«Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Қопа ауылындағы Мектеп көшесінде тас жолдың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

25.08.2021 ж. № ZKKVE-0068/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ..
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Қопа ауылындағы Мектеп көшесінде тас жолдың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0068/21 от 25.08.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»..
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект».

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №57 от 01.07.2021 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 030006, Актюбинская область, Темирский район, п.Шубаркудук, Желтоксан, 5.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия №14004989 от 11.04.2014 года, выданная Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (письмо заказчика №3-20-445 от 16.04.2021г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 26.11.2020г.;

Архитектурно-планировочное задание № KZ96VUA00466085от 08.07.2021 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Решение от ГУ «Аппарат Акима Кенестауского сельского округа, Темирского района, Актюбинской области» №16 от 07.07.2021 о предоставлении во временное пользование земельных участков;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области», выполненный ИП «Абдуллин» (государственная лицензия №ГСЛ № 18000458. от 12,01.2018 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области», выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (государственная лицензия №ГСЛ-Ф№000040 от 28.02.2018 года);

Протокол общественных слушаний от 14.04.2021г.;

Технические условия на проектирования объекта строительства автодороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района №21-11-АК от 17.05.2021 года, выданные АО «Транстелеком»;

Технические условия на уличное освещение №307-11/21 от 10.03.2021 года, выданные Региональная электросетевая Компания Актюбинской области ТОО «Энергосистема»;

Технические условия на проектирования и подключение к распределительным сетям объекта строительства автодороги по ул.Амангосова в Алтыкарасу Темирского района №03-ТГХ-2021-00000108 от 23.04.2021 года, выданные АО «КазТрансГаз Аймақ»;

5.2. Согласования

Письмо ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» за исх. №3-20/796 от 02.07.2021г. о согласовании принятых проектных решений.

Согласование с ГУ «Департамента полиции Актюбинской области Министерства Внутренних Дел Республики Казахстан» исх№5-7-72/5-1804 от 17.02.2021 года.

Согласования эскизного проекта с ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 08.01.2021 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД, ЭН, НС, ГСН;
- Проект организации строительства;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Районный центр Темирского района п.Шубаркудык находится в 179 км на юго-запад от областного центра г.Актобе. Село Кумкудык от районного центра находится в 77 км на северо-запад.

Дорога проходит по территории Кенестуского сельского округа с.Копа Темирского района. Основное назначение улицы: подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям и другим объектам внутри села.

Районный центр Темирского района п.Шубаркудык находится в 179 км на юго-запад от областного центра г.Актобе. Село Копа от районного центра находится в 15 км на восток.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,7 кПа (70 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 33,0°С;

Инженерно-геологические условия района строительства:

Геолого-литологическое строение участка на разведанную глубину 4,0м представлено аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста.

Аллювиальные отложения представлены суглинками легкими и тяжелыми песчанистыми, супесью песчанистой и глинами легкими пылеватыми.

По результатам бурения, лабораторных исследований грунтов в разведанном разрезе выделено пять инженерно-геологических элемента.

ИГЭ-1 - Почвенно-растительный слой, мощностью 0,20 м.

ИГЭ-2 - Суглинок легкий песчанистый коричневого цвета, твердой консистенции.

Вскрыт скважинами №1, 3 с глубины 0,2м до 1,0-1,5м. Мощность слоя 0,8-1,3м.

ИГЭ-3 - Супесь песчанистая коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыт скважинами №1 первого участка и №3 второго участка дороги с глубины 1,0-1,5м до 3,0м.

Мощность слоя 1,5-2,0м.

ИГЭ-4 - Суглинок тяжелый песчанистый коричневого цвета, твердой консистенции.

Вскрыты скважинами №1, 2 второго участка с глубины 0,2-1,0 до 1,5-3,0 м. Мощность слоя 1,3-2,0м.

ИГЭ-5 – Глина легкая пылеватая коричневого цвета, твердой консистенции с прослойками супеси. Вскрыт скважиной №2 второго участка с глубины 1,5 до 3,0 м. Мощность слоя 1,5м.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

Протяжённость дороги 1044,00 метра**.**

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №3-20/957 от 02.07.2021г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2022 года.

6.2.1. Автомобильные дороги.

Улица Мектеп расположена в центральной части села Копа Кенестуского сельского округа Темирского района.

Проектом строительство автомобильной дороги по улице Мектеп в с.Копа разбито на 2-а участка: 1-ый участок протяженностью 263,00 метра связывает подъездную автомобильную дорогу к с.Копа с проектируемой автомобильной дорогой Мектеп на ПК 2+63,2,. 2-ой участок запроектирован по улице Мектеп протяженностью 759,00 метра и 22 метра подъезд к местному сельскому клубу. Общая протяженность проектируемой автомобильной дороги составляет 1044,00 метров. Минимальный радиус кривых в плане – 85,00 метра и соответствует требованиям нормативных документов.

Проектируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплена на местности временными реперами жесткой конструкции.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиПа по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. Продольный профиль увязан с рельефом местности. Планы проектируемой автомобильной дороги по ул.Мектеп, продольные профили, по пикетные поперечные профиля представлены на чертежах альбома АД «Автомобильная дорога».

Покрытие проезжей части **п**ринято с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

В проекте принята конструкция дорожной одежды следующего типа:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 4 см;

2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см;

3. Щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 18 см.

4. Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см.

Укрепление обочин проектом принято щебеночно-песчаной смесью С1, толщиной 10 см.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 минимальный радиус вертикальной выпуклой кривой принят не менее 10000 и вогнутой не менее 5000. Наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV категории. Продольный профиль автодороги составлен в абсолютных отметках. Для обеспечения безопасности движения назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем.

На участке строительства улиц предусмотрено обустройство 7 (семи) проектируемых примыканий.

Продольный профиль дороги запроектирован с учётом сохранения продольного профиля существующей дороги в автоматизированном режиме по программе IndorCAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы. Принятые вертикальные кривые: выпуклых не менее 89655 метров и вогнутых не менее 14627 метра обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги для остановки 75м и встречного автомобиля 150м. Ширина проезжей части – 6,0 м, обочин – 1,0 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 20‰, обочин 40‰.

Основные технические показатели:

№ п/п	Наименование	ул.Мектеп
1	Категория автомобильной дороги	Улицы и дороги местного значения (УДМ)
2	Общая протяжённость улиц, м	1022
3	Расчётная скорость, км/час	40
4	Количество полос движения	2
5	Ширина полосы движения	3,0
6	Ширина обочины, м.	1,0
7	Ширина проезжей части, м.	6,0
8	Ширина земляного полотна, м.	8,0

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах**.** Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.2.2. Наружное освещение

Раздел наружного освещения проекта "Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области " выполнен на основании задания на проектирование, технических условий, топографической сьемки и требований действующих норм и правил РК.

Электроснабжение ящика управления ЯУО выполнено от РУ-0,4кВ ТПКЯ-401 "Акимат". В РУ-0,4кВ трансформаторной подстанций предусмотрена установка автоматического выключателя ВА 32А. Питание наружного освещение, выполняются кабелями АВВГ-4х25мм^2, АВБбШв- 4х16мм^2 и АВБбШв-4х25мм^2 в земляных траншеях с выполнением требований ПУЭ.

Наружное освещение предусмотрено на стальных оцинкованных опорах высотой-10 метров, а так же стальных кронштейнов под углом 15гр. с вылетом-1,0м. Светильники используются светодиодные мощностью 100Вт. Управление освещением принято дистанционное и автоматическое от фотореле, расположенного в ящике управления ЯУО. Внутри опор от силовых кабелей до светильников предусмотрен провод АПВ-1х2,5 мм^2.

Пересечения кабеля с проезжей частью выполняются в хризотилцементных трубах диаметром 100мм с выполнением требований ПУЭ.

Защитное заземление

Все опоры наружного освещения заземляются. Заземляющие устройства опор выполняются из угловой стали 50х50х5мм и полосовой стали 40х4мм. Сопротивление заземляющего устройства опор должно быть не более 10 Ом.

6.2.3. Сети связи

Раздел проекта выполнен в соответствии с техническими условиями и требований действующих нормативных документов РК.

Проектом предусматривается защита кабельной линии, попадающей в зону строительства автомобильной дороги. Для оперативного устранения повреждений связи предусматривается закладка двух резервных ПЭ труб по всей длине кабельной линии на месте пересечения автодорогой. Защита кабельной канализация предусматривается ж/б плитами. Плиты укладываются на глубину 0,5 м от поверхности земли. На глубине 0,3 м от поверхности земли прокладывается предупредительная сигнальная лента "ВНИМАНИЕ! КАБЕЛЬ СВЯЗИ!", "КОПАТЬ ЗАПРЕЩЕНО!"

После выполнения вышеуказанных работ траншеи засыпают вручную выкопанным или привозным грунтом. При производстве работ по рытью траншей, укладке труб, затяжки кабеля и укладки ж/б плит оформляются акты освидетельствования скрытых работ.

6.2.4. Наружные газопроводы

Раздел «Наружные газопроводы» к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа, Темирского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий №03-ТГХ-2021-00000108 на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 23.04.2021 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак», а также требований нормативных документов, действующими на территории Республики Казахстан:

- МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы»;
- МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб»;
- СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»;

- СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»;

Проектом предусматривается перекладка и устройство футляров сетей газоснабжения через проектируемую автомобильную дорогу по улице Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области. Все переустраиваемые газопроводы запроектированы согласно техническим условиям по переустройству, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак». По проекту трассу автомобильной дороги пересекает 6 газопроводов.

1. При пересечении существующего подземного газопровода высокого давления Г3 диаметром 108мм (Участок 1 ПК0+25) заключается в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя;
2. При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Г1 диаметром 159 мм (Участок 2 ПК2+49) заключается в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя;
3. При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления Г1 диаметром 159 мм (Участок 6 ПК0+95) заключается в футляр, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя;
4. Надземный газопровод (компенсатор) низкого давления Г1 диаметром 108мм, перекладывается в подземное исполнение из полиэтиленовых труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ100 SDR-11 в полиэтиленовом футляре ГОСТ 18599-2001 (Участок 3 ПК 5+71), производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя;
5. Надземный газопровод (компенсатор) низкого давления Г1 диаметром 57мм, перекладывается в подземное исполнение из полиэтиленовых труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ100 SDR-11 в полиэтиленовом футляре ГОСТ 18599-2001(Участок 5 ПК 6+82), производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя;
6. Надземный газопровод низкого давления Г1 диаметром 57мм, перекладывается в подземное исполнение из полиэтиленовых труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ100 SDR11 в полиэтиленовом футляре ГОСТ 18599-2001(Участок 4 ПК 5+91), производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя.

Устройство кожуха (футляра) осуществляется следующим способом:

1. после вскрытия произвести демонтаж футляра, не повредив существующий газопровод.
2. произвести снятие старого изоляционного слоя на существующим газопроводе и очистить газопровод от остатков изоляции и ржавчин на поверхности трубы.
3. вскрытый газопровод покрывается слоем изоляционного материала, толщина изоляционного слоя должна быть согласно ГОСТ 9.602-2005 и фугируется;
4. при производстве установке футляра с сварочными работами на газопроводе, участок трубы, изолированный с футеровкой, покрывается негорючим материалом (асбестовое полотно, смоченное водой);
5. разрезание трубы (футляра) на равные половины, с заводом нижней части кожуха под существующий трубопровод;
6. соединение футляров осуществляется свариванием точечной сваркой по всей длине верхней и нижней части. Перед сваркой на концах трубы (футляра) снять фаску.
7. зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра;
8. На конце футляра, по ходу движения газа установить контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.

Для защиты газопровода от коррозии стальной газопровод покрыть изоляцией весьма усиленного типа, а также установить протекторную групповую установку.

Полиэтиленовый газопровод:

Проектом предусматривается перекладка надземного газопровода в подземное исполнение. Проектируемый газопровод прокладывается трубами ПЭ100 SDR11, согласно СТ РК ГОСТ Р50838-2011 в полиэтиленовых футлярах. Соединение труб производить на сварке при помощи соединительных деталей с закладными нагревателями. Согласно СП РК 4.03-101-2013 табл.22 контроль качества сварных стыков на газопроводе, прокладываемые под дорогой - 100%.

На газопроводе переходы с полиэтилена на сталь предусмотрены с помощью переходников ПЭ/сталь, углы поворота - отводами. Неразъемное соединение полиэтилен-сталь должно монтироваться горизонтально, на песчаное основание толщиной не менее 100мм. и присыпаться песком толщиной 200мм на длину 2м от центра неразъемного соединения в обе стороны.

Полиэтиленовый газопровод укладывается на песчаное основание толщиной не менее 10см и присыпается песком высотой 20см. Сверху вдоль присыпанного газопровода укладывается изолированный алюминиевый провод сечением 2,5-4мм2 и присыпается грунтом толщиной 20см. Сверху укладывается пластмассовая сигнальная лента шириной не менее 0.2м желтого цвета с несмываемой надписью "Осторожно! Газ".

На выходе из земли газопровод заключить в футляр, установить отключающее устройство-кран шаровый. Концы футляров заделать гидроизоляционным материалом. На конце футляра, по ходу движения газа установить контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.

Не допускается оставлять смонтированный полиэтиленовый газопровод в траншею не засыпанным под длительное воздействие солнечной радиации. Согласно МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производить при температуре наружного воздуха не ниже минус 15° С и не выше плюс 30°С.

Весь надземный газопровод из стальной трубы после монтажа и испытания необходимо защитить от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки и двух слоев краски.

Подготовленный переход в футляре, до укладки в траншею, испытать давлением сжатого воздуха низкого давления - 0,6МПа в течении часа, среднего давления - 0,6МПа высокого давления - 0,75МПа. После укладки перехода в траншею и присыпки газопровода на 20см произвести повторной испытание 0,6МПа в течении 1 часа. После полной засыпки траншеи, с послойной трамбовкой грунта, произвести испытание газопровода низкого давления, сжатым воздухом давлением 0,3МПа, среднего и высокого давления - 0,6МП в течении 24 часов. Испытание считается положительным, если нет падения давления воздуха.

Замечания, выданные по разделу «Наружные газопроводы», устранены.

6.2.5. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:
- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:
- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 4,0 месяца. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 10 человек. Начало строительства запланировано на апрель 2022 г.

6.4. Охраны окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улице Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области».

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

Районный центр Темирского района п.Шубаркудык находится в 179 км на юго-запад от областного центра г.Актобе. Село Кумкудык от районного центра находится в 77 км на северо-запад.

Дорога проходит по территории Кенестуского сельского округа с.Копа Темирского района. Основное назначение улицы: подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям и другим объектам внутри села.

Районный центр Темирского района п.Шубаркудык находится в 179 км на юго-запад от областного центра г.Актобе. Село Копа от районного центра находится в 15 км на восток.

Улица Мектеп расположена на центральной части села Копа Кенестуского сельского округа Темирского района. По проекту строительство 1 участка протяженностью 263 метра связывает населенный пункт с подъездной автомобильной дорогой к с.Копа. Далее по 2 участку запроектировано строительство автомобильной дороги по улице Мектеп протяженностью 759 метра, которая связывает жилые территории с сельским акиматом и сельским клубом. Также проектируется подъезд к местному сельскому клубу протяженностью 22 метра. Общая протяженность строительства автомобильных дорог составляет 1044 метра.

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

Организованные источники:

Компрессор (№0001),

Котел битумный (№0002),

Неорганизованные источники:

Снятие ПРС (№6001),

Разработка грунта (№6002),

Перемещение грунта в отвал (№6003),

Пересыпка инертных материалов(№6004);

Асфальтовое покрытие (№6005);

Отвал временный (№6006);

Сварочные работы электродом (№6007);

Лакокрасочные работы (№6008);

Газовая сварка (№6009);

Передвижные источники (№6010 не нормируется);

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего -

4.015581909 г/сек, 6.5854340271 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с п2.ст. 12 Экологического кодекса РК: «Приложением 2 к настоящему кодексу устанавливаются виды деятельности и иные критери, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I. II или III категорий.

Виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам IV категории».

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		Период строительства на 2022 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительство	0001	0	0	0.011444	0.00265	0.011444	0.00265	2022
	0002	0	0	0.0000529	0.0000723	0.0000529	0.0000723	2022
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительство	0001	0	0	0.00186	0.00043	0.00186	0.00043	2022
	0002	0	0	0.0000086	0.00001175	0.0000086	0.00001175	2022
(0328) Углерод (593)								
Строительство	0001	0	0	0.001	0.000231	0.001	0.000231	2022
	0002	0	0	0.0000329	0.000045	0.0000329	0.000045	2022
(0330) Сера диоксид (526)								
Строительство	0001	0	0	0.153	0.0003465	0.153	0.0003465	2022
	0002	0	0	0.0001934	0.0002646	0.0001934	0.0002646	2022
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительство	0001	0	0	0.01	0.00231	0.01	0.00231	2022
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Строительство	0001	0	0	0.00000002	0.000000004	0.00000002	0.000000004	2022
(1325) Формальдегид (619)								
Строительство	0001	0	0	0.00021	0.00005	0.00021	0.00005	2022
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительство	0001	0	0	0.005	0.001155	0.005	0.001155	2022
	0002	0	0	0.00367	0.00502	0.00367	0.00502	2022
Итого по организованным источникам:		0	0	0.18647182	0.012586154	0.18647182	0.012586154	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительство	6007	0	0	0.000943	0.0001232	0.000943	0.0001232	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительство	6007	0	0	0.0001403	0.00001832	0.0001403	0.00001832	2022
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (657)								
Строительство	6007	0	0	0.0001806	0.0000236	0.0001806	0.0000236	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительство	6007	0	0	0.0000944	0.00001234	0.0000944	0.00001234	2022
	6009	0	0	0.001667	0.0003619	0.001667	0.0003619	2022
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительство	6007	0	0	0.00001535	0.000002005	0.00001535	0.000002005	2022
	6009	0	0	0.000271	0.00005879	0.000271	0.00005879	2022

(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительство	6007	0	0	0.000000139	0.0000000181	0.000000139	0.0000000181	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительство	6007	0	0	0.0002083	0.0000272	0.0002083	0.0000272	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6008	0	0	0.025	0.004584	0.025	0.004584	2022
(0621) Метилбензол (353)								
Строительство	6008	0	0	0.03444	0.0005897	0.03444	0.0005897	2022
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительство	6008	0	0	0.00667	0.0001141	0.00667	0.0001141	2022
(1401) Пропан-2-он (478)								
Строительство	6008	0	0	0.01444	0.0002472	0.01444	0.0002472	2022
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Строительство	6008	0	0	0.0556	0.0023215	0.0556	0.0023215	2022
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительство	6005	0	0	0.49074	1.59	0.49074	1.59	2022
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительство	6001	0	0	0.467	0.4145	0.467	0.4145	2022
	6002	0	0	0.667	0.589	0.667	0.589	2022
	6003	0	0	0.0637	0.619164	0.0637	0.619164	2022
	6004	0	0	1.745	1.86	1.745	1.86	2022
	6006	0	0	0.256	1.4917	0.256	1.4917	2022
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	3.829110089	6.5728478731	3.829110089	6.5728478731	
Всего по предприятию:		0	0	4.015581909	6.5854340271	4.015581909	6.5854340271	

Водные ресурсы. Водоснабжение технической водой на период строительства предусмотрено привозное, согласно договора со спец. организацией. Техническая вода на период строительства будет использоваться, как средство пылеподавления и будет потеряна безвозвратно. Согласно данным заказчика расход воды на технические нужды составляет – 448,9 $м^3$/период.

Водоснабжение для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусматривается привозное с водопроводных сетей с.Алтыкарасу, в металлических емкостях

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет – 168 м3/период работ;

По мере заполнения вывозится согласно договора со специальной организацией.. Объем сбрасываемых сточных вод при строительстве равен расходу воды и составляет 63 $м^3$/период.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ тара из-под ЛКМ;

Общие объемы образования отходов при строительстве – 1,24840662037 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	1,24840662037	-	1,24840662037
в т. ч. Отходов производства	1.00240662037	-	1.00240662037
отходов потребления	0,246	-	0,246
Янтарный список отходов			
Тара из-под лакокрасочных материалов (жестяные банки)	0.00213447615	-	0.00213447615
Зеленый список отходов			
Огарки сварочных электродов	0,00027214422	-	0,00027214422
Строительные отходы	1	-	1
ТБО	0,246	-	0,246

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улице Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных

правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 21.3 в ценах от 25.06.2021г.) по выпуску сметной документации

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений,выпуски 1-21;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 21;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 21;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020(17 сборников) выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 ;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки выпуск 1;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020) 2021;
- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2021 года. Переход к прогнозной стоимости строительства на 2022год выполнен с учетом : норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29 с учетом заделов по годам строительства : МРП 2021 года -2917 тенге, МРП 2022 года – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Автомобильная дорога:

1. Откорректированы чертежи АД;
2. Представлен лабораторный подбор щебёночно-песчаной смеси С4 от Испытательной лаборатории ТОО «Изыскатель- KZ»;
3. ПЗ дополнен принятыми проектными решениями, характеристиками улиц;
4. Альбом «Организация и безопасность дорожного движения» согласован ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК» №5-7-72/5-1804 от 17.02.2021 года.

Наружное освещение

1. Откорректирована мощность согласно ТУ
2. Принципиальная схема приведена в соответствие с ГОСТ21.607 и
3. Сечение кабеля выбрано одинаковое в пределах одной линии.
4. Представлены согласования с организацией выдавшей ТУ.
5. Добавлена структурная схема подключения светильников.

Сети связи

1. Откорректировано количество плит на плане.
2. Представлено согласование с организацией выдавшей ТУ.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2021 года (введенных с 25.06.2021г).
2. Предоставлен расчет предельной стоимости (лимита) строительства.

3. Сметная документация откорректирована в соответствии отредактированного календарного плана строительства (на 2022год).
4. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с СВОР.
5. Стоимость материалов и оборудования приведены в соответствие с ценами выбранных вариантов прайс-листов и коммерческих предложений.
6. Откорректированы транспортные расходы в калькуляции стоимости щебня.
7. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

Наружные газопроводы:

1. Представлена лицензия на проектирование газоснабжения высокого, среднего и низкого давлений;
2. Представлено согласование проекта РГУ "Отдел по чрезвычайным ситуациям Темирского района департамента по чрезвычайным ситуациям Актюбинской области министерства по чрезвычайным ситуациям РК"
3. В спецификации предусмотрены таблички с указанием названия газопровода, с обозначением залегания и протяженности;
4. Переименован раздел ГСН (альбом 4.2. и раздел ГСН в пояснительной записке) в соответствии с приложением А. ГОСТ 21.101-97;
5. В альбоме ГСН откорректированы условные обозначения и оформление чертежей;

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность улицы	$м^2$	1044	1044
2	Протяженность наружного освещения	м	1,934	1,934
3	Ширина обочины	м	1	1
4	Примыкания		7	7

5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2021 - 2022 годов в том числе: СМР	млн. тенге	118,516 97,670	122,926 101,415
	Оборудование		0,048	0,074
	Прочие затраты		20,798	21,437
7	Продолжительность работ	мес	4	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Мектеп в с.Копа Темирского района Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Көшелердің жалпы ұзындығы – 1044 м;
Сыртқы жарықтандыруды кеңейту – 1,934 м;
Қоршау ені – 1 м;
Көршілес жерлер – 7;
Жүріс бөлігінің ен – 6 м;
В текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов – 122,926 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 101,415 млн.тенге;
- Оборудование – 0,074 млн.тенге;
- Прочие затраты – 21,437 млн.тенге;
Продолжительность работ – 4 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». в соответствии с условиями договора №57 от 01.07.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Қопа ауылындағы Мектеп көшесінде тас жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Общая протяжённость улиц – 1044 м;
Протяженность наружного освещения – 1,934 м;
Ширина обочины – 1 м;
Примыкания – 7;
ширина проезжей части – 6 м;

2021-2022 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 122,926 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 101,415 млн.теңге;
- Жабдықтар – 0,074 млн.теңге:
- Өзге шығындар – 21,437 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 4 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 01.07.2021 жылғы №57 шартының талаптарына сәйкес «Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ. кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Есдаулетов М.К.

Заместитель директора

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Марчук С.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД