«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, демалыс лагеріне кірме жол**»**
жұмыс жобасы бойынша

25.03.2021 ж. № ЖС-0017/21

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СанжарПроектСервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, демалыс лагеріне кірме жол» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ЖС-0017/21 от 25.03.2021 г.

по рабочему проекту

«Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха, Кармакшинского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «СанжарПроектСервис»

г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха, Кармакшинского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха, Кармакшинского района, Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 26 февраля 2021 года №ЖС-0010 между товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс сараптама», заказчиком КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и плательщиком ТОО «Санжар ПроектСервис».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СанжарПроектСервис» (ГСЛ №15014430 от 04 августа 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 февраля 2020 года, утвержденное КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 10 февраля 2020 года №11, утвержденное ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

постановление акимата Кармакшинского района от 10 сентября 2020 года №152 «О предоставлении права постоянного землепользования для строительства подъездной дороги к лагерю»;

решение Кармакшинского районного маслихата от 18 марта 2020 года №299 «О районном маслихате на 2020-2022 годы»;

протокольное решение земельной комиссии от 15 мая 2020 года №30, согласованное специальной комиссией;

акт на право постоянного землепользования от 09 ноября 2020 года с кадастровым номером 10-151-032-750 для подъездной дороги;

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим условиям площадки строительства, выполненные ТОО «СанжарПроектСервис» (лицензия №0000903 от 18 февраля 2010 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК).

Письма:

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 16 февраля 2021 года №03-1/155 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительно-монтажных работ;

от 16 апреля 2020 года №03-1/185 о расположении полигона для твердо-бытовых отходов;

от 03 февраля 2021 года №03-1/105 о расположении карьера.

Технические условия:

Кармакшинский РЭС от 04 августа 2020 года №047 на постоянное электроснабжение;

КОФ АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 30 января 2020 года №26-01/26-02-53-и на примыкание к основной дороге.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование проекта от 03 ноября 2020 года №5-5-8-123/1-19464 МВД РК Комитет административной полиции;

согласование проекта от 02 июня 2020 года №26-01/26-03-304-и КОФ АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»;

согласование плана наружного электроосвещения Кармакшинский РЭС;

сводная ведомость объемов работ, согласованная КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I	
Книга 1	Общая пояснительная записка.
Книга 2	Паспорт проекта.
Том II	Чертежи
Альбом 1	Автомобильная дорога
Альбом 2	Наружное электроосвещение
Том III	
Книга 1	Сметная документация.
Книга 2	Проект организации строительства.
Том IV	
Книга 1	Раздел. «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектом предусмотрено строительство подъездной дороги к лагерю отдыха Кармакшинского района, Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Кармакшинском районе Кызылординской области.

Рис №1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «СанжарПроектСервис», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV). Проектируемые участки относится к террасе реки Сырдария.

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 87,24 - 88,11 м.

Геолого-литологическое строение

Площадка под строительство с поверхности сложена насыпными грунтами, мощностью 0,4-1,5 м. Ниже залегает суглинки коричневого цвета, твердой консистенций, с линзами ожелезнения и карбонатами, ниже суглинком располагается песок средней крупности.

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 17.04.20 года залегают на глубине 2.0-2.5 м от поверхности земли, т.е. на отметке 85,60 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Согласно СН РК 2.03.10-2017, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой. Основной причиной является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, периодичный полив (участка влияет на повышение УПВ) и прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10лет АО «Алматыгидрогеология» составляет ±2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (май-июль) и паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 97,20 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

Физико-механические свойства грунтов

Выделение инженерно-геологического элемента (ИГЭ).

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 1 (один) инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

0-ИГЭ - Насыпной грунт мощность слоя 0,4-1,5 м.

1-ИГЭ - представлен суглинком коричневого цвета, твердой консистенции,
мощность слоя 1,0-1,6 м.
число пластичности – 8,6;
влажность – 22,1 %;
показатель текучести –<0 ;
плотность частиц грунта – 2,72 г/см^3;
плотность грунта – 1,87 г/см3;
плотность сухого грунта – 1,53 г/см^3;
коэффициент пористости –0,77;
степень влажности -0,77;
удельное сцепление - СI -25/ СII -17
угол внутреннего тренения - ФI -23/ ФI I -20
модуль деформации– 11 МПа;
расчетное сопротивление -350 кПа.

2-ИГЭ - представлен песками средней крупности светло- серый, средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, вскрытой мощностью 2,5 (3,0)м, обладает плывунными свойствами, высота «пробки» 1,0 м.

влажность – 10,96%;
плотность частиц грунта – 2,68 г/см^3;
плотность грунта – 1,72 г/см^3;
плотность сухого грунта – 1,96 г/см^3;
коэффициент пористости –0,72;
степень влажности -0,95;
удельное сцепление - СI --/ СII --
угол внутреннего трения- ФI --/ ФI I --
модуль деформации– 25 МПа;
расчетное сопротивление -500 кПа.

Засоленность грунтов

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (4510-4660 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабоагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, слабоагрессивные сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(3350-4620 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя. к алюминию – высокая, к свинцу – средняя.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Расчетная интенсивность движения от 100 до 1000 авт/сутки согласно СП РК 3.03-101-2013.

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к IV технической категории.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	по СП РК 3.03-101-2013	Принятые в проекте
1	Протяженность трассы	км	-	0,170
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Расчетная скорость	км/ч	80	80
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина обочины	м	1,5	1,5
7	Ширина, краевой полосы	м	0,5	0,5
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
9	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
10	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
11	Уклон проезжей части	‰	-	15
12	Тип дорожной одежды	-	-	Капитальный
13	Вид покрытия	-	-	Асфальтобетонная

План трассы

Общее направление трассы – юго-западное.

Общее протяжение трассы – 0,170 км.

В плане трассы имеется 1 угол поворота: ВУ1 на ПК0+53,944 под углом 1°45'37" влево.

Продольный профиль.

Дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 8‰.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 10,0 м с заложением откосов 1:3. Продольный профиль запроектирован с помощью программы IndorCAD Road.

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Внетрассовый резерв грунта согласно письму от заказчика под №03-1/105 карьер грунта расположен в 17-20 км от проектируемого объекта.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

По проектируемой дороге в основном осуществляется движение автомобилей типовых серий конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы A_3 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СТ РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте для усиления дорожной одежды предусмотрено 2 Типа.

Тип 1 Основная дорога

1. Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, Н=0,25 м;
2. Устройство верхнего слоя основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, Н=0,08 м;
3. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, БНД-100/130, Н=0,06 м;
4. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип А, Марка I) по СТ РК 1225-2019, БНД-100/130, Н=0.04 м.

Тип 2 Для переходно-скоростной полосы

5. Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, Н=0,25 м;
6. Устройство нижнего слоя основания из щебёночной смеси С-4 по СТ СТ РК 1549-2006, Н=0,24 м;
7. Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, БНД-100/130, Н=0,12 м;
8. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2019, БНД-100/130, Н=0,10 м;
9. Устройство верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона марки I ЩМА-20, битум БНД 100/130, h-0,05м, ГОСТ 31015-2002, Е=3200 Мпа.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального типа – 14 лет.

Дорожная одежда – капитального типа.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В проекте предусмотрено примыкание - II технической категории выполнены под углом 90˚ по типу 2–А–2 с устройством переходно-скоростных полос на главной дороге. Примыкания Сопряжение кромок проезжей частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 25 м. На отмыкании ПК 1653+800.

Конструкция дорожной одежды на переходно-скоростных полосах принята из расчета нагрузки группы $А_3$ с нагрузкой на одиночную ось 130 кН.

Тип дорожной одежды – капитальный.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

1. Стоянки автомобилей

Рабочим проектом предусматривается устройство стоянок на 52 авто, место расположения стоянок автомобилей определилось из сложившихся условий расположения лагеря отдыха.

Конструкция дорожной одежды стоянок автомобилей принята применительно как по основной дороги Тип 1.

Край стоянки ограничена бортовыми камнями сечением БР 100.30.15.

6.2.4 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена замена железобетонной трубы Ø500мм на стальную водопропускную трубу Ø530 мм, длиной 15 м.

6.2.5 Инженерные сети

Наружное освещение

Проектом предусматривается устройство наружного электроосвещения автомобильной дороги светодиодными светильниками на металлических опорах: электроосвещение въезда на территорию лагеря отдыха, автомобильных стоянок; участка примыкания к основной существующей дороге.

Питание проектируемой сети – от существующей ПС 35/0.4кВ «Лагерь»; сети электроснабжения кабельные.

Наружные сети электроосвещения

Исходными данными для проектирования являются:

задание на проектирование;

технические условия на электроснабжение выданные Кармакшинским РЭС АО «КРЭК» №047 от 04 августа 2020 года.

Нормативные документы: ПУЭ РК-2015г., СП РК2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение», СН РК 4.04-07-01 «Электротехнические устройства», «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015г №165.

Район по толщине стенки гололеда – II,

Район по давлению ветра – III,

Сейсмичность - V балов.

Электроснабжение наружного освещения дорог предусмотрено кабелем марки ВБбШв от РУ-0,4кВ ПС 35/0,4кВ «Лагерь». Проектируемые кабельные линии электроосвещения прокладываются в траншее на глубине 0.7м.

В РУ-0,4кВ предусмотрен прибор учёта электроэнергии Меркурий 200. Предусмотрено освещение на металлических опорах СТВ 8-3 и уличными светодиодными светильниками ССУ 100Вт. Нормируемая освещённость проектируемого участка примыкания к основной дороге - 10лк; на въезде в лагерь, на автостоянках нормируемая освещённость 4лк приняты по СП РК2.04-104-2012.

В целях экономии энергоресурсов управление наружным освещением от ящика ЯУО (предусмотрен на стене ПС35/0.4кВ) - автоматическое по освещённости от фотореле: включение - вечером при снижении уровня естественной освещённости до 20лк; время отключения - утром при повышении освещённости до 10лк.

Для заземления металлических опор проектом предусмотрено использование естественных заземлителей - железобетонные фундаменты опор, имеющие защитные гидроизоляционные покрытия (обмазка битумом в 2 - слоя) ПУЭ РК 2015г. п.1.7.105. абзац 1).

Мероприятия по экономии материальных ресурсов и электроэнергии:

выбор сечения проводов с учётом их перегрузочной способности.

Оборудование и материалы предусмотрены казахстанского производства.

Таблица №2

Наименование	Показатели
Уровень ответственности объекта технологически несложный (нормальный)	II
Категория электроснабжения	III
Категория участка примыкания к основной дороге по освещению	Б
Категория въезда и автостоянок по освещению	В
Установленная мощность, кВт	1.5
Опоры СТВ, шт	15
Светильники светодиодные уличные 100Вт, шт	15
Протяжённость КЛ-0,220кВ	816.5

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, при реконструкции водопроводных сетей будут задействованы 10 строительных площадок с аналогичными источниками загрязнения атмосферного воздуха. На каждой строительной площадке будут задействованы 15 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 4 из которых являются организованными. Источники загрязнения атмосферы в период строительно-монтажных работ несут временный характер.

К организованным источникам относятся выбросы:

от САГ;
от компрессора передвижного работающего на бензине;
от котла для подогрева битума;
от ДЭС до 4 кВт.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

при земляных работах;
при работе шлифовального станка;
при укладке асфальта;
при сварочных работах с использованием штучных электродов и ацетилен-кислородного пламени, при стыковой сварке ПВХ труб;
при нанесении лакокрасочных материалов;
при хранении щебня, ПГС, песка;
при работе спецтехники (пыление колес авто).

Таблица №3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		П Д В на 2021 год (1 и 2 квартал)		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
***диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.00306	0.0002353	0.00306	0.0002353	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.000323	0.00002233	0.000323	0.00002233	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.0020977	0.00003606	0.0020977	0.00003606	2021
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.0002934	0.000002934	0.0002934	0.000002934	2021
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.035946	0.0004932	0.035946	0.0004932	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.0001458	0.000009	0.0001458	0.000009	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.000642	0.0000396	0.000642	0.0000396	2021
***Углерод (Сажа) (0328)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.0006	0.000006	0.0006	0.000006	2021
(***Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)								
Строительная площадка	60010	-	-	0.0141	0.000141	0.0141	0.000141	2021

1								
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.1005	0.0119525	0.1005	0.0119525	2021
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.0286	0.00617	0.0286	0.00617	2021
***2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв; Этиловый эфир этиленгликоля) (1119)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.001925	0.000416	0.001925	0.000416	2021
(Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.0817	0.001032	0.0817	0.001032	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.619272	0.01744465	0.619272	0.01744465	2021
(***Сольвент нафта (2750)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.0793	0.01713	0.0793	0.01713	2021
Итого по неорганизованным:		-	-	***1.2465049***	***0.074653074***	***1.2465049***	***0.074653074***	
Всего по предприятию:		-	-	**0.074653074**	**0.074653074**	**1.2465049**	**0.074653074**	

При передвижении автотранспортных средств и спецтехники по грунтовым дорогам предусматривается подавление пыли водой на 40%.

Выбросы от ДВС передвижных источников составляют 0.0606219 т/год. Согласно ЭК РК выбросы от передвижных источников не нормируются.

Период эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации объекта отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно-эпидемиологические требования к проектированию производственных объектов» (утв. Приказом №237 от 20 марта 2015 года) период строительства объект не классифицируется.

Согласно п.1-1 ст.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируется как объекты IV категории.

Водные ресурсы

Период строительства

Для питьевых нужд, работающих - бутилированная. На хоз-бытовые нужды рабочего персонала вода будет доставляться на договорной основе со сторонними организациями.

Таблица №4

Цели водопотребления	***Расчет нормативного водопотребления***	***Расчет водоотведение***
Хозяйственно-бытовые нужды работников	25 л/сутки х 15 чел.=375 л/сутки; 375 л/сутки х 110 дней =41,25 м^3/период	375 л/сутки 41,25 м^3/период

Столовая (4 условные блюда)	за 1 блюдо – 12л. 4усл.блюдо х 12л = 48 л/сутки; 4 усл.блюд. х 110 дней= 440 блюд 12 л х 440 = 5,28 м^3/период	48 л/сутки; 5,28 м^3/период.
Всего:	46,53 м^3/период	423 л/сутки, 46,53 м^3/период

Таким образом, объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

водопотребление – 0,423 м3/сутки; 46,53 м^3/период.

водоотведение – 0,423 м3/сутки; 46,53 м^3/период.

Вода для технических целей составляет (на 10 участков) – 4047,9 м3/период.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или хим.туалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Таблица №5

Баланс водоотведения и водопотребления на период СМР

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик	Сброс на сборник накопитель
1	Хоз-бытовые нужды, столовая	604,89	-	-	-	-	604,89
2	Технические нужды		4047,9	4047,9			
	Всего:	604,89	4047,9	4047,9	-	-	604,89

Проектируемый объект расположен за пределами водоохраной зоны и полосы.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта водные ресурсы не используются, сточные воды не образуются.

Недра

Реализация проекта не будет оказывать сильного воздействия на геологические условия. Основными факторами воздействия будут участки базирования автотранспортной и строительной техники и участки нарушения грунтов на автодорогах. Одними из основных принятых в проекте мероприятий, снижающих негативные воздействия можно считать строгое ограничение числа подъездных путей к местам строительных работ, минимизация площадей занимаемых строительной техникой, сбор отходов в специальные емкости, исключающие попадание в почвенный слой. Случайные утечки ГСМ должны быть оперативно ликвидированы.

Земельные ресурсы и почва

После строительно-монтажных работ будут проведены работы по рекультивации земель, нарушенных в процессе строительства.

Животный и растительный мир

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

Снос зеленых насаждений не предусматривается.

Отходы производства и потребления

Период строительства

Количество образующихся отходов при строительно-монтажных работах:
Огарки электродов - 0.01344 т/период;
Жестяные банки из-под краски – 0.06616 т/период;
Твердо-бытовые отходы – 0.34 т/период;
Строительный мусор – 269,984 т/период.

Таблица №6

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления на период СМР

Наименование отходов	***Образование, т/год***	***Размещение, т/год***	***Передача сторонним организациям, т/год***
1	***2***	***3***	***4***
Всего	**0.41504**	**-**	**0.41504**
в т.ч. отходов производства	0.07504	-	0.07504
отходов потребления	0.34	-	0.34
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0.06616	-	0.06616
Зеленый уровень опасности			
Огарки электродов (GA070)	0.01344	-	0.01344
ТБО (GO 060)	0.34	-	0.34
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Техническое обслуживание автотранспортных средств будет производиться на станциях технического обслуживания.

Все отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно, договорных обязательств. ТБО – к захоронению в полигон на договорной основе, остальные виды отходов на утилизацию на договорной основе. Сроки временного хранения отходов образуемых в период строительных работ: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для жестяных банок, огарки электродов и строительного мусора не более 1-го месяца.

Таблица №7

Классификация отходов

Наименование отходов	**Кол/во, т/год.**	**Меж. код идентификации отходов**	**Уровень опасности отходов**
Твердые бытовые отходы	0.34	N200107//Q14//WS12+13+17+18//C00// H4.1//D5//A280//GO060	**G**
Отходы и лом луженного железа и стали (огарки	0.01344	N120100 // Q10 // WS9+10 // C10 // H13// D15+R4 // A280// GA070	**G**

электродов)			
Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков (жестяные банки из-под краски)	0.06616	N0808108//Q5//WS//C10//H4.1//D15+R14//A280 //AD070	**A**
Строительный мусор (образуется при вскрытии асфальтового покрытия)	269,984	N170301//Q5//WS//C15//H4.1//D15+R14//A280 //GG170	**G**

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия;

своевременно проводить уборку территории;

поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора; своевременно проводить уборку, следить за исправностью контейнеров; регулярно вывозить мусор с территории;

в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

Важнейшее значение среди мероприятий по снижению экологического риска принадлежит постоянной готовности персонала к недопущению аварийных ситуаций.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды:

минимальное вмешательство в сложившиеся к настоящему времени природные экосистемы;

использование новейших экологичных природ сберегающих технологий;

сведение к минимуму любых воздействий на окружающую среду в процессе проведения работ.

Социально-экономическая среда

Реконструкция водопроводных сетей центральной части города Кызылорда прямо и косвенно коснется трудовой занятости населения, что будут наиболее важным положительным воздействием проекта, учитывая тот факт, что безработица и сопровождающая ее бедность составляют основные проблемы населения. Численность безработных по оценке в I квартале 2019 года составила 16,5 тыс. человек. Уровень безработицы составил 4,8% к рабочей силе. Численность лиц, зарегистрированных в органах занятости в качестве безработных, на конец июня составила 8,6 тыс. человек или 2,5% к рабочей силе.

В целом реализация проекта окажет положительное воздействие на данный компонент социальной сферы, однако для разных стадий (строительство, эксплуатация) это воздействие будет разным**.**

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Атмосферный воздух:

применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии.

любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии.

во время сильных ветров не разрешается, чтобы пыль разносилась на расстояние более 200 м от мест хранения по направлению ветра.

транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Водные ресурсы:

вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

вести учет водопотребления и водоотведения;

контроль использования воды на объектах;

контроль качества воды;

учет водопотребления и водоотведения производить измерительными приборами;

наружный осмотр биотуалетов.

Почва:

установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия;

своевременно проводить уборку территории;

поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Регулярно вывозить мусор с территории;

проведение всех работ подготовительного периода, в целях минимизации наносимого ими ущерба, должно проходить в согласованные с землепользователями;

во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков осуществлять контроль границ землеотвода по проекту;

запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

целях сохранения почвенного субстрата от загрязнения и переуплотнения должно быть предусмотрено опережающее строительство временных колейных дорог для проезда строительной техники на участках с грунтами со слабой несущей способностью и особо ценных землях;

в тех же целях должно быть предусмотрено предварительное снятие почвенного слоя в местах расположения временных строительных и складских площадок;

исключение сброса неочищенных промстоков и других загрязняющих веществ на рельеф и почвы при строительстве всех объектов;

гидроизоляцию площадок под всеми объектами, связанными с утечкой загрязняющих жидкостей;

организация и своевременный вывоз образующего мусора.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4 Организация строительства

Рабочий проект организации строительства (ПОС) разработан в соответствии требованиям СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях, а также разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Срок продолжительности строительства - 2,0 месяца, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или

объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. С учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015. С учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015. С учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (2021 год) 17 сборников;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 (2021 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (2021 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011*, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха, Кармакшинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» в рабочий проект **«Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха, Кармакшинского района, Кызылординской области**» внесены следующие изменения и дополнения:

По наружному освещению

7.2.1 Установлен уровень ответственности объекта.

7.2.2 Представлены схема электрических сетей и пример расчёта освещённости;

7.2.3 Уточнён кабельный журнал и дополнена дата в основном штампе.

По сметной документации

7.2.4 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.5 Откорректированы затраты на временные здания сооружения.

7.2.6 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №5

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,170	0,170
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7.	Ширина, краевой полосы	м	0,5	0,5
8.	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0

9.	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный
10.	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
11.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2021 года, в том числе:	млн.тенге	172,262	166,275
	СМР		143,404	137,653
	оборудование		0,066	0,087
	Прочие затраты		28,792	28,535
10.	Продолжительность строительства	мес.	5	2

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха, Кармакшинского района, Кызылординской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Общая сметная стоимость строительства в в текущем уровне цен 2 квартала 2021г, в том числе: - 166,275
   СМР, млн. тенге - 137,653
   Оборудование, млн. тенге - 0,087
   Прочие затраты, млн. тенге - 28,535
3. Продолжительность строительства, мес., 2

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 26 февраля 2021 года №ЖС-0010.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, демалыс лагеріне кірме жол»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес. келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1 2021ж. ағымдағы 2 тоқсанының құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде: - 166,275
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 137,653
   Құрал-жабдықтар, млн.теңге - 0,087

	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	28,535
2	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	2

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 26 ақпандағы №ЖС-0010 шартының талаптарына сәйкес «Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-сі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Бурибаева А.Т.

Директор

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Байменов Е.Г.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Есенбаев А.К.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Танатканова А.Е.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ49VDD00162262

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120500, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кармакшинский район, Жосалинский с.о., с.Жосалы, улица Абай Кунанбаев, дом № 80В

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140002573

Наименование производственного объекта: "Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха Кармакшинского района, Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кармакшинский район, Жосалинский с.о. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 11.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,2465049	0,074653074
"Подъездная автомобильная дорога к лагерю отдыха пос.Жосалы, Кармакшинского района" (апрель 2021 г.-май 2021 г.)	1,2465049	0,074653074
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,0793	0,01713
Уайт-спирит	0,278	0,0195225
Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	0,619272	0,01744465
Сера диоксид	0,0141	0,000141
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000642	0,0000396
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001458	0,000009
Углерод	0,0006	0,000006
Углерод оксид	0,035946	0,0004932
Азота (IV) диоксид	0,0020977	0,00003606
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0817	0,001032
2-(2-Этоксиэтокси)этанол	0,001925	0,000416
Азот (II) оксид	0,0002934	0,000002934
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,1005	0,0119525
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000323	0,00002233
Бутан-1-ол	0,0286	0,00617
Железо (II, III) оксиды	0,00306	0,0002353
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.