АКТ №
Государственной приемочной комиссии
о приемке капитального ремонта объекта в эксплуатацию

г. Павлодар «12» декабря **2013 г.**

Государственная приемочная комиссия, назначена «Министерством транспорта и коммуникации Республики Казахстан» приказом № 1000 от «11» декабря 2013года.
в составе:
председателя комиссии:
Мендыгалиева Темирхана Жалгасовича - Заместителя председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
заместителя председателя комиссии:
Белухина Владимира Александровича - Директора ТОО «Семдорпроект»;
членов комиссии - представителей:
Бессонова Дмитрия Владиславовича - Начальника отдела контроля качества автомобильных дорог АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Сариева Ерсына Бериковича – Директора Павлодарского филиала АО «НК «КазАвтоЖол»;
Габдуллиной Анар Момынгазиновной - Руководителя управления эксплуатации и мобилизационной подготовки Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
Токкожина Ардака Касымовича – Директора РГУ «Павлодаржоллаборатория»;
Гульм Алесандр Оттович - Директора Павлодарского ОФ РГП «Казахавтодор»;
Кусаинова Данияра Толеубаевича - Главного специалиста ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Павлодарской области Министерства регионального развития Республики Казахстан»;
Шамшидинова Марата Шариповича - Государственного инспектора по использованию и охране земель ГУ «Территориальная земельная инспекция по Павлодарской области Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства регионально развития Республики Казахстан»;
Калмахан Каната Калмахановича - Главного Государственного экологического инспектор ГУ «Департамент экологии по Павлодарской

области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан»;
Ишановой Толеутай Ныгметовной - Руководителя ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора Баянаулского района ДКГСН по Павлодарской области»;
Борисовой Ирины Тагировны – главного специалиста ГУ «Департамент Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан по Павлодарской области»;
Ахметова Тулегена Сатыбалдиновича - Начальника УЧС ГУ «Управления по ЧС Баянаульского района ДЧС Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»;
Ахмедиева Куаныша Кайратовича – старшего инспектора отдела дорожно-технической инспекции Управления администартивной полиции Департамента внутренних дел Павлодарской области, капитана полиции;
Бижанова Буркутбай Оразтаевича – Руководителя ГУ «Отдела жилищно-коммунального имущества, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Баянаульского района Павлодарской области;
Татищева Казбека Толеуовича - Председателя правления ТОО «Караганды жолдары»;
Кали Олжаса Досымжанулы - Директора ТОО «Казстрой-Ас»;

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным подрядчиком **ТОО «Караганды жолдары»** предъявлен к проверке готовности к приемке в эксплуатацию законченные капитальным ремонтом участок автомобильной дороги республиканского значения «Ульяновский-Керней-Баянаул-Майкаин-Калкаман», участок «Калкаман-Баянаул», км 68,527-83 III- технической категории, расположенного в Баянаульском районе Павлодарской области.

Капитальный ремонт произведен на основании протокола об итогах государственных закупок работ по капитальному ремонту способом конкурса, прошедшего в г. Астана б/н от 15 июня 2011 года, договора о государственных закупках №14 от 18.07.2011 г. Дополнительных соглашений № 1 от 31.10.2011 года, № 2 от 08.12.2011 года, № 3 от 12.01.2012 года, № 4 от 21.10.2012 года, № 5 от 15.01.2013 года, № 6 от 16.07.2013.года, № 7 от 05.08.2013 года и №8 от 15.11.2013года.

2. Капитальный ремонт осуществлялся генеральным подрядчиком ТОО «Караганды жолдары», выполнившим:
1)Подготовительные работы
2)Устройство искусственных сооружений
3)Земляные работы
4)Устройство дорожной одежды
5)Пересечения и примыкания
6)Устройство объездной дороги
7)Устройство обстановки пути и разметка
8) Рекультивация

3. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт разработана **ТОО «Семдорпроект» (г.Семей),** согласно конкурсной документации.

4. Капитальный ремонт осуществлялся с использованием проекта на капитальный ремонт автомобильной дороги «Ульяновский-Керней-Баянаул-Майкаин-Калкаман», участок «Калкаман-Баянаул», км 68,527-83.

5. Проектно-сметная документация утверждена приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МТК РК № 38 от 13 мая 2011 года.

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ – **июль 2011 года,** окончание работ – **ноябрь 2013 года.**

7. Рабочей комиссии представлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приемки в эксплуатацию законченных капитальным ремонтом автомобильных дорог, перечисленная в приложении к настоящему заключению.

8. Предъявленный к проверке готовности в эксплуатацию капитальный ремонт участков автодороги имеет следующие основные показатели:
а) мощность (протяженность дороги) – 14 410 м;
б) ширина земляного полотна – 12 м;
в) ширина проезжей части – 8,0 м;
г) водопропускных труб – 9 шт;
д) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы):

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от ПК	до ПК	км	Примечание
подстилающий слой из материала от разборки, h=15 см	0+00 90+00	10+00 144+10	6,4	
Геотекстиль	0+00 90+00	10+00 144+10	6,4	
нижний слой основания из щебеночной смеси С5, h=20 см	0	144+10	14,410	
верхний слой основания из черного щебня, h=12 см	0	144+10	14,410	
нижний слой покрытия из горячего а/бетона пористого крупнозернистого, h=8 см	0	144+10	14,410	
верхний слой покрытия из горячего а/бетона плотного мелкозернистого, h=7 см	0	144+10	14,410	

е) Обустройство дороги:
- дорожные знаки – 63 шт;
- разметка – 14 410 м;
- сигнальные столбики – 579 шт;
- барьерные ограждения – 1720 п.м;
- снегозадерживающий забор – 220 п.м;
- автопавильоны – 2 шт;
- туалеты – 2 шт;

- урны для мусора – 4 шт;
- скамейки на автобусных остановках – 4 шт.

9. На автомобильной дороге установлены предусмотренные проектом Элементы обстановки и принадлежности дороги, а также оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования. Перечень указанных актов приведен в приложении к настоящему акту.

10. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей среды и другие мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены.

11. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
Всего - 1 675 752,493 тыс. тенге,
в т.ч. строительно-монтажных работ - 1 637 040,851 тыс. тенге,
прочие затраты – 38 711,642 тыс. тенге.
Фактические затраты:
Всего - 1 657 809,617 тыс. тенге,
в т.ч. строительно-монтажных работ - 1 619 097,975 тыс. тенге,
прочие затраты – 38 711,642 тыс. тенге.

12. На основании осмотра предъявленного участка автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов.

№ пп	Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества
1	2	3
1.	Земляное полотно	
2.	Покрытие	
3.	Искусственные сооружения	
4.	Обстановка дороги	

и участков автомобильной дороги в целом_____
(отлично, хорошо, удовлетворительно)

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

Предъявленные к проверке в эксплуатацию, законченный капитальным ремонтом участок автомобильной дороги республиканского значения «Ульяновский-Керней-Баянаул-Майкаин-Калкаман», участок «Калкаман-Баянаул», км 68,527-83 принять в эксплуатацию.

1. Справка об устранении замечаний рабочей комиссии.

Председатель комиссии: _____ **Мендыгалиев Т.Ж.**

Заместитель председателя комиссии: _____ **Белухин В.А.**

Члены комиссий: _____ **Сариев Е.Б.**

_____ **Бессонов Д.В.**

Габдуллина А.М.

Токкожин А.К.

Гульм А.О.

Кусаинов Д.Т.

Шамшидинов М.Ш.

Калмахан К.К.

Ишанова Т.Н.

Борисова И.Т.

Ахметов Т.С.

Ахмедиев К.К.

Бижанов Б.О.

Татищев К.Т.

Кали О.Д.