«Қызылорда облысы Қазалы ауданы 1459км+500 Самара-Шымкент жол бойындағы кешенге сыртқы электр желісінің құрылысы**»** жұмыс жобасы бойынша

16.11.2021 ж. № ЖС-0079/21

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Ерхатов Бакытбек Аманбаевич

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ҚазақЖобаҚұрылыс» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы 1459км+500 Самара-Шымкент жол бойындағы кешенге сыртқы электр желісінің құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

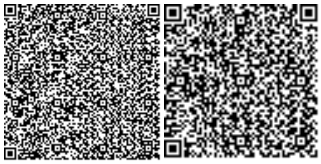
№ ЖС-0079/21 от 16.11.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство наружной электрической сети придорожного комплексного сервиса кат "С" расположенного вдоль международной автотрассы Самара-Шымкент в Кызылординской области Казалинский района 1459км+500**»**

ЗАКАЗЧИК:
Ерхатов Бакытбек Аманбаевич

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазакЖобаКурылыс»
г. Кызылорда

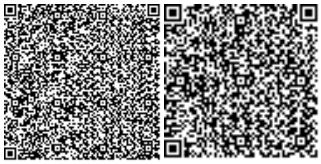
г. Кызылорда



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство наружной электрической сети придорожного комплексного сервиса категории «С» расположенного вдоль международной автотрассы «Самара – Шымкент» в Казалинском районе Кызылординской области 1459км+500км»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство наружной электрической сети придорожного комплексного сервиса кат «С» расположенного вдоль международной автотрассы Самара – Шымкент, в Казалинском районе Кызылординской области 1459км+500м»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 10 ноября 2021 года №ЖС-0079 между товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс сараптама» и заказчиком Ерхатов Бакытбек Аманбаевич.

2. ЗАКАЗЧИК: Ерхатов Бакытбек Аманбаевич.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Қазақ Жоба Құрылыс» (ГСЛ №19015544 от 23 июля 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», II-категория), г.Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 сентября 2021 года, утвержденное Ерхатов Бакытбек Аманбаевич»;

акт на право временного возмездного пользования земельным участком от 21 января 2020 года с кадастровым номером №10-150-038-1507 для обслуживания многопрофильного комплекса;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 06 октября 2021 года №KZ00VUA00529796, утвержденное КГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

договор на разработку ПСД от 03 февраляя 2020 года №9 между заказчиком Ерхатов Бакытбек Аманбаевич и генпроектировщиком ТОО «Қазақ Жоба Құрылыс»;

эскизный проект от 25 февраля 2020 года №KZ35VUA00189472, согласованный КГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» (лицензия №0000049 от 11 апреля 2005 года, приложение от 03 августа 2012 года, выданное Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ГеоМапс» (лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

Ерхатов Бакытбек Аманбаевич:

от 29 октября 2021 года №1 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительно-монтажных работ.

Технические условия:

АО «КРЭК» от 06 февраля 2020 года №0022 на постоянное электроснабжение.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I

Книга 1 Общая пояснительная записка.

Книга 2 Паспорт проекта.
Том II Чертежи
Альбом 1 Архитектурно-строительные решения
Альбом 2 Генеральный план
Альбом 3 Электротехническая часть. Пожарная сигнализация
Том III
Книга 1 Сметная документация
Том IV
Книга 1 Раздел. «Охрана окружающей среды».

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является электроснабжение стационарной автозаправочной станции для осуществления заправки автотранспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен вдоль международной автотрассы Самара – Шымкент, в Казалинском районе Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IV-Г
Температура наружного воздуха:
Средняя из наиболее холодного периода- минус 10,8°С;
Средняя из наиболее холодной пятидневки – минус 25,0°С;
Средняя из наиболее холодных суток – минус 30,0°С;
Абсолютно-максимальная- +44,0°С;
Абсолютно минимальная- минус 44,0°С;
Сейсмичность участка – 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «Инженерные изыскания и К», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к Туранской равнине сложен алювиально-делювиальными отложениями современного возраста (adQIV).

Рельеф участка ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется 60,64-63,54 м.

Геолого-литологическое строение

С поверхности сложена почвенно- растительным слоем, мощностью 0,2 м. Ниже ПРС до разведанной глубины 9,0 м развит песком пылеватым(adQIV).

Физико-механические свойства грунтов

Выделение инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1 - Песок пылеватый, желтовато серый, маловлажный, средней плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 8,8 м. (ΨII–19,40; CII-0; фII-25; E-10,1 Мпа).

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 08 февраля 2020 года. залегают на глубине 1,8-2,0 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 61,54 м.

Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Согласно СНиП РК2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2 - по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению.

Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет ТОО «Алматыгидрогеология» составляет 2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (май-июль) и паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 56,00 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Участок строительства придорожного комплекса категории «С», расположено на участке свободной от застройки и инженерных коммуникаций в Казалинском районе, Кызылординской области.

Генеральный план выполнен в соответствии с существующей ситуацией, технологическим зонированием, эффективным использованием территории, а также условиями подхода и подъезда. Участок расположен с северной стороны кента Казалы.

Проектом предусмотрено строительство КТПБ. Площадь участка -550,0м^2.

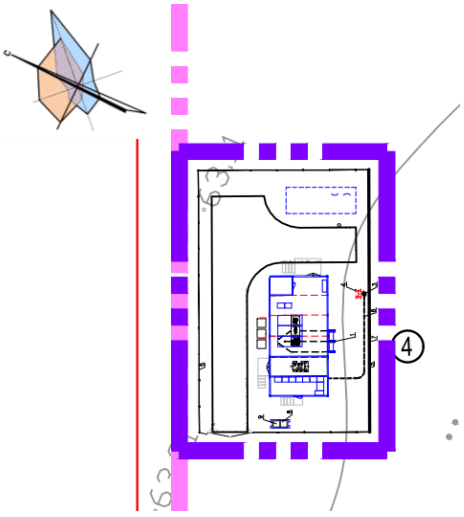


Рис 1. Ситуационная схема

Таблица №1

Показатели генерального плана

№№	Наименование	Ед. изм	Кол-во	% от общей площади

1	Площадь участка	$м^2$	550,0	100
2	Площадь застройки	$м^2$	61,0	11,09
3	Площадь покрытий	$м^2$	117,0	21,27
4	Площадь озеленения	$м^2$	372,0	67,64

6.2.2 Конструктивное решение

Под КТПС 250/35 приняты сборные фундаментные блоки по ГОСТ 13579-78*.

Мероприятия по защите конструкций здания от коррозии выполнены в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкции и сооружений от коррозии».

Открытые поверхности стальных и соединительных изделий защищаются лакокрасочным покрытием, либо защитным слоем из цементно-песчаного раствора марки 100, толщиной не менее 20 мм.

Все подземные бетонные и железобетонные конструкции изготавливаются с применением сульфатостойкого портландцемента с окраской всех боковых поверхностей, соприкасающихся с грунтом, горячим битумом за 2 раза. Под подошвой фундаментов предусматривается гравийной подготовки, пропитанной битумом до насыщения, толщиной 200 мм.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Инженерное обеспечение здания выполнено в соответствии с АПЗ и заданием на проектирование.

Электротехнические решения

Целью строительства наружных инженерных сетей является обеспечение бесперебойным электроснабжением потребителей придорожного комплексного сервиса.

Основные технические показатели наружных сетей электроснабжения:

Категория надежности электроснабжения– II.

Потребная мощность составляет -111,41кВт.

Проектом предусматривается:

установка КТПС-35/0,4 кВ с силовым трансформатором мощностью 250 кВА -1 комплект;

строительство ВЛ-35кВ протяженностью 7800 метров;

установка дизель генераторной станции мощностью 150кВА.

Электроснабжение

К проектируемой линии присоединяются электроприемники II категории. Для обеспечения нормируемой надежности электроснабжения потребителей предусмотрено:

основное питание предусмотрено строительством ВЛ-35кВ отпайкой от существующей опоры №82 ВЛ-35кВ Л-70 ПС 110/35/10кВ «Айтеке Би».

резервное питание от проектируемой ДЭС мощностью 150кВА.

Проектом предусмотрено установка комплектной КТПС-35/0,4 кВ с силовым трансформатором мощностью 250 кВА.

предусмотрено применение оборудования в блочно-модульном исполнении заводской комплектации;

применение ж/б опор нормальной конструкции;

применение сталеалюминевых проводов.

Строительство ВЛ предусмотрено с применением конструкций опор, по действующим типовым проектам с учетом климатических условий в районе строительства и задания на проектирование.

В соответствии с утвержденной структурой строительства ВЛ 35кВ сооружение проектируемых ВЛ 35кВ предусматривается на промежуточных железобетонных опорах типа ПБ-35-3.1, концевой ответвительной опоры типа КБ-35-110-11 и угловых анкерных железобетонных опорах УБ110-11 по 5384 ТМ том III завод-изготовитель – ТОО «АСПМК-519» г. Талдыкорган.

Выбор закрепления опор в грунте произведен с учетом геологических характеристик грунтов по трассе ВЛ-35кВ в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Расстановка опор по трассе приведена на чертежах «План трассы ВЛ- 35 кВ» и «Расстановка опор по продольному профилю трассы» с указанием типа опор, количество, марка и сечения провода и длины участка.

Все железобетонные изделия покрываются гидроизоляцией по всей поверхности подземной части и на высоту 0,6 м над поверхностью земли. Покрытие вида БМЗЭС.

На промежуточных опорах применяются поддерживающие подвески с четырьмя изоляторами типа ПСД70Е; на опорах анкерного типа – натяжные подвески с пятью изоляторами типа ПСД70Е и поддерживающие подвески с четырьмя изоляторами типа ПСД70Е. Степень загрязнения атмосферы и необходимый уровень изоляции определялись в соответствии с «Инструкции по выбору изоляции электроустановок».

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполняется с рекомендациями типовых проектов опор.

На проектируемых ВЛ-35кВ принят провод марки АС 150/24 по ТУ 16.705.176-80 и ГОСТ 839-80.

Выбор марки и сечения неизолированных проводов произведен согласно «Рекомендации по расчету электрических нагрузок в сетях 0,38-110кВ сельскохозяйственного назначения. РУМ №5 (май) 1996г» по минимуму приведенных затрат с учетом роста нагрузок в течении расчетного периода с последующей проверкой на потерю напряжения, исходя из нормированных «Нормы качества электрической энергии у ее приемников, присоединенных к электрическим сетям общего назначения, ГОСТ 13109-67».

В качестве грозозащитного троса принят стальной канат марки ТК8.1.

Грозозащитный трос подвешивается на подходах к ПС и в точке отпайки.

В проекте расчетные пролеты между железобетонными опорами для ВЛ 35кВ приняты в соответствии с ТП 3.407.1-164, завод-изготовитель – ТОО «АСПМК-519» г. Талдыкорган.

Расчеты по выбору проводов произведены на ЭВМ.

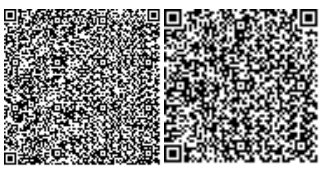
Питание электроприемников придорожного комплекса предусмотрено от РУ-0,4 кВ проектируемой КТПС 35/0,4кВ, резервное - от ДЭС-0,4кВ.

Многофункциональные приборы учета активной и реактивной электроэнергии электронного типа с долговременной памятью хранения данных о потребленной электроэнергии и максимальной мощности, классом точности не более - 2,0 установлены на границе раздела балансовой принадлежности. Установка электросчетчика выполнена в закрытом ящике с запирающим устройством.

Защитные мероприятия по безопасности

На воздушных линиях ВЛ 35кВ согласно ПУЭ РК 2015 п.п. 2.5.75 все опоры подлежат заземлению. Величина сопротивления заземляющих устройств, приняты в соответствии с ПУЭ РК 2015 года. Заземляющие устройства опор выбраны в зависимости от удельного сопротивления грунтов.

Заземляющие устройства выполняются из стальной полосы 40х4мм для горизонтальных заземлителей и Ø 16мм для вертикальных заземлителей.



Конструктивное выполнение заземляющих устройств предусмотрено по типовой серии ТП 3602-тм-2.

Заземляющее устройство принято общим для напряжений 35кВ и 0,4кВ. Сопротивление заземляющего устройства соответствует требованиям ПУЭ РК 2015 года, не более 4 Ом.

Наружные сети заземления КТПС-35/0,4 кВ выполнены заземлителями из полосовой стали 4х40 мм, укладываемых по периметру фундамента.

В качестве заземляющих устройств проектом приняты поверхностные и глубинные заземлители, объединенные в контуры заземления площадок с электрооборудованием или электрических распределительных устройств и сооружений. Поверхностные горизонтальные заземлители прокладываются в земле на глубине 0,5 м. Глубинные заземлители выполняются в виде вертикальных электродов из круглого стального проката диаметром 16 мм, длиной до 3 м. Соединение вертикального и горизонтального электродов производится сваркой.

Проектом предусмотрено выполнение защитных мер электробезопасности в полном объеме, предусмотренными «Правилами устройства электроустановок» и другими соответствующими нормативными документами РК.

Все питающие и распределительные сети, электрооборудование снабжены защитой от короткого замыкания, защитой от перегрузки и всеми другими необходимыми видами защит и сигнализации в соответствии с принципиальными однолинейными схемами.

Основным средством защиты эксплуатационного персонала от поражения электрическим током является защитное заземление. Заземлению подлежат металлические корпуса электрооборудования, металлические корпуса, каркасы распределительных щитов, металлические оболочки и брони силовых кабелей, стальные трубы для электропроводки и другие металлические конструкции, связанные с размещением в них электрооборудования, металлоконструкции здания.

Контур обеспечивает защитное заземление оборудования, а также служит для выравнивания потенциалов и защиты от статического электричества. К данным контурам заземления присоединяются все перечисленные выше металлические нормально нетоковедущие части электроустановок.

Молниезащита осуществляется грозозащитными тросами на подходах ВЛ-35кВ к трансформаторной подстанции, также осуществляется присоединением металлических корпусов оборудования к заземляющим устройствам, в качестве которых используются заземляющие устройства электроустановок.

Защита от заноса высокого потенциала по внешним наземным или надземным коммуникациям осуществляется присоединением их на вводе в здания и сооружения к системе заземления.

Электромонтажные работы выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015 года и СН РК 4.04.07-2013, а также требованиями ссылочных документов и заводских инструкций по монтажу электрооборудования и кабельных трасс.

Энергосбережение

При выполнении настоящего проекта выполнены требования Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении», а именно:

Исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов (в данном случае – электроэнергии), то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортных данных по оборудованию.

В проекте применено современное электротехническое оборудование, выпускаемое заводами в соответствии с действующими ГОСТ и ТУ, в том числе

применены силовые трансформаторы со сниженными потерями в стали и с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

Обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека и окружающей среды при транспортировке электроэнергии (глава 1.5 и раздел «Охрана окружающей среды» проекта).

Организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии, его точность и достоверность.

Достигнуто сокращение потерь электроэнергии при ее транспортировке:

на ВЛ-35кВ применены сталеаллюминиевые провода сечением 150 мм^2;

Таким образом, применение в настоящем проекте современного оборудования и проводов АС150/24 на ВЛ 35 кВ позволят снизить расход электроэнергии на собственные нужды на подстанциях.

Качество электроэнергии

Нормируемое отклонение напряжения у технологических потребителей в пределах ± 5 % от Uном (требование ГОСТ 13109-97 «Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения») обеспечивается проектными решениями путем применения на ВЛ 35 кВ проводов марок АС-150/24, трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой. На шинах 35/0,4кВ кВ поддерживается стабилизированное напряжение на уровне + 5 % от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (то есть ± 5 % от Uном).

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. Согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 пункт 13 - объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду при наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год - являются объектами IV категории.

Расчетом выявлено, что на период строительства объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться вредных веществ 0.267693601 т/период.

Продолжительность строительства объекта составляет 2 месяца.

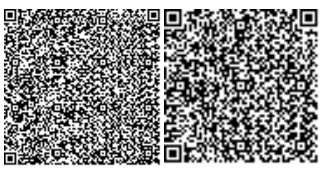
6.4 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена по СП РК 1.03-102-2014. Часть II и составляет 2 месяца.

Начало реализации проекта ноябрь месяц 2021 года, согласно письму заказчика №1 от 29 октября 2021 года.

6.5 Сметная документация



Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.4.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-09-2018. «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

ССЦ РК 8.04-09-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» (выпуск 2).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

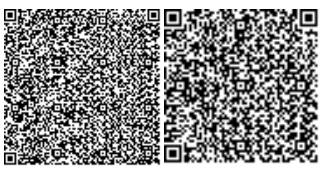
средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021-2022 гг с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-



экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство наружной электрической сети придорожного комплексного сервиса кат «С» расположенного вдоль международной автотрассы Самара – Шымкент, в Казалинском районе Кызылординской области 1459км+500м»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» в рабочий проект «**Строительство наружной электрической сети придорожного комплексного сервиса кат «С» расположенного вдоль международной автотрассы Самара – Шымкент, в Казалинском районе Кызылординской области 1459км+500м»** внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

7.2.1 Откорректированы отмененные ГОСТы.

7.2.2 Общая пояснительная записка откорректирована по замечаниям проекта.

По генеральному плану

7.2.3 На разбивочном плане и плане организации рельефа внутри контура здания (сооружения) указана абсолютная отметка, соответствующая условной нулевой отметке (п. 5.6 и 6.2 ГОСТ 21.508-93).

По электротехнической части и слаботочным сетям

7.2.4 Выполнена и предоставлена пояснительная записка согласно требованиям СН РК 1.02-03-2011.

7.2.5 Дополнены и откорректированы общие указания, указаны принятые проектные решения, указаны основные показатели по разделу. Климатический район строительства ветровой и по гололеду.

7.2.6 Типовые чертежи со штампами привязки в ссылочных и прилагаемых документах.

7.2.7 Планы электроснабжения, указаны на чертежах линии совмещения с предыдущими и последующими чертежами, масштабы.

7.2.8 Указанные в ведомости ссылочных и прилагаемых чертежей, раздела архитектурно-строительные чертежи ПС35/0,4кВ, СНиПы старые отмененные, откорректированы в соответствии с АГСК-1 «Перечень нормативных правовых актов и

нормативных технических документов в области архитектуры, градостроительства и строительства, действующих на территории РК (по состоянию на 29 декабря 2017года)» одобренный протоколом НТС КДС и ЖКХ МНЭ РК от 26.12.2017 №3004/56.

По сметной документации

7.2.12. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.13. Откорректированы объемы бортовых камней.

7.2.9 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021г.-2022г., в том числе	млн.тенге	**202,962**	**202,775**
	-2021год	млн.тенге	10,980	10,980
	-2022год	млн.тенге	191,982	191,795
	СМР	млн.тенге	137,885	137,735
	Оборудование	млн.тенге	22,373	22,373
	Прочие затраты	млн.тенге	42,703	42,666
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	2

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство наружной электрической сети придорожного комплексного сервиса кат «С» расположенного вдоль международной автотрассы Самара – Шымкент, в Казалинском районе Кызылординской области 1459км+500м»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

1. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021г.-2022г., в том числе: - 202,775
2. СМР, млн. тенге - 137,735
3. Оборудование, млн. тенге - 22,373
4. Прочие затраты, млн. тенге - 42,666
5. Продолжительность строительства, мес., 2

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Ерхатов Бакытбек Аманбаевич, в соответствии с условиями договора от 10 ноября 2021 года №ЖС-0079.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы 1459км+500 Самара-Шымкент жол бойындағы кешенге сыртқы электр желісінің құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес.

1	2021ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	202,775
2	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	137,735
3	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	22,373
4	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	42,666
5	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	2

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 10 қарашадағы №ЖС-0079 шартының талаптарына сәйкес Ерхатов Бакытбек Аманбаевич кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Бурибаева А.Т.

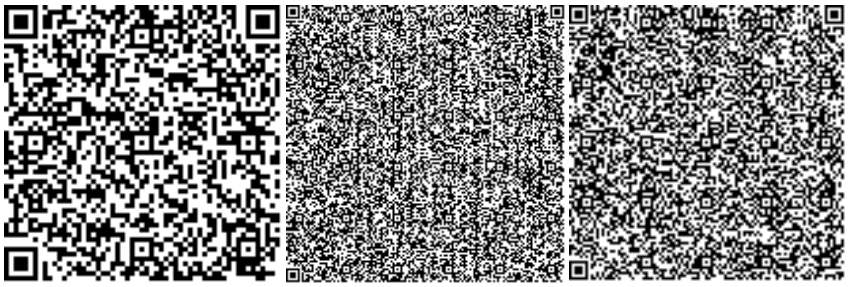
Директор

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

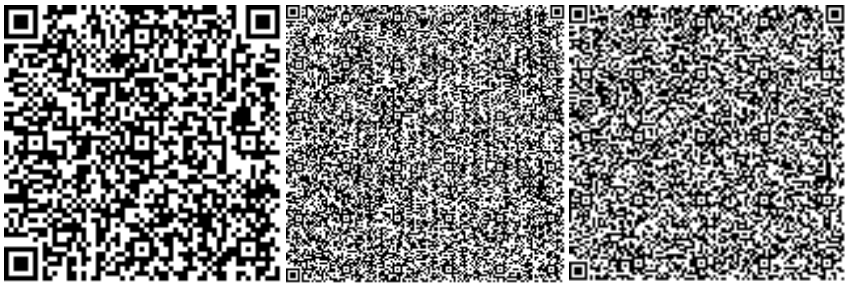
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Сейдуллаева Н.С.

Эксперт

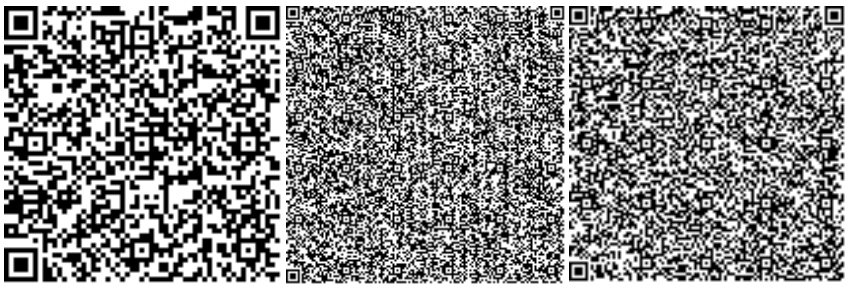
ТОО «Жанарыс Сараптама»



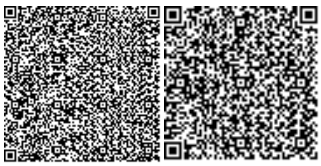
Зетов А.Ш.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

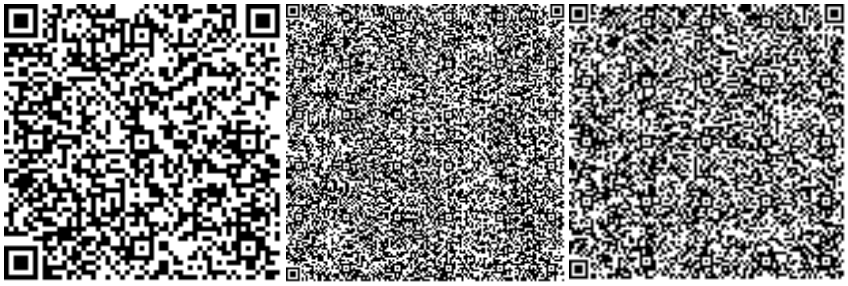
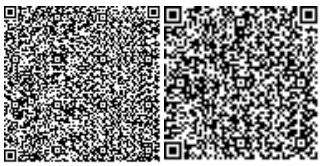


Байменов Е.Г.



Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД