Дорожная разметка выполняется по СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические условия», эмаль для дорожной разметки АК-505 белая, желтая СТ РК 2066-2010.

На перекрестках ул. Уалиханова предусмотрено устройство светофорного объекта.

Рабочий проект согласован с Отделом административной полиции УВД г. Кокшетау.

Переустройство коммуникаций

Рабочим проектом предусмотрено наращивания оголовков колодцев подземных коммуникаций в увязке с планом организации рельефа проектируемых улиц и с учётом группы расчётной нагрузки.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков. В бортовом камне для отвода воды с проезжей части устраиваются разрывы с устройством водовыпусков в зеленую зону. Вода сбрасывается в дождеприёмные колодцы на пересечении ул. Кайынды и ул.Уокешская в водоотводные лотки Л-2, а затем в дождеприемные колодцы, расположенные вдоль улицы Уокешская – 2 шт; на ПК 0+07 в дождеприемный колодец, расположенный вдоль улицы Уалиханова – 1 шт; на ПК 28+60 в дождеприемные колодцы по ул.Дмитриева – 2 шт. Всего дождеприемных колодцев 5 шт. Объем одного дождеприемного колодца составляет 40 м^3. При наполнении колодцев водой, обслуживающие организации выполняют откачку воды специальными машинами.

Лотки монтируются на песчаное основание толщиной Н=10 см, пазухи засыпаются щебеночно-песчано-гравийной смесью. Наружные поверхности лотков, соприкасающиеся с грунтом, покрываются двойной обмазочной гидроизоляцией битумной мастикой.

Водоотвод с посадочных площадок решен за счет поперечного уклона площадки в сторону проезжей части.

В местах, где водопропускные лотки пересекают улицы, они перекрываются дорожными плитами с установкой дождеприемных решёток: лотки Л-2 перекрываются плитами ИП 3х1,2х0,16 и 1х1,2х0,16.

Всего предусмотрена установка: плит марки ИП 3х1,2х0,16 в количестве 34 шт.; плит марки ИП 1х1,2х0,16 в количестве 10 шт.; дождеприемных решеток марки ДБ в количестве 14 шт.

6.3.3 Инженерные сети

Наружное освещение

Раздел наружного освещения проектируемой автодороги выполнен на основании задания на проектирование, технических условий на электроснабжение и в соответствии с требованиями ПУЭ РК-2015, РДС РК 4.04-191-2002, СП РК 4.04-109-2013.

Категория надежности электроснабжения - III.

Источник электроснабжения - ТП-10/0,4 кВ № 541.

Точка подключения - существующие опоры ВЛИ-0,4 кВ.

Рабочим проектом предусмотрено: