«Арал қаласындағы М.Үмбет би көшесінің автомобиль жолын
қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

25.02.2021 ж. № Фрост-0035/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Арал қаласы әкімінің аппараты"
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ШС ТС "Мекен және
Қызылорда қаласы компания"

АЛҒЫ СӨЗ

«Арал қаласындағы М.Үмбет би көшесінің автомобиль жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0035/21 от 25.02.2021 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение
"Аппарат акима города Аральск"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ХТ ПТ "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0019 от 02 февраля 2021 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ "Аппарат акима города Аральск".

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима города Аральск".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ХТ ПТ "Мекен и компания"", государственная лицензия №18008774 от 28 апреля 2019 года категория II, выданное ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области".

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 15 января 2021 года на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района» утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №03 от 12 января 2021 года, утвержденный КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Аральского района»;

ведомость объемов работ и дефектная ведомость, утвержденные КГУ "Аппарат акима города Аральск";

экспертное заключение по определению технического состояния ТОО «КайсарСтройЭксперт» №06-21-ТО от 15 января 2021 года (свидетельство об аккредитации за №KZ15VWC00002071 до 29 апреля 2020 года, аттестат на имя Сартаева Б.М. №KZ05VJE00040265)

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году ХТ ПТ "Мекен и К" (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агенством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Казахстан);

план трассы дороги, согласованные КГУ "Аппарат акима города Аральск";

письма КГУ "Аппарат акима города Аральск":

№01-11/90 от 25 января 2021 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№01-11/06 от 20 января 2021 года о сроках начала строительства;

№01-11/55 от 20 января 2021 года об источнике финансирования.

технические условия АО «КРЭК» №026 от 14 января 2021 года на постоянное электроснабжение.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия №01259Р от 25 сентября 2008 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструкция автомобильной дороги проектируется по улице М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района Кызылординской области.

Рис 1. Ситуационная схема

Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО "Димаш-сервис" в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возрастов (aQIII-IV).

Рельеф участка работ относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 95,60 м до 98,00м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент - суглинок темно-коричневый низкопористый от полутвердой до мягкопластичной консистенции с линзами супеси, вскрытый мощностью 1,9-4,2, γ_{II}=19,01 кН/м^3; φ_{II}=17 ^{0}С; C_{II}=18 кПа; Е=9,4 МПа.;

второй инженерно-геологический элемент - песок пылеватый, коричневый, прослоями супеси и суглинка, от маловлажного до водонасыщенного, плывунный, полмиктовый, вскрытый мощностью 0,5-11,8 γ_{II}=18,91 кН/м^3; φ_{II}=24 ^{0}С; Е=8,0 МПа.

Степень засоленности грунтов легкорастворимыми солями (Dsal,%) при содержанию сухого остатка равного 0,695-1,558–слабо – и среднезасолённые. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- , равного 3410,0-5180,0мг/кг, грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе; слабо- и среднеагрессивные к шлакопортландцементу, неагрессивные к сульфатостойким видам цемента на бетоны марок по водонепроницаемости W4 - W6.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1-, равных 390,0-5396,0мг/кг, грунты слабо- и сильноагрессивные на арматуру железобетонных конструкций для бетонов марок по водонепроницаемости W4 - W6.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-3,0м по отношению к железу, алюминию и свинцу – высокая.

Пески пылеватые ниже УПВ, в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами, высота «пробки» при бурении до 1,0 м.

Подземные воды инженерно-геологическими выработками, пройденными с 15 декабря 2020 года по 19 декабря 2020 года были вскрыты на глубинах 2,1м-4,5 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 93,50м.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено реконструкция автомобильной дороги улицы М. Умбет би в г.Аральск Аральского района. По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемая дорога относится к главная улице и аналог автомобильной дороги IV технической категории по классификации СН РК 3.03-04-2014 и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

6.2.1 Автомобильная дорога

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут. в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Принятые технические параметры

По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемая дорога относится к главная улице и аналог автомобильной дороги IV технической категории по классификации СН РК 3.03-04-2014 и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Категория дороги		IV	IV

2	Длина улично-дорожной сети	км	-	0,595
3	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина обочины	м	1,0	1,0
6	Расчетная скорость	км/ч	40	40
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
8	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
9	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
10	Ширина линии застройки	м	35-40	35-40
11	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
12	Вид покрытия		Асфальтобетонный	Асфальтобетонный

План трассы

Общее протяжение трассы – 0,595 км.

В плане имеет 5 углов поворота которые отражены в ведомости углов поворота, прямых и кривых плана трассы. Направление трассы – юго-западная.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль.

Продольный профиль дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 17 ‰.

Земляное полотно

Реконструкция улицы выполнен согласно требованиям, СП РК 3.01-101-2013 “Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений”. Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Земляные работы по устройству земляного полотна не требуются.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 10 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

Облегчонного типа, по Тип 1 основная дорога:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-7 см, на битуме БНД70/100 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

2. Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

2. Нижнее основание - гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

3. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из фрезерованного материала шириной 1,0 м, толщиной 10 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части – 7,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из литой асфальтобетонной смесьи Н-4 см, на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и подстилающего слоя из песка средней крупности, толщиной 10 см

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5-8-15 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 24 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – предусмотрена для разделения полос движения, краев проезжей части.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время производства работ движение автотранспорта планируется организовать по параллельным улицам. Для организации и безопасности движения транспорта на

период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения»

Движение общественного транспорта отсутствует

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

При проведении работ, будут задействованы 21 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 3 из которых являются организованными и 18 неорганизованными источниками.

К организованным источникам относятся буровая машина; битумный котел; компрессор.

К неорганизованным источникам относятся разборка старого основания; бетономешалка; устройство основания под фундаменты; основания из ПГС; основания из черного щебня; укладка горячего асфальта; укрепления обочин и разработка грунта; насып грунта; слои из песка; слои из ПГС; покрытия дорожек и тротуаров; покрасочные работы; покрытия щебеночные с пропиткой битумом; засыпка песком; гидроизоляция; сварочная работа; хранение инертных материалов; пыление колес от автотранспорта.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реконструкции автодороги

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2021 год		П Д В		год достижения
Код и	выб-	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	

наименование ЗВ	роса							ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	0001	-	-	0.1176	0.00678	0.1176	0.00678	2021
	0002	-	-	0.00491	0.00003536	0.00491	0.00003536	2021
	0003	-	-	0.0525	0.002646	0.0525	0.002646	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ	0001	-	-	0.153	0.00881	0.153	0.00881	2021
	0002	-	-	0.000798	0.00000575	0.000798	0.00000575	2021
	0003	-	-	0.0683	0.00344	0.0683	0.00344	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ	0001	-	-	0.0196	0.00113	0.0196	0.00113	2021
	0003	-	-	0.00875	0.000441	0.00875	0.000441	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ	0001	-	-	0.0392	0.00226	0.0392	0.00226	2021
	0002	-	-	0.01797	0.0001294	0.01797	0.0001294	2021
	0003	-	-	0.0175	0.000882	0.0175	0.000882	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	0001	-	-	0.098	0.00565	0.098	0.00565	2021
	0002	-	-	0.0425	0.000306	0.0425	0.000306	2021
	0003	-	-	0.04375	0.002205	0.04375	0.002205	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ	0001	-	-	0.0047	0.000271	0.0047	0.000271	2021
	0003	-	-	0.0021	0.0001058	0.0021	0.0001058	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ	0001	-	-	0.0047	0.000271	0.0047	0.000271	2021
	0003	-	-	0.0021	0.0001058	0.0021	0.0001058	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19)								
Участок работ	0001	-	-	0.047	0.00271	0.047	0.00271	2021
	0002	-	-	0.835	0.00601	0.835	0.00601	2021
	0003	-	-	0.021	0.001058	0.021	0.001058	2021
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Участок работ	0002	-	-	0.000644	0.00000464	0.000644	0.00000464	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	1.601622	0.04525675	1.601622	0.04525675	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды								
Участок работ	6019	-	-	0.000297	0.0000000012	0.000297	0.0000000012	2021
(0143) Марганец и его соединения								
Участок работ	6019	-	-	0.00002556	0.0000000001	0.00002556	0.0000000001	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	6019	-	-	0.0000333	0.0000000001	0.0000333	0.0000000001	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ	6019	-	-	0.00000542	2.2074E-11	0.00000542	2.2074E-11	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	6019	-	-	0.0004207	0.0000014775	0.0004207	0.0000014775	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Участок работ	6019	-	-	0.00002083	8.49E-11	0.00002083	8.49E-11	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые								
Участок работ	6019	-	-	0.0000917	0.0000000004	0.0000917	0.0000000004	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок работ	6015	-	-	0.03656	0.002523362	0.03656	0.002523362	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Участок работ	6015	-	-	0.03376	0.0001777	0.03376	0.0001777	2021

(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Участок работ	6019	-	-	0.0000222	0.00000064	0.0000222	0.00000064	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Участок работ	6015	-	-	0.0001797	0.000000647	0.0001797	0.000000647	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок работ	6015	-	-	0.00653	0.00003439	0.00653	0.00003439	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок работ	6015	-	-	0.01416	0.000075247	0.01416	0.000075247	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок работ	6015	-	-	0.0175	0.0019159	0.0175	0.0019159	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19								
Участок работ	6007	-	-	0.00000729	0.0000189	0.00000729	0.0000189	2021
	6008	-	-	0.0000045	0.00001166	0.0000045	0.00001166	2021
	6009	-	-	0.0009402	0.02462516	0.0009402	0.02462516	2021
	6013	-	-	0.00000149	0.00000386	0.00000149	0.00000386	2021
	6014	-	-	0.02150434	0.00495475	0.02150434	0.00495475	2021
	6016	-	-	0.00002587	0.000000745	0.00002587	0.000000745	2021
	6018	-	-	0.00002304	0.0000006635	0.00002304	0.0000006635	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ	6005	-	-	0.000876	0.000126	0.000876	0.000126	2021
	6012	-	-	0.05298	0.1374	0.05298	0.1374	2021
	6014	-	-	0.0448	0.01032	0.0448	0.01032	2021
	6017	-	-	0.0631	0.1635	0.0631	0.1635	2021
	6020	-	-	0.01114	0.0577	0.01114	0.0577	2021
	6021	-	-	0.12318	0.5322	0.12318	0.5322	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Участок работ	6004	-	-	0.00994	0.001432	0.00994	0.001432	2021
	6005	-	-	0.000155	0.0000223	0.000155	0.0000223	2021
	6006	-	-	0.0072	0.0002074	0.0072	0.0002074	2021
	6007	-	-	0.221	0.573	0.221	0.573	2021
	6008	-	-	0.0544	0.141	0.0544	0.141	2021
	6010	-	-	0.002276	0.00506	0.002276	0.00506	2021
	6011	-	-	0.000535	0.001387	0.000535	0.001387	2021
	6013	-	-	0.0525	0.1362	0.0525	0.1362	2021
	6016	-	-	0.001338	0.00003855	0.001338	0.00003855	2021
	6019	-	-	0.0000389	0.0000000002	0.0000389	0.0000000002	2021
	6020	-	-	0.01065	0.05524	0.01065	0.05524	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.78822204	1.8491783541	0.78822204	1.8491783541	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**2.38984404**	**1.8944351041**	**2.38984404**	**1.8944351041**	

Годовые выбросы в размере 2.38984404 г/сек и 1.8944351041 тонн/год предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период строительства проектируемого объекта.

На период проведения работ на площадке будет задействована спецтехника, работающая на дизельном топливе (автосамосвалы, погрузчики, бульдозеры, экскаваторы, катки, гудронаторы, трактора, краны и т.д.). Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0.0338 т/период. Количество выбросов вредных веществ от автотранспорта рассчитано по планируемому расходу дизельного топлива.

Период эксплуатации.

На период эксплуатации автомобильной дороги, источники выбросов загрязняющих веществ не выявлены.

Категория опасности предприятия

Период строительства

На период строительных работ размер санитарно-защитной зоны не устанавливается. Период строительных работ не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по ОВОС.

Водные ресурсы

На период строительства

Расчёт систем водопотребления и водоотведения произведён в соответствии со СП РК 4.01-101-2012.

Источник водоснабжения – существующая сеть водопровода г.Аральск. Для технических целей вода привозиться водовозом. Для питьевых нужд, работающих - бутилированная.

Цели водопотребления	***Расчет нормативного водопотребления***	***Расчет водоотведение***
Хозяйственно-бытовые нужды работников	12 л/сутки х 16 чел.= 0,192 м^3/сутки; 0,192 м^3/сутки х 150 дней=28,8 м^3/период	0,192 м^3/сутки; 28,8 м^3/период.
Столовая (4 условные блюда)	за 1 блюдо – 12л. 3 усл.блюдо х 12л = 36 л/сутки; 3 усл.блюд. х 150 дней= 450 блюд/период 12 л х 450 = 5,4 м^3/период	36 л/сутки; 5,4 м^3/период.
Душевые	180 л/сутки/1 пос х 16= 2,88 м^3/сутки 2,88 м^3/сутки х 150 = 432 м^3/период	2,88 м^3/сутки 432 м^3/период
Прачечная	75 л/1 кг сух.белья х 10 кг/сух.белья.сут. = 750 л/сутки 750 л/сутки х 150 = 112,5 м^3/период	525 л/сутки 78,75 м^3/период
Всего:	**3,858 м^3/сутки; 578,7 м^3/период.**	**3,633 м^3/сутки; 544,95 м^3/период.**

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 3,858 м^3/сутки; 578,7 м^3/период.
- водоотведение – 3,633 м^3/сутки; 544,95 м^3/период.

Объем безвозвратного водопотребления составляет – 33,75 м^3/период.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

№ п/п	**Наименование потребителя**	**Водопотребление, м^3**		**Водоотведение, м^3**			
		Питьевая вода	**Техническая вода**	**Безвозвратное потребление**	**Сброс в понижения рельефа местности**	**Сброс в канализацию**	**Сброс на сборник накопитель**
1	Хоз-бытовые нужды	578,7	-	33,75	-	-	544,95
2	Для технических нужд	-	211,8315	211,8315	-	-	-
3	Приготовление строительных смесей	-	0,6685	0,6685	-	-	-
	Всего:	**578,7**	**212,5**	**212,5**	**-**	**-**	**544,95**

Водоотведение – в надворный хим-, био- туалет.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

На период эксплуатации

Водоснабжение и водоотведение в период эксплуатации дороги тоже не планируется

Недра

Операции по недропользованию, т.е. работы, относящиеся к геологическому изучению недр, разведке и добыче общераспространенных полезных ископаемых (песка, гравия, щебня, ПГС и других) проектом не предусматривается. В целях ослабления негативного влияния на недра, предусматривается использование вышеуказанных материалов на действующих предприятиях по добыче и разработке общераспространенных полезных ископаемых Кызылординской области.

Земельные ресурсы и почву

В период строительно-монтажных работ наиболее сильного воздействия на растительность не оказывается.

Животный и растительный мир

При реконструкции автомобильных дорог, воздействия на растительный мир не предполагается, так как, на данной территории отсутствуют зеленые насаждения и кусты. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Период СМР воздействия на животный мир не оказывает.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски;
- огарки сварочных электродов;
- строительный мусор – по факту образования.

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления при строительстве

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	2	3	4
Всего:	**0.4982265**	**-**	**0.4982265**
В т.ч. отходов производства:	*0.0041765*	-	*0.0041765*
Отходов потребления:	*0.49405*	-	*0.49405*
Янтарный уровень опасности.			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0.004175	-	0.004175
Зеленый уровень опасности.			
Твердо бытовые отходы (GO 060)	0.49405	-	0.49405
Другие отходы и лом черных металлов (GA090)	0.0000015	-	0.0000015
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)	по факту образ.	-	по факту образ.

(GG170)			
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Кодификация и объемы отходов производства и потребления в период строительства

Наименование отходов	Кол/во, т/год.	Меж. код идентификации отходов	Уровень опасности отходов
Твердые бытовые отходы:	0.49405	N200107//Q14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D5//A280//GO060	**G**
Другие отходы и лом черных металлов	0.0000015	N120100 // Q10 // WS9+10 // C10 // H13// D15+R4 // A280// GA090	**G**
Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков	0.004175	N0808108//Q5//WS//C10//H4.1//D15+R14//A280 //AD070	**A**
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)	по факту образ.	N170000//Q4//WS10+11+12+13+18//C10//H4.1//D5+R14//A280//GG170	**G**

Все отходы, образующиеся в процессе строительно-монтажный работ, будут складироваться в специальных контейнерах с последующей сдачей сторонним организациям.

Отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок и огарков электродов не более 1-го месяца, строительный мусор не более 10-ти суток.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

– Установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия;

– Своевременно проводить уборку территории;

– Поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории;

– В летний период проводить полив площадок с твердым покрытием.

Период эксплуатации

На период эксплуатации автомобильной дороги образования отходов не планируется.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в

результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

Социально-экономическая среда

Реконструкция автомобильной дороги по ул.М.Умбет би в г.Аральск Аральского районе Кызылординской области прямо и косвенно коснется трудовой занятости населения, что будут наиболее важным положительным воздействием проекта, учитывая тот факт, что безработица и сопровождающая ее бедность составляют основные проблемы населения. На получение работы в рамках рассматриваемого проекта рассчитывают жители н.п.Наги Ильясова и прилегающих аулов района. В соответствии с данными Агентства РК по статистике, за 3 квартал 2020 года число обратившихся работоискателей для трудоустройства составляет 4535 безработных. Число зарегистрированных безработных граждан 1 июля 2020 года составляет 988 человек, уровень зарегистрированных безработных составляет 3,9%.

В целом реализация проекта окажет положительное воздействие на данный компонент социальной сферы, однако для разных стадий (строительство, эксплуатация) это воздействие будет разным.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

- применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;
- обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;
- использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабеля запасённых материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды. Штабеля рыхлого материала должны быть закрыты чистым брезентом. Штабеля материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их перевозки, если санитарно эпидемиологическая служба не выдвигает дополнительных требований;
- строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии;
- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии;
- во время сильных ветров не разрешается, чтобы пыль разносилась на расстояние более 200 м от мест хранения по направлению ветра;
- транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

- запрещается сливать и сваливать какие либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа.

- необходимо чтоб все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за её пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву:

- хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах;

- запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Организация строительства.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 5 (пять) месяцев, в том числе 1 месяц подготовительный.

Начало строительства – 2021 года согласно письма КГУ "Аппарат акима города Аральск" №01-11/06 от 20 января 2021 года.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2021.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2021 года равен 2917 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По разделу «Сметная документация»:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и

требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,595	0,595
2	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды	облегченное		
8	Вид покрытия	асфальтобетонное		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года,в том числе	млн.тенге	108,749	105,033
	СМР	млн.тенге	85,140	81,829
	Оборудование	млн.тенге	0,224	0,224
	Прочие затраты	млн.тенге	23,384	22,979
	Из них в ценах			
	(ПИР, Экспертиза)	млн.тенге	3,801	3,956
	2021 год	млн.тенге	108,749	105,033
3	Продолжительность строительства	мес.	5	5
4	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года, в том числе - 105,033
СМР, млн.тенге - 81,829
Оборудование, млн.тенге - 0,224
Прочие затраты, млн.тенге - 22,979
Продолжительность строительства, мес. - 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Аппарат акима города Аральск", в соответствии с условием договора договором №Фрост-0019 от 02 февраля 2021 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Арал қаласындағы М.Үмбет би көшесінің автомобиль жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2021 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	- 105,033
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 81,829
құрал-жабдықтар, млн. теңге	- 0,224
өзге де шығындар, млн. теңге	- 22,979
құрылысының ұзақтығы, ай	- 5

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 02 ақпанындағы №Фрост-0019 шарт талаптарына сәйкес, растығы "Арал қаласы әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Жусупова А.М.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ52VDD00160850

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима города Аральск" 120100, улица Астана, дом № 35

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990340008723

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Аральский район, Аральская г.а., г.Аральск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 18.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,38984404	1,8944351041
Реконструкция автомобильной дороги улицы М.Умбет Би в г.Аральск Аральского района май 2021 г. - сентябрь 2021 г.	2,38984404	1,8944351041
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,07467	0,0032714
Уайт-спирит	0,0175	0,0019159
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3600329	0,9135872502
Пропан-2-он	0,01416	0,000075247
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,296076	0,901246
Углерод	0,02835	0,001571
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00002083	0,0000000001
Хлорэтилен	0,0000222	0,00000064
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000917	0,0000000004
Углерод оксид	0,1846707	0,0081624775
Формальдегид	0,0068	0,0003768
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,92550673	0,0393937385
Бутилацетат	0,00653	0,00003439
Азота (IV) диоксид	0,1750433	0,0094613601
2-Этоксиэтанол	0,0001797	0,000000647
Азот (II) оксид	0,22210342	0,01225575
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03656	0,002523362
Метилбензол	0,03376	0,0001777
Проп-2-ен-1-аль	0,0068	0,0003768
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00002556	0,0000000001
Железо (II, III) оксиды	0,000297	0,0000000012
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,000644	0,00000464
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.