«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Д.Қонаев көшесіндегі автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
31.03.2021 ж. № КСА-0055/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

Комплект Сервис Астана

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Д.Қонаев көшесіндегі автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Комплект Сервис Астана

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КСА-0055/21 от 31.03.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
Актюбинская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам инжиниринг»,
г. Актобе

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Комплект Сервис Астана

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №83 от 10 ноября 2020 года о государственных закупках работ, не связанных со строительством между ТОО «Комплект Сервис Астана» и ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на проектную деятельность №18017223 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области, I категория), г.Актобе.

ГИП – Бурамбаева И.Н.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 сентября 2020 года, утвержденное руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ00VUA00284192 от 25 сентября 2020 года, утвержденное ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

решение акима Карауылкелдинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области № 152 от 04 августа 2020 года, «О предоставлении ГУ «Районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельного участка сроком на 3 года на период временной застройки»;

акт обследования объекта от 10 сентября 2020 года, утвержденный акимом ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет инженерно-геологических изысканий, г. Актобе, 2020 г., выполненный ТОО «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на изыскательские работы №8017227 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области. г. Актобе);

технический отчет по топографо-геодезическим работам, г. Актобе, 2020 г., выполненный ТОО «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на изыскательские

Комплект Сервис Астана

работы №8017227 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области. г. Актобе);

топографическая съемка июнь 2020 год, выполненный ТОО «Актам инжиниринг» (государственная лицензия на изыскательские работы №8017227 от 17 сентября 2018 года, приложение к государственной лицензии №001 от 17 сентября 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области. г. Актобе).

Письма:

письмо ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 ноября 2020 года №01-5/697 об источнике финансирования строительства;

письмо ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 сентября 2020 года № 01-5/546 о сроке строительства;

Технические условия:

Актюбинский ТУМС Западный РДТ АО «Казахтелеком» №151/2020 от 08 сентября 2020 года, на проектирование земляных работ и докладку труб по объекту капитального ремонта автомобильных дорог по улице Барак батыра и улице Д. Конаева с.Карауылкелды Байганинского района.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» – разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории №KZ36VDD00163272 от 30 марта 2021 года;

Актюбинский производственный АО «КазТрансГазАймак» №45/36.40 от 08 сентября 2020 года, о газопроводе;

ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о согласовании проектных решений по рабочему проекту от 10 ноября 2020 года №01-5/697;

Представили заинтересованных служб и организаций: Актюбинский ТУМС Западный РДТ, АО «Казахтелеком», ТОО «Энергосистема» - согласованый плана автомобильной дороги при работе в охранной зоне инженерных сетей,

ГУ «Департамент полиции Актюбинской области министерства внутренних дел Республики Казахстан» о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1	Общая пояснительная записка
	Рабочие чертежи
Том 2 Альбом 1	Автомобильная дорога
Альбом 2	Наружные сети связи

Комплексный Сервис Астана

Том 3	Проект организации строительства
Том 4	Сметная документация
Том 5	Сводная ведомость объемов работ
Том 6	Охрана окружающей среды
Том 7	Паспорт проекта

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

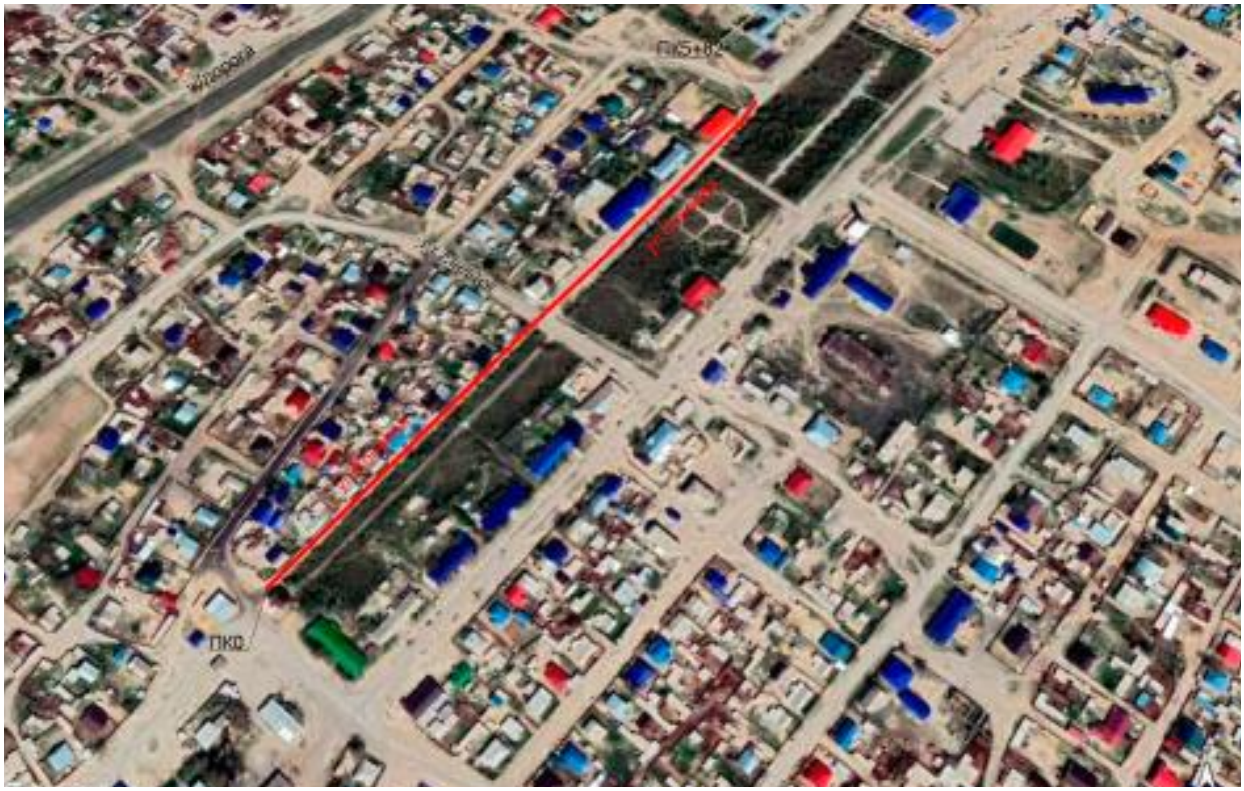
Целью разработки рабочего проекта реконструкции автомобильной дороги является обеспечениие безопасности участников движения, восстановления качества дорожного покрытия, сокращение уровня ДТП, совершенствование транспортной инфраструктуры, повышение качества транспортного обслуживания.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен селе Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области.

Климат района - резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени и большое количество солнечного тепла.



Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии с СП РК 2.04-01-2017:

климатический район, подрайон	- III А;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха холодной пятидневки	
обеспеченностью 0,98	- минус 33,0°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 29,9°С;
нормативная глубина промерзания грунтов для:	
- суглинков	- 1,72 м;
- супеси, пески пылеватые и мелкие	- 2,02 м;
- пески средние до гравелистые	- 2,16 м;
- крупнообломочные грунты	- 2,45 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенного инженерно-геологического районирования в геолого-литологическом разрезе участка выделены три инженерно-геологических

Компания Серик Астана

элемента (ИГЭ), каждый из которых соответствует определенному стратиграфо-литологическому комплексу пород и охватывает одну разновидность грунтов.

Инженерно-геологический элемент № 1(ИГЭ-1) классифицирован как супесь, твердый, малой степени водонасыщения. Грунт распространен повсеместно. Плотность грунта 1,82 г/см3, естественная влажность грунта 0,08 д.е. Мощность слоя 0,5м.

Инженерно-геологический элемент № 2(ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,5м до 3,0 м. Грунт классифицирован как песок, средний, с прослойками супеси светло-коричневой, пластичной, влажной, мощностью до 5-10см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,5м.

Инженерно-геологический элемент № 3(ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 3,0 м до 5,0 м. Грунт классифицирован как песок крупный, серо-желтый, светло-коричневый, средней плотности, средней степени водонасыщения, слабосуглинистый, с прослойками песка пылеватого и супеси светло-коричневой, пластичной, влажной, мощностью от 5-10см до 20-30см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,0 м.

Существующее состояние автодороги

Автодорога находится на территории с. Карауылкелды Актюбинской области. Автодорога с разрушенным асфальтобетонным покрытием шириной 3м имеющая выбоины, колеи и просадки.

Существующее состояние дорог не отвечает возрастающим требованиям пропускной способности дорожной сети данного села.

Отсутствуют насыпи (за исключением некоторых локальных участков). В плане оси чётко не обозначены. Ширина проездов расплывчата и не зафиксирована отчётливыми габаритами. По сути, улицы близки к так называемым полевым.

Водоотвод практически не обеспечен. Грунты подошвы (основания) земляного полотна представлены в основном суглинками пылеватыми и глинами легкими пылеватыми.

Автодороги по улицам частично обставлены дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное, способы установки и их дислокация не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

На некоторых улицах имеются существующие тротуары, которые находятся в различном состоянии от неудовлетворительного, подлежащего разборке, так и совершенно новые, имеющие разного рода покрытия.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Улично-дорожная сеть

Рабочий проект на «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Д. Конаева в с. Карауылкелды, Байганинского района, Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование выданным Государственное учреждение «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Комплект Сервис Астана

Технические параметры автомобильной дороги приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 со следующими параметрами.

Таблица 1

Основные принятые технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1.	Протяженность улично-дорожной сети	км	0,582	
2.	Категория	-	ПК 0-ПК 2+83 - Улица в жилой застройке: проезды ПК 2+90 – ПК 5+82 – Улица в жилой застройке	
3.	Ширина полосы движения	м.	3,00	3,00
4.	Число полос движения	шт.	2/1	2/1
5.	Ширина обочины	м.	1,0	1,0
6.	Расчетная скорость	км/ч	60	60
7.	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8.	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
9.	Наибольший продольный уклон	‰	60	13
10.	Тип дорожной одежды		капитальный/облегченный	
11.	Вид покрытия		асфальтобетонное	

План трассы

План улично-дорожной сети разработан на топографическом плане масштаба 1:1000 выполненной ТОО «Актам-инжиниринг» в 2020 г.

Система координат – условная.

Система высот – Балтийская.

Общая протяженность строительства автодороги составляет 582,0 м.

Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч в соответствии требованиям для данной категории улиц.

Начало участка проектирования автодороги ПК0+00 принят на примыкании к улице с асфальтобетонным покрытием.

Конец участка проектирования автодороги ПК5+82 принят на примыкании к улице с асфальтобетонным покрытием. На проектируемой улице назначено 6 углов поворота автодороги.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон, назначенный при капитальном ремонте улицы Д. Конаева составляет 13 ‰ что не превышает требования норм.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м

Комплект Сервис Астана

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м

Земляное полотно

Проектируемая улица проходит в основном в нулевых отметках в стесненных условиях.

Отвод воды от земляного полотна предусматривается за счет естественного уклона рельефа и планировки прилегающей территории.

Дорожная одежда

При капитальном ремонте улицы проектной документацией предусмотрены следующие типы конструкции дорожных одежд:

Тип I – на основной проезжей части автодороги ПК0-ПК2+83

покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, II марки, толщиной 80 мм, по СТ РК 1225-2013;

устройство основания из фракционированного щебня 60% с добавлением фрезерованного материала 40% по методу заклинки, толщиной 200 мм по ГОСТ 25607-94*;

подстилающий слой из песка, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006;

фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 80 мм;

укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 80 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,0 м.

Тип II – на автодороге на основной проезжей части автодороги ПК 2+90 – ПК 5+82, автопарковках

покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, II марки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;

нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;

устройство основания из фракционированного щебня 60% с добавлением фрезерованного материала 40% по методу заклинки, толщиной 200мм по ГОСТ 25607-94*;

подстилающий слой из песка, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006;

фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия автодороги толщиной 80мм;

устраивается бортовой камень БР 100.30.15 на основной улице, автопарковках и на съездах.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип III

покрытие из плотного асфальтобетона типа Б, II марки толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2013;

основание из ЩПС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006;

устраивается бортовой камень БР 100.20.08.

Водоотвод и малые искусственные сооружения

Комплект Сервис Астана

Для пропуска воды через улицу в пониженные места рельефа на участке пересечения с ул. Ешпаева, проектом предусмотрено устройство новых водопропускных труб и ремонт существующих водопропускных труб.

ПК 2+81.00 - металлическая труба отв. 0,53 м;

ПК 2+95.00 - ремонт существующей трубы отв. 1,20 м;

ПК 2+95.00 - устройство водопропускной трубы на тротуаре отв. 1,0 м.

Устройство водопропускных труб на тротуарах отв. 219 мм, в количестве 4 шт.

Пересечения и примыкания.

Все пересечения и съезды запроектированы в соответствии с требованиями норм и правил. Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками. Количество пересечении и примыканий – 6 шт.

С ПК 2+90 – ПК 5+82 с обоих сторон улицы проектом предусматривается устройство автомобильной стоянки. Конструкция дорожной одежды стоянки по типу основной с устройством бортового камня БР 100.30.15.

Организация и безопасность дорожного движения

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

Типоразмер знаков принят по основной дороге – I типа.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, рабочим проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Разметка производится краской АК-511 или АК-512.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети связи

Проектом предусмотрено защита существующего кабеля связи АО «Казахтелеком» объекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Барак батыра и ул. Конаева, с.Карауылкелди, Байганинского района».

Проектом предусмотрена укладка ж/б плиты 1ДПШ-13 - 5шт, над существующим кабелем связи в траншее на глубине 1 метра. На пересечении с автомобильной дорогой выполнена прокладка полиэтиленовой трубы ПЭТ-100/6 под дорогой на глубине 1,2м для резервного канала сверху защищен плитами ж/б плиты 1ДПШ-13 5шт. На резервной трубе с двух сторон установлена заглушка типа ЗП-100. Монтаж выполнить согласно ПУЭ РК-2015, ВСН 116-93.

Основные технические показатели

укладка ж/б плиты 1ДПШ13 - 10шт;

прокладка полиэтиленовой трубы ПЭТ-100/6 – 27м.

Комплекс Сервис Астана

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан*: ТОО «Актам-инжиниринг».* В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

Месторасположение объекта: ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области. Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 25 метров. Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан 20.03.2015 г. №237 проектируемые работы не классифицируются. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются: компрессор (ист.0001), передвижная сварочная установка (ист.0002), передвижная электростанция, 4 кВт (ист.0003), разработка грунта в отвал (ист. 6002), разработка грунта бульдозером (ист.6003), разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы (ист.6004), устройство щебеночного основания (ист. 6005), сварочный пост (ист. 6006), лакокрасочные работы (ист. 6007), засыпка траншей и котлованов (ист.6008), обмазка жидким битумом (ист.6009), укладка асфальта (ист.6010), пыление автотранспорта и спецтехники при передвижении по строительным площадкам (ист.6011), спецтехника (ист.6012). Максимальное значение на жилой зоне достигает азота диоксид, концентрация составляет – 0.28205 ПДК, бутилацетат - 0.27239 ПДК, группа суммации №31 – 0.31553 ПДК.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительных работ

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительные работы	0001			0.213333333	0.016	0.213333333	0.016	2021
	0002			0.022888889	0.01032	0.022888889	0.01032	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительные работы	0001			0.034666667	0.0026	0.034666667	0.0026	2021
	0002			0.003719444	0.001677	0.003719444	0.001677	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								

Комплект Сервис Астана

Строительные работы	0001 0002			0.013888889 0.001944444	0.001 0.0009	0.013888889 0.001944444	0.001 0.0009	2021 2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительные работы	0001 0002			0.033333333 0.003055556	0.0025 0.00135	0.033333333 0.003055556	0.0025 0.00135	2021 2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительные работы	0001 0002			0.172222222 0.02	0.013 0.009	0.172222222 0.02	0.013 0.009	2021 2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительные работы	0001 0002			0.000000333 0.000000036	0.0000000275 0.0000000165	0.000000333 0.000000036	0.0000000275 0.0000000165	2021 2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительные работы	0001 0002			0.003333333 0.000416667	0.00025 0.00018	0.003333333 0.000416667	0.00025 0.00018	2021 2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительные работы	0001 0002			0.080555556 0.01	0.006 0.0045	0.080555556 0.01	0.006 0.0045	2021 2021
Итого по организованным источникам:				0.613358703	0.069277044	0.613358703	0.069277044	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительные работы	6006			0.001357	0.00001466	0.001357	0.00001466	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительные работы	6006			0.0002403	0.000002595	0.0002403	0.000002595	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительные работы	6001			0.022888889	0.0172	0.022888889	0.0172	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительные работы	6001			0.003719444	0.002795	0.003719444	0.002795	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительные работы	6001			0.001944444	0.0015	0.001944444	0.0015	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительные работы	6001			0.003055556	0.00225	0.003055556	0.00225	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительные работы	6001			0.02	0.015	0.02	0.015	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительные работы	6006			0.0000556	0.0000006	0.0000556	0.0000006	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительные работы	6007			0.02987	0.028845	0.02987	0.028845	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительные работы	6007			0.0093	0.004198	0.0093	0.004198	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительные работы	6001			0.000000036	0.0000000275	0.000000036	0.0000000275	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительные работы	6007			0.008	0.004085	0.008	0.004085	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительные работы	6007			0.004	0.002043	0.004	0.002043	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительные работы	6007			0.02	0.01023185	0.02	0.01023185	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительные работы	6001			0.000416667	0.0003	0.000416667	0.0003	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительные работы	6007			0.0039	0.0000473	0.0039	0.0000473	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительные работы	6007			0.0125	0.001314	0.0125	0.001314	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительные работы	6001			0.01	0.0075	0.01	0.0075	2021

Комплект Сервис Астана

	6009			0.0112	0.004036	0.0112	0.004036	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительные работы	6002			0.002133	0.0003266	0.002133	0.0003266	2021
	6003			0.0032	0.000587	0.0032	0.000587	2021
	6004			0.0032	0.000977	0.0032	0.000977	2021
	6005			0.001067	0.00325	0.001067	0.00325	2021
	6008			0.002133	0.0003266	0.002133	0.0003266	2021
	6010			18.9	6.8	18.9	6.8	2021
	6011			0.00072	0.0001828	0.00072	0.0001828	2021
Итого по неорганизованным источникам:				19.07490094	6.9070130325	19.07490094	6.9070130325	
Всего по предприятию:				19.68825964	6.9762900765	19.68825964	6.9762900765	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Проектируемый объект не входит в водоохранную зону и полосу. Самый ближайший водный объект река Жем находится на расстоянии более 100 метров. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом по договору. Расход воды на период строительных работ 206,1804644 м^3.

Оценка воздействия на недра.

Изменение свойств геологической среды обусловлено в значительной мере реконструкцией объекта. За исключением воздействия на недра, влияние проектируемых работ будет умеренным, локальным и многолетним.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Проектом предусматривается снятие ПРС в объеме 56.6 м3, а также выемка грунта в объеме 94.28 м3. Весь объем грунта вывозится из территории строительных работ сторонними организациями.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства будут образовываться следующие виды отходов: жестянные банки из-под краски, твердые бытовые отходы, огарки сварочных электроды, строительный мусор. В период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Всего:	**652.529484**	**-**	**652.529484**
В т.ч. **отходов производства:**	**651.854484**	-	**651.854484**
отходов потребления:	**0.0187**	**-**	**0.0187**
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.01412	-	0.01412

Комплект Сервис Астана

Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	0.675	-	0.675
Огарыши сварочных электродов	0.000364	-	0.000364
Строительный мусор	651.84	-	651.84

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается допустимое.

Животный мир. На территории проектируемого объекта не обитают редкие, исчезающие и занесенные в Красную книгу животные.

Растительный мир. На основании Акта обследования зеленых насаждений №01-5/125 от 15 марта 2021 года на территории проектируемого объекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» зеленые насаждения и деревья отсутствуют.

Оценка воздействия на социально-экономическую среду.

Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д. Конаева даст возможность социальному и экономическому развитию с.Карауылкелды и в целом развитию Байганинского района Актюбинской области. Транспортная развязка села станет более развитой. А также при строительных работах будут привлечены местные жители. Для работы по строительству дороги планируется привлечение 36 человек из местных жителей с. Карауылкелды. То есть, 36 человек будут обеспены работой в течение 4 месяцев (период строительства дороги). Это благоприятно повлияет на повышение социального благосостояния села.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

При строгом соблюдении вышеуказанных мер, норм и правил безопасной эксплуатации объектов предприятия возникновение аварийных ситуаций сводится к минимуму.

Вывод: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» с материалами ОВОС соответствует требованиям Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Комплект Сервис Астана

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено.

Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

характеристика условий строительства;

строительный генеральный план;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: характеристика проектируемых сооружений, организационно-технологическая схема строительства, организация строительной площадки, основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по производству в зимнее время, мероприятия по охране труда и техники безопасности, условия сохранения окружающей природной среды и экологической безопасности; мероприятия по контролю качества, календарный план строительства, потребность в рабочих кадрах, потребность в инвентарных зданиях и материально-технических ресурсах, потребность в основных строительных машинах и механизмах, расчет продолжительности строительства.

Продолжительность строительства определена по СП 1.03.102-2014 (часть II), «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Комплект Сервис Астана

Общая продолжительность строительства объекта принята – 3,0 месяца.

Начало работ предусмотрено на второй квартал 2021 года (апрель) согласно письма ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 ноября 2020 года №01-5/697

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 год - 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2020 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

Комплект Сервис Астана

- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год – 2917.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 99,83%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Комплект Сервис Астана» в проекте «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. План трассы разработаны согласно требованиям СТ РК.
2. Представлены пикетные поперечные профили.

Комплект Сервис Астана

3. Продольный профиль разработан согласно требованиям СТ РК.
4. С ПК 0+00.00 по ПК 2+83.00 категория улицы откорректирована.
5. Дополнительно предусмотрены дорожные знаки 3.1, 5.7.1 (2) на участке с ПК 0+00.00 по ПК 2+83.00.
6. Предусмотрено повторное использование фрезерованного материала покрытия.
7. Представлено согласование плана улично-дорожной сети с главным архитектором города (района).

Охрана окружающей среды

8. В приложении предствлена справка №21-01-18/235 от 17.03.2021 г. филиала РГП «Казгидромет» по Актюбинской области об отсутствии постов наблюдений.
9. В главе 5 расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы.
10. Откорректированы сроки начала и окончания строительства в соответствии с рабочим проектом.
11. В главе 5 при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, обоснована принятая скорость ветра.
12. В приложении представлен акт обследования зеленых насаждений №01-5/125 от 15.03.2021 г.
13. В главе 11 Воздействие на почвы указаны объемы срезаемого плодородного слоя почвы.
14. В главе 14 расчет платежей за загрязнение окружающей среды исправлен в соответствии с МРП 2021 года.
15. В главах 9, 10 указано указано об отсутствие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных, лекарственных, редких, эндемичных и занесенных в Красную книгу видов растений на участке строительства.
16. В главе 5.4.1 представлен анализ расчета рассеивания, таблицы перечень источников дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения атмосферы на период строительства, протокол расчета рассеивания в приложении.
17. В главе 14 включена информация об социально-экономическая среде участка строительства.
18. В главе 2.2 представлена ситуационная карта-схема района расположения проектируемого объекта на период строительства с ближайшей жилой застройкой, водных объектов.
19. В главе 2.2 указано расстояние до ближайших жилых домов, до водного объекта.
20. В главе 7 представлено описание системы управления отходами.
21. В заявление об экологических последствиях указаны реквизиты заказчика.
22. На титульном листе указана стадия ОВОС согласно требований ЭК РК.
23. В соответствии с измененными расчетами заполнена заявка на эмиссии в окружающую среду.

Комплект Сервис Астана

Сметная документация

24. Предоставлена ведомость Казсодержания - Приложение К (обязательное), согласно СН РК 1.02-03-2011, «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК».

25. В Сводный сметный расчет включены расчеты ПИР и экспертизы.

26. Локальные сметы пересчитаны с цен 4 квартала 2020 года в цены 1 квартала 2021 года.

27. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями от 21 сентября 2020 года) «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность улично-дорожной сети	км	0,582	0,582
2	Категория	-	ПК 0-ПК 2+83 - Улица в жилой застройке: проезды ПК 2+90 – ПК 5+82 – Улица в жилой застройке	
3	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00
4	Число полос движения	шт	2/1	2/1
5	Ширина обочины	м	1,0	1,0
6	Расчетная скорость	км/ч	60	60
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный/облегченный	
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	

Комплект Сервис Астана

9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020г., в ценах 2021г. всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	79,848 69,055 10,793	84,846 68,668 16,177
	из них:			
9.1	Сметная стоимость в ценах 2020 г. (ПИР):	млн. тенге	-	4,089
9.2	Сметная стоимость в ценах 2020 г. (Экспертиза):	млн. тенге	-	0,906
9.3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021г., всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	79,848 69,055 10,793	79,851 68,668 11,183
10	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 4,998 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность улично-дорожной сети – 0,582 км
Категория:
ПК 0-ПК 2+83 – Улица в жилой застройке: проезды
ПК 2+90 - ПК 5+82 – Улица в жилой застройке
Ширина полосы движения – 3,00 м
Число полос движения – 2/1 шт
Ширина обочины – 1,0 м
Расчетная скорость – 60 км/ч
Тип дорожной одежды – капитальный/облегченный
Вид покрытия – асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020г., в прогнозных ценах 2021г. всего – 84,846 млн. тенге;
в том числе: СМР – 68,668 млн. тенге;
прочие – 16,177 млн. тенге;
Продолжительность строительства – 3,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,

пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора №83 от 10 ноября 2020 года о государственных закупках работ, не связанных со строительством.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Д.Қонаев көшесіндегі автокөлік жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көше-жол желісінің ұзындығы	– 0,582	км
Категориясы:		
ПК 0 - ПК 2+83 – Тұрғын үй құрылысындағы көше: өтпе жолдар		
ПК 2+90 - ПК 5+82 – Көше тұрғын үй салу		
Қозғалыс жолағының ені	– 3,00	м
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2/1	дана
Жол жиегінің ені	– 1,0	м
Есептелген жылдамдық	– 60	км/ч
Жол төсемінің түрі	– күрделі / жеңіл	
Жабын түрі	– асфальтобетон	
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2020 жылғы бағаларда, 2021 жылғы боламды бағаларда барлығы	– 84,846	млн.теңге,
соның ішінде: ҚЖЖ	– 68,668	млн. теңге,
басқа да шығында	– 16,177	млн. теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	– 3,0	ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 10 қарашадағы №83 шартының талаптарына «Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасы іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдарының мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алуы қажет.

4. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Комплексный Сервис Астана

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар-өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Информация об экспертах:

эксперт Ауганбаев Мади Мамырбекович, аттестат эксперта по специализации: градостроительство - №KZ14VJE00053489 от 11.03.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»), аттестат эксперта по специализации: технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) - №KZ52VJE00024287 от 27.03.2017 г. (выдан ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Белозёров Сергей Александрович аттестат эксперта по специализации: инженерные сети и системы - №KZ43VJE00025322 от 21.04.2017г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Егорова Ирина Владимировна аттестат эксперта по специализации: экологическая часть - аттестат №KZ66VJE00029855 от 23.08.2017 г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Джангабулов Ербол Куанышбаевич, аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - №KZ43VJE00052967 от 24.02.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

Руководитель экспертной группы **Е.К. Джангабулов**

Белозёров С.А.

Генеральный директор

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Егорова И.В.

Эксперт

Комплект Сервис Астана

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Комплект Сервис Астана

Номер: KZ36VDD00163272

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030300, Республика Казахстан, Актюбинская область, Байганинский район, Карауылкелдинский с.о., с.Карауылкелды, улица Динмуханбет Конаева, дом № 36, .

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140007675

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области" (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Байганинский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 30.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	19,68825963882	6,9762900765
"Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Д Конаева в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области"	19,68825963882	6,9762900765
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0394444445	0,0061
Уайт-спирит	0,0125	0,001314
Пропан-2-он	0,0039	0,0000473
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	18,912453	6,80565
Углерод	0,0177777777	0,0034
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000556	0,0000006
Этанол	0,004	0,002043
Углерод оксид	0,2122222222	0,037
Формальдегид	0,0041666667	0,00073
Метилбензол	0,0093	0,004198
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1117555556	0,022036
Бенз/а/пирен	0,00000040552	0,0000000715
Азот (II) оксид	0,0421055555	0,007072
Азота (IV) диоксид	0,2591111111	0,04352
Бутан-1-ол	0,008	0,004085
Железо (II, III) оксиды	0,001357	0,00001466
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,000002595
Бутилацетат	0,02	0,01023185
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02987	0,028845
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.