Қазақстан Республикасы құрылыс және тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық істері Агенттігі «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства по Кызылординской области

120008, Қызылорда қаласы, Ғ. Мұратбаев көшесі, номерсіз "Самал бизнес-орталығы" 4 қабат
тел.: 8 (7242) 20-22-84, факс: 20-22-74
e-mail: exp-kyz@yandex.ru

120008, г. Кызылорда, ул. Г. Муратбаева, б/н "Бизнес-центр Самал" 4 этаж
тел.: 8 (7242) 20-22-84, факс: 20-22-74
e-mail: exp-kyz@yandex.ru

17.04.2013г № 14-01-02/0656

ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»

ТОО «Сартобе»

РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области направляет Вам экспертное заключение **№14–0081/13 от 17.04.2013 г.** по рабочему проекту **«Строительство подъездной дороги к Коммунальному рынку (от ул.Жаппасбай батыра до ул. Мунайшы) в г. Кызылорда».**

Приложение на 11 листах.

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области: **Б.К.Нурлыбаев**

002129

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0081/13 от 17 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к Коммунальному рынку (от ул.Жаппасбай батыра до ул. Мунайшы) в г. Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»

г. Кызылорда

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда қаласындағы Коммуналдық базарына (Жаппасбай батыр көшесінен Мұнайшы көшесіне дейін) кірме жол салу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 17 сәуірдегі №14-0081/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сартөбе» ЖШС

Қызылорда қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к Коммунальному рынку (от ул.Жаппасбай батыра до ул.Мунайшы) в г.Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0103 от 02 апреля 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Сартобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сартобе» (ГСЛ №0000088 от 03.06.2005г., перерегистрация 30.07.2012 г.).

Главный инженер проекта – Абилов Н.Т. (приказ ТОО «Сартобе» №03-1-12 от 12.07.2010г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.04.2013 года, утвержденное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды о строительстве и реконструкции улиц города Кызылорды от 23.01.2013г. №5503;

перечень по строительству и реконструкции улиц города Кызылорды (приложение к постановлению от 23.01.2013г. №5503);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 19.02.2013г. №52, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

дефектная ведомость от 19.02.2013г., утвержденная ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроке строительства и реконструкции улиц и дорог города Кызылорды от 13.03.2013г. №01-03/686;

о предоставлении ПСД рабочего проекта на экспертизу и заключения договора для проведения государственной экспертизы с ТОО «Сартобе» от 13.03.2013г. №01-03/687.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 29.03.2013г. №06-12/834;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Том II Альбом 1	Чертежи (план трассы, поперечные профили, план обустройства).
Том III Книга 1	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.
Книга	Отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.

5.4. Цели и назначение объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Улучшение условий безопасности движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

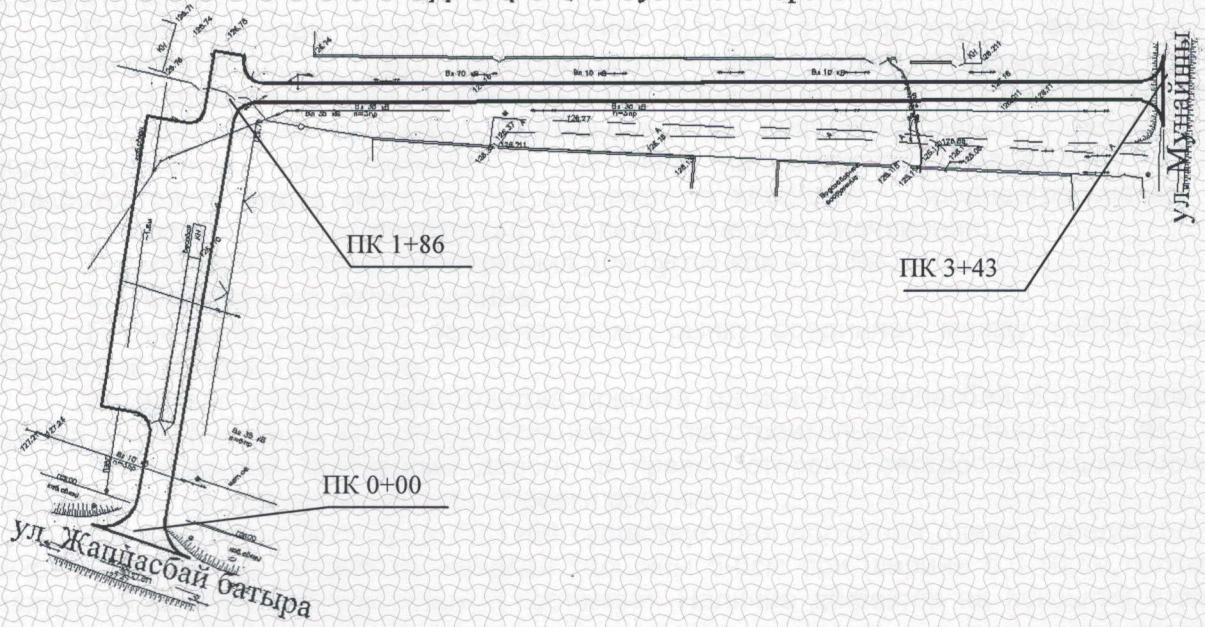
6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой дороги расположена по ул.Жаппасбай батыра в районе КБИ в г.Кызылорда.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ситуационная схема

Территория коммунального рынка



Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):

наиболее холодной пятидневки - минус 24^{0}С;

наиболее холодных суток - минус 30^{0}С;

сейсмичность района - 5 баллов;

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50кг/м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

Среднегодовое количество осадков -107мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом - 2, градом - 0,3 , туманами – 23, метелями - 3.

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «Сартобе» в 2013 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р.Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Рельеф участка относительно ровный, высотные отметки изменяются от 125,80 до 127,20м.

Трасса проектируемой дороги с поверхности сложена насыпным грунтом из суглинка, с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся, мощностью 0,5-0,7м. Ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок темно-коричневого цвета, от твердой до мягкопластичной консистенции, с линзами супеси 2,3-2,5м (γ_{II}=19,40 кН/м^3; φ_{II}=16^0; c_{II}=16кПа; Е=8,6 МПа).

По содержанию сухого остатка грунты среднезасоленные. Тип засоления – хлоридно-сульфатный и сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозионная активность грунтов по отношению к железу – средняя.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Глинистые грунты – среднепучинистые. Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время к пучению.

Подземные воды залегают на глубине 2,1-2,5м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке.123,70. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод принят на высотной отметке 124,70м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

По содержанию сульфатов подземные воды слабоагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания для суглинков – 1,09м.

6.2. Существующее состояние.

Подъездная дорога к коммунальному рынку соединяет между собой улицы Жаппасбай батыра и Мунайшы.

За начало участка строительства принята кромка ул.Жаппасбай батыр, конец – кромка улицы Мунайшы. Общее протяжение участка строительство составляет 529м.

Прилегающая территория дороги, с правой стороны застроена водозаборным сооружением на расстоянии 8,0 м от бровки обочины.

На участке от ПК0+00 до ПК1+86 существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием средней толщины 5-6см при ширине 6,0-10,5м, которое находится в неудовлетворительном состоянии. Наличие дефектов на покрытии в виде просадок, отдельных выбоин, продольных и поперечных сеток в значительной степени повлияло на прочностные характеристики дорожной одежды в целом, тем самым не обеспечивается безопасность движения автотранспортных средств.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

строительство дороги протяженностью 0,529км, с реконструкцией проезжей части улицы с приведением параметров до нормативных (ПК0+00-ПК1+86);

устройство автостоянки на 73 автомобиля вдоль левой стороны проезжей части.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой улицы приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006* и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей.

Строительная длина (протяженность), км	– 0,529 км;
Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008*	– транспортно-пешеходная районного значения;
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	– III;
Расчетная скорость	– 70км/час;
Ширина проезжей части	– 7,0м;
Ширина полосы движения	– 3,5м;
Ширина дорожной одежды	– 7,0м;
Ширина обочин	– 2х0,5м;
Число полос движения	– 2 шт;
Поперечный уклон проезжей части	– 15‰;
Поперечный уклон обочин	– 40‰;
Максимальный продольный уклон	– 4,1‰;
Минимальный радиус кривой в плане	– 30м;
Тип дорожной одежды	– капитальный;
Вид покрытия	– асфальтобетонное.

План и продольный профиль

Подъезды к коммунальному рынку проходят по транспортно-пешеходным улицам районного значения общей протяженностью 0,529км с двух сторон:

от ул. Жаппасбай батыра до коммунального рынка (ПК0+00-ПК1+86);

от коммунального рынка до ул. Мунайшы (ПК1+86-ПК5+29).

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Участок дороги ПК0+00-ПК1+86 проходит по улице шириной 42,5м в «красных» линиях в северо-восточном направлении вдоль застроенной территории по существующей проезжей части с асфальтобетонным покрытием. На ПК1+08 проезжей части расположены весы, в связи с этим устроена разделительная полоса шириной 4,5м. По улице проходят сети ВЛ-10кВ, водоснабжения, кабельные линии связи. Отметки проезжей части колеблются от 127,78м на примыкании к ул.Жаппасбай батыра до 127,05м на примыкании к рынку. Имеются пересечения: четыре - с сетью ВЛ-10кВ; по одному с сетью водоснабжения и кабельной линией связи.

Участок ПК1+86-ПК5+29 проходит по улице шириной 33,0м в «красных» линиях в юго-восточном направлении. По улице проходят сети ВЛ-10кВ, воздушные и кабельные линии связи. Отметки проезжей части колеблются от 127,05м на примыкании к рынку до 126,12м на примыкании к ул. Мунайши. Имеются пересечения: два - с сетью ВЛ-10кВ; два – с воздушной сетью связи; одно - с кабельной линией связи. Проектом предусмотрено строительство проезжей части улицы.

До начала реконструкции производится перенос опор ВЛ-10кВ.

Продольный профиль дороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля, с учетом фрезерования существующего покрытия и усиления дорожной одежды. Минимальный радиус в плане – 30 м, максимальный продольный уклон 4,1‰. Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно на ПК 1-86–5+29 решено в нулевых отметках.

Дорожная одежда

На участке с ПК0+00 до ПК1+86 по всей ширине покрытия выполнено фрезерование верхнего слоя износа покрытия на толщ.5,0см и профилировка существующего гравийного покрытия без добавления нового материала последующим устройством нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси и верхнего слоя основания из чёрного щебня толщиной 8,0см и покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6,0см с последующим устройством мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см.

На участке с ПК1+86 до ПК5+29 выполнено основание из гравийной песчаной смесью и верхнего слоя основания из чёрного щебня толщиной 8,0см и покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6,0см с последующим устройством мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см.

Предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью на ширину 0,5 м с двух сторон, толщиной 10 см.

Расчёт прочности произведён по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «CREDO».

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части.

Пересечения и примыкания разработаны на основании СНиП РК 3.01-01-2008*.

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты по 8,0-12,0м согласно генеральному плану проектируемых жилых комплексов и общественных учреждений.

На всех пересечениях и примыканиях дорожная одежда принята по основному типу. Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены мероприятия:

обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

устройство дорожной одежды капитального типа до радиуса закругления.

Участок строительства на всём протяжении имеет 9 примыканий.

Автостоянка

С левой стороны улицы от ПК0+47 до ПК1+57 предусмотрено устройство автостоянки размерами 110х19. Конструкция автостоянки принята по типу дорожной одежды. Край автостоянки ограничены бортовым камнем БР 100.30.15. Расчет автостоянки принят согласно Приложения 8 «Норма обеспеченности парковочными местами» СНиП РК 3.01-01-2008*.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Опоры – одностоечные, металлические. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки СТ РК 1412-2005. Пешеходные переходы в местах примыкания и пересечения улицы выделены «зеброй» и оборудованы дорожными знаками.

6.4. Организация строительства

Машины и механизмы: бульдозеры; автогудронаторы; агрегаты сварочные; домкраты гидравлические; машина бурильно-крановая, молоток отбойный пневматический, насосная станция стационарная; насос для строительных растворов; лебедка электрическая; преобразователи сварочные; фрезы самоходные дорожные; экскаваторы дизельные; автогидроподъемники; тракторы на гусеничном ходу; краны на автомобильном ходу; автогрейдеры; катки дорожные; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона.

Строительные материалы.

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Щебень – с месторождения Шалкия Жанакорганского района.

Асфальтобетонная смесь, черный щебень – с промбазы г. Кызылорда.

Битум, дорожные знаки, сигнальные столбики – из г. Алматы.

Дорожно-строительные материалы доставляются до места работ автотранспортом со ст. Белькуль и промбазы г. Кызылорда

Технико-экономические показатели

Нормативная трудоемкость – 0,410 тыс.чел/дней, нормативная продолжительность строительства – 1,0 месяц. Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002, на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (ред. 4.3.2). в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район - 11-1

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%(СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к Коммунальному рынку (от ул.Жаппасбай батыра до ул.Мунайшы) в г.Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 С учетом корректировки категории дороги и назначение улицы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006*, внесены изменения в задание на проектирование.

7.2.2 Выполнено согласование плана трассы и поперечного профиля с городскими отделами архитектуры и градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, плана обустройства дороги – с дорожной полицией.

7.2.3 Представлена дефектная ведомость по существующему покрытию дороги в соответствии с ПР РК 218-27-03 Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

7.2.4 Общая пояснительная записка приведена в соответствие с п.9.4.3 СНиП СН РК 1.02-03-2011, дополнена описанием плана трассы, пересечениями и примыканиями с дорогами, сетями и коммуникациями.

7.2.5 Представлена копия приказа о назначении ГИПа согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.6 В таблице выполненных видов работ комплексные инженерно-геодезические изыскания на незастроенной территории масштаба 1:1000 заменено на застроенной территории.

7.2.7 Указаны исходные пункты при создании съемочного обоснования в местной системе координат и Балтийской системе высот.

7.2.8 Отчет дополнен разделом «Характеристика выполненных работ».

7.2.9 Представлено:

схема создания съемочной сети;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

сведения об уравнивании съемочного обоснования и полученных ошибках.

7.2.10 На топоплане:

подписана координатная сетка;

указаны характеристики газопроводной линии (материал и диаметр, глубина заложения).

По инженерно-геологическим изысканиям.

7.2.11 Представлено: техническое задание, техническая характеристика, графический документ.

7.2.12 Точки отбора по скважинам 2 и 3 в геолого-литологических колонках приведены в соответствие лабораторным данным приложений 2 и 7.

7.2.13 Устранено разночтение по результатам химанализа водных вытяжек грунтов из скв.2(гл.1,0м) и скв.3(гл.1,5м) в прил.3 и 10.

7.2.14 Откорректировано:

тип воды и содержание ионов $Na^{+}+K^{+}$(мг/л) в пробе воды из скв.2;

агрессивность подземной воды в приложении 4;

консистенция суглинка в текстовой части и приложениях;

агрессивность грунта к шлакопортландцементам по содержанию сульфатов по образцу из скв.3 с гл.1,5м;

агрессивность подземных вод к портландцементу по содержанию сульфатов в прил.11;

тип засоления грунтов.

По автомобильной дороге

7.2.15 Поперечные профили улицы выполнены в пределах «красных» линий с указанием всех элементов улицы (проезжая часть, тротуары, полосы озеленения, орошение, сети и коммуникации).

7.2.16 Представлено два поперечных профиля: на участок ПК0-ПК1+86 с существующим покрытием и ПК1+86-ПК2+88,99 - новый участок дороги.

7.2.17 Согласно Таблиц 11.4-11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*:

откорректирована категория улицы, принята транспортно-пешеходная районного значения, вместо пешеходно-транспортная районного значения;

в соответствии с принятой категории улицы откорректированы расчетные параметры проезжей части.

7.2.18 Указаны расстояния от проезжей части и проектируемой сети освещения до сооружений, сетей и коммуникаций в местах приближения в соответствии с требованиями таблицы 12.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.

7.2.19 В соответствии с ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»:

нанесены "красные" линии, отделяющие территорию улицы от территории, предназначенной под застройку, п.5.1б);

выполнена привязка оси проезжей части и линии электроосвещения, п.5.6, указаны углы поворота.

7.2.20 Составлено:

таблица параметров улицы.

продольный профиль дороги.

необходимые ведомости для обоснования строительных объемов работ.

7.2.21 Откорректированы данные по дорожным знакам.

7.2.22 На листе «Виды дорожных знаков»:

указаны номера знаков на схемах дорожных знаков;

в спецификации откорректирован норматив на дорожные знаки;

маркировка металлической стойки принята согласно серии 3.503.9-80 по типоразмеру знака (для III-ветрового района).

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.23 Откорректировано: затраты на ПИР проекта в соответствии с видами и объемами выполняемых работ (увеличение 0,246 млн.тенге)

По локальным сметам:

7.2.24 Изменены расценки устройства дорожной одежды (увеличение 5,155 млн. тенге).

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2.25 С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 5,401 млн. тенге

По ТЭП

7.2.26. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,529	0,529	-
2	Категория улицы		пешеходно-транспортная районного значения	транспортно-пешеходная районного значения	
3	Категория дороги		III	III	
4	Количество полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина полосы движения	м	4,5	3,5	
6	Ширина проезжей части	м	9,0	7,0	
7	Тип дорожной одежды		капитальный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонный		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	16,242	18,428	+ 2,186
	СМР	млн.тенге	16,090	18,177	+ 2,087
	Прочие затраты	млн.тенге	0,152	0,251	+ 0,099
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 г., в том числе	млн.тенге	43,218	48,619	+ 5,401
	СМР	млн.тенге	35,962	40,608	+ 4,646
	Прочие затраты	млн.тенге	7,256	8,011	+ 0,755
11	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	0,038	0,41	+ 0,03
12	Продолжительность строительства	мес.	1	1	-
13	Удельные капвложения	млн.т/км	81,697	91,907	+ 10,210
14	Вид строительства	строительство			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к Коммунальному рынку (от ул. Жаппасбай батыра до ул. Мунайшы) в г. Кызылорда»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина (протяженность), км - 0,529
2. Категория улицы - транспортно-пешеходная районного значения
3. Категория дороги - III
4. Количество полос движения, шт. - 2
5. Ширина полосы движения, м - 3,5
6. Ширина проезжей части, м - 7,0
7. Тип дорожной одежды - капитальный
8. Вид покрытия - асфальтобетонный
9. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 18,428
   СМР, млн. тенге - 18,177

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

10. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, млн. тенге, в том числе - 48,619
СМР, млн. тенге - 40,608
11. Продолжительность строительства, мес., - 1

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы Коммуналдық базарына (Жаппасбай батыр көшесінен Мұнайшы көшесіне дейін) кірме жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым - 0,529
2. Көшенің санаты - аудандық маңыздағы көліктік-жаяу жүргінші
3. Жолдың санаты - III
4. Қозғалыс жолағының саны, дана - 2
5. Қозғалыс жолағының ені, м - 3,5
6. Жүру бөлігінің ені, м - 7,0
7. Жол төсенішінің түрі - күрделі
8. Жабын түрі - асфальтобетонды
9. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 18,428
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 18,177
10. 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 48,619
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 40,608
11. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 1

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы: С. Ақылбаева

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Бас маман: Р. Лим

Бас маман: Н. Алиев