освещение проектируемой дороги светодиодными светильниками, установленными на металлических опорах высотой 10 м. Освещение выполнено светильниками SL-72 мощностью 89 Вт. Электроснабжение выполнено самонесущим проводом СИП-4х25 подвешенным по металлическим опорам. Также на линии ВЛИ-0,4 кВ предусмотрена дополнительная совместная подвеска кабеля СИП-4 2х25 для электроснабжения светофорного объекта. Учет электроэнергии проектируемой линии наружного освещения и светофорного объекта выполнен в проектируемом шкафу ШУНО;

установка металлических опор освещения со светодиодными светильниками, установленными на перекрестках и пешеходных переходах. Подключение выполняется от существующих ближайших опор ВЛИ-0,4 кВ проводом СИП-4 2х25;

переукладка кабельной линии наружного освещения по ул. Уалиханова в месте примыкания проектируемого участка автодороги. Предусмотрен перенос существующих опор освещения попадающих на проезжую часть. Переукладка выполнена кабелем типа АВБбШв-1кВ 4х35 мм²;

замена существующих светильников с газоразрядными лампами на существующих опорах ВЛИ-0,4 кВ на новые светодиодные светильники в количестве 115 шт.

Кабели прокладываются в земле на глубине 0,7 м согласно серии А5-92.

Монтаж и прокладку кабельных линий предусмотрено выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК-2015, СН РК 4.04-17-2013 и серии А5-92.

Строительная длина ВЛИ-освещения – 0,685 км.

Расчетная мощность освещения – 21,716 кВт.

Линии связи

Светофорная сигнализация

Проект светофорной сигнализации выполнен на основании задания на проектирования.

Электроснабжение светофорных объектов предусмотрено в разделе ЭН.

Линии управления светофоров предусмотрено выполнить кабелем КВВГ 7х1,5, 4х1,5 проложенным в ПЭ трубе на глубине 1 метр.

Для регулирования дорожного движения применяются транспортные и пешеходные светофоры марки ООО «Комсигнал».

6.4. Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Согласно письму заказчика от 04 июля 2019 года № 01-20/2085 начало реконструкции объекта планируется на сентябрь 2019 года.

Продолжительность реконструкции составляет 8,0 месяцев, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».