ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Қарасай ауданында орналасқан №179А және №180А екі тізбекті 110 кВ әуе желілері учаскелерін қайта құру» (түзету)
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 06 қарашадағы № 18-0745/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«АЖК» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазақ мұнай және газ тасымалдау институты» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданында орналасқан №179А және №180А екі тізбекті 110 кВ әуе желілері учаскелерін қайта құру» (түзету) жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0745/14 от 06 ноября 2014 года

по рабочему проекту:
«Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» (корректировка)

ЗАКАЗЧИК:
АО «АЖК»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» (корректировка)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» (корректировка).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0746 от 30сентября 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа».

Ранее по рабочему проекту «Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» было выдано заключение РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области№18-0893/13 от 10 декабря 2013 года.

Корректировка проекта произведена согласно письма №32-5293 от 19.09.2014 года заказчика о том, что корректировка производится в связи с обоснованной необходимостью внесения в ранее утвержденную проектную документацию изменений и дополнений, затрагивающих стоимостные и другие утвержденные технико-экономические показатели.

2. ЗАКАЗЧИК: АО «АЖК».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа», (Государственная лицензия ГСЛ №000337 от 26.04.1995 года, I категория).

ГИП: Буханцова И.Д. (приказ №22-П от 14.08.2014 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства АО «АЖК».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 30.07.2013 года, утвержденное заказчиком;

задание на корректировку от 02.06.2014 года, утвержденное заказчиком;

письмо заказчика №32-5294 от 19.09.2014 года о том, что источником финансирования являются, собственные средства и что реализация проекта предусмотрена в 2014 году;

протокол технического совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 27.08.2014 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «КАЗГИИЗ» в феврале 2013 года;

перечень оборудования и материалов от 24.10.2014 года, утвержденный заказчиком;

Технические условия:

технические условия №25.1-4361 от 30.07.2013 года на электроснабжение, выданные АО «АЖК».

дополнение №25.1-1941 от 23.05.2014 года к техническим условиям №25.1-4361 от 30.07.2013 года на электроснабжение, выданные АО «АЖК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован с ТОО «Сервис Тау су» от 09.09.2013 года, ТОО «Тауекел-Т» от 09.09.2013 года, с АО «АЖК», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Книга 2	Проект организации строительства
3	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
4	Книга 3	Сметная документация
5	Книга 4	Прайс-листы

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ЕМСАРАТТАМА

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок трассы расположен в юго-западной части г.Алматы, в Карасайском районе.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III В климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Зона влажности - сухая - по СНиП РК 2.04-01-2010.

Расчетная температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) минус 21° С по СНиП РК 2.04-01-2010.

Нормативная снеговая нагрузка – 0,7 кПа (70 кгс/м^2) по СНиП 2.01.07-85*.

Нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа (38 кгс/м^2) по СНиП 2.01.07-85*.

Инженерно-геологические условия района строительства:

На участке трассы встречается один инженерно-геологический элемент - глинистые грунты: суглинки легкие пылеватые, твердой и полутвердой консистенции. Засоление грунтов: тип - сульфатный, степень засоления - слабое. Коэффициент относительного уплотнения грунтов в среднем – 1,06. Грунты на участках не доувлажненные, не набухающие.

Физико-механические и строительные свойства грунтов по результатам лабораторных изысканий для суглинка легкого пылеватого:

плотность грунта при естественной влажности в пределах 1,78 – 1,92 г/см^2;

сухого грунта - 1,57 – 1,59 г/см^2.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

суглинков и глин – 0,92 м.

Условное сопротивление грунтов на участке в пределах 160 кПа. По содержанию сульфатов грунты слабоагрессивные для бетона марки W4. По содержанию хлоридов грунты средне- и слабоагрессивные для железобетонных конструкций.

Грунтовые воды выработками до 6,0 м не вскрыты.

Фоновая сейсмичность района равна 8 баллам.

6.2 Существующее состояние

Участок дороги, на котором осуществляется проектирование капитального ремонта, проходит по существующей дороге, разрушенной в результате работ по переустройству ВЛ110 кВ.

Земляное полотно существующей дороги в основном возведено в насыпи, требующей улучшения.

6.3.Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Ввиду незначительной интенсивности движения, складывающейся в основном из специализированного транспорта, учет движения транспортных средств на автомобильной дороге не производился.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* и СНиП РК 3.03-09-2006* как для автомобильной дороги местного значения IV категории.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина обочины, м	1,75	1,75
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0.5	-
7	Ширина дорожной одежды, м	3,5	3,5
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
9	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
10	Наибольший продольныйуклон ‰	100	60
11	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	55	-
	б) встречного автомобиля	110	-
12	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	60	-
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые		Не менее 600
	- вогнутые	1500	Не менее 600

План и продольный профиль

Наибольшие продольные уклоны не превышают допустимых для дорог IV категории. Продольный профиль составлен в абсолютных величинах высот.

Общее направление дороги между начальным и конечным пунктами – юго-западное. Начало трассы ПК 0+00 находится на примыкании к существующей дороге, конец трассы ПК3+49,33 - площадка перед двухсцепной опорой №50.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Основные показатели:

Количество углов поворота 3 шт.

Общая протяженность дороги 349,33 м.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV категории.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Принятая ширина проезжей части составляет 3,5 м, ширина обочин – 1,75 м. Типовые поперечные профили согласованы Заказчиком.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В связи с незначительной интенсивностью движения автотранспорта расчет дорожной одежды не производился, в связи с чем, толщина слоев принята как минимально допустимая по СН РК 3.03-19-2006.

Проектом принят облегчённый усовершенствованный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Принятая конструкция дорожной одежды(основная) тип I:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип А марки I по СТ1225-2003,h-6 см;

МЕМОРАНДУМ ● ТОО ЭКСПЕРТИЗА

горячий щебёночный пористый крупнозернистый асфальтобетон по СТ1225-2003,h- 6 см;

фракционный щебень, уложенный по способу заклинки по ГОСТ23558-94* с пропиткой битумом (2,5л/м^2).

песок по ГОСТ 8736-93*, толщиной -0,10м.

Кромки покрытия укреплены бортовым камнем ГОСТ6665-91,БР300.30.15

Принятая конструкция дорожной одежды(объезд) тип II:

уплотнённый грунт(насыпь).

песок по ГОСТ8736-93* толщиной -0,1м.

щебень по СТ РК 1549-2006 40-70,20-40 мм, толщиной -0,15м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным уклоном и двускатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги к бровкам в кювет и далее на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектирование примыканий и пересечений в одном уровне рабочим проектом не предусмотрено.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дополнительного обустройства дороги не потребовалось.

Организация дорожного движения на период производства работ

Движение транспорта на период ремонта будет осуществляться по временной объездной дороге шириной 4,5м с неукрепленной обочиной 1м. Покрытие Тип II (объезд).

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Водопропускные трубы и скотопрогоны проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение. Связь

Рабочий проект «Переустройство участков двухцепной ВЛ-110кВ N179А и N180А» выполнен на основании технического задания на разработку рабочего проекта, в соответствии с технических условиями N25.1-4361 от 30.07.2013 года и дополнениями к техническим условиям №25.1-1941 от 23.05.2014года, выданными АО «АЖК».

Проектом предусматривается перевод участка существующей двухцепной ВЛ-110кВ N179А и N180А от опоры N50 до опоры N54 в кабельную двухцепную линию 110кВ с применением в каждой цепи трех одножильных силовых кабелей. Кабельная линия выполняется одножильным силовым кабелем 110кВ марки АПвПу2гж 1х400/150-64/110. Для организации каналов диспетчерского и технологического управления в одной траншее с кабелем 110кВ прокладывается волоконно-оптический кабель в поливинилхлоридных трубах. На пересечениях с инженерными коммуникациями КЛ-110кВ прокладываются в железобетонных каналах. Две цепи кабеля 110 кВ и волоконно-оптический кабель связи прокладываются в земле в одной траншее с расстояниями между цепями 500 мм. Минимальная глубина заложения кабеля 110 кВ составляет 1,5м.

МЕМЛЕКАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусматривается замена существующей опоры №50 на повышенную типа У-110-2+5 с организацией на ней кабельной обсуживающей площадки типа ПЛ1 ипереустройство существующей опоры №54 с установкой на ней кабельных площадок для размещения кабельных муфт и ограничителей перенапряжения.

Для обеспечения оперативно-диспетчерской и технологической связи между дежурным персоналом ПС №99 Жайлау и ЦДП АО «АЖК», а также передачи телемеханической информации от КП «Исеть» ПС №99 Жайлау на ОИК ЦДП АО «АЖК» предусматривается организация цифровых каналов связи и передачи информации по ВОЛС на участке ПС №99 Жайлау – ПС №147 Таугуль.

Проектом предусмотрена организация цифровых каналов связи и передачи данных от ПС №99 Жайлау на ЦДП АО «АЖК» по вновь проектируемым и существующим ВОЛС, а также предусматривается резервный канал связи и передачи информации между дежурным персоналом ПС №99 Жайлау и ЦДП АО«АЖК» посредством оборудования радиодоступа радиомодема Ритал-300D соскоростью передачи до 200 кбит/с. Блоки радиомодема Ритал-300D устанавливаются в существующие телекоммуникационные шкафы, антенны устанавливаются на существующие мачты.

На ВЛ-110кВ №179, №180 предусмотрено строительство ВОЛС между ПС Таугуль-ПС Жайлау. Строительство ВОЛС осуществляется двумя способами: замена грозотроса на грозотрос с встроенным ВОК на существующих опорах ВЛ-110кВ и прокладка оптического кабеля марки OPSYCOM VP 12M в траншее. Емкость оптического кабеля 12 одномодовых оптических волокон.

Заземление опор осуществляется горизонтальными электродами, выполненными из круглой стали диаметром 16 мм.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СН и П РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть I Отдел I. «Промышленное строительство», раздел 1. «Электроэнергетика» нормативная продолжительность переустройства участков двухцепной ВЛ-110 кВ составит 2 месяца, в том числе подготовительный период 0.5 месяца.

6.5 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена в полосе отвода существующей дороги.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Ремонтные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

В соответствии с п. 9.2 ВСН 014-89 «Охрана окружающей среды» проектом предусмотрена рекультивация плодородного слоя временной объездной дороги, а так же укрепление обочин и откосов с высадкой трав по восстановленному плодородному слою основной дороги.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

МЕМОРАНДУМ ЛЕГИТИМНОСТИ

строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 5,2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001;

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

2013 год - 1731 тенге;

2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» (корректировка) выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Талдыкорган и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» (корректировка)» внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Откорректирована стоимость материалов и оборудования в соответствии с нормативной базой.
4) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
стоимость материалов отсутствующие в нормативной базе.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. +увеличен. -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность воздушной линии	км	0,69	0,69	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	178,244	178,229	-0,015
	в том числе: СМР	млн.тенге	160,759	160,744	-0,015
	Оборудование	млн.тенге	15,248	15,248	-
	Прочие	млн.тенге	2,237	2,237	-
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 и 2014 годов	млн.тенге	507,883	507,625	-0,258
	в том числе: СМР	млн.тенге	384,214	384,180	-0,034
	Оборудование	млн.тенге	36,442	36,442	-
	Прочие	млн.тенге	87,227	87,003	-0,224
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы); - на 2014 год с МРП 1852.	млн.тенге		9,403 498,222	
4	Продолжительность строительства	месяцев	2,0	2,0	-

Сравнительный анализ основных технико-экономических показателей:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели по ранее утвержденному рабочему проекту	Рекомендуемые показатели по рабочему проекту	+ увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность воздушной линии	км	0,69	0,69	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	97,635	178,229	+80,594
	в том числе: СМР	млн.тенге	88,028	160,744	+72,716
	Оборудование	млн.тенге	8,386	15,248	+6,862
	Прочие	млн.тенге	1,221	2,237	+1,016
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 и 2014 годов	млн.тенге	280,114	507,625	+227,511
	в том числе: СМР	млн.тенге	210,386	384,180	+173,794
	Оборудование	млн.тенге	20,042	36,442	+16,400
	Прочие	млн.тенге	49,686	87,003	+37,317
	Из них: - на 2013 год с МРП 1731; - на 2014 год с МРП 1852.	млн.тенге	9,403 270,711	9,403 498,222	- 227,511
4	Продолжительность строительства	месяцев	2,0	2,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Переустройство участков двухцепной ВЛ-110 кВ №179А и № 180А расположенных в Карасайском районе Алматинской области» (корректировка) соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность воздушной линии 0,69 км

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года 178,229 млн. тенге
в том числе:
СМР 160,744 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2013 и 2014 годов 507,625 млн. тенге
в том числе:
СМР 384,180 млн. тенге

МЕМСАРАТТАМА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

Продолжительность строительства	2 месяца.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа» KITNG (КИТНГ)в соответствии с условиями договора №0746 от 30 сентября 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.6 С выходом данного заключения ранее выданное заключение №18-0893/13 от 10 декабря 2013 года, считать утратившим силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданында орналасқан №179А және №180А екі тізбекті 110 кВ әуе желілері учаскелерін қайта құру» (түзету) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Әуе желісінің ұзындығы	0,69 км.
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	178,229 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	160,744 млн. теңге.
2013-2014 жылдарғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	507,625 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	384,180 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	2,0 ай.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 30 қыркүйектегі №0746 шарттың талаптарына сәйкес «Қазақ Мұнай және газ тасымалдау институты» ЖШС кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.6 Осы қорытындының шығуына байланысты 2013 жылғы 10 желтоқсанындағы берілген №18-0893/13 қорытынды өз күшін жоғалтады.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі В. Уваров

Сарапшы Г. Хон

Сарапшы К. Темиргалиева

MEMCAPAITTAMA