поверхности обрабатываются грунтовкой ГФ-021 за два раза и окрашиваются эмалью ПФ-115 за два раза.

6.2.7 Организация дорожного движения

Проектом предусматриваются устройство площадок для парковки автомашин. Площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем.

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 на въездах и выездах во дворах устанавливаются информационно-указательные знаки, так же устраиваются искусственные неровности.

Типоразмер знаков принят согласно условий применения (для дорог с двумя полосами), тип пленки - высокоинтенсивная. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1. Опоры типа СКМ - закрепляются на фундаменте из монолитного бетона В20.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Запроектированная конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью.

Все земляные работы в местах прохождения кабелей связи и силовых кабелей производить в присутствие представителей собственников данных коммуникаций места прохождение коммуникаций показаны на топографической съемке.

6.2.8 Инженерные коммуникации

Согласно задания в проекте предусмотрено поднятие существующих колодцев (телефонных сетей, канализационных сетей, водопроводных сетей и тепловых сетей) на планировочную отметку.

Колодцы канализационных сетей

Всего предусмотрена подъемка 10шт. люков по ГОСТ 3634-99, из них:

- установка новых чугунных люков тип «Т» по ГОСТ 8591-76 на проезжей части в количестве 4шт.;
- с повторным использованием чугунных люков тип «Т» на проезжей части 6шт.

Подъемка под люки устраивается из монолитного бетона В20 F300 W6. Поверхности бетона, соприкасающиеся с грунтом, обрабатываются двухслойной обмазочной гидроизоляцией.

Колодцы водопроводных сетей

Всего предусмотрена подъемка 5шт. люков по ГОСТ 3634-99, из них:

- установка новых чугунных люков тип «Т» по ГОСТ 8591-76 на проезжей части в количестве 5шт.;

Подъемка под люки устраивается из монолитного бетона В20 F300 W6. Поверхности бетона, соприкасающиеся с грунтом, обрабатываются двухслойной обмазочной гидроизоляцией.

Колодцы тепловых сетей

Всего предусмотрена подъемка 2шт. люков по ГОСТ 3634-99, из них:

- установка новых чугунных люков тип «Л» по ГОСТ 3634-99 на проезжей части в количестве 1шт.;
- с повторным использованием чугунных люков тип «Л» на проезжей части 1шт.

Подъемка под люки устраивается из монолитного бетона В20 F300 W6. Поверхности бетона, соприкасающиеся с грунтом, обрабатываются двухслойной обмазочной гидроизоляцией.

Колодцы газопроводных сетей

Всего предусмотрена подъемка 1шт. люков по ГОСТ 3634-99, из них:

- установка новых чугунных люков тип «Т» по ГОСТ 8591-76 на проезжей части в количестве 1 шт.

Подъемка под люки устраивается из монолитного бетона В20 F300 W6. Поверхности бетона, соприкасающиеся с грунтом, обрабатываются двухслойной обмазочной гидроизоляцией.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное электроосвещение

Проект электроосвещения разработан на основании задания на проектирование, в соответствии СНиП РК 3.03-09-2003 «Автомобильные дороги», СНиП РК 2.04-05-2002 «Естественное и искусственное освещение», СН РК 4.04-18-2003 «Инструкция по проектирования наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов», ПУЭ РК-2015 и технических условий от 17 марта 2014 года №34-2014, выданных ТОО «Кокшетау Энерго».

Участок от ТП №381

Источник электроснабжения -ТП-10/0,4кВ №381.

Точка подключения - ТП-10/0,4кВ №381.