МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2 Проектные решения

Технические нормативы

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги».

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП РК	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Ширина земляного полотна, м	10	10
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Количество полос движения, шт	2	2
6.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8.	Укрепительная часть обочины	0,5	0,5
9.	Ширина дорожной одежды	7,0	7,0

Железобетонная труба

Ремонтируемое водопропускное сооружение расположено на 29 км автодороги «Петровка-Каменка-Острогорка».

Существующая труба выложенная из бутобетона демонтируется. Взамен монтируется круглая труба из новых железобетонных блоков диаметром 1,5м.

Фундамент устраивается из лекальных блоков №8 на щебеночную подготовку толщиной 10см.

Конструкция круглой железобетонной трубы принята по типовым проектам: «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» серия 3.501.1-144 Выпуск 0-2, 0-4; «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб» серия 3.501.1-156 Выпуск 0.

Укрепление русла входного оголовка, откосов входного и выходного оголовка выполняется бетонными плитами Б-6.

Русла выходного оголовка укрепляются монолитным бетоном В20 и арматурой AI диаметром 6мм на щебеночной подготовке толщиной 10см.

Укрепление откосов входного и выходного оголовка предусматривается бетонными плитами Б-6.

Укладка блоков упоров У-1 и У-2

Откосы укрепляются монолитным бетоном В20.

Укрепление рисбермы предусматривается монолитным бетоном В20 и арматурой AI диаметром 6мм на щебеночной подготовке толщиной 10 см.

Разработка бульдозером дополнительного объема грунта выполняется из боковых резервов для использования в насыпи земляного полотна в местах размыва земляного полотна паводковыми водами.

В месте устройства трубы предусмотрено устройство дорожной одежды следующей конструкции:

- устройство покрытия из естественного щебня толщиной 25см;
- устройство присыпных обочин из грунта II группы;
- укрепление обочин из естественного щебня толщиной 10см.

Для сброса движения транспорта в период ремонта водопропускного сооружения, предусмотрена объездная дорога протяженностью 100м, параллельно проектной оси с правой стороны дороги.

Покрытие устраивается из естественного щебня толщиной 15см, поперечный профиль серповидного типа.

Строительная длина трубы: без оголовков – 10,04м, с оголовками – 12,74м.

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-2001 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы: