«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Ноғайты ауылындағы Бейбітшілік көшесіндегі автокөлік жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
25.03.2021 ж. № КСА-0051/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

Комплект Сервис Астана

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Ноғайты ауылындағы Бейбітшілік көшесіндегі автокөлік жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Комплект Сервис Астана

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КСА-0051/21 от 25.03.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
Актюбинская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам инжиниринг»,
г. Актобе

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Комплект Сервис Астана

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №85 от 10 ноября 2020 года о государственных закупках работ, не связанных со строительством между ТОО «Комплект Сервис Астана» и ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на проектную деятельность №18017223 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области, I категория), г.Актобе.

ГИП – Бурамбаева И.Н., приказ №39 от 11 сентября 2020 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 сентября 2020 года, утвержденное руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ09VUA00283642 от 24 сентября 2020 года, утвержденное ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

решение акима Ащынского сельского округа Байганинского района Актюбинской области № 10 от 25 августа 2020 года, «О предоставлении ГУ «Районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельного участка сроком на 3 года на период временной застройки»;

дефектный акт от 11 сентября 2020 года, утвержденный ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет инженерно-геологических изысканий, г. Актобе, 2020 г., выполненный ТОО «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на изыскательские работы №8017227 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области. г. Актобе);

технический отчет по топографо-геодезическим работам, г. Актобе, 2020 г., выполненный ТОО «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на изыскательские работы №8017227 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии

Комплект Сервис Астана

№001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области. г. Актобе);

топографическая съемка, выполненный ТОО «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на изыскательские работы №8017227 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области. г. Актобе).

Письма:

письмо ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 января 2021 года №01-5/40 об источнике финансирования строительства;

письмо ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 сентября 2020 года № 01-5/546 о сроке строительства;

письмо ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 ноября 2020 года №01-5/724 о освещение улицы Бейбитшилик.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» – разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории №KZ38VDD00162169 от 10 марта 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1	ПЗ	Общая пояснительная записка
Том 2	АД	*Рабочие чертежи*
		Автомобильная дорога
Том 3	ПОС	Проект организации строительства
Том 4	СМ	Сметная документация
Том 5	ОВОС	Охрана окружающей среды

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью разработки рабочего проекта реконструкции автомобильной дороги является обеспечениие безопасности участников движения, сокращение уровня ДТП, совершенствование транспортной инфраструктуры, повышение качества транспортного обслуживания.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Комплект Сервис Астана

Участок строительства расположен селе Ногайты Байганинского района Актюбинской области.

Климат района - резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени и большое количество солнечного тепла.

Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии с СП РК 2.04-01-2017:

климатический район, подрайон	- III А;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха холодной пятидневки	
обеспеченностью 0,98	- минус 33,0°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 29,9°С;
нормативная глубина промерзания грунтов для:	
- суглинков	- 1,72 м;
- супеси, пески пылеватые и мелкие	- 2,02 м;
- пески средние до гравелистые	- 2,16 м;
- крупнообломочные грунты	- 2,45 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенного инженерно-геологического районирования в геолого-литологическом разрезе участка выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ), каждый из которых соответствует определенному стратиграфо-литологическому комплексу пород и охватывает одну разновидность грунтов.

Инженерно-геологический элемент № 1(ИГЭ-1) классифицирован как супесь, твердый, малой степени водонасыщения. Грунт распространен повсеместно. Плотность грунта 1,82 г/см3, естественная влажность грунта 0,08 д.е. Мощность слоя 0,5м.

Инженерно-геологический элемент № 2(ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,5м до 3,0 м. Грунт классифицирован как песок, средний, с прослойками супеси светло-коричневой, пластичной, влажной, мощностью до 5-10см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,5м.

Инженерно-геологический элемент № 3(ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 3,0 м до 5,0 м. Грунт классифицирован как песок крупный, серо-желтый, светло-коричневый, средней плотности, средней степени водонасыщения, слабосуглинистый, с прослойками песка пылеватого и супеси светло-коричневой, пластичной, влажной, мощностью от 5-10см до 20-30см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,0 м.

Комплект Сервис Астана

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект на «Строительство автомобильных дорог по ул. Бейбитшилик в с. Ногайты Байганинского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование выданным Государственное учреждение «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», АПЗ и других исходных данных

Технические параметры автомобильной дороги приняты согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», IV технической категории со следующими параметрами.

Таблица 1

Основные принятые технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Протяженность автомобильной дороги	км	2,183	
2	Категория	-	IV	
3	Ширина полосы движения	м.	3,50	3,50
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина обочины	м.	1,50	1,50
6	Расчетная скорость	км/ч	60	60
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон	‰.	60	7,0
10	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
11	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	

План трассы

Начало участка проектирования автомобильной дороги ПК0+00 принято вблизи к участку железнодорожного переезда. Конец трассы ПК21+83 принят в начале застройки села, примыкает к участку существующей грунтовой автодороги (грейдер) в насыпи до 0.80 м.

Планы разработаны на материалах комплексных инженерных изысканий, выполненных ТОО «Актам-инжиниринг» в 2020 г.

Система координат – условная.

Система высот – Балтийская.

Трассирование производилось с учётом расположения накатанной автотранспортом грунтовой поверхности по ул. Бейбитшилик. На проектируемой автомобильной дороге назначено 9 углов поворота.

Продольный профиль

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения

Комплекс Сервис Астана

безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды, общей толщиной 45.0 см. Максимальный продольный уклон принят 7.0 ‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. Проезжая часть дороги имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован двухскатным уклоном со значениями уклона 20 ‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40 ‰.

Земляное полотно

Проектируемая дорога проходит в основном в насыпи в стесненных условиях. Заложение откосов для насыпей земляного полотна принято равным 1:1.5

Ширина земляного полотна в соответствии с принятыми техническими нормативами составляет 10.0 м.

Отвод воды от земляного полотна предусматривается за счет естественного уклона рельефа и планировки прилегающей территории.

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН).

Расчётный минимальный модуль упругости Е тр.=130 Мпа.

Конструкция дорожной одежды:

– верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, II марки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;

– нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;

– фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200 мм по ГОСТ 25607-94*;

– подстилающий слой из песка, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006.

– укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,50 м.

Водоотвод и малые искусственные сооружения

Для пропуска воды через земляное полотно в пониженные места рельефа проектом предусмотрено устройство новых водопропускных труб и демонтаж существующих труб:

– демонтаж старой трубы ПК3+37 ст. д.0,5м, L=10 м;

– устройство новой трубы ПК3+37 ж/б отв. 1.0х2, L=12 м.

Устройство новых водопропускных труб (из гофрированного металла):

– ПК12+42 отв. 0.5м L=10 м;

– ПК14+79 отв. 0.5м L=10 м;

– ПК17+13 отв. 0,5м L=10 м;

– ПК20+52 отв. 0.50 м L=10м.

Комплект Сервис Астана

Пересечения и примыкания.

Все пересечения и съезды запроектированы в соответствии с требованиями норм и правил. Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками. Количество пересечении и примыканий – 8 шт.

В районе общеобразовательной школы с. Ногайты, на ПК 16+94 проектом предусматривается устройство автомобильной стоянки. Конструкция дорожной одежды стоянки по типу основной с устройством бортового камня БР 100.30.15.

Организация и безопасность дорожного движения

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

Типоразмер знаков принят по основной дороге – I типа.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, рабочим проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Разметка производится краской АК-511 или АК-512.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан*: ТОО «Актам-инжиниринг».* В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

Месторасположение объекта: ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области. Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 18 метров. Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан 20.03.2015 г. №237 проектируемые работы не классифицируются. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются: разработка грунта бульдозером (ист. 6001), устройство щебеночного основания (ист. 6002), устройство оснований из песка (ист. 6003), разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы (ист. 6004), гидроизоляция ж/б изделий битумом (ист. 6005), сварочный пост (ист. 6006), антикоррозийное покрытие (ист.

Комплект Сервис Астана

6007), спецтехника (ист.6008). Максимальное значение на жилой зоне достигает азота (IV) оксид, концентрация составляет – 0,32528 ПДК.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительные работы	6006			0.001357	0.0000586	0.001357	0.0000586	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительные работы	6006			0.0002403	0.00001038	0.0002403	0.00001038	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительные работы	6006			0.0000556	0.0000024	0.0000556	0.0000024	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительные работы	6007			0.00747	0.079659	0.00747	0.079659	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительные работы	6007			0.002325	0.007057	0.002325	0.007057	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительные работы	6007			0.002	0.00685	0.002	0.00685	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительные работы	6007			0.001	0.003425	0.001	0.003425	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительные работы	6007			0.005	0.01716006	0.005	0.01716006	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительные работы	6007			0.000975	0.0000868	0.000975	0.0000868	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительные работы	6007			0.003125	0.003519	0.003125	0.003519	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительные работы	6005			0.00551	0.01388	0.00551	0.01388	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительные работы	6001			0.01067	0.00713	0.01067	0.00713	2021
	6002			0.00533	0.00809	0.00533	0.00809	2021
	6003			0.036	0.1463	0.036	0.1463	2021
	6004			0.01067	0.00735	0.01067	0.00735	2021
Итого по неорганизованным источникам:				0.0917279	0.30057824	0.0917279	0.30057824	
Всего по предприятию:				0.0917279	0.30057824	0.0917279	0.30057824	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Проектируемый объект не входит водоохранную зону. Ближайший водоисточник река Ногайты (сухая балка, весной от дождевых и таловых вод) распологается на расстоянии 586 метров в южном направлении. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом по договору. Расход воды на период строительных работ 2182.91 м^3.

Комплект Сервис Астана

Оценка воздействия на недра.

Изменение свойств геологической среды обусловлено в значительной мере реконструкцией объекта. За исключением воздействия на недра, влияние проектируемых работ будет умеренным, локальным и многолетним.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Проектом предусматривается снятие ПРС в объеме 1091.5 м3, а также выемка грунта в объеме 1125.5 м3. Весь объем грунта вывозится из территории строительных работ сторонними организациями.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства будут образовываться следующие виды отходов: жестянные банки из-под краски, твердые бытовые отходы, огарки сварочных электроды, промасленная ветошь, строительный мусор. В период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Период строительства			
Всего:	14.534732	-	14.534732
В т.ч. отходов производства:	13.654732	-	13.654732
отходов потребления:	0.88	-	0.88
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.004642	-	0.004642
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	0.88	-	0.88
Огарыши сварочных электродов	0.00009	-	0.00009
Строительный мусор	13.65	-	13.65

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается допустимое.

Животный мир. На территории проектируемого объекта не обитают редкие, исчезающие и занесенные в Красную книгу животные.

Растительный мир. На основании Акта обследования зеленых насаждений №01-5/89 от 25 февраля 2021 года и на основании письма №01-5/88 от 24 февраля 2021 на территории проектируемого объекта «Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области» зеленые насаждения и деревья отсутствуют.

Оценка воздействия на социально-экономическую среду.

Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик даст возможность социальному и экономическому развитию с. Ногайты и в целом развитию Байганинского

Комплексный Сервис Астана

района Актюбинской области. Транспортная развязка села станет более развитой. А также при строителпльных работах будут привлечены местные жители. Для работы по строительству дороги планируется привлечение 36 человек из местных жителей с. Ногайты. То есть, 36 человек будут обеспены работой в течении 4 месяцев (период строительства дороги). Это благоприятно повлияет на повышение социального благосостояния села.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

При строгом соблюдении вышеуказанных мер, норм и правил безопасной эксплуатации объектов предприятия возникновение аварийных ситуаций сводится к минимуму.

Вывод: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области» с материалами ОВОС соответствует требованиям Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено.

Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Комплект Сервис Астана

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

характеристика условий строительства;

строительный генеральный план;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: характеристика проектируемых сооружений, организационно-технологическая схема строительства, организация строительной площадки, основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по производству в зимнее время, мероприятия по охране труда и техники безопасности, условия сохранения окружающей природной среды и экологической безопасности; мероприятия по контролю качества, календарный план строительства, потребность в рабочих кадрах, потребность в инвентарных зданиях и материально-технических ресурсах, потребность в основных строительных машинах и механизмах, расчет продолжительности строительства.

Продолжительность строительства определена по СП 1.03.102-2014 (часть II), «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая продолжительность строительства объекта принята – 4,0 месяца.

Начало работ предусмотрено на второй квартал 2021 года (апрель) согласно письма ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 сентября 2020 года № 01-5/546.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 год - 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Комплект Сервис Астана

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Комплект Сервис Астана

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год – 2917.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Комплект Сервис Астана» в проекте «Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Поперечные профили разработаны согласно требованиям СТ РК.
2. В пояснительной записке приведены в соответствие технические показатели проектируемой автомобильной дороги.

Охрана окружающей среды

3. В приложении предствлена справка №21-01-18/193 от 24.02.2021 г. филиала РГП «Казгидромет» по Актюбинской области об отсутствии постов наблюдений.
4. В главе 5 расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы.
5. Откорректированы сроки начала и окончания строительства в соответствии с рабочим проектом.
6. В главе 5 при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, обоснована принятая скорость ветра.
7. В приложении представлен акт обследования зеленых насаждений №01-5/89 от 25.02.2021 г.
8. В главе 11 Воздействие на почвы указаны объемы срезаемого плодородного слоя почвы.
9. В главе 14 расчет платежей за загрязнение окружающей среды исправлен в соответствии с МРП 2021 года.

Комплект Сервис Астана

10. В главах 9, 10 указано указано об отсутствие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных, лекарственных, редких, эндемичных и занесенных в Красную книгу видов растений на участке строительства.

11. В главе 5.4.1 представлен анализ расчета рассеивания, таблицы перечень источников дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения атмосферы на период строительства, протокол расчета рассеивания в приложении.

12. В главе 14 включена информация об социально-экономическая среде участка строительства.

13. В главе 2.2 представлена ситуационная карта-схема района расположения проектируемого объекта на период строительства с ближайшей жилой застройкой, водных объектов.

14. В главе 2.2 указано расстояние до ближайших жилых домов, до водного объекта.

15. В главе 7.3 представлено описание системы управления отходами.

16. В заявление об экологических последствиях указаны реквизиты заказчика.

17. На титульном листе указана стадия ОВОС согласно требований ЭК РК.

18. В соответствии с измененными расчетами заполнена заявка на эмиссии в окружающую среду.

Сметная документация

19. Предоставлена ведомость Казсодержания - Приложение К (обязательное), согласно СН РК 1.02-03-2011, «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК».

20. Предоставлена транспортная схема, утвержденная заказчиком.

21. Локальные сметы изменены с цен 3 квартала 2020 г. в цены 1 квартала 2021г.

22. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями от 21 сентября 2020 года) «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1.

Комплексный Сервис Астана

соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность автомобильной дороги	км	2,183	2,183
2	Категория	-	IV	IV
3	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина обочины	м	1,50	1,50
6	Расчетная скорость	км/ч	60	60
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	
9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020г., в ценах 2021г. всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	266,289 224,232 42,057	259,667 218,925 40,742
	из них:			
9.1	Сметная стоимость в ценах 2020 г. (ПИР):	млн. тенге	3,187	3,187
9.2	Сметная стоимость в ценах 2020 г. (Экспертиза):	млн. тенге	0,968	0,551
9.3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021г., всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	262,134 224,232 37,902	255,929 218,925 37,004
10	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 6,622 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги – 2,183 км;
Категория – IV
Ширина полосы движения – 3,50 м;
Число полос движения – 2 шт;

Комплект Сервис Астана

Ширина обочины	– 1,50	м;
Расчетная скорость	– 60	км/ч;
Тип дорожной одежды	– облегченный;	
Вид покрытия	– асфальтобетонное;	
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020г., в текущих ценах 2021г. всего	– 259,667	млн. тенге;
в том числе: СМР	– 218,925	млн. тенге;
прочие	– 40,742	млн. тенге;
Продолжительность строительства	– 4,0	мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора №85 от 10 ноября 2020 года о государственных закупках работ, не связанных со строительством.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Ноғайты ауылындағы Бейбітшілік көшесіндегі автокөлік жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	– 2,183	км;
Категория	– IV	
Қозғалыс жолағының ені	– 3,50	м;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2	дана;
Жол жиегінің ені	– 1,50	м;
Есептелген жылдамдық	– 60	км/ч;
Жол төсемінің түрі	– облегченный;	
Жабын түрі	– асфальтобетонное;	
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2020 жылғы бағаларда, 2021 жылғы ағымдағы бағаларда барлығы	– 259,667	млн.теңге;
соның ішінде: ҚЖЖ	– 218,925	млн. теңге;
басқа да шығында	– 40,742	млн. теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	– 4,0	ай.

Комплект Сервис Астана

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 10 қарашадағы №85 шартының талаптарына «Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасы іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдарының мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алуы қажет.

4. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар-өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Информация об экспертах:

эксперт Ауганбаев Мади Мамырбекович, аттестат эксперта по специализации: градостроительство - №KZ14VJE00053489 от 11.03.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»), аттестат эксперта по специализации: технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) - №KZ52VJE00024287 от 27.03.2017 г. (выдан ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Егорова Ирина Владимировна аттестат эксперта по специализации: экологическая часть - аттестат №KZ66VJE00029855 от 23.08.2017 г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Джангабулов Ербол Куанышбаевич, аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - №KZ43VJE00052967 от 24.02.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

Руководитель экспертной группы **Е.К. Джангабулов**

Белозёров С.А.

Генеральный директор

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Комплект Сервис Астана

Егорова И.В.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Комплект Сервис Астана

Номер: KZ38VDD00162169

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030300, Республика Казахстан, Актюбинская область, Байганинский район, Карауылкелдинский с.о., с.Карауылкелды, улица Динмуханбет Конаева, дом № 36

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140007675

Наименование производственного объекта: "Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области" (құрылыс кезеңіне)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Байганинский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 10.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,0917279	0,30057824
"Строительство автомобильных дорог по ул.Бейбитшилик в с.Ногайты Байганинского района Актюбинской области"	0,0917279	0,30057824
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,06267	0,16887
Пропан-2-он	0,000975	0,0000868
Метилбензол	0,002325	0,007057
Этанол	0,001	0,003425
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000556	0,0000024
Уайт-спирит	0,003125	0,003519
Бутилацетат	0,005	0,01716006
Бутан-1-ол	0,002	0,00685
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00551	0,01388
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,00001038
Железо (II, III) оксиды	0,001357	0,0000586
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00747	0,079659
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.