«Ақмола облысы Степногорск қаласында Парковая көшесінен бастап 20-ықшам ауданға дейін Степная көшесінің автожолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

20.01.2021 ж. № 12-0021/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Степногорск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Степногорск қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Степногорск қаласында Парковая көшесінен бастап 20-ықшам ауданға дейін Степная көшесінің автожолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0021/21 от 20.01.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги по ул. Степная от ул. Парковая до 20 микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска»,
город Степногорск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект»,
город Кокшетау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодороги по ул. Степная от ул. Парковая до 20 микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодороги по ул. Степная от ул. Парковая до 20 микрорайона в г. Степногорск Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 10 ноября 2020 года № 190540008496/200135/00 (129).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска», город Степногорск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект», город Кокшетау (государственная лицензия на проектную деятельность от 02 апреля 2015 года № 15006026, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 08 июня 2020 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 21 декабря 2020 года;

постановление акимата города Степногорска Акмолинской области от 09 октября 2020 года № 1-А/78 о реконструкции дорог;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 37,9500 га с кадастровым номером 01-018-062-002, изготовленный Степногорским городским земельно-кадастровым филиалом ДГП РГП ГосНПЦзем 02 декабря 2011 года № 12649;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 15 сентября 2020 года № KZ06VUA00277682, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства города Степногорска»;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 26 декабря 2020 года;

дефектный акт, утвержденный заказчиком 04 августа 2020 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

техническое заключение о техническом состоянии объекта, выданное ТОО «Project Эксперт» 14 сентября 2020 года (свидетельство об аккредитации от 22 мая 2019 года № 00126, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК);

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «ИнженерДорПроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 21 апреля 2015 года № 15007372, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»);

топографическая съемка М 1:500, выполненная ТОО «ИнженерДорПроект» в 2020 году;

геодезический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «ИнженерДорПроект» в 2020 году;

акт обследования зеленых насаждений и разрешение на пересадку от 19 июня 2020 года, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского

транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Степногорска».

Технические условия:

от 17 сентября 2020 года № 2197 ТОО «Степногорск Энерготранзит» на электроснабжение.

Письма заказчика:

от 25 сентября 2020 года № 01-17/767 о сроках строительства;

от 20 декабря 2020 года № 01-17/1087 о затратах на управление проектом;

от 20 декабря 2020 года № 01-17/1088 о том, что данный рабочий проект ранее экспертизу не проходил;

от 20 декабря 2020 года № 01-17/1089 о проведении изыскательских работ;

от 28 декабря 2020 года № 01-17/2019 о расстоянии транспортировки демонтируемого материала;

от 19 января 2021 года № 01-17/41 об источнике финансирования.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска»; ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Степногорска»; ТОО «Степногорск Энерготранзит»; ТОО «Степногорск Теплотранзит»; РДТ «Астанателеком»; ОАП УП г. Степногорск.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемая автодорога проходит по улице Степная от улицы Парковая до 20 микрорайона города Степногорска Акмолинской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение по инженерно-геологическим изысканиям выполнено ТОО «ИнженерДорПроект» в 2020 году.

Рис. 1 – Ситуационная схема

6.2 Отвод земель

Предоставлен акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 37,9500 га с кадастровым номером 01-018-062-002, изготовленный Степногорским городским земельно-кадастровым филиалом ДГП РГП ГосНПЦзем 02 декабря 2011 года № 12649.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрены ремонтно-строительные работы по реконструкции (перевод покрытия облегченного типа на капитальный в связи с увеличением интенсивности движения, устройство полос движенияпо согласно категории улицы, устройство освещения) автодороги по улице Степная от улицы Парковая до 20 микрорайона города Степногорска Акмолинской области.

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013* и другими действующими нормативными документами РК.
Автомобильная дорога относится к категории – Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	По проекту
1	Категория дороги	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	70	70
3	Число полос движения, (шт)	2-4	2-4
4	Ширина полосы движения, (м)	3.5	3.5
5	Ширина проезжей части, (м)	14.0-28.0	14.0
6	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина тротуаров (м)	2,25	3,0
9	Протяженность участка км	-	0,8 км

План и продольный профиль

Протяженность представленного участка – 800 м. Начало трассы ПК0+00 расположен на пересечении с улицей Парковая, конец трассы – ПК 8+00 г. Степногорск.
В плане, трасса автодороги расположена с учетом оси существующего участка дороги и привязана реперами. Видимость в плане обеспечена. План дороги согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Степногорска».

Минимальный радиус в плане – 376 м.

Максимальный радиус в плане – 3000 м.

Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 7,0 м - 10,0 м и на пересекаемых улицах радиусом 7,0 - 28 м.

Продольный профиль

Продольный профиль представлен с учетом отметок близлежащей территории. Руководящая отметка назначена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и учетом минимизации работ, в частности уменьшения земляных работ, а также требований безопасности движения. Наибольший продольный уклон составляет 17‰.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013* Проезжая часть дороги предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону газонов с устройством бортового камня БР 100х30х18.

Земляное полотно

На участке ПК 0+00 – ПК 8+00 предусмотрено фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину 10 см с транспортировкой материала на 3 км в штабель с повторным использованием фрезерованного асфальтобетона для расклинцовки основания из фракционного щебня и при устройстве дополнительного слоя на основной дороге, на съездах и примыканиях. Существующее щебеночное основание на проезжей части основной ветки разбирается на среднюю толщину 20 см, материал от разборки повторно используется при устройстве дополнительного снования на проезжей части, съездах и примыканиях, при устройстве основания тротуаров и посадочных площадок. На съездах покрытие и основание съездов разбирается и транспортируется на 3 км (в штабель). Щебеночное основание тротуаров повторно используется в нижнем слое основания под тротуарами.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, капитального типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Тип 1:

Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного Асфальтобетона ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком модифицированном Битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 Мпа, толщиной Н=5 см по СТ РК 1225-2013;

Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа, толщиной Н=8 см по СТ РК 1225-2013;

Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава Е=600 Мпа, толщиной Н=12 см;

Нижний слой основания из фракционированного щебня 40-80 мм, I-III кл. прочности М1000 устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном толщиной Н=16 см;

Укладка полотна геосинтетического KGS-500 с удельным весом 500 г/м2 (геотекстиль) по СТО ТОО 50404263-01-2008;

Дополнительный слой основания из материала от разборки щебеночного основания основной ветки и фрезерованного асфальтобетона, толщиной 16 см;

На съездах предусмотрена устройство новой конструкции дорожной одежды тип 2.

Тип 2:

Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком модифицированном битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 Мпа, толщиной Н=5 см по СТ РК 1225-2013;

Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 Мпа, толщиной Н=6 см по СТ РК 1225-2013;

Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава Е=600 МПа, толщиной Н= 10 см по СТ РК 1225-2013;

Нижний слой основания из фракционного щебня 0-80 мм, I-III кл. прочности М1000 устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном толщиной Н=12 см;

Укладка полотна геосинтетического (геотекстиль) по СТО ТОО 50404263-01-2008;

Дополнительный слой основания из материала от разборки щебеночного основания основной ветки и фрезерованного асфальтобетона, толщиной 15 см.

Тротуар Тип 3:

Нижний слой основания из материала от разборки щебеночного основания дороги, толщиной 10 см;

Основание из песка природного М600, толщиной 5 см по ГОСТ 8736-93;

Покрытие – брусчатка цветная по ГОСТ 17608-2017 толщиной 5 см из бетона В22,5.

На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР 100х20х8 бетон В22,5 по ГОСТ 6665-91.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону ливневой канализации. Проектом предусмотрена замена железобетонных колец КО-6 в количестве 27 шт, железобетонных плит ПП 10-2 в количестве 27 шт., установка новых дождеприемников ДМ (С250) ГОСТ 3634-99 в количестве 27 шт., а также на ПК 0+73 право и ПК1+43 право для увеличения длины ливневой канализации предусматривается устройство новых водопропускных лотков с правой стороны дороги и устройство новых дождеприемников марки ДМ (С250) ГОСТ 3634-99 в количестве 2 шт. Водопропускные лотки перекрываются плитами перекрытий размерами 3,0х1,2х0,16 м и 1,0х1,2х0,16 м.

Благоустройство

Согласно СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов и РДС РК 3.01-05-2001 на тротуарах и накопителях для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Согласно СН РК 3.01.05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов» на тротуарах, перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия.

Тактильное покрытие выполнено из бетонных плиток ГОСТ 52875-2007.

Озеленение

Проектом предусматривается пересадка деревьев в количестве 40 шт. находящихся в зоне реконструкции дороги. Проектом предусматривается устройство газонов шириной 2,8-23,5 м. по обеим сторонам дороги. В качестве растительного грунта используется новый почвенно-растительный грунт. Предусмотрена предварительная засыпка грунта (2 группы) с планировкой в основание под газоны. Затем производится подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной Н=15 см, с последующим засевом газонной многолетней травы вручную.

Автобусные остановки

Проектом предусматривается устройство 2 остановочных и посадочных площадок, с установкой на них новых автопавильонов согласно УСН 8601-0501-0121:

на ПК 6+30,7 – ПК 6+64,7 лево – 20х3,2 м;
на ПК 6+86 – ПК 7+20 право – 20х3,2 м;

Остановочные павильоны выбраны согласно УСН РК 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости и конструктивов и видов работ» (8601-0501-0121).

Обустройство улицы и безопасность движения

В соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Типоразмер знаков – II, тип пленки II - высокоинтенсивная. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1. Опоры типа СКМ – закрепляются на фундаменте из монолитного бетона В15.

Всего с ПК 0+00 – ПК 8+00 проектом предусмотрено:
установка дорожных знаков 2 типоразмера – 30 шт.;
монтаж типовых металлических стоек СКМ - 24 шт.;
разметка проезжей части - 1658,58 м.п.

6.3.2 Инженерные сети

Наружное освещение

Проект наружного освещения выполнен согласно заданию на проектирование, техническим условиям на электроснабжение от 17 сентября 2020 года № 2197, выданным ТОО «Степногорск Энерготранзит» и ПУЭ РК-2015 г.

Проектом предусмотрена установка светодиодных светильников на металлических опорах высотой 10 м. Предусмотрены светильники для освещения проезжей части и пешеходных тротуаров. Предусмотрено двухстороннее расположение опор освещения на реконструируемой автодороге.

Электроснабжение наружного освещения предусмотрено по кабельной линии 0,4 кВ проложенной в траншее.

Управление наружным освещением предусмотрено от ящика управления ЯУО. Учет электроэнергии предусмотрен в существующей ТП-10/0,4 кВ в точке подключения.

Основные показатели:
строительная длина траншеи для прокладки кабельной линии - 1726 м;
общая расчетная мощность – 8,52 кВт.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01801Р от 11.04.2008 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период реконструкции

На период реконструкции предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: битумные работы, земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции		
	г/с	т/период
Всего:	6,4198356	1,739047374

Воздействие на воздушный бассейн на период реконструкции ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение на период реконструкции осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период реконструкции предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период реконструкции объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), огарки сварочных электродов (GA090), строительный мусор (GG170), мешки (GH010), отходы металлолома (GA090) указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	313,8865	-	313,8865

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок реконструкции дороги расположен на ранее освоенной территории (существующая дорога), в границах населенного пункта. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке реконструкции снос зеленых насаждений не предусматривается, предусмотрена пересадка 40 деревьев. Предоставлен акт обследования зеленых насаждений от 19.06.2020 г. и разрешение на пересадку, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата города Степногорска».

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний от 21.09.2020 г. И предварительное информирование общественности средствах массовой информации (газета «Вечерний Степногорск») в соответствие требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов».

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 6,0 месяцев.

Начало строительства – май 2021 года, согласно письму заказчика от 25.09.2020 года № 01-17/767.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 20.3Д по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 26.12.2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная стоимость строительства не превышает расчетную предельную стоимость строительства к инвестиционным предложениям, зафиксированная в утвержденном дополнении к заданию на проектирование, согласно правилам организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика) утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 02.10.2020 г.).

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020-2021 годов, всего, млн. тенге в том числе: СМР оборудование прочие затраты	489,219 401,748 - 87,471	416,055 345,258 - 70,797

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктов 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	0,8	0,8
2.	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	70	70
4.	Количество полос движения	шт.	2-4	2-4
5.	Ширина проезжей части	м	14.0-28.0	14.0
6.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7.	Ширина тротуаров	м	2,25	3,0
8.	Тип дорожной одежды		капитальный	
9.	Вид покрытия		асфальтобетон	
10.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020-2021 годов, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	489,219 401,748 - 87,471	416,055 345,258 - 70,797
	В том числе: 2020 год (ПИР, экспертиза) 2021 год	млн. тенге		12,464 403,591
11.	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км в Костанайской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска» в соответствии с условиями договора от 10 ноября 2020 года № 190540008496/200135/00 (129).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

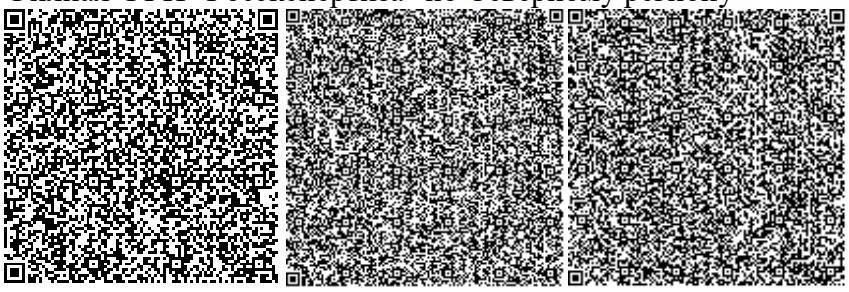
8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Ақмола облысы Степногорск қаласында Парковая көшесінен бастап 20-ықшам ауданға дейін Степная көшесінің автожолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 10 қарашадағы № 190540008496/200135/00 (129) шарттың талаптарына сәйкес «Степногорск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

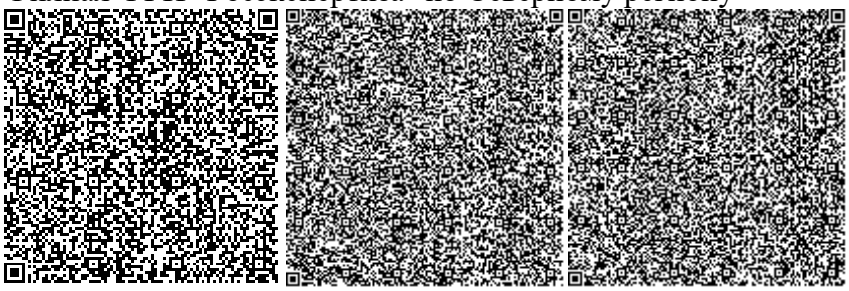
8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

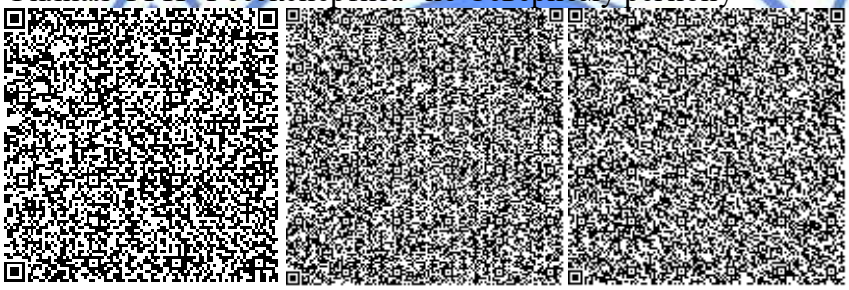
Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

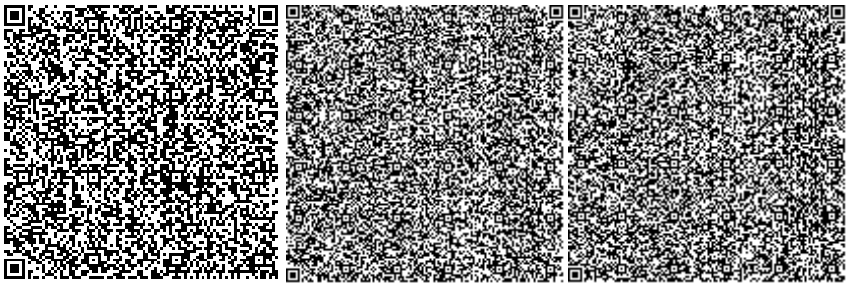


Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

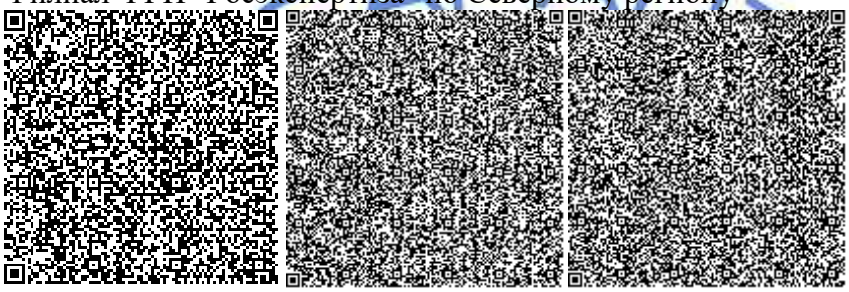


Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

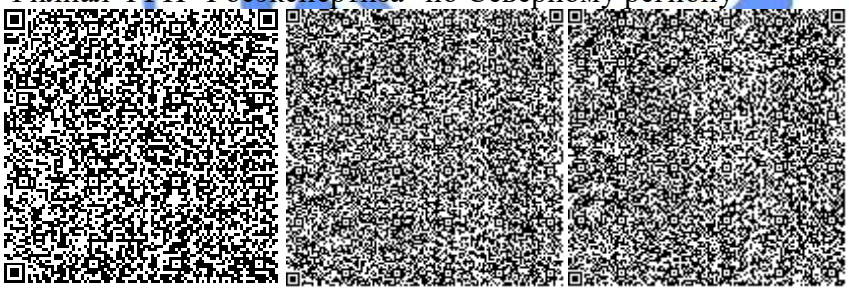
Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



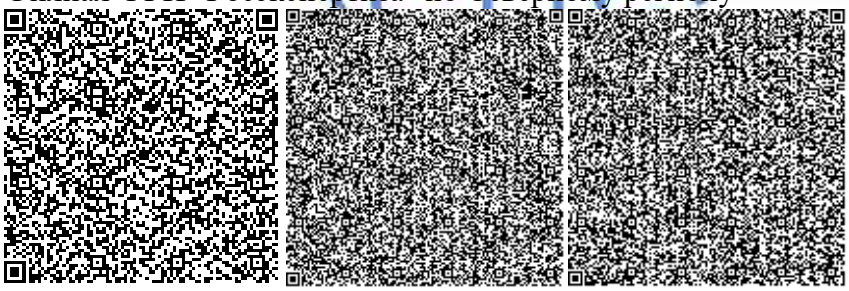
Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

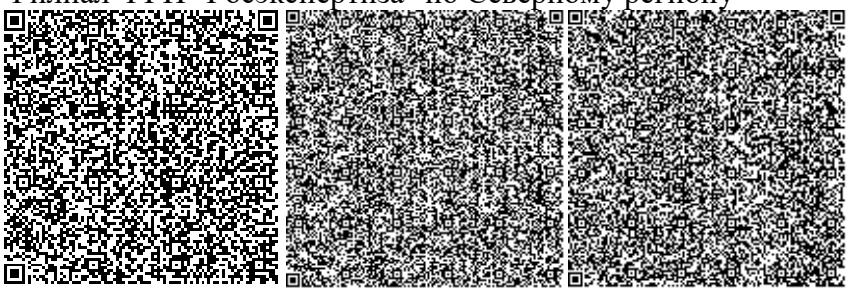


Ни М.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

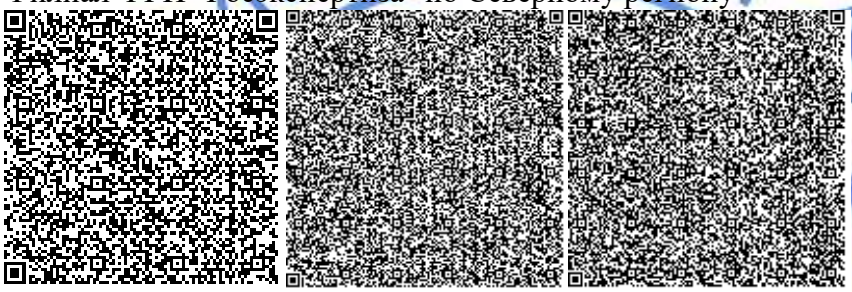


Козлов Д.В.

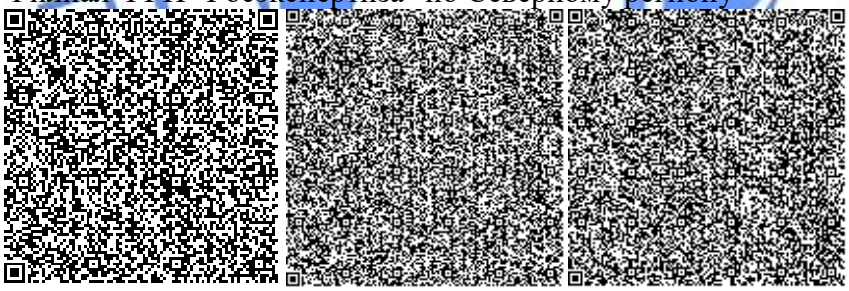
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Галай Е.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ09VDD00158908

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Степногорска" 021500, Республика Казахстан, Акмолинская область, Степногорск Г.А., г.Степногорск, Микрорайон 4, дом № 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190540008496

Наименование производственного объекта: «Реконструкция автодороги по ул. Степная от ул. Парковая до 20 микрорайона в г. Степногорск

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Степногорск Г.А., г.Степногорск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

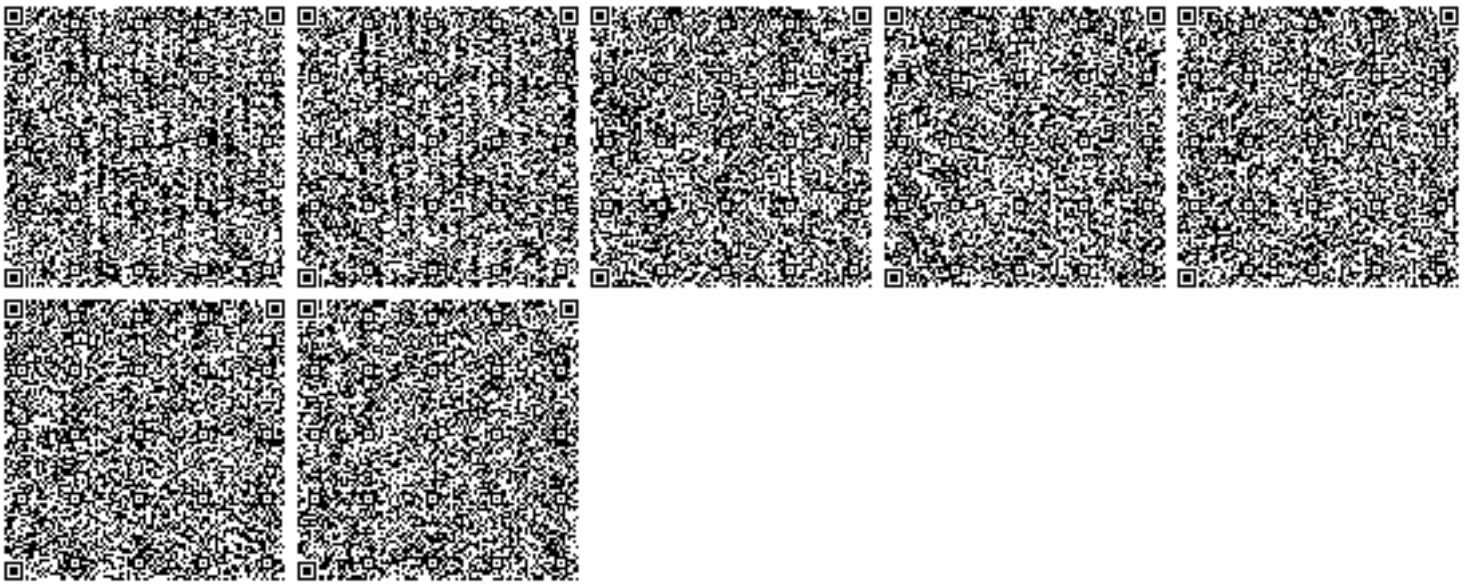
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 20.01.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,4198356	1,739047374
«Реконструкция автодороги по ул. Степная от ул. Парковая до 20 микрорайона в г. Степногорск	6,4198356	1,739047374
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	4,17114	0,94907576
Пропан-2-он	0,4177	0,15055
Олово оксид	0,0002186	0,000000787
Свинец и его неорганические соединения	0,000398	0,000001433
Углеводороды предельные С12-19	0,010105	0,21101032
Уайт-спирит	0,4091	0,011915
Толуол	0,2187	0,02134
Бутилацетат	0,3683	0,145732
Бутан-1-ол	0,03254	0,01415
Азота (IV) диоксид	0,002083	0,00002025
Взвешенные вещества	0,0813	0,0353
Марганец и его соединения	0,000254	0,000000914
Ксилол	0,7058	0,199943
Железо (II, III) оксиды	0,002197	0,00000791
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.