ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ "МЕМСАРАПТАМА" РМК ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда қаласындағы Ақтөбе көшесіне (Сұлтан Бейбарыс көшесінен Сыр Сұлуы көшесіне дейін) жол салу»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 сәуірдегі №14-0085/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сартөбе» ЖШС

Қызылорда қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚЫРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0085/13 от 18 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство дороги по ул.Актобе (от ул.Султан Бейбарыс до ул.Сыр Сулуы) в г. Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»

г. Кызылорда

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Актобе (от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы) в г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0105 от 02 апреля 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Сартобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сартобе» (ГСЛ №0000088 от 03.06.2005г., перерегистрация 30.07.2012 г.).

Главный инженер проекта – Абилов Н.Т. (приказ ТОО «Сартобе» №03-1-12 от 12.07.2010г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.04.2013 года, утвержденное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды о строительстве и реконструкции улиц города Кызылорды от 23.01.2013г. №5503;

перечень по строительству и реконструкции улиц города Кызылорды (приложение к постановлению от 23.01.2013г. №5503);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 19.02.2013 г. №53, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

технические условия:

АО «КРЭК» на уличное освещение от 11.03.2013г. №0232;

письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроке строительства и реконструкции улиц и дорог города Кызылорды от 13.03.2013г. №01-03/686;

о предоставлении ПСД рабочего проекта на экспертизу и заключения договора для проведения государственной экспертизы с ТОО «Сартобе» от 13.03.2013г. №01-03/687.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 29.03.2013г. №06-12/834;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

электротехнические решения (освещение улицы), согласованные с АО «КРЭК».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Том II Альбом 1	Чертежи (план трассы, поперечные профили, план обустройства, электроснабжение).
Том III Книга 1	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.
Книга	Отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.

5.4. Цели и назначение объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Улучшение условий безопасности движения автотранспорта.

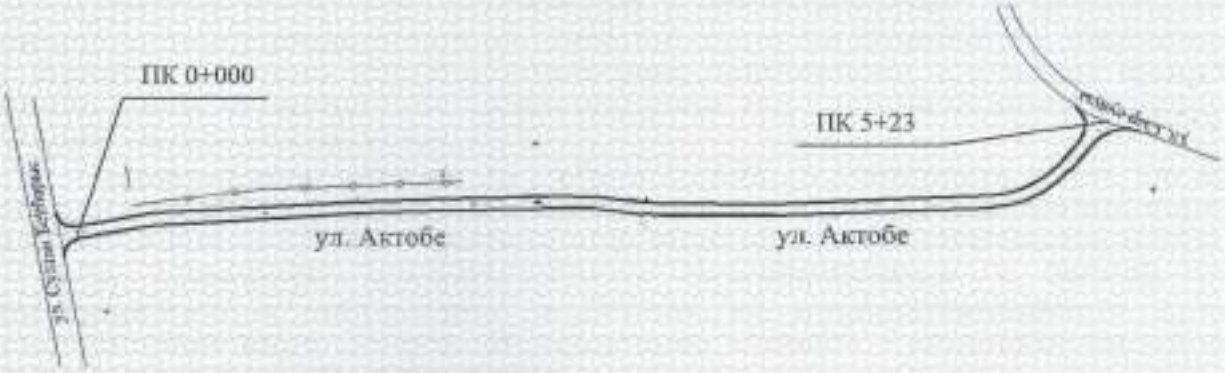
МЕМОРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой дороги расположена в южной части города Кызылорда.

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):

наиболее холодной пятидневки - минус 24°С;

наиболее холодных суток - минус 30°С;

сейсмичность района - 5 баллов;

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50кг/м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

Среднегодовое количество осадков -107мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом - 2, градом - 0,3 , туманами – 23, метелями - 3.

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «Сартобе» в 2013 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р.Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Рельеф участка относительно ровный, высотные отметки изменяются от 127,30 до 130,20м.

Трасса проектируемой дороги с поверхности сложена насыпным грунтом из суглинка, с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся, мощностью 0,4-0,8м. Ниже насыпного грунта на скважинах 2, 3, 4, 6, 7, 11 залегает суглинок темно-коричневого цвета, от твердой до мягкопластичной консистенции, с линзами супеси и пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,2-1,9м (γ_{II}=17,64 кН/м^3; φ_{II}=15^0; c_{II}=0кПа; E=12,8 МПа), подстилаемый до глубины 3,0м песком пылеватым серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, рыхлый, полимиктовый (γ_{II}=18,42 кН/м^3; φ_{II}=12^0; c_{II}=12кПа; E=7,3 МПа). На скважине 1 ниже насыпного грунта до глубины 2,0м залегает песок пылеватый, вскрытой мощностью 1,6м, подстилаемый до разведанной глубины 3,0м суглинком. На остальных скважинах ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок, вскрытой мощностью 2,4-2,5м.

По содержанию сухого остатка грунты среднезасоленные. Тип засоления – хлоридно-сульфатный и сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до среднеагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозионная активность грунтов по отношению к железу – от средней до весьма высокой.

Глинистые грунты – среднепучинистые и сильнопучинистые. Песок пылеватый слабопучинистый и среднепучинистый. Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время к пучению. Пески пылеватые ниже уровня подземных вод в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами.

Подземные воды залегают на глубине 2,3-2,9м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке.125,00. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод принят на высотной отметке 127,00м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные на арматуру при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков мелких – 1,33м, для суглинков – 1,09м.

6.2. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

строительство дороги протяженностью 0,523км;

одностороннее освещение улицы.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой улицы приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006* и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей.

Строительная длина (протяженность)	– 0,523 км;
Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008*	– улица местного значения в жилой застройке;
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006*	– IV;
Расчетная скорость	– 30км/час;
Ширина земляного полотна	– 9,0м;
Ширина проезжей части	– 6,0м;
Ширина полосы движения	– 3,0м;
Ширина дорожной одежды	– 6,0м;
Ширина обочин	– 2х1,5м;
Число полос движения	– 2 шт;
Поперечный уклон проезжей части	– 15‰;
Поперечный уклон обочин	– 40‰;
Максимальный продольный уклон	– 4,55‰;
Минимальный радиус кривой в плане	– 50м
Тип дорожной одежды	– капитальный;
Вид покрытия	– асфальтобетонное.

План и продольный профиль

Улица Актобе относится к улицам местного значения в жилой застройке, протяженностью 523м. Общее направление трассы – южное.

Улица проходит по территории, застроенной общественными зданиями и одно-двухэтажными индивидуальными жилыми домами, находится трансформаторная подстанция «Шугла», по улице проходят сети ВЛ-10/0,4кВ, водоснабжения, теплоснабжения, воздушные линии связи.

Проезжая часть имеет шесть углов поворота, два примыкания к ул.Султана Бейбарыса и Сыр Сулуы; пересечения: девять – с ВЛ-10кВ.

До начала строительства производится перенос опор ВЛ-10кВ.

Участок строительства проложен в равнинной местности, со спокойным рельефом, с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль дороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля. Минимальный радиус в плане – 50 м, максимальный продольный уклон 4,55‰. Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Земляное полотно (ПК0+00-ПК5+23) запроектировано шириной 9,0 м с заложением откосов 1:3. Средняя высота насыпи – 0,5 м.

Устройство насыпи предусмотрено из грунта внетрассового резерва – суглинка.

Внетрассовый резерв грунта расположен на ст. Белькуль. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда

По проектируемой улице в основном осуществляется движение легковых автомобилей и транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, поэтому конструктивные слои покрытия приняты по проектам – аналогам строительства улиц в г.Кызылорда. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчёт прочности дорожной одежды произведён по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «CREDO».

Основные параметры конструкций дорожной одежды:

категория (аналог) – IV технической категории;

коэффициент прочности Кпр – 0,9;

уровень надежности Кн – 0,85;

требуемый модуль упругости МПа – 110,5.

На всём протяжении участка улицы по основной дороге принят один тип конструкции дорожной одежды:

Верхний слой покрытия	плотный мелкозернистый горячий асфальтобетон тип Б, марки 1 на битуме марки БНД 60/90 СТ РК1225-2003 t=4см	E_1=3200МПа
Выравнивающий слой покрытия	пористый крупнозернистый горячий а/бетон тип тип Б, марки 1 на битуме марки БНД 60/90 СТ РК 1225-2003 t=6см	E_2=2000МПа
Верхний слой основания	черный щебень, уложенный по способу заклинки t=8см	E_3=600МПа
Нижний слой основания	гравийно-песчаная смесь С4, t=20см	E_4=180МПа

На участке ПК0+00–ПК5+23 предусмотрено устройство геотекстильного материала (геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.5) с поверхностной плотностью 250г/м^2/0,3мм/250г/м^2, для гидроизоляций согласно п.5 Р РК 218-78-2009 «Рекомендация по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог в условиях Республики Казахстан».

Предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью на ширину 0,5 м с двух сторон, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части.

Пересечения и примыкания разработаны на основании СНиП РК 3.01-01-2008*.

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты по 8,0-20,0м согласно генеральному плану проектируемых жилых комплексов и общественных учреждений.

На всех пересечениях и примыканиях дорожная одежда принята по основному типу. Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены мероприятия:

обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

устройство дорожной одежды капитального типа до радиуса закругления.

Участок строительства на всём протяжении имеет 2 примыканий.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Опоры – одностоечные, металлические. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки СТ РК 1412-2005. Пешеходные переходы в местах примыкания и пересечения улицы выделены «зеброй» и оборудованы дорожными знаками.

6.2.2. Искусственные сооружения

На ПК 0+00 предусмотрено переустройство дюкера.

6.2.3. Инженерные сети.

Электроосвещение.

Электроснабжение уличного освещения выполнено отдельным фидером от РУ-0,4кВ существующего КТПН-10/0,4кВ согласно технических условий АО «КРЭК» от 11.03.2013г. №0232. Общая протяженность – 420 м.

Категория надежности электроснабжения – III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 3,5 кВт.

Освещение улицы одностороннее с расстановкой опор пролетом 40м вдоль проезжей части дороги. Освещение – светильниками типа ЖКУ01-250-025 с натриевой лампой ДНаТ-250, установленных на металлических опорах высотой 10м.

Питающая сеть выполнена кабелем марки АВБбШв расчетного сечения 4х25мм^2, прокладываемая в траншее. Воздушная линия уличного освещения 0,4кВ – проводами самонесущий алюминиевый изолированный (СИП) расчетного сечения 2х16мм^2. Учет электроэнергии потребителей электронным прибором учета, установленным на РУ-0,4 кВ КТПН-10/0,4кВ согласно технических условий.

Мероприятия по экономии материальных ресурсов и электроэнергии:

выбор сечения провода с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономических газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки территории.

Заземление и защитные меры электробезопасности выполнены в соответствие с требованием ПУЭ, установкой заземляющего болта М10х8. Проектом предусмотрено соблюдение норм и правил проектирования, взрывопожарной безопасности.

6.3. Организация строительства

Машины и механизмы: бульдозеры; автогудронаторы; агрегаты сварочные; домкраты гидравлические; машина бурильно-крановая, молоток отбойный пневматический, насосная станция стационарная; насос для строительных растворов; лебедка электрическая; преобразователи сварочные; фрезы самоходные дорожные; экскаваторы дизельные; автогидроподъемники; тракторы на гусеничном ходу; краны на автомобильном ходу; автогрейдеры; катки дорожные; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона.

Строительные материалы.

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Щебень – с месторождения Шалкия Жанакорганского района.

Асфальтобетонная смесь, черный щебень – с промбазы г. Кызылорда.

Битум, дорожные знаки, сигнальные столбики – из г. Алматы.

Дорожно-строительные материалы доставляются до места работ автотранспортом со ст. Белькуль и промбазы г. Кызылорда.

Технико-экономические показатели

Нормативная трудоемкость – 1,405 тыс.чел/дней; нормативная продолжительность строительства – 1,5 месяца. Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008.

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002, на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 4.4) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-1.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%(СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%х0,9 (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Актобе (от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы) в г. Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 С учетом корректировки категории дороги и назначение улицы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006*, внесены изменения в задание на проектирование.

7.2.2 Представлено:

согласование плана трассы и поперечного профиля с городскими отделами архитектуры и градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, плана обустройства дороги – с дорожной полицией;

чертежи электротехнических решений (освещение улицы) согласовано с АО «КРЭК» согласно техусловий.

копия приказа о назначении ГИПа согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005.

7.2.3 Общая пояснительная записка приведена в соответствие с п.9.4.3 СН РК 1.02-03-2011, дополнена описанием плана трассы, пересечениями и примыканиями с дорогами, сетями и коммуникациями.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.4 В таблице выполненных видов работ комплексные инженерно-геодезические изыскания на незастроенной территории масштаба 1:1000 заменено на застроенной территории.

7.2.5 Указаны исходные пункты при создании съемочного обоснования в местной системе координат и Балтийской системе высот.

7.2.6 Отчет дополнен разделом «Характеристика выполненных работ».

7.2.7 Представлено:

схема создания съемочной сети;

картограмма выполненных работ.

7.2.8 Приведены сведения об уравнивании съемочного обоснования и полученных ошибках.

7.2.9 На топоплане подписана координатная сетка.

По инженерно-геологическим изысканиям.

7.2.10 Представлено:

техническое задание, ситуационная схема с указанием участков под инженерно-геологические работы.

профили, указанные в списке приложений.

7.2.11 Описание состояния суглинков приведено в соответствие с лабораторными данными.

7.2.12 В сводной таблице пересчитаны нормативные значения коэффициента пористости грунтов ИГЭ-2 и ИГЭ-3.

7.2.13 Нормативные значения с и φ суглинков, φ песка пылеватого приведены в соответствие коэффициенту пористости.

7.2.14 Откорректировано:

вид агрессии подземных вод;

степень засоления грунта из скв.11 гл.1,5м;

в приложениях 4, 6 наименование грунта в образце из скв.5 с гл.1,0мВ сводной таблице пересчитаны нормативные значения коэффициента пористости грунтов ИГЭ-2 и ИГЭ-3.

По автомобильной дороге

7.2.15 Поперечные профили улицы выполнены в пределах «красных» линий с указанием всех элементов улицы (проезжая часть, тротуары, полосы озеленения, орошение, сети и коммуникации).

7.2.16 Согласно Таблиц 11.4-11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*:

откорректирована категория улицы, принята местного значения в жилой застройке вместо пешеходно-транспортная районного значения;

в соответствии с принятой категорией улицы откорректированы расчетные параметры проезжей части.

7.2.17 Указаны расстояния от проезжей части и проектируемой сети освещения до сооружений, сетей и коммуникаций в местах приближения для проверки требований Таблицы 12.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.

7.2.18 В соответствии с ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»:

нанесены "красные" линии, отделяющие территорию улицы от территории, предназначенной под застройку, п.5.1б);

выполнена привязка оси проезжей части и линии электроосвещения, п.5.6, указаны углы поворота.

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2.19 Продольный профиль выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1701-97 «Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог» (применительно).

7.2.20 Откорректировано:

ведомость проектируемой дорожной одежды;

объем разработки грунта с учетом коэффициента уплотнения;

данные по количеству, марке и массе щитков и стоек дорожных знаков. Добавлены знаки 2.1.

7.2.21 Выполнена вертикальная планировка территории в пределах красных линий.

7.2.22 Составлены необходимые ведомости для обоснования объемов строительных работ.

7.2.23 На листе «Виды дорожных знаков»:

указаны номера знаков на схемах дорожных знаков;

в спецификации откорректирован норматив на дорожные знаки;

маркировка металлической стойки принята согласно серии 3.503.9-80 по типоразмеру знака (для III-ветрового района).

По электроосвещению.

7.2.24 Представлено:

- привязочные чертежи по одноцепным опорам согласно «Рекомендациям по проектированию СИП на ВЛ-0,38 кВ ОАО «РОСЭП»;
- технические условия на электроснабжение уличного освещения и указаны номера существующих КТПН-10/0,4кВ (ТУ №0063 от 10.02.2011г.; ТУ №0190 от 04.03.2013г.).

7.2.25 Указано:

- в пояснительной записке и в общих данных мощность и порядковый номер существующего КТПН-10/0,4кВ и технические характеристики провода СИП;
- на планах координаты угловых опор, расстояния, тип и марка проводов СИП и монтаж КЛ-10/0,4кВ, углы, привязочные размеры к существующим объектам и на расчетной схеме схема подключения вечерних и ночных светильников.

7.2.26 Внесены изменения в спецификацию оборудования.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.27 Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,085 млн. тенге)

По локальным сметам:

7.2.28 Откорректированы расценки устройство дорожной одежды (увеличение 1,560 млн. тенге), кабелей наружного освещения (увеличение 0,277 млн. тенге).

7.2.29 Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 1,837 млн. тенге;
- снижение - 0,085 млн. тенге.

По ТЭП

7.2.30 В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,523	0,523	
2	Категория улицы		транспортно-пешеходная районного значения	улица местного значения в жилой застройке	
3	Категория дороги		III	IV	
4	Количество полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина земляного полотна	м	11,0	9,0	
6	Ширина полосы движения	м	4,5	3,0	
7	Ширина проезжей части	м	9,0	6,0	

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8	Тип дорожной одежды		капитальный		
9	Вид покрытия		асфальтобетонный		
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	16,269	16,986	+ 0,717
	- СМР	млн.тенге	15,943	16,609	+ 0,666
11	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 г, в том числе:	млн.тенге	43,434	45,186	+ 1,752
	- СМР	млн.тенге	35,616	37,104	+ 1,488
12	Удельные капвложения	млн.тг/км	83,05	86,4	+ 3,85
13	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	1,380	1,405	+ 0,025
14	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5	-
15	Вид строительства	строительство			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Актобе (от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы) в г. Кызылорда»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина (протяженность), км - 0,523
2. Категория улицы - улица местного значения в жилой застройке
3. Категория дороги - IV
4. Количество полос движения, шт. - 2
5. Ширина земляного полотна, м - 9,0
6. Ширина полосы движения, м - 3,0
7. Ширина проезжей части, м - 6,0
8. Тип дорожной одежды - капитальный
9. Вид покрытия - асфальтобетонный
10. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 16,986
    СМР, млн. тенге - 16,609
11. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, млн. тенге, в том числе - 45,186
    СМР, млн. тенге - 37,104
12. Продолжительность строительства, мес. - 1,5

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы Ақтөбе көшесіне (Сұлтан Бейбарыс көшесінен Сыр Сұлуы көшесіне дейін) жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым 0,523
2. Көшенің санаты - тұрғын үй құрылысы аумағындағы жергілікті маңыздағы көше

3.	Жолдың санаты	- IV
4.	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
5.	Жер төсемінің ені, м	- 9,0
6.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
7.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
8.	Жол төсенішінің түрі	- күрделі
9.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
10.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 16,986
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 16,609
11.	2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 45,186
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 37,104
12.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 1,5

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары:	Қ. Сәрсенбаев
Өндірістік бөлімінің бастығы:	Т. Әбдіхалықов
Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы:	С. Ақылбаева
Сметалық сектор жетекшісі:	Ш. Балмағанбетова
Бас маман:	Р. Лим
Бас маман:	Ғ. Искаков
Бас маман:	Н. Әлиев