«Ақтөбе облысы, Мәртөк ауданы, Қаратоғай а/о мекен-жайындағы ауылішілік жолдарды орташа жөндеу (сол жағы)»
(сыртқы желілерсіз)
жұмыс жобасы бойынша
22.02.2021 ж. № СКА-0044/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырысшы:
«Мәртөк ауданы Қаратоғай селолық округі
әкімінің аппараты» ММ
Қаратоғай ауылдық округі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ARDAK Building» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Мәртөк ауданы, Қаратоғай а/о мекен-жайындағы ауылішілік жолдарды орташа жөндеу (сол жағы)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Строй Ком Алтынбек» ЖШС-нен берілді.

«Строй Ком Алтынбек» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е
(положительное)
№ СКА-0044/21 от 22.02.2021 г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)»
(без наружных сетей)
выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе.

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района»
Каратогайский сельский округ

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ARDAK Building»
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Строй Ком Алтынбек»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №СКА-0029 от 14.01.2021 года между ТОО «Строй Ком Алтынбек» и ГУ «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ARDAK Building», Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Аз Наурыз, дом № 15 (Государственная лицензия № 19013742 от 26.06.2019 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области, Категория II).

ГИП – Сауирбаева Л.А.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание, утвержденное ГУ «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района»;
- дефектный акт, утвержденное ГУ «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района»;
- отчет по топографо-геодезическим работам выполненный ТОО «Батыс Инжиниринг» в 2020 году (ГСЛ № 000123 от 12.08.2005 года)

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ИП «Жолдыбаев О. Д.» в 2021 году (№ 02293Р от 04.09.2013 года);
- заключение технического обследования выполненная ТОО «КарКас ТехСт» в 2020 году (Аккредитация № KZ45VWC00001822 от 19.03.2020 года);

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

- 011-2020- ОПЗ «Общая пояснительная записка»;
- 011-2020- АД «Автомобильные дороги»;
- 011-2020- ПОС «Проект организации строительства»;
- сметная документация;
- паспорт проекта;

5.4. Существующее положение

По результатам визуального осмотра технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в с.о Каратогай городского поселения, выявлено следующее:

Автомобильная дорога по с.о Каратогай, покрытие – асфальтобетон. На отдельных участках проезжей части дороги – глубокие выбоины, поперечные трещины шириной до 10 см, местами ямы площадью до 1 м^2.

Автомобильная дорога при переходе через мост, покрытие – асфальтобетон. Верхний слой асфальтобетонного покрытия разрушен, ранее уложенный подготовительный слой из щебня за время эксплуатации выбит, в результате чего образовались ямы площадью до 5 м^2, глубиной до 10 см. Протяженность дороги –1,9 км.

Наблюдаются большие ямы, выбоины, канализационные колодцы, расположенные на проезжей части дороги выше уровня дороги. Отсутствуют дорожные знаки.

В целом, большая часть дороги находится в плохом состоянии.

Разрушения автодороги наблюдается на всю с.о Каратогай. Обнаружены недостатки в виде отсутствия знаков и водоотводной трубы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Данным проектом предусматривается «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)».

Природно-климатическая характеристика площадки строительства:

Климат района строительства относится к типу климатов степей и полупустынь бореального типа. Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2300-2500.

Инженерно-геологические условия:

Участок проектируемого объекта расположен в г. Мартук. В административном отношении это территория с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области с административным центром в г.Мартук. Областной центр, г. Актобе, находится в 100 км севернее описываемой территории. Сообщение с областным центром возможно железнодорожным транспортом до станции Мартук, а также по асфальтированной автодороге Актобе - Мартук.

В структурно-тектоническом отношении территория расположена в пределах Западного Примугоджарья, являющегося крайней северо-восточной частью Юго-Восточной прибортовой структурной зоны, входящей в состав крупной тектонической структуры более высокого порядка - Прикаспийской впадины, вблизи границы с тектоническими структурами южной части Казахского Урала - Западно-Мугоджарского мегасинклинория. Юго- Восточная прибортовая зона протягивается неширокой полосой вдоль северного склона Южно- Эмбенского краевого поднятия в районе южнее слияния рек Эмбы и Темира.

Соляная тектоника здесь проявлена слабо. Немногочисленные соляные купола разделены обширными межкупольными пространствами с почти горизонтальным залеганием надсолевых слоев.

6.1.1. Автомобильные дороги.

Строительные материалы

При ремонте автодороги будут использоваться материалы из действующих предприятий выпускающих данные материалы.

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

Для приготовления асфальтобетонной смеси рекомендуется следующий состав: Состав горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II по ГОСТ 1225-2003

- щебень фр.10-20мм - 20%
- щебень фр. 5-10мм - 15%
- отсев дробления 0-5мм - 60%
- ферропыль - 5%
- битум БНД 90/130 - 6%

Расход материалов на приготовление 1 тн горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II

- щебень фр.10-20мм - 0,139м3
- щебень фр. 5-10мм - 0,104м3
- отсев дробления 0-5мм - 0,416м3
- ферропыль - 0,0476т
- битум БНД 90/130 - 0,057т

Состав горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной марки II по ГОСТ 1225-2003

- щебень фр.20-40мм - 20%
- щебень фр. 5-20мм - 40%
- отсев дробления - 40%
- битум БНД 90/130 -4,5%

Состав горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной марки II по ГОСТ 1225-2003

-щебень фр.20-40мм - 20%
-щебень фр. 5-20мм - 40%
-отсев дробления - 40%
- битум БНД 90/130 -4,5%

Расход материалов на приготовление 1т горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II

- щебень фр.20-40мм - 0,141 м3
- щебень фр. 5-20мм - 0,281 м3
- отсев дробления - 0,281 м3
- битум БНД 90/130 - 0,043 м3

Состав щебеночного основания (ГОСТ 8267-93)

-щебень фр. 40-70 мм. -90%
- щебень фр. 10-20 мм. -10%

Перед началом строительства необходимо провести контрольные испытания асфальтобетонной смеси на соответствие СТ РК 12225-2003 и проектным данным подбора смесей.

Основные технико – экономические показатели

Таблица №1.

№	Характеристика улиц	Показатель	
		Улица Бірлік	Улица Келешек
1	Категория улиц	Улицы местного назначения: проезды основные	
2	Ширина земляного полотна	9 м	9 м
3	Ширина проезжей части	6 м	6 м

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

4	Длина участка	1400,39 м	512,47 м
5	Расчетная скорость движения	40 км/час	40 км/час
6	Число полос	2	2
7	Протяжённость тротуара	-	-
8	Ширина укрепленной части дороги	1,5 м	1,5 м
9	Ширина тротуара		
10	Тип покрытия	капитальный	

План и продольный профиль

Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона) запроектирован в масштабе 1:500. Общая протяженность ремонтируемого участка составляет 566 м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2015 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Проектируемая улица имеет а/бетонное покрытие находящееся в плохом состоянии. Необходимо произвести полную разборку а/бетонного покрытия и основания с последующим устройством новой дорожной одежды. Разборка а/бетонного покрытия будет производится путем фрезерования. На ремонтируемом участке улицы предусматривается обустройство существующих примыканий и пересечений. Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м Ширина проезжей части принята 6.0 м. Ширина укрепленных обочин 1,5 м. Ширина тротуаров 1,5 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду основной проезжей части и съездов и тротуаров.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006.

В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части, после полной разборки старой дорожной одежды (тип I):

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40мм.

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм.

Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм.

Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. Конструкция дорожной одежды на новых съездах (тип II):

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40мм.

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм.

Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм.

Конструкция дорожной одежды на проезжей части съездов с а/бетонным покрытием, после фрезерования существующей проезжей части толщиной 50 мм. (тип III):

Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 50мм.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах (тип IV):

Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40мм.

Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге проводился с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта. Камеральная обработка была проведена согласно «Инструкции по учету движения транспортного потока на автомобильных дорогах» ПР РК 218-04-05. Согласно проведенного учета интенсивности в течении 3-х дней, среднегодовая суточная интенсивность составила 204 авт/сут.

Учет состава транспортного потока (%)

Таблица №2.

Наименование перегона	Легковые	Автобусы легкие	Фургоны	Грузовые				Всего
				2^x -осн	3^x -осн	4^x -осн	5^x -осн	
Улица	80	14	3	3	-	-	-	100

Интенсивность движения авт/сут на 2018 г.

Таблица №3.

Наименование перегона	Легковые	Автобусы легкие	Фургоны	Грузовые				Всего
				2^x -осн	3^x -осн	4^x -осн	5^x -осн	
С.о Каратогай	163	29	6	6	-	-	-	204

Рост интенсивности движения и потребности в транспорте привязаны к экономическому росту, который может быть представлен такими показателями как ВВП, промышленное и сельскохозяйственное производство.

Согласно оценке факторов оказывающих положительное или негативное влияние на развитие экономики, прирост ВВП в Казахстане на 2038 год может достигнуть 32,5%, а среднегодовой его прирост до 6,5%.

Последние исследования для других проектов по реабилитации дорог в Казахстане, также были проанализированы при прогнозировании темпов роста интенсивности движения на перспективу.

Принимая во внимание все эти прогнозы, проектом принят следующий уровень роста интенсивности на перспективу для автомобильной дороги.

Таблица №4.

Годы	Грузовое движение	Легковое движение	Автобусы
2020 и далее	4%	3,5%	3%

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

На основании принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по учету состава транспортных потоков в таблице 5 приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2038 года.

Интенсивность движения на перспективу, авт/сут

Таблица №5.

Годы	Легковые	Автобусы легкие	Фургоны	Грузовые				Всего
				2^x -осн	3^x -осн	4^x -осн	5^x -осн	
2018	163	29	6	6	-	-	-	204
2019	169	30	6	6	-	-	-	211
2020	175	31	6	6	-	-	-	218
2025	205	36	8	8	-	-	-	257
2030	241	41	10	10	-	-	-	302
2035	283	47	12	12	-	-	-	354
2038	313	51	13	13	-	-	-	390

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Рабочий проект на Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области(левая сторона) разработан на основании задания Заказчика Государственное учреждение "Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района" с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности движения, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2015 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Ремонтируемый участок принят как улица местного значения в жилой застройке. Параметры ремонтируемого участка автодороги приняты с 2-полосным движением (СНиП 3.03-09-2006 п.5.1), что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения. Для безопасного движения на ремонтируемом участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2015.

1. Наибольший продольный уклон 21,3‰ при допустимом 80‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

Организация строительной площадки

Организация строительной площадки должна обеспечивать безопасность на всех этапах выполнения работ, должна быть телефонная (или радиосвязь), опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями.

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

К зонам постоянно действующих и опасных факторов относятся токоведущие части электроустановок, неогражденные перепады по высоте 1,3м и более; места, где содержатся вредные вещества, зоны перемещения машин, оборудования, грузов.

Пожарную безопасность следует обеспечивать в соответствии с требованиями ППБС-01- 94 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ».

Электробезопасность должна обеспечиваться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.013-78.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должна превышать 10км/час на прямых участках, и 5км/час на поворотах.

Эксплуатация строительных машин

Эксплуатацию строительных машин, включая техобслуживание, следует осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033-84, СНиП 3.01.01-85* и инструкций предприятий- изготовителей.

Лица ответственные за содержание строительных машин в исправном состоянии, обязаны обеспечивать проведение их технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями инструкций завода изготовителя.

Не допускается выполнять монтажные работы в гололедицу, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или при скорости ветра выше пределов, предусмотренных в паспорте машины.

Работа с фрезой

Перед началом работ весь состав бригады должен пройти инструктаж по технике безопасности при работе с фрезой согласно требованиям Инструкции по эксплуатации данной техники и СНиП РК А.3.2.5-96.

При работе с фрезой необходимо соблюдать следующие меры предосторожности: до начала работ необходимо оградить участок работ и направить движение транспортных средств в объезд; руководитель не должен допускать к работе лиц без соответствующей спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты; к работе с фрезой допускаются лица, знакомые с ее устройством, правилами эксплуатации и обслуживания, имеющие удостоверение на право вождения машиной. Работу фрезой разрешается производить при:

-выставленных предупредительных знаках, исключающих проезд транспорта вблизи производственных работ;

-достаточном освещении фронта работ в ночное время.

Перед началом работ по техническому обслуживанию на площадке машиниста должна быть закреплена табличка с предупреждением «ДВИГАТЕЛЬ НЕ ВКЛЮЧАТЬ!».

Бригада, занятая при работе с фрезой, должна быть обеспечена передвижным вагончиком, который может служить для укрытия людей в непогоду, местом хранения аптечки, бачка с питьевой водой, инструмента.

Транспортные работы

При перевозке строительных грузов кроме требований правил техники безопасности следует также выполнять требования «Правил дорожного движения» утвержденных МВД РК.

Организация - владелец транспортных средств обязана обеспечить их своевременное техническое обслуживание и ремонт.

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

Во избежание перекатывания (или падения при движении транспорта) грузы должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза.

При перевозке людей водителю необходимо определить маршрут движения с указанием опасных участков дороги.

Запрещается перевозить людей в кузовах автомобилей-самосвалов, в прицепах, полуприцепах и цистернах, а также в кузовах бортовых автомобилей, специально не оборудованных для перевозки людей. Водитель должен иметь разрешение руководителя хозяйства на перевозку людей. Должны быть назначены работники, ответственные за обеспечение безопасности и старшие групп.

При разгрузке автомобилей-самосвалов на насыпях или выемках их следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в данных работах.

Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированным способом согласно ГОСТ 12.3.009-76* и СНиП РК 1.03-05-2001.

Площадки для работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 5°; в соответствующих местах необходимо установить надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и др. Должны быть разработаны способы строповки, которые исключают возможность падения или скольжения застропованного груза. Перед погрузкой или разгрузкой блоков монтажные петли должны быть осмотрены, очищены, выправлены. При загрузке автомобилей экскаваторами или кранами шоферу запрещается находиться в кабине автомобиля не защищенном козырьками.

Монтажные работы

На участке, где ведутся монтажные работы не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.

Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении, близком к проектному. Запрещается подъем конструкций не имеющих монтажных петель.

Конструкции во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

Не допускается пребывания людей на элементах конструкций во время их подъема или перемещения.

Не допускается нахождение людей под монтируемыми элементами до установки их в проектное положение и закрепления.

6.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Для информирования водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Проектируемые знаки устанавливаются на краю проезжей части. Стойки знаков, фундаменты и элементы креплений, приняты по типовому проекту серии 3.503.9-80, «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып.1. Стойки знаков металлические марки СКМ, фундаменты сборные железобетонные марки Ф1. Фундаменты устанавливаются на основании из песка толщиной 10 см.

Стойки омоноличиваются в гнезде фундамента монолитным бетоном класса В15.

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

Тип и элементы креплений определены по типовому проекту для нагрузок III ветрового района IV дорожно-климатической зоны. Для более полного информирования водителей об условиях движения по дороге предусмотрено устройство разметки проезжей части.

Разметка выполняется эмалью белого цвета со светоотражающими шариками.

Для организации движения в темное время суток проектом предусмотрена

установка направляющих сигнальных столбиков. Сигнальные столбики устанавливаются на обочинах в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика с каждой стороны) при высоте насыпи более 1,0 м, а также в пределах кривых и на подходах к ним на пересечениях и примыканиях на расстояниях СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Сигнальные столбики устанавливаются, также, у железнодорожного переезда.

Сигнальные столбики типовой конструкции со светоотражающими вставками красного и белого цвета. Всего по дороге установлено 60 столбиков.

Обустройство проектируемого участка выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2010 «Разметка дорожная», СТ РК 1125-2010 «Знаки дорожные».

Разметка выполняется светоотражающими шариками. Применения дорожной разметки выполняется в соответствии с техническими требованиями к дорожной разметке по СТ РК 1124-2003.

Все элементы обустройства запроектированы в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан правилами «Правила дорожного движения Республики Казахстан» и СТ РК 1412-2017.

Проектные решения по установки дорожных знаков и нанесения горизонтальной разметке представлены на чертежах Том 2 Автомобильная дорога.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду

Охрана окружающей среды.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» разработан ИП «Жолдыбаев О.Д.».

В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду в результате намечаемой хозяйственной деятельности объекта.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

При проведении строительных работ определены 5 стационарных источника и 1 передвижной источник выбросов загрязняющих веществ, источники: неорганизованные – 5, организованных - 2.

- Земляные работы (6001);
- Пересыпка пылящих материалов (6002);
- Сварочные работы (6003);
- Лакокрасочные работы (6004);
- Битум (6005);
- Спецтехника (6006);
- Организованные источники:
- Компрессора передвижные (0001);
- Электростанции передвижные дизельные (0002).

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

При строительстве объекта в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 14-ти наименований.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №6.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		На период СМР 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
СМР	0001			0.002288889	0.001462	0.002288889	0.001462	2021
	0002			0.002288889	0.001462	0.002288889	0.001462	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
СМР	0001			0.000371944	0.000237575	0.000371944	0.000237575	2021
	0002			0.000371944	0.000237575	0.000371944	0.000237575	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
СМР	0001			0.000194444	0.0001275	0.000194444	0.0001275	2021
	0002			0.000194444	0.0001275	0.000194444	0.0001275	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
СМР	0001			0.000305556	0.00019125	0.000305556	0.00019125	2021
	0002			0.000305556	0.00019125	0.000305556	0.00019125	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
СМР	0001			0.002	0.001275	0.002	0.001275	2021
	0002			0.002	0.001275	0.002	0.001275	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
СМР	0001			0.000000004	0.000000002	0.000000004	0.000000002	2021
	0002			0.000000004	0.000000002	0.000000004	0.000000002	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
СМР	0001			0.000041667	0.0000255	0.000041667	0.0000255	2021
	0002			0.000041667	0.0000255	0.000041667	0.0000255	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
СМР	0001			0.001	0.0006375	0.001	0.0006375	2021
	0002			0.001	0.0006375	0.001	0.0006375	2021
Итого по организованным источникам:				0.012405008	0.007912654	0.012405008	0.007912654	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
СМР	6003			0.000000972	0.0010619	0.000000972	0.0010619	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
СМР	6003			0.0000000481	0.00004844	0.0000000481	0.00004844	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
СМР	6005			0.0000113	0.0000683	0.0000113	0.0000683	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
СМР	6005			0.000001836	0.0000111	0.000001836	0.0000111	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
СМР	6005			0.0000413	0.00025	0.0000413	0.00025	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
СМР	6005			0.0000977	0.000591	0.0000977	0.000591	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
СМР	6004			0.0000261	0.00224	0.0000261	0.00224	2021

(2752) Уайт-спирит (1294*)								
СМР	6004			0.0000125	0.000698	0.0000125	0.000698	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
СМР	6005			0.003075	0.0186	0.003075	0.0186	2021
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
СМР	6005			0.00000156	0.00000944	0.00000156	0.00000944	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
СМР	6001			0.000373	0.0827	0.000373	0.0827	2021
	6002			0.001868	0.3764	0.001868	0.3764	2021
	6003			0.00000000444	0.00000463	0.00000000444	0.00000463	2021
Итого по неорганизованным источникам:				0.00550932054	0.48268281	0.00550932054	0.48268281	
Всего по предприятию:				0.01791432	0.490595464	0.01791432	0.490595464	

На период строительства объект в соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от «20» марта 2015 года №237, не классифицируется соответственно СЗЗ не устанавливается. Объект строительства относится к IV категории согласно ст. 40 Экологическому Кодексу РК.

Оценка воздействия на водные ресурсы

При строительных работах объекта водоснабжение предусматривается от привозной бутилированной воды.

Расчетные расходы воды составляют при строительстве:

-на питьевые нужды - 10,5 м³/год

Сброс сточных вод при строительстве составляет - 7,35 м3/год.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Тех. вода согласно проектно-сметной документации: 344,88 м3. Вода используется безвозвратно.

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору.

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, строительные отходы, тара из - под ЛКМ, огарки сварочных электродов.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица №7.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**6,912069**	**0**	**6,912069**
в т. ч. отходов производства	6,826069	0	6,826069
отходов потребления	0,086	0	0,086
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,086	0	0,086
Строительные отходы/ GG170	6,825	0	6,825
Огарки сварочных электродов/ GA090	0,00048	0	0,00048
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ/AD070	0,000589	0	0,000589

Обращение отходов на предприятии планируется осуществлять следующим образом: передача для утилизации сторонним организациям при строительстве – **6,912069 т/период.**

Оценка воздействия на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

При реализации проекта необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный и животный мир не ожидается.

В целом, воздействие проектируемых работ при соблюдении природоохранных мероприятий оценивается как «незначительное».

ВЫВОД: Рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» **соответствует** Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом № 204-п Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 г.

Экологическая экспертиза для ГУ «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района» на раздел Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) к рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу: с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» с проектом «Оценка воздействия на окружающую среду» выполненный ИП «Жолдыбаев О. Д.» в 2021 году;

6.4. Организация строительства

Ремонтируемая дорога проходит по ул с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области(левая сторона) .

Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

Генеральная подрядная организация будет определена после проведения конкурса (тендера).

Продолжительность ремонта улиц определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 2 месяца, в том числе подготовительный период один месяц.

Продолжительность среднего ремонта

Рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу: с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области(левая сторона)» разрабатывается на основании договора и задания на проектирования.

Согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

о Здание предназначено для строительства в III В климатическом подрайоне. Расчетная зимняя температура наружного воздуха -29,9С

о Вес снегового покрова -1,0 кПа.

о Скорость напора ветра -0,38кПа.

о Степень огнестойкости -II.

о Уровень ответственности -II.

о Глубина промерзания грунта -162см.

Устройство покрытия из горячего асфальтобетона

Перед устройством слоя покрытия производится подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2л/м^2.

Покрытие из горячего асфальтобетона рекомендуется устраивать в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже +5°С весной и осенью +10°С.

Укладка асфальтобетонных смесей производится асфальтоукладчиком на всю ширину. Асфальтобетонную смесь уплотняют гладковальцевыми катками массой 10-13тн (8-10 проходов).

Уплотнение производится от кромки уплотняемого слоя к середине с перекрытием 1/3 ширины предыдущего прохода.

Коэффициент уплотнения должен быть не ниже 0,99.

Скорость катков в начале укатки должна быть не более 1,5-2,0км/час, после 5-6 проходов скорость может быть увеличена до 3-5км/час.

Окончательное уплотнение достигается от движения транспортных средств, которое следует регулировать по всей ширине проезжей части, ограничивая скорость движения до 40км/час.

В процессе строительства следует контролировать:

- качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос, толщину слоя;

- качество асфальтобетона выпускаемого на АБЗ и качество асфальтобетона из вырубок в 3-х местах на 9000м^2 покрытия.

Обнаруженные на покрытии (после окончании укладки участка) дефекты (раковины, участки с избыточным или недостаточным содержанием битума и пр.) должны быть вырублены, заполнены асфальтобетонной смесью и уплотнены.

Для устройства покрытия рекомендована следующая смесь: верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной 50мм;

Работы на примыканиях, пересечениях производятся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

6.5. Сметная документация

Объект строительства Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу: с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области(левая сторона) - 2 очередь

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно - нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-НҚ;

Заключение № СКА-0044/21 от 22.02.2021 г. по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» выдано ТОО «Строй Ком Алтынбек» г.Актобе. (не удалять)>>»

- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.;приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НҚ. Ввод в действие с 10.08.2020 г.);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015), в размере - 0 %.

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); , в размере -– %

Прочие затраты по главе 9 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %

Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Стоимость экспертизы включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по управлению проектом;
- по техническому надзору;
- по авторскому надзору.

Месячный расчетный показатель на 2021 год составляет 2917 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1.

Налог на добавленную стоимость на 2021 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения "SANA-2015". Версия 21.1 от 01.02.21 г., в текущих ценах, введенных с 05.01.21 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

Раздел АД

1. В техническом задании было не указана категория основного проезда. Представили согласованное с заказчиком техническое задание с указанием категории.

2. В Дефектном акте объемы по разборке существующего покрытия подтвердили попикетной ведомостью разборки существующей ДО.

3. Представили варианты конструкций дорожной одежды и таблицу сравнения вариантов. Согласовали принятую конструкцию дорожной одежды с заказчиком.

4. Типовые поперечники согласовали с местными органами архитектуры с указанием полного наименования организации и лица, согласовавшего чертеж.

5. План обустройства автомобильной дороги предварительно согласовали с УАП ДВД РК.

6. Предоставили сводную ведомость объемов работ. (СВОР)

Техническая часть: ПОС:

1. Представили схему доставки основных ДСМ и ведомость доставки основных ДСМ, утвердили Заказчиком (в верхнем правом углу) с указанием даты. Добавили данные по дальности возки грунта и расстоянии до полигона ТБО.

2. Представили письмо от заказчика о начале строительства объекта.

Сметная документации

1. Сметную документацию предоставили в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в органы экспертизы.

2. Привели стоимость дополнительной перевозки строительных материалов и оборудования в соответствие с нормативами. Предоставили калькуляцию стоимости материалов на основании ведомости источников получения материалов, заверенной заказчиком. Привели в соответствие локальные сметные расчёты.

3. Привели локальные сметы в соответствие с отработанными рабочими чертежами по замечаниям специалистов всех разделов.

Раздел ОВОС

1. Материалы оценки воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту и Заявление об экологических последствиях утверждены Заказчиком проекта.

2. Откорректирован расчет платежей за эмиссии в окружающую среду.

3. Представлены подписанные Заказчиком исходные данные необходимые для разработки проекта ОВОС.

4. Представлена справка по фоновым концентрациям с РГП Казгидромет.

5. Раздел «Социально-экономическая среда» откорректирован.

6. Откорректированы расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, расчеты водопотребления и водоотведения, расчеты образования отходов производства и потребления согласно сметы и заполнена новая заявка на эмиссии в окружающую среду.

7. Представлена ситуационная карта-схема расположения объекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу: с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области (левая сторона)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2021 года	96 287,097 тыс.тенге;
в том числе	
СМР	82 298,160 тыс.тенге;
прочие затраты	13 988,937 тыс.тенге;
продолжительность строительства	2 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района» в соответствии с условиями договора №СКА-0029 от 14.01.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы, Мәртөк ауданы, Қаратоғай а/о мекен-жайындағы ауылішілік жолдарды орташа жөндеу (сол жағы)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы

бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	96 287,097 мың теңге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	82 298,160 мың теңге;
өзгешығындар	13 988,937 мың теңге;
құрылыс ұзақтығы	2 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып,14.01.2021 жылғы №СКА-0029 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мәртөк ауданы Қаратоғай селолық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Досмагулов А.А.

Директор

ТОО «Строй Ком Алтынбек»

Саркулова С.К.

Эксперт

ТОО «Строй Ком Алтынбек»

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

ТОО «Строй Ком Алтынбек»

Сагубаев Д.А.

Эксперт

ТОО «Строй Ком Алтынбек»

Избасаров Ш.У.

Ведущий специалист

ТОО «Строй Ком Алтынбек»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ01VDD00160604

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Каратогайского сельского округа Мартукского района" 030606, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мартукский район, Каратогайский с.о., с.Каратогай, улица Байтурсынова, дом № 30

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 940140000771

Наименование производственного объекта: Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу: с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области(левая сторона) (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мартукский район ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 15.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,01791432854	0,490595464
Средний ремонт внутрипоселковых дорог по адресу: с/о Каратогай, Мартукского района, Актюбинской области(левая сторона)	0,01791432854	0,490595464
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,000652412	0,0006325
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00224100444	0,45910463
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000000481	0,00004844
Уайт-спирит	0,0000125	0,000698
Формальдегид	0,000083334	0,000051
Углерод оксид	0,0040977	0,003141
Углерод	0,000388888	0,000255
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,005075	0,019875
Азота (IV) диоксид	0,004589078	0,0029923
Азот (II) оксид	0,000745724	0,00048625
Бенз/а/пирен	0,000000008	0,000000004
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00000156	0,00000944
Железо (II, III) оксиды	0,000000972	0,0010619
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0000261	0,00224
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.