«Ақтөбе облысы Темір ауданы Құмқұдық ауылы Астана, Мектеп көшесінің автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

24.08.2021 ж. № ZKKVE-0067/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ.
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Темір ауданы Құмқұдық ауылы Астана, Мектеп көшесінің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0067/21 от 24.08.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект».

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №59 от 01.07.2021 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Актюбинская область, Темирский район, п. Шубаркудук, Желтоксан, 5.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», государственная лицензия № 14004989 от 11.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции. (письмо заказчика №3-20/798 от 02.07.2021г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 26.11.2020г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ62VUA00466115 от 08.07.2021 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Решение акима Каиндинского сельского округа №4 от 03.07.2021г. о предоставлении земельных участков;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области», выполненный ИП Абдуллин М.Е. (государственная лицензия №18000458 от 12.01.2018 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области», выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (государственная лицензия №ГСЛ-Ф№000040);

Технические условия на пересечение водопровода №32 от 18.02.2021 года, выданные КГП «Шұбарқұдық жылу»;

Технические условия на присоединение к электрическим сетям №307-11/20 от 10.03.2021 года, выданные ТОО «Энергосистема»;

5.2. Согласования

Письмо ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» за исх. №3-20/798 от 02.07.2021г. о согласовании принятых проектных решений.

Письмо ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» за исх. №5-7-72/5-1804 от 17.02.2021г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД, ООД, ЭН;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Объект расположен в Темирском районе Актюбинской области в с.Кумкудык. Село Кумкудык от районного центра находится в 77 км на северо-запад. Улицы Мектеп и Астана расположены на центральной части села Кумкудык Кайындинского сельского округа Темирского района.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,0 кПа (100 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 34,2°С;

Глубина промерзания суглинков до 154см, супесей до 187см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ИП «Дуйсембаев А.Т.», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 - Почвенно-растительный слой, мощностью 0,20 м.

ИГЭ-2 - Суглинок легкий песчанистый коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыт скважинами No1 первого участка, No1-3 второго участка (улице Мектеп) с глубины 0,2м до 3,0м. Мощность слоя 2,8м.

ИГЭ-3 - Суглинок легкий пылеватый коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыты скважинами No1-3 четвертого участка (ул.Астана) с глубины 0,2м до 3,0 м. Мощность слоя 2,8м.

Грунтовые воды до глубины 3 метров не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к свинцовым оболочкам – низкая по показателю органических веществ; к алюминиевым – высокая по содержанию хлор-ионов.

Согласно сейсмическому районированию территории Республики Казахстан по СП РК 2.03-30-2017 и картам общего зонирования территории Казахстана ОСЗ-2475 и ОСЗ-22475 район относится к 6-ти бальной зоне при 10% и 2% вероятности сейсмической опасности. Грунты участка по сейсмическим свойствам соответствует II категории грунтов в таблице 6.1 вышеуказанного СНиПа.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №3-20-957 от 05.08.2021г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2022 года.

6.2.1. Автомобильные дороги.

Улица Мектеп и улица Астана расположены в центральной части села Кумкудык Кайындинского сельского округа Темирского района.

Проектом строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык разбито на 4-те участка: 1-ый участок протяженностью 161,00 метров связывает подъездную автомобильную дорогу к с Кумкудык с проектируемой улицей Мектеп на ПК 0+09, 2-ой участок запроектирован по улице Мектеп протяженностью 782,00 метра, которая связывает жилую часть села частью села где расположены сельский акимат, детский сад и сельская школа, 3-ий участок запроектирован по улице Достык протяженностью 234,00 метра и связывает между собой улицы Мектеп и Астана, 4-ый участок запроектирован по улице Астана протяженностью 787,00 метра. Общая протяженность автомобильной дороги по улице Астана и улице Мектеп составляет 1964,00 метров. Минимальный радиус кривых в плане – 75,00 метра и соответствует требованиям нормативных документов.

Проектируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплена на местности временными реперами жесткой конструкции.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиПа по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. Продольный профиль увязан с рельефом местности. Планы проектируемой автомобильной дороги по ул.Астана и ул.Мектеп, продольные профили, по пикетные поперечные профиля представлены на чертежах альбома АД «Автомобильная дорога».

Покрытие проезжей части **п**ринято с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

В проекте принята конструкция дорожной одежды следующего типа:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 4 см;
2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см;
3. Щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 18 см.
4. Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см.

Укрепление обочин проектом принято щебеночно-песчаной смесью С1, толщиной 10 см.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 минимальный радиус вертикальной выпуклой кривой принят не менее 10000 и вогнутой не менее 5000. Наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV категории.

Продольный профиль автодороги составлен в абсолютных отметках. Для обеспечения безопасности движения назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем.

На участке строительства улиц предусмотрено обустройство 6 (шести) проектируемых примыканий.

Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Продольный профиль автодороги запроектирован в автоматизированном режиме по программе CAD CREDO, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы. Принятые вертикальные кривые: выпуклых не менее 16071 метров и вогнутых не менее 25150 метра обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги для остановки 75м и встречного автомобиля 150м. Ширина проезжей части – 6,0 м, обочин – 1,0 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 20‰, обочин 40‰.

Основные технические показатели:

№ п/п	Наименование	ул.Астана и ул.Мектеп
1	Категория автомобильной дороги	Улицы и дороги местного значения (УДМ)
2	Общая протяжённость улиц, м	1964
3	Расчётная скорость, км/час	40
4	Количество полос движения	2
5	Ширина полосы движения	3,0
6	Ширина обочины, м.	1,0
7	Ширина проезжей части, м.	6,0
8	Ширина земляного полотна, м.	8,0

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.2.2. Наружное освещение.

Раздел наружного освещения проекта "Строительство автомобильной

дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области " выполнен на основании, задания на проектирование, технических условий, топографической сьемки и требований действующих норм и правил РК.

Электроснабжение ящика управления ЯУО выполнены от ТПКЮ-202 "Школа" и от ТПКЮ-201 "Центр". Во всех трансформаторных подстанциях РУ-0,4кВ предусмотрено установка автоматических выключателей ВА 32 А. Питание наружного освещение, выполняются кабелями АВВГ-4х25мм2, АВБбШв-4х10мм2, АВБбШв-4х16мм2 и АВБбШв-4х25мм2 в земляных траншеях с выполнением требований ПУЭ.

Наружное освещение предусмотрено на стальных оцинкованных опорах высотой - 10 метров, а так же стальных кронштейнов под углом 15гр. с вылетом-1,0м. Светильники используются светодиодные мощностью-100Вт. Управление освещением принято дистанционное и автоматическое от фотореле, расположенного в ящике управления ЯУО. Внутри опор от силовых кабелей до светильников предусмотрен провод АПВ-

1х2,5мм2. Пересечения кабеля с проезжей частью выполняются в хризотилцементной трубе

100 мм с выполнением требований ПУЭ.

Защитное заземление

Все опоры наружного освещения заземляются. Заземляющие устройства опор выполняются из угловой стали 50х50х5мм и полосовой стали 40х4мм. Сопротивление заземляющего устройства опор должно быть не более 10 Ом.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Настоящий раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации

- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 6,0 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 4 человека. Начало строительства запланировано на апрель 2022 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области».

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

Районный центр Темирского района п.Шубаркудык находится в 179 км на юго-запад от областного центра г.Актобе. Село Кумкудык от районного центра находится в 77 км на северо-запад.

Улицы Мектеп и Астана расположены на центральной части села Кумкудык Кайындинского сельского округа Темирского района. По проекту строительство 1 участка протяженностью 161 метра связывает населенный пункт с подъездной автомобильной дорогой к с.Кумкудык. Далее по 2 участку запроектировано строительство автомобильной дороги по улице Мектеп протяженностью 782 метра, которая связывает жилые территории с сельским акиматом, детским садом и сельской школой. Следующий 3 участок по улице Достык протяженностью 234 метра связывает улицы Мектеп и Астана между собой. Строительство 4 участка по улице Астана протяженностью 787 метра. Общая протяженность строительства автомобильных дорог по всем улицам составляет 1964 метра.

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

Организованные источники:

Компрессор (№0001),
Котел битумный (№0002),
Неорганизованные источники:
Снятие ПРС (№6001),
Разработка грунта (№6002),
Перемещение грунта в отвал (№6003),
Пересыпка инертных материалов(№6004);
Асфальтовое покрытие (№6005);
Отвал временный (№6006);
Сварочные работы электродом (№6007);
Лакокрасочные работы (№6008);
Передвижные источники (№6009 не нормируется);

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 3.983140566 г/сек, 9.8686642945 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с п2.ст. 12 Экологического кодекса РК: «Приложением 2 к настоящему кодексу устанавливаются виды деятельности и иные критери, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I. II или III категорий.

Виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам IV категории».

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		Период строительства на 2022 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительство	0001	0	0	0.011444	0.00265	0.011444	0.00265	2022
	0002	0	0	0.00003864	0.0001196	0.00003864	0.0001196	2022
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительство	0001	0	0	0.00186	0.00043	0.00186	0.00043	2022
	0002	0	0	0.00000628	0.00001944	0.00000628	0.00001944	2022
(0328) Углерод (593)								
Строительство	0001	0	0	0.001	0.000231	0.001	0.000231	2022
	0002	0	0	0.00002403	0.0000744	0.00002403	0.0000744	2022
(0330) Сера диоксид (526)								
Строительство	0001	0	0	0.153	0.0003465	0.153	0.0003465	2022
	0002	0	0	0.0001413	0.0004375	0.0001413	0.0004375	2022
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительство	0001	0	0	0.01	0.00231	0.01	0.00231	2022
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Строительство	0001	0	0	0.00000002	0.000000004	0.00000002	0.000000004	2022
(1325) Формальдегид (619)								
Строительство	0001	0	0	0.00021	0.00005	0.00021	0.00005	2022
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								

Строительство	0001	0	0	0.005	0.001155	0.005	0.001155	2022
	0002	0	0	0.0029	0.00897	0.0029	0.00897	2022
Итого по организованным источникам:		0	0	0.18562427	0.016793444	0.18562427	0.016793444	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительство	6007	0	0	0.000377	0.00001708	0.000377	0.00001708	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительство	6007	0	0	0.0000561	0.00000254	0.0000561	0.00000254	2022
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (657)								
Строительство	6007	0	0	0.0000722	0.00000327	0.0000722	0.00000327	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительство	6007	0	0	0.0000378	0.00000171	0.0000378	0.00000171	2022
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строительство	6007	0	0	0.00000614	0.000000278	0.00000614	0.000000278	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Строительство	6007	0	0	0.000000056	0.0000000025	0.000000056	0.0000000025	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Строительство	6007	0	0	0.0000833	0.00000377	0.0000833	0.00000377	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6008	0	0	0.0261	0.003526	0.0261	0.003526	2022
(0621) Метилбензол (353)								
Строительство	6008	0	0	0.03444	0.000607	0.03444	0.000607	2022
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительство	6008	0	0	0.00667	0.0001175	0.00667	0.0001175	2022
(1401) Пропан-2-он (478)								
Строительство	6008	0	0	0.01444	0.0002547	0.01444	0.0002547	2022
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Строительство	6008	0	0	0.0556	0.002392	0.0556	0.002392	2022
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительство	6005	0	0	0.5703337	2.8744818	0.5703337	2.8744818	2022
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительство	6001	0	0	0.467	0.714	0.467	0.714	2022
	6002	0	0	0.467	0.793	0.467	0.793	2022
	6003	0	0	0.0733	1.0924632	0.0733	1.0924632	2022
	6004	0	0	1.826	2.084	1.826	2.084	2022
	6006	0	0	0.256	2.287	0.256	2.287	2022
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	3.797516296	9.8518708505	3.797516296	9.8518708505	
Всего по предприятию:		0	0	3.983140566	9.8686642945	3.983140566	9.8686642945	

Водные ресурсы. Водоснабжение технической водой на период строительства предусмотрено привозное, согласно договора со спец. организацией. Техническая вода на период строительства будет использоваться, как средство пылеподавления и будет потеряна безвозвратно. Согласно данным заказчика расход воды на технические нужды составляет – 801,9 м^3/период.

Водоснабжение для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусматривается привозное с водопроводных сетей с.Алтыкарасу, в металлических емкостях

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет – 100,8 м3/период работ;

По мере заполнения вывозится согласно договора со специальной организацией.. Объем сбрасываемых сточных вод при строительстве равен расходу воды и составляет 63 $м^3$/период.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ тара из-под ЛКМ;

Общие объемы образования отходов при строительстве – 1,150236725 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	1,150236725	-	1,150236725
в т. ч. Отходов производства	1,002236725	-	1,002236725
отходов потребления	0,148	-	0,148
Янтарный список отходов			
Тара из-под лакокрасочных материалов (жестяные банки)	0.002199	-	0.002199
Зеленый список отходов			
Огарки сварочных электродов	0,000037725	-	0,000037725
Строительные отходы	1	-	1
ТБО	0,148	-	0,148

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 21.3 в ценах от 25.06.2021г.) по выпуску сметной документации

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений,выпуски 1-21;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 21;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 21;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников) выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки выпуск 1;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020) 2021;

- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2021 года. Переход к прогнозной стоимости строительства на 2022год выполнен с учетом : норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29 с учетом заделов по годам строительства : МРП 2021 года -2917 тенге, МРП 2022 года – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Автомобильная дорога:

1. Откорректированы чертежи АД;
2. Представлен лабораторный подбор щебёночно-песчаной смеси С4 от Испытательной лаборатории ТОО «Изыскатель- KZ»;
3. ПЗ дополнен принятыми проектными решениями, характеристиками улиц;
4. Альбом «Организация и безопасность дорожного движения» согласован ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК» №5-7-72/5-1804 от 17.02.2021 года.

Наружное освещение

1. Откорректирована мощность согласно ТУ

2. Принципиальная схема приведена в соответствие с ГОСТ21.607
3. Сечение кабеля выбрано одинаковое в пределах одной линии.
4. Представлены согласования с организацией выдавшей ТУ.
5. Добавлена структурная схема подключения светильников.
6. Перенесены опоры, расположенные на недопустимом расстоянии от водопровода.
7. Откорректирован кабельный журнал.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2021 года (введенных с 25.06.2021г).
2. Откорректирована стоимость экспертизы.
3. Предоставлен расчет предельной стоимости (лимита) строительства.
4. Сметная документация откорректирована в соответствии отредактированного календарного плана строительства (на 2022год).
5. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с СВОР.
6. Стоимость материалов и оборудования приведены в соответствие с ценами выбранных вариантов прайс-листов и коммерческих предложений.
7. Откорректированы транспортные расходы в калькуляции стоимости щебня.
8. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяжённость дороги	м	1964,0	1964,0
	Протяженность наружного освещения	м	1934,0	1934,0
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
	Ширина обочины	м	1,0	1,0

	Количество полос движения	шт	2	2
	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов в том числе: СМР	млн. тенге	220,930 184,843	230,902 193,565
	Оборудование		0,096	0,147
	Прочие затраты		35,991	37,190
	Продолжительность работ	мес	6	6

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам Астана, Мектеп в с.Кумкудык Темирского района Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяжённость дороги – 1964,0 м;
Протяженность наружного освещения – 1934,0м;
Ширина проезжей части – 6,0 м;
Ширина обочины – 1,0 м;
Количество полос движения – 2шт;
В текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов – 230,902 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 193,565 млн.тенге;
- Оборудование – 0,147 млн.тенге;
- Прочие затраты – 37,190 млн.тенге;
Продолжительность работ – 6 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №59 от 01.07.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Ақтөбе облысы Темір ауданы Құмқұдық ауылы Астана, Мектеп көшесінің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы – 1964,0 м;
Сыртқы жарықтандыру ұзындығы – 1934,0 м;
Жүріс бөлігінің ені – 6,0 м;
Жол жиегінің ені – 1,0 м;
Қозғалыс жолақтарының саны – 2 дана;

2021-2022 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 230,902 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 193,565 млн.теңге;
- Жабдықтар – 0,147 млн.теңге:
- Өзге шығындар – 37,190 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 6 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 01.07.2021 жылғы №59 шартының талаптарына сәйкес «Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Марчук С.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД