«Павлодар облысы, Павлодар қаласында «AS Logistic» ЖШС кірме теміржол желісінің құрылысы» (сметалық құжаттамасыз)»

жұмыс жобасы бойынша

24.11.2021 ж. № 01-0645/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«AS Logistic» ЖШС,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы, Павлодар қаласында «AS Logistic» ЖШС кірме теміржол желісінің құрылысы» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0645/21 от 24.11.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» в г. Павлодар Павлодарской области" (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «AS Logistic»,
город Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ»,
город Павлодар

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» в г. Павлодар Павлодарской области"(без сметной документации)»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» в г. Павлодар Павлодарской области» (без сметной документации)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 20 сентября 2021 года № 01-1539.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «AS Logistic», г.Павлодар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ», г.Павлодар (государственная лицензия от 27.04.2020 года 15-ГСЛ № 000411, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», категория лицензии – I).

ГИП – Нурмухаметов Р.Т. (приказ №03/20-PZ-1 от 17 ноября 2020 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «AS Logistic».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 18 марта 2021 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» № KZ10VUA00460164 от 19 августа 2021 года;

акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок от 27 августа 2019 года № 0384431 с кадастровым номером 14-218-101-138, площадью 0,0254 га;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, утвержденная заказчиком;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» № 2-05/708 от 01.11.2021 года об отсутствий скотомогильников и мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250;

гарантийное письмо ТОО «AS Logistic» от 10 сентября 2021 года № 21 о получении разрешительных документов об экологической оценке рабочего проекта до начала строительно-монтажных работ.

Технические условия:

филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 13 апреля 2021 года № 1308-и на примыкание железнодорожного подъездного пути.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» №1992-И от 10 июня 2021 года - на рабочий проект;

службы АО «НК «Қазақстан темір жолы» – согласование плана подъездного железнодорожного пути (альбом 03/20-PZ-ПЖ 002.003 лист 2).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 03/20-PZ-П 001 Паспорт проекта.

Том 2 03/20-PZ-ПЗ 002 Пояснительная записка.

03/20-PZ-ПЖ 002 Пути железнодорожные.

Том 3 03/20-PZ-ПОС 003 Проект организации строительства.

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненное ТОО «ГеоСервис KZ» в 2021 году;

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям № 03/20-PZ-ГЛ, выполненный ТОО «ПАВЛОДАРПРОМ-ПРОЕКТ» в 2021 году.

5.4 Цель и назначения объекта строительства

Обеспечение перевозки, связь существующего железнодорожного пути №5 АО "НК "ҚТЖ" с расположенным на территории ТОО «AS Logistic» существующим собственным железнодорожным путем, прямой выход с территории ТОО «AS Logistic» на пути АО "НК "ҚТЖ" без транзитного проезда по путям частных ветвевладельцев в результате строительства соединительного железнодорожного пути.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства

Участок строительство железнодорожного пути находится в Северной промышленной зоне города Павлодар.

В рабочем проекте предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» по станции Павлодар.

В настоящее время ТОО «AS Logistic» имеет собственный железнодорожный путь, на которым выполняются погрузочно-разгрузочные операции, въезд на территорию предприятия железнодорожным транспортом осуществляется попутям частных ветвевладельцев, через ворота, расположенные с западной стороны предприятия.

Проектируемый путь свяжет существующий железнодорожный путь №5 АО "НК "Қазақстан темір жолы" с расположенным на территории ТОО «AS Logistic» существующим собственным железнодорожным путем.

Существующий железнодорожный путь № 5 АО "НК " Қазақстан темір жолы" состоит из рельса Р50, уложенных на деревянные шпалы, балласт щебеночный.

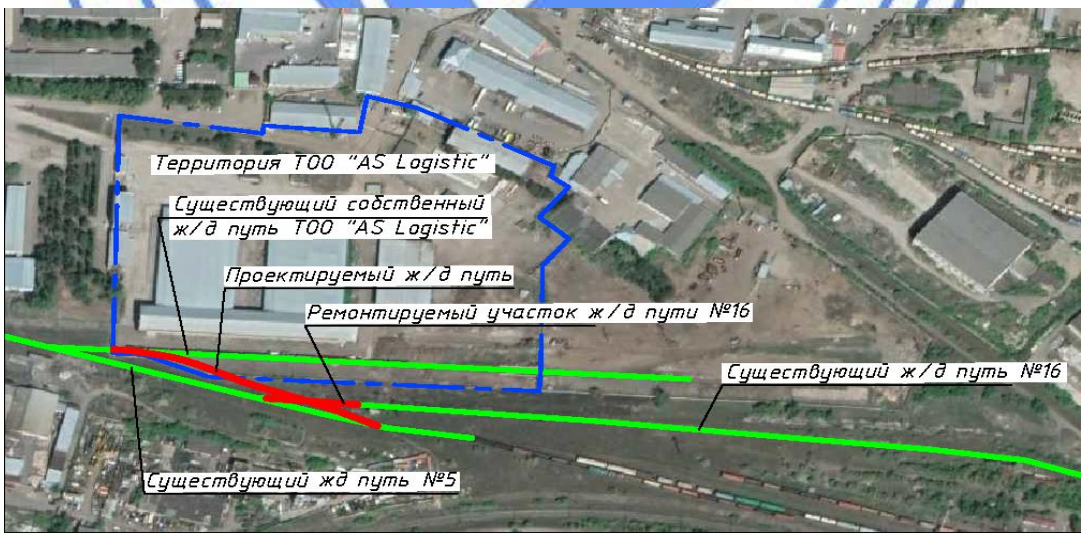


Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону III-А.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6°С.

Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м².

Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м².

Сейсмичность района строительства - менее 6 баллов.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет для:

супесей - средняя 2,09 м, максимальная 2,45 м;

суглинков и глин - средняя 1,72 м, максимальная 2,02 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2021 году ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ», геолого-литологическом разрезе участка выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ – 1 – 0 - 1,1 (1,2) м. Насыпной грунт – техногенно-перемещенный (переотложенный) грунт – супесь темно-серая. Вскрытая мощность слоя 1,1 - 1,2 м.

ИГЭ-2 – 1,1 (1,2) – 3,4 (4,7) м. Супесь коричневая, карбонатизированная, с прослоями песка мелкого, твердая. Вскрытая мощность слоя 2,3-3,5 м.

Расчетные значения характеристик физических свойств грунта: - плотность грунта - 1,69 г/см², удельное сцепление - 15 кПа, угол внутреннего трения - 28 градус. Модуль деформации при водонасыщении- 6,7 МПа.

По степени водопроницаемости супесь является грунтом слабоводопроницаемый. Супесь, обладает локальными просадочными свойствами при бытовых и дополнительных нагрузках до глубины 3,5 м.

ИГЭ-3 – 3,4(4,7) – 5,0 м. Песок желто-серый, мелкий, средней плотности, с прослойками песка средней крупности, маловлажный. Вскрытая мощность слоя 0,3-1,6 м.

Расчетные значения характеристик физических свойств грунта: - плотность грунта - 1,65 г/см², удельное сцепление – 2,0 кПа, угол внутреннего трения - 31 градус. Модуль деформации при водонасыщении- 24 МПа.

По степени агрессивного воздействия сульфатов, грунты обладают слабоагрессивной степенью воздействия на бетоны марок по водонепроницаемости W_4-W_{20} на портландцементе по ГОСТ 10178. На арматуру в железобетонных конструкциях, для бетонов марок W4-W6 по водонепроницаемости грунты, по содержанию хлоридов, обладают слабоагрессивной степенью воздействия.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля - высокая. Коррозионная агрессивность грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали низкая

Уровень грунтовых вод до разведанной глубины 5,0 м не зафиксирован.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» по станции Павлодар.

В настоящее время ТОО «AS Logistic» имеет собственный железнодорожный путь, на которым выполняются погрузочно-разгрузочные операции, въезд на террито-

рию предприятия железнодорожным транспортом осуществляется по путям частных ветвевладельцев, через ворота, расположенные с западной стороны предприятия.

Проектируемый железнодорожный путь свяжет существующий железнодорожный путь №5 АО "НК "Қазақстан темір жолы" с существующим собственным железнодорожным путем расположенным на территории ТОО «AS Logistic».

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» III-п категории.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели	
			подъездной путь	путь №16
1	Категория железнодорожного пути по СП РК 3.03-122-2013		III-п	-
2	Минимальный радиус кривой в плане	м	160	160
3	Максимальный продольный уклон	‰	7,7	2,2
4	Марка глухого пересечения	-	2/11	2/11
5	Тип рельса		Р65 (С), Р50 (С)	Р50 (С)
6	Тип шпал: на прямых на кривых		 дер.II типа дер.II типа	 дер.II типа дер.II типа
7	Количество шпал: на прямых на кривых	шт/км	 1440 1600	 1440 1600
8	Род балласта:		щебень/песок	щебень/песок
9	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2	3,2
10	Марка стрелочного перевода	-	1/9 Р50, 1/9 Р65	-
11	Управление стрелочными переводами	-	ручное	ручное

Путевое развитие, план и продольный профиль

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути выполнено в нецентрализованной зоне парка "Д" к существующему станционному железнодорожному пути №5, стык в стык с существующим стрелочным переводом №232.

Подъездной ж/д путь б/н

За начало проектируемого пути ПК0+00 принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 1 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки. Стрелочный перевод старогодный марки 1/9 правый, проект 2643.00.000-04 тип рельса Р50 на деревянных брусьях.

Стрелочный перевод № 1 укладывается в нецентрализованную зону железнодорожного пути № 5.

За конец проектируемого пути принят ПК2+09,30 стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 2 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки. Стрелочный перевод старогодный марки 1/9 правый, проект ЛПТП665121.001, тип рельса Р65, на деревянных брусьях. Стрелочный перевод № 2 укладывается в нецентрализованную зону собственного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic».

В плане путь состоит из: прямолинейных участков общей протяженностью 120,06 м; криволинейного учас-тка $У_1$ - 5°33'9", R – 200 м, Т – 9,7 м, К – 19,38 м; криволинейного участка $У_2$ - 2°58'36", R – 160 м, Т – 4,16 м, К – 8,31 м; криволинейного участка $У_3$ - 6°34'6", R – 160 м, Т – 9,18 м, К – 18,34 м; криволинейного участка $У_4$ - 15°28'25", R – 160 м, Т – 21,74 м, К – 43,21 м.

Полная длина пути составила – 209,30 м. Полезная длина пути – 55,84 м.

В путь укладываются два типа рельса - Р50 и Р65. На участке ПК0+31,06 - ПК0+65,50 укладывается ранее разобранный с собственного пути рельс Р50, на участке ПК01+01,86-ПК01+83,26 старогодный рельс Р65. Шпалы предусмотрены новые деревянные II типа.

Прилегающие к стрелочному переводу № 2 участки рельс Р50, на длине 6,25 м от стрелочного перевода, заменяются на рельсы Р65, без замены шпал. Переход от рельс Р65 к рельсам Р50 осуществляется путем монтажа переходных накладок Р65/Р50.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционный путь № 5, на прямом участке проектируемого пути на ПК0+53,55, предусмотрено устройство сбрасывающего остряка.

Станционный путь № 16

На ПК0+76,58 проектируемый подъездной путь пересекает существующий станционный путь № 16 АО "НК "Қазақстан темір жолы". Для пересечения путей предусмотрена укладка глухого пересечения типа Р65 марка крестовины 2/11, L-36,36 м, на деревянных брусьях II типа, проект 1683.00.000.

В связи с тем, что в месте пересечения на пути №16 расположена существующая кривая в плане, для обеспечения прямого участка на пересечении, выполняется переустройство участка пути №16 протяженностью 76,7 м. После переустройство пути №16, пересечение будет располагаться на ПК0+83,68 подъездного пути.

Перестраиваемый участок пути №16 в плане состоит из: прямолинейных участков общей протяженностью 59,14 м; криволинейного участка $У_1$ - 3°37'13", R – 160 м, Т – 5,06м, К – 10,11 м; криволинейного участка $У_2$ - 1°25'21", R - 300м, Т – 3,72м, К – 7,45 м;

Полная длина участка пути составляет – 76,70 м.

В путь укладывается ранее разобранный рельс Р50. Шпалы предусмотрены новые деревянные II типа.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемый железнодорожный путь запроектирован с привязкой к отметкам головок рельсов существующих путей №5 и №16, собственного существующего пути и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками промышленной базы ТОО «AS Logistic».

Типовой поперечный профиль планируется одного типа:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу 3,2 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна проектом предусмотрены: снятие плодородного слоя почвы толщиной 15см на участке от пути №16 до ограждения территории промышленной базы; расчистка полосы отвода от мусора; вынос трассы в натуру.

Излишний грунт от устройства выемки отвозится на расстояние до 1 км в бурт временного хранения на территории промышленной базы.

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20 ‰ (сливная призма). От заглубленного земляного полотна выполнена планировка рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰.

Руководящая отметка принята из условий планировки территории ТОО «AS Logistic», с учетом отметок точки примыкания подъездного пути. Участок пути на территории промышленной базы защищен от снегозаносимости существующим ограждением из железобетонных плит.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездных путей принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р 65 (С) и Р 50 (С) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005 длиной 12,5 м на деревянных шпалах тип II ГОСТ 78-2014.

Шпалы к укладке приняты деревянные с эпюрой 1440 шт/км на прямых участках и 1600 шт/км на кривых участках. Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято костыльное.

Балласт принят двухслойный: из щебня ГОСТ 7394-2014 толщиной слоя 20 см и подушки из песка ГОСТ 8736-2014 толщиной слоя 15 см. Балластная призма принята на 3 см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425 мм.

Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5, заглубленной 1:1,5.

Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов.

Стрелочные переводы: правый, марки 1/9, старогодный из рельс Р50 на деревянных брусьях, проект 2643.00.000-04; правый, марки 1/9, старогодный из рельс Р65 на деревянных брусьях, проект ЛПТП665121.001.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013.

Организация транспортного обслуживания

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи и уборки вагонов на существующий собственный железнодорожный путь, расположенный на территории промышленной базы ТОО «AS Logistic».

Поступившие на станцию «Павлодар» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию промышленной базы ТОО «AS Logistic» под погрузку/выгрузку. После завершения погрузочно-разгрузочных операций, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Павлодар».

Тяговое обслуживание от станции «Павлодар» до территории промышленной базы ТОО «AS Logistic» будет выполняться маневровыми локомотивами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» серии ТЭМ-KZ.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды силами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы», маневровой бригадой станции «Павлодар».

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника промышленной базы ТОО «AS Logistic» ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

6.2.3 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.4 Инженерные сети

Электроосвещение пути в пределах занимаемой территории будет выполняться существующим освещением, опоры которого расположены по периметру территории промышленной базы ТОО «AS Logistic». Место примыкания подъездного пути будет освещаться посредством мачты освещения, расположенной вблизи стрелочного перевода № 232 на пути № 5.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 640 метров. Санитарно–защитная зона для проектируемого пути установлена на основании п.9 приложения 2 санитарных правил от 20 марта 2015 года № 237 и составляет 100 метров от крайнего железнодорожного полотна. Захоронения животных, павших от сибирской язвы на проектируемом участке, отсутствуют.

На период строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия для работающих. Предусмотрено обеспечение привозной питьевой водой. Предусмотрена установка временных бытовых помещений: гардеробные, душевые, умывальные, помещения для приема пищи, помещения для обогрева и отдыха. Установлен биотуалет, по мере накопления сброс вывозится специализированным автотранспортом. В бытовых помещениях оборудуются аптечки скорой помощи.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства принята директивно и на основании календарного плана, утвержденного заказчиком. Общая нормативная продолжительность строительства составляет - 1 месяц.

6.7 Сметная документация

Согласно письма ТОО «AS Logistic» от 07 сентября 2021 года № 20 рабочий проект представлен на проведение государственной экспертизы без сметной документации.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» в г. Павлодар

Павлодарской области"(без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Железнодорожный путь

1. Представлена ведомость источников получение и способов транспортировки материалов, согласованный заказчиком.

2. В «Общих данных» альбома ПЖ в примечании откорректирован год выполнения документов по инженерным изысканиям участка.

3. Откорректированы нумерация листов в угловых штампах чертежей альбома ПЖ привести в соответствие.

4. На плане пути нанесены границы земельных участков по отводу, согласно п. 6.1.1 ГОСТ 21.702-2013.

5. На чертеже «План пути» представлена ведомость разбираемых участков ж/д путей согласно ГОСТ 21.702-2013.

6. На чертеже «План пути» в ведомости стрелочных переводов добавлено проектируемое глухое пересечение марки 2/11.

7. На плане пути в ведомости железнодорожных путей в столбце «Граница пути» подъездного пути добавлено проектируемое глухое пересечение марки 2/11 Р-65.

8. На плане пути показан демонтаж ограждения предприятия.

9. На плане пути показаны размеры габаритов приближения строений для железнодорожного пути (ограждения территории, ворота) согласно требованиями ГОСТ 9238-2013.

10. На чертеже «Типовой поперечный профиль» откорректирована ссылка на ГОСТ на рельсы типа Р-50, Р-65 согласно п. 4.4.1 СП РК 3.03-144-2014 «Железные дороги».

11. На чертеже «Типовой поперечный профиль» и в ведомости объемов работ откорректирована марка, фракция и ГОСТ щебеночного балласта согласно п. 4.4.10 СП РК 3.03-144-2014 «Железные дороги».

12. В пояснительной записке в таблице №4, в ведомостях и в разделе «ВСП» дополнены проектным решениям по глухому пересечению марки 2/11 Р-65.

13. Пояснительная записка приведена в соответствие согласно требованием п. 10.2.1 СН РК 1.02-03-2011 и представлен отдельно от альбома ПЖ.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

14. Представлено письмо МИО об отсутствии на проектируемой территории захоронений животных, павших от сибирской язвы и других особо опасных инфекций, согласно п.6 санитарных правил от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

15. Представлена ситуационная карта-схема с указанием санитарного-разрыва (СЗЗ) для проектируемого объекта, расстоянием до селитебной зоны, указаны наименования объектов, расположенных на соседних участках.

16. Установлен санитарный разрыв для железнодорожных путей, согласно санитарных правил от 20 марта 2015 года №237.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по обеспечению организации безопасного движения, применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237.

Основные технические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Протяженности железнодорожных путей: подъездной путь б/н путь №16	м м	209,30 76,70	209,30 76,70
3	Тип рельса	-	Р-65(С), Р-50(С)	Р-65(С), Р-50(С)
4	Тип балласта	-	щебень/ песок	щебень/ песок
5	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
6	Тип и марка стрелочного перевода Тип и марка глухое пересечение	-	Р-65 1/9, Р-50 1/9 Р-65 2/11	Р-65 1/9, Р-50 1/9 Р-65 2/11
7	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» в г. Павлодар Павлодарской области"(без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
протяженности железнодорожных путей:
подъездной путь б/н - 209,30 м;
путь №16 - 76,70 м;
тип рельса - Р-65(С), Р-50(С);
тип балласта - щебень/песок;
ширина балластной призмы - 3,2 м;

тип и марка стрелочного перевода	- Р-65 1/9, Р-50 1/9;
тип и марка глухое пересечение	- Р-65 2/11;
продолжительность строительства	- 1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «AS Logistic» в соответствии с условиями договора от 20.09.2021 года № 01-1539.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Заказчику до начала СМР получить экологические разрешительные документы, по экологической оценке, рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «AS Logistic» в г. Павлодар Павлодарской области"(без сметной документации)». О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы, Павлодар қаласында «AS Logistic» ЖШС кірме теміржол желісінің құрылысы» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

ҚР ҚЖ 3.03-122-2013 бойынша кірме жол санаты	- III-п;
теміржол жолдарының ұзындығы:	
н/з кірме жол	- 209,30 м;
№16 жол	- 76,70 м;
рельс типі	- Р-65(С), Р-50(С);
балласт типі	- қиыршықтас/құм;
балласт призмасының ені	- 3,2 м;
бағыттамалық бұрма типі мен маркасы	- Р-65 1/9, Р-50 1/9;
бітеу қиылыс типі мен маркасы	- Р-65 2/11;
құрылыстың ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 20 қыркүйектегі № 01-1539 шарт талаптарына сәйкес «AS Logistic» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

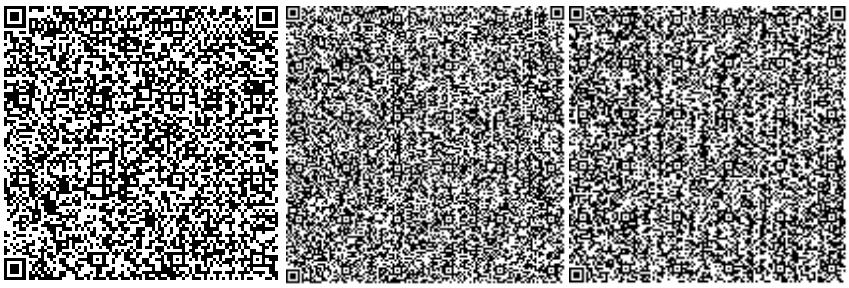
4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Тапсырыс беруші ҚМЖ бастағанға дейін «Павлодар облысы, Павлодар қаласында «AS Logistic» ЖШС кірме теміржол желісінің құрылысы» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасын экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат беру құжаттарын алсын. Аталған құжаттарды алғаны туралы «Мемсараптама» РМК-ге ресми түрде хабарласын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

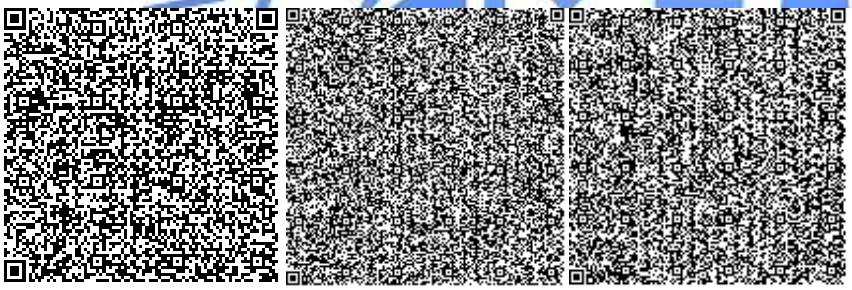
РГП "Госэкспертиза"



Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

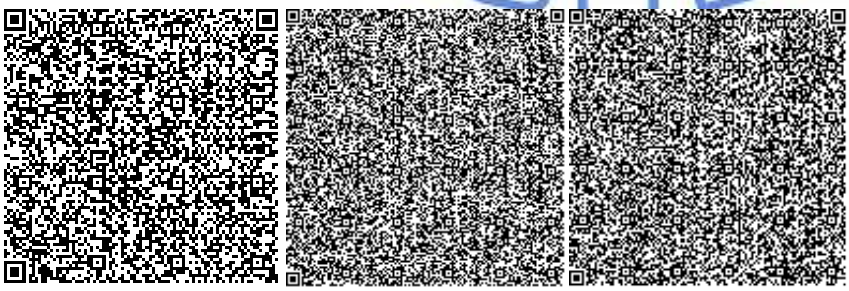
РГП "Госэкспертиза"



Асанова Г.З.

Начальник отдела

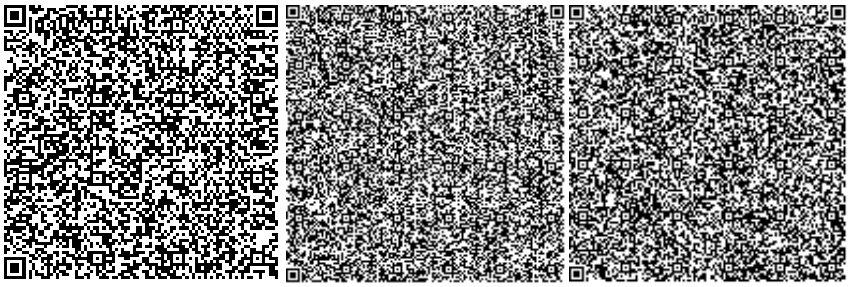
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник отдела

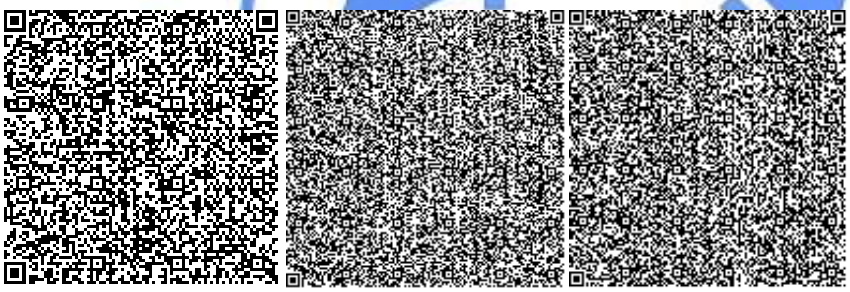
РГП "Госэкспертиза"



Иманбаев С.Б.

Начальник управления

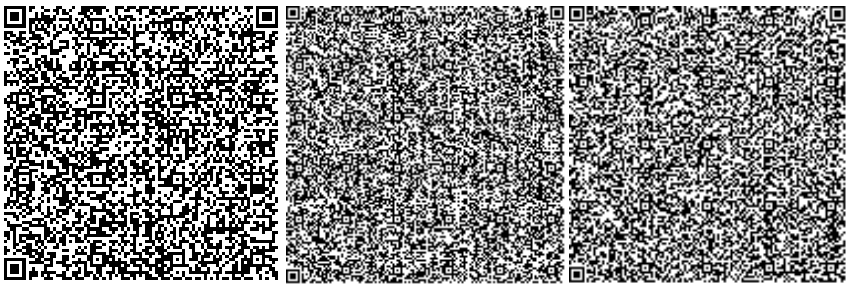
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.

Руководитель сектора

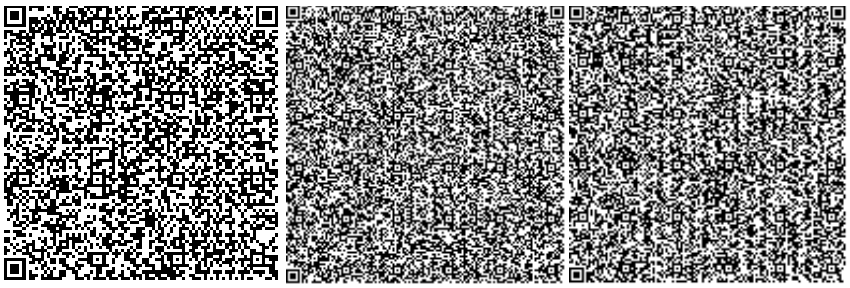
РГП "Госэкспертиза"



Кульмаханова Д.А.

Руководитель сектора

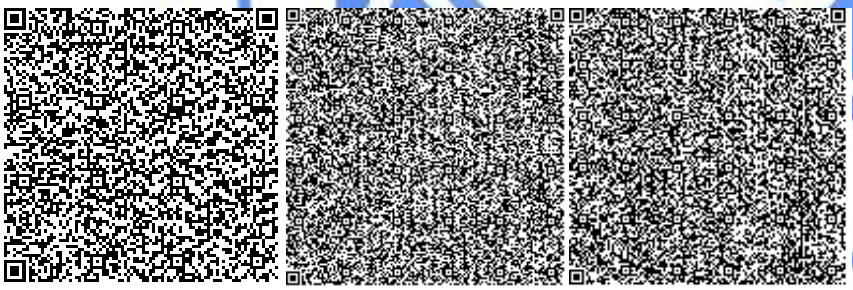
РГП "Госэкспертиза"



Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД