от 02 апреля 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Сартобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сартобе» (ГСЛ №0000088 от 03.06.2005г., перерегистрация 30.07.2012 г.).

Главный инженер проекта – Абилов Н.Т. (приказ ТОО «Сартобе» №03-1-12 от 12.07.2010г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.04.2013года, утвержденное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды о строительстве и реконструкции улиц города Кызылорды от 23.01.2013г. №5503;

перечень по строительству и реконструкции улиц города Кызылорды (приложение к постановлению от 23.01.2013г. №5503);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 19.02.2013 г. №55, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

дефектная ведомость от 19.02.2013г., утвержденная ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

технические условия:

АО «КРЭК» на уличное освещение от 11.03.2013г. №0232;

письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроке строительства и реконструкции улиц и дорог города Кызылорды от 13.03.2013г. №01-03/686;

о предоставлении ПСД рабочего проекта на экспертизу и заключения договора для проведения государственной экспертизы с ТОО «Сартобе» от 13.03.2013г. №01-03/687.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 29.03.2013г. №06-12/834;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

электротехнические решения (освещение улицы), согласованные с АО «КРЭК».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Том II Альбом 1	Чертежи (план трассы, поперечные профили, план обустройства, электроснабжение).
Том III Книга 1	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.
Книга	Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.

5.4. Цели и назначения объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Улучшение условий безопасности движения автотранспорта.

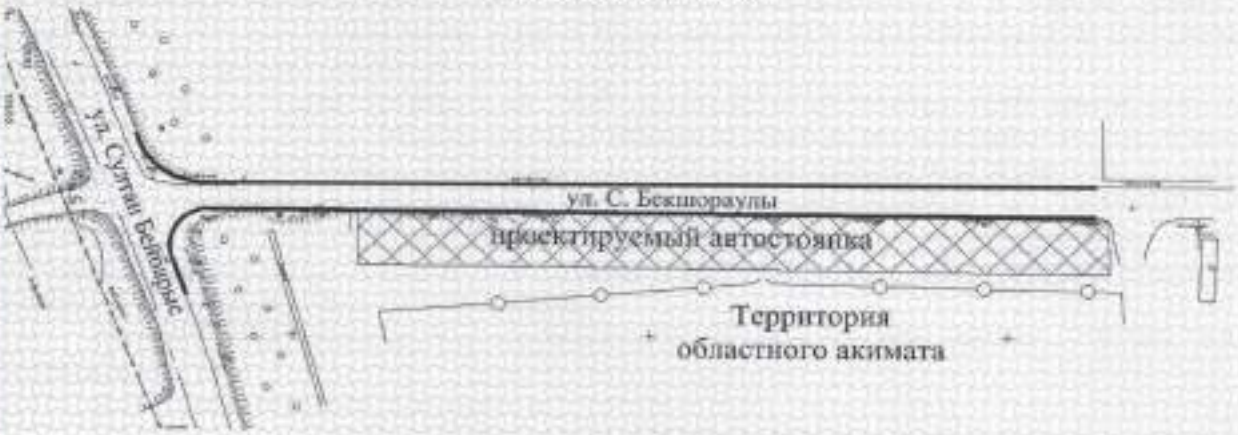
МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой дороги расположена по ул. С.Бекшораулы в г.Кызылорде.

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):

наиболее холодной пятидневки - минус 24°С;

наиболее холодных суток - минус 30°С;

сейсмичность района - 5 баллов;

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50кг/м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

Среднегодовое количество осадков -107мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом - 2, градом - 0,3 , туманами – 23, метелями - 3.

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «Сартобе» в 2013 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р.Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Рельеф участка относительно ровный, высотные отметки изменяются от 127,30 до 130,20м.

Трасса проектируемой дороги с поверхности сложена насыпным грунтом из суглинка, с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся, мощностью 0,4-0,8м. Ниже насыпного грунта на скважинах 2, 3, 4, 6, 7, 11 залегает суглинок темно-коричневого цвета, от твердой до мягкопластичной консистенции, с линзами супеси и пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,2-1,9м (γ_{II}=17,64 кН/м^3; φ_{II}=15^0; c_{II}=0кПа; E=12,8 МПа), подстилаемый до глубины 3,0м песком пылеватым серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, рыхлый, полимиктовый (γ_{II}=18,42 кН/м^3; φ_{II}=12^0; c_{II}=12кПа; E=7,3 МПа). На скважине 1 ниже насыпного грунта до глубины 2,0м залегает песок пылеватый, вскрытой мощностью 1,6м, подстилаемый до разведанной глубины 3,0м суглинком. На остальных скважинах ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок, вскрытой мощностью 2,4-2,5м.

По содержанию сухого остатка грунты среднезасоленные. Тип засоления – хлоридно-сульфатный и сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до среднеагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Глинистые грунты – среднепучинистые и сильнопучинистые. Песок пылеватый слабопучинистый и среднепучинистый. Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время к пучению. Пески пылеватые ниже уровня подземных вод в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами.

Подземные воды залегают на глубине 2,3-2,9м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке.125,00. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод принят на высотной отметке 127,00м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные на арматуру при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков мелких – 1,33м, для суглинков – 1,09м.

6.2. Существующее стояние.

Улица Бекшораулы относится к улицам местного значения в жилой застройке. Проектируемый участок проезжей части протяженностью 289м проходит от ул.Султана Бейбарыса в северном направлении между территориями областного Акимата и АО «КазТрансГаз».

Вдоль улицы проходит дорога с асфальтобетонным покрытием, сети ВЛ-10/0,4кВ, напорной канализации, водоснабжения. Отметки проезжей части колеблются от 131,23м на примыкании к ул. Султана Бейбарыса до 128,31м на окончании трассы.

Проезжая часть без углов поворота, имеется по одному пересечению с сетью ВЛ-0,4кВ, водоснабжения и напорной канализации.

С ПК0+00 по ПК02+90 под зону строительства попадает опора ВЛ, подлежащий переносу. Не предусмотрено освещение улицы.

6.3. Принятые проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

устройство автостоянки, размером 210х15 м;

устройство уличного освещения.

6.3.1. Автомобильная дорога

Автостоянка

С правой стороны улицы от ПК0+63 до ПК2+73 предусмотрено устройство автостоянки на 77 машино-мест, с размерами 15х210м. Расчет автостоянки выполнен согласно Приложения 8 «Норма обеспеченности парковочными местами» СНиП РК 3.01-01-2008*. По периметру автостоянка ограничена бортовым камнем БР 100.30.15 на монолитном бетонном основании. Протяжение бортовых камней – 426 пм.

Поперечный уклон автостоянки - 15‰.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы. Предусмотрено устройство насыпи под автостоянку из грунта внетрассового резерва – суглинка.

Внетрассовый резерв грунта расположен на ст. Белькуль. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости 110,5 МПа. Расчет прочности дорожной одежды по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* выполнен программой «CREDO». Тип дорожной одежды – капитальный (согласно задания).

Конструктивные слои дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 60/90, толщиной 5,0 см. Е=3200 МПа;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме марки БНД 60/90, толщиной 6,0 см, Е=2000 МПа;

верхний слой основания из черного щебня толщиной 8,0 см, Е=600 МПа;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

нижний слой основания из природной ГПС толщиной 20,0см, Е=180 МПа;

геотекстильный материал (гидроизоляция) геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.5 по Р РК 218-78-2009 «Рекомендация по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог в условиях Республики Казахстан».

Водоотвод с проезжей части дорог в арычную сеть в пониженных местах осуществляется за счет устройства разрывов между бортовыми камнями.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Опоры – одностоечные, металлические. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки СТ РК 1412-2005. Пешеходные переходы в местах примыкания и пересечения улицы выделены «зеброй» и оборудованы дорожными знаками.

6.3.2. Инженерные сети.

Электроосвещение.

Электроснабжение улицы С.Бекшораулы выполнено отдельным фидером от РУ-0,4 кВ существующего КТПН-10/0,4кВ №559 протяженностью 300м, согласно технических условий АО «КРЭК» №0232 от 11.03.2013г.

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 2,0 кВт.

Освещение улицы одностороннее с расстановкой опор пролетом 35м вдоль проезжей части дороги. Освещение – светильниками типа ЖКУ01-250-025 с натриевой лампой ДНаТ-250, установленных на металлических опорах высотой 10м.

Питающая сеть выполнена кабелем марки АВБбШв расчетного сечения 4х25мм^2, прокладываемая в траншее. Воздушная линия уличного освещения 0,4кВ – проводами самонесущими алюминиевыми изолированными (СИП) расчетного сечения 2х16мм^2. Учет электроэнергии потребителей электронным прибором учета, установленным на РУ-0,4 кВ КТПН-10/0,4кВ, согласно технических условий.

Мероприятия по экономии материальных ресурсов и электроэнергии:

выбор сечения провода с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономических газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установкой территории.

Заземление и защитные меры электробезопасности выполнены в соответствие с требованием ПУЭ, установкой заземляющего болта М10х8. Проектом предусмотрено соблюдение норм и правил проектирования, взрывопожарной безопасности.

6.4. Организация строительства

Машины и механизмы: бульдозеры; автогудронаторы; агрегаты сварочные; домкраты гидравлические; машина бурильно-крановая, молоток отбойный пневматический, насосная станция стационарная; насос для строительных растворов; лебедка электрическая; преобразователи сварочные; фрезы самоходные дорожные; экскаваторы дизельные; автогидроподъемники; тракторы на гусеничном ходу; краны на автомобильном ходу; автогрейдеры; катки дорожные; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона.

Строительные материалы.

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Щебень – с месторождения Шалкия Жанакорганского района.

Асфальтобетонная смесь, черный щебень – с промбазы г. Кызылорда.

Битум, дорожные знаки, сигнальные столбики – из г. Алматы.

Дорожно-строительные материалы доставляются до места работ автотранспортом со ст. Белькуль и промбазы г. Кызылорда.

Технико-экономические показатели

Нормативная трудоемкость – 0,364 тыс.чел/дней; нормативная продолжительность строительства – 1 месяц. Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 4.4) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-1.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%х0,8(СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%х0,9 (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект **«Реконструкция ул. С.Бекшораулы от ул. Султан Бейбарыс до здания Областного Акимата г. Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 Представлено:

согласование плана трассы и поперечного профиля с городскими отделами архитектуры и градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, плана обустройства дороги – с дорожной полицией.

дефектная ведомость по существующему покрытию дороги в соответствии с ПР РК 218-27-03 Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

копия приказа о назначении ГИПа согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005.

7.2.2 Чертежи электротехнических решений (освещение улицы) согласованы с АО «КРЭК» согласно техусловий.

7.2.3 Общая пояснительная записка приведена в соответствие с п.9.4.3 СН РК 1.02-03-2011, дополнена описанием плана трассы, пересечениями и примыканиями с дорогами, сетями и коммуникациями.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.4 В таблице выполненных видов работ комплексные инженерно-геодезические изыскания на незастроенной территории масштаба 1:1000 заменено на застроенной территории.

7.2.5 Указаны исходные пункты при создании съемочного обоснования в местной системе координат и Балтийской системе высот.

7.2.6 Отчет дополнен разделом «Характеристика выполненных работ».

7.2.7 Представлено:

схема создания съемочной сети.

картограмма выполненных работ.

сведения об уравнивании съемочного обоснования и полученных ошибках.

7.2.8 На топоплане подписана координатная сетка.

По инженерно-геологическим изысканиям.

7.2.9 Представлено:

техническое задание, ситуационная схема с указанием участков под инженерно-геологические работы.

профили, указанные в списке приложений.

7.2.10 Описание состояния суглинков приведено в соответствие с лабораторными данными.

7.2.11 В сводной таблице пересчитаны нормативные значения коэффициента пористости грунтов ИГЭ-2 и ИГЭ-3.

7.2.12 Нормативные значения с и φ суглинков, φ песка пылеватого приведены в соответствие коэффициенту пористости.

7.2.13 Откорректировано:

вид агрессии подземных вод;

степень засоления грунта из скв.11 гл.1,5м;

в приложениях 4, 6 наименование грунта в образце из скв.5 с гл.1,0м.

По автомобильной дороге

7.2.14 Поперечные профили улицы выполнены в пределах «красных» линий с указанием всех элементов улицы (проезжая часть, тротуары, полосы озеленения, орошение, сети и коммуникации).

7.2.15 При выполнении поперечного профиля выделены участки с существующим покрытием и проектируемым.

7.2.16 Указаны расстояния от проезжей части и проектируемой сети освещения до сооружений, сетей и коммуникаций в местах приближения в соответствии с требованиями таблицы 12.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.

7.2.17 В соответствии с ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»:

нанесены "красные" линии, отделяющие территорию улицы от территории, предназначенной под застройку, п.5.1б);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

выполнена привязка оси проезжей части и линии электроосвещения, п.5.6, указаны углы поворота.

7.2.18 Составлены ведомости, необходимые для обоснования объемов работ.

7.2.19 Предусмотрена установка знака 2.1 на примыканиях. Откорректированы размеры, масса дорожных знаков и марки стоек.

7.2.20 На листе «Виды дорожных знаков»:

указаны номера знаков на схемах дорожных знаков;

в спецификации откорректирован норматив на дорожные знаки;

маркировка металлической стойки принята согласно серии 3.503.9-80 по типоразмеру знака (для III-ветрового района).

По электроосвещению

7.2.21 Представлены привязочные чертежи по одноцепным опорам согласно «Рекомендациям по проектированию СИП на ВЛ-0,38 кВ ОАО «РОСЭП».

7.2.22 В пояснительной записке и в общих данных, указаны порядковые номера опор уличного освещения и технические характеристики провода СИП.

7.2.23 На листах указано:

координаты угловых опор, углы, привязочные размеры к существующим объектам;

схема подключения вечерних и ночных светильников на листах ЭС «Расчетная схема».

7.2.24 Внесены изменения в спецификацию оборудования.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.25 Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,070 млн. тенге)

По локальным сметам:

7.2.26 Откорректированы объемы дорожной одежды (увеличение 0,965 млн. тенге), опор освещения (увеличение 0,097 млн. тенге).

7.2.27 Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 1,062 млн. тенге
- снижение - 0,070 млн. тенге

По ТЭП

7.2.30. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность (вместимость)	машино-место	77	77	-
2	Площадь застройки автостоянки	м²	3186	3186	-
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года	млн.тенге	10,151	10,470	+ 0,319
	в том числе СМР	млн.тенге	9,927	10,239	+ 0,312
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 г, в т.ч.:	млн.тенге	27,720	28,712	+ 0,992
	в том числе СМР	млн.тенге	22,176	22,873	+ 0,697
5	Удельные капвложения	млн.тг/км	0,009	0,009	-
6	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	0,320	0,364	+ 0,044
7	Продолжительность строительства	мес.	1	1	-
8	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция ул. С.Бекшораулы от ул. Султан Бейбарыс до здания Областного Акимата г. Кызылорда»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

1. Мощность (вместимость), машино-место - 77
2. Площадь застройки автостоянки, м^2 - 3186
   Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 10,470
3. СМР, млн. тенге - 10,239
   Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, млн. тенге, в том числе - 28,712
4. СМР, млн. тенге - 22,873
5. Продолжительность строительства, мес., - 1

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы С.Бекшораулы көшесін Сұлтан Бейбарыс көшесінен Облыстық Өкімдік ғимаратына дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы (сыйымдылығы), көлік-орын - 77
2. Автотұрақтың құрылыс алаңы, м^2 - 3186
   2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 10,470
3. Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 10,239
   2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 28,712
4. Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 22,873
5. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 1

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары:	Қ. Сәрсенбаев
Өндірістік бөлімінің бастығы:	Т. Әбдіхалықов
Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы:	С. Ақылбаева
Сметалық сектор жетекшісі:	Ш. Балмағанбетова
Бас маман:	Р. Лим
Бас маман:	Ғ. Искаков
Бас маман:	Н. Алиев