Проектом предусматривается установка нового БР 100*30*15; 100*20*8 (ГОСТ 6665-82*) на подушке из бетона В15 толщиной Н=10 см.

На пешеходной части, бельевых площадках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

дополнительный слой основание из щебеночно-песчаной смеси М200, толщиной Н=10см;

слой основания из песка природного, толщиной Н=5см;

покрытие из цветной брусчатки толщиной Н=5см.

На площадках для игр предусмотрено устройство дополнительного слоя основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной Н=10см, слой основания из песка кварцевого толщиной Н=5см, покрытие из искусственной травы высотой ворса 22мм по периметру покрытие крепится к поребрику специальным клеем и дюбель пробками 6*40 с широкой шайбой.

Поперечный уклон пешеходной части в сторону зеленой зоны. Проектом предусмотрено устройство 5 площадок для игр. На данных площадках устанавливаются детские игровые комплексы, качели, карусели, горки, спортивные тренажеры (см. план благоустройства и расположения МАФ). Так же устанавливаются скамейки и урны, которые крепятся анкерными болтами.

Водоотвод

Сброс воды с проезжей части осуществляется через разрывы в бортовом камне устраиваемые в местах примыкания газона к проезжей части. Сток поверхностных вод с ул. Мира и парковки около магазина «Лунный свет» обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков. Вода сбрасывается в водоприемный резервуар, размером 4,0х2,5х3,0 м.

В местах, где водопропускные лотки пересекают парковку они перекрываются дорожными плитами с установкой дождеприемных решёток: лотки ЛД2 перекрываются плитами ИП 3х1,2х0,16.

Всего предусмотрена установка: водоприемных лотков Л-2 размером 3,0х0,88х0,68м в количестве 19 шт; плит марки ИП 3х1,2х0,16 в количестве 17 шт.; дождеприемных решеток марки ДБ в количестве 10 шт.

Установка бортовых камней

Разработка траншеи под бортовые камни производится вручную. Новые бетонные бортовые камни БР 100.30.15 предусмотрены по кромкам основной проезжей части с двух сторон для каждой полосы (последний бордюр опускается одной стороной на отметку покрытия), в пределах кривых на сопряжении с кромками внутриквартальных въездов.

Бортовые камни БР 100.20.08 устанавливаются на тротуарах. Установка бортовых камней производится после устройства дополнительных и нижних слоев оснований дорожной одежды на бетонное основание.

Устройство дорожной одежды

Основание из щебеночно-песчаной смеси укрепленной цементом в количестве 7%, толщиной 0,15 м выполняется в соответствии с требованиями норм.

Асфальтобетонное покрытие

Покрытие толщиной 0,08 м устраивается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси М II типа Б на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2003

Перед укладкой покрытия выполняется подгрунтовка жидким битумом МГ 70/130 из расчета 0,9 л/м^2.