«Павлодар қаласы, Шығыс өнеркәсіптік аймағы, 770-құрылыс мекенжайы бойынша кіреберіс темір жол салу»
жұмыс жобасы бойынша
12.05.2021 ж. № 01-0248/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«АСЛАН» ЖШС,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласы, Шығыс өнеркәсіптік аймағы, 770-құрылыс мекенжайы бойынша кіреберіс темір жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0248/21 от 12.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «АСЛАН»,
г. Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»,
г. Павлодар

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 февраля 2021 года № 01-0323.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «АСЛАН», г. Павлодар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», г. Павлодар (государственная лицензия ГСЛ-№ 010515 от 18 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», II категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «АСЛАН».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 24 июня 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» от 07 октября 2019 года № KZ85VUA00115919;

ведомость демонтажных работ, утвержденная заказчиком от 13 апреля 2021 года;

постановление о предоставлении права на временного землепользование, выданное акиматом города Павлодар от 18 августа 2020 года № 1569/5;

постановление о предоставлении права на временного землепользование, выданное акиматом города Павлодар от 18 августа 2020 года № 1570/5;

акт на право частной собственности с кадастровым номером 14-218-131-770, площадью 0,9290 га от 01 октября 2019 года № 0384784;

акт на право временного возмездного землепользования от 01 октября 2019 года № 0384783 с кадастровым номером 14-218-131-1468, площадью 0,9277 га;

акт на право временного возмездного землепользования от 09 декабря 2020 года № 0396654 с кадастровым номером 14-218-131-1857, площадью 0,0211 га;

акт на право временного возмездного землепользования от 08 декабря 2020 года № 0396654 с кадастровым номером 14-218-139-685, площадью 0,0096 га;

акт на право временного возмездного землепользования от 01 сентября 2020 года № 0395250 с кадастровым номером 14-218-131-1467, площадью 0,300 га;

акт обследования зеленных насаждений на участке строительства, составленной комиссией ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» от 25 октября 2019 года;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» от 12 апреля 2021 года № 1-17/250, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства;

письмо ТОО «Аслан» о согласовании применении в рабочем проекте старагодного стрелочного перевода от 16 марта 2021 года № 29;

письмо ТОО «Аслан» об разработке разделов электроосвещение, маневровой лебедки, сооружение и устройство погрузки грузов и железнодорожных весов отдельным проектом от 16 марта 2021 года № 30;

справка ТОО «АСЛАН» о грузообороте от 27 апреля 2020 года № 40.

Технические условия:

филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 04 июля 2019 года № 1922-И на примыкание железнодорожного подъездного пути.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» -согласование рабочего проекта (письмо от 28 августа 2019 года № 2445-И);

АО «Алюминий Казахстана» - согласование сближения проектируемой железной дороги с тремя напорными канализационными коллекторами (письмо от 22 июля 2019 года № 34.9894);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» - согласование на устройства железнодорожного переезда (письмо от 01 августа 2019 года № 23-16-2-19/7-ТОО 1073);

АО «НК «Қазақстан темір жолы» - согласование плана подъездного железнодорожного пути структурными подразделениями (альбом 9-19-ПЖ 002.003 лист 3);

план подъездного железнодорожного пути согласованный: ТОО «Волна-W», ТОО «Павлодар Трансэнерго», РДТ АО «Қазақтелеком», АО «Павлодарская распределительная электросетевая компания», Городское предприятие электрических сетей АО «ПРЭК», ТОО «Павлодар-Водоканал», «Стандарт ВС» (альбом 9-19-ПЖ 002.003 лист 3);

Департамент полиции Павлодарской области - согласование плана неохраняемого железнодорожного переезда от 17 июля 2019 года (альбом 9-19-ПЖ 002.003 лист 3).

ТОО «Павлодар-Водоканал» - согласование на плане проектных решений по защите существующей сети водоснабжения от 01 июля 2019 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

паспорт рабочего проекта - 9-19-П 001;
пояснительная записка - 9-19-ПЗ 002;
графические материалы – рабочие чертежи:
пути железнодорожные - 9-19-ПЖ 002;
устройство футляра на существующем трубопроводе - 9-19-НВ 003;
проект организации строительства (ПОС) - 9-19-ПОС 004;
сметная документация - 9-19-СД 006;
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2019 году - 9-19-ОВОС 005;

перечень материалов, изделий, конструкций принятых по ценовым предложениям и утвержденное заказчиком от 23 апреля 2021 года;

технический отчет по топографо-геодезическим работам экз.№ 2 выполненный 2019 году ТОО «ГеоСервис KZ» (государственная лицензия № 17014908 от 23 августа 2017 года);

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях № 9-19-ГЛ, выполненный 2021 году ТОО «NS Projectgroup» (государственная лицензия № 17016961 от 29 сентября 2017 года).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Обеспечение погрузки и перевозки пшеницы и масленичных культур, в результате строительства подъездного железнодорожного пути.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства железнодорожного пути находится в Восточной промышленной зоне города Павлодар, севернее перекрестка автодороги № 19 и ул. Циолковского.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь примыкает в не централизованной зоне к существующему подъездному пути № 30 ТОО «Темир Транс ПВ».

Существующий путь №30 ТОО «Темир Транс ПВ» является подъездным и состоит из рельс Р43 уложенных на деревянные шпалы, балласт щебеночный.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С;
нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м²;
нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м²;
зона влажности	- сухая;
район площадки строительства	- не сейсмичен;

нормативная глубина сезонного промерзания составляет для:

супесей - средняя 2,09 м, максимальная 2,45 м;

суглинков и глин - средняя 1,72 м, максимальная 2,02 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям № 9-19-ГЛ, выполненного в 2021 году ТОО «NS Projectgroup», геолого-литологическом разрезе участка выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – почвенно-растительный слой, мощность слоя 0,2 м;

ИГЭ-1а - насыпной грунт – техногенно-перемещенный грунт мощность слоя 0,5 м;

ИГЭ-2 – супесь коричневая, с прослоями песка, твердая, мощность слоя от 0,2 до 2,5 м;

ИГЭ-3 – песок серый и коричневый, мелкий, средней плотности, с прослоями суглинка, маловлажный, ниже уровня грунтовых вод водонасыщенный. Мощность слоя от 2,5 - 5,0 м;

ИГЭ-3а - песок серый, средней крупности, средней плотности, маловлажный, ниже уровня грунтовых вод водонасыщенный. Мощность слоя от 3,1 до 4,0 м.

Расчетные физико-механические характеристики грунтов в водонасыщенном состоянии: супесь твердая – плотность грунта - 1,78 г/см, удельное сцепление - 8 кПа, угол внутреннего трения - 25 градус; песок мелкий – плотность грунта - 1,58 г/см, удельное сцепление- 1,5 кПа, угол внутреннего трения - 25 градус; песок средней крупности – плотность грунта - 1,79 г/см, удельное сцепление- 1,2 кПа, угол внутреннего трения - 33 градус.

По степени агрессивного воздействия сульфатов, грунты обладают неагрессивной степенью воздействия на бетоны марок по водонепроницаемости W4-W20 на портландцементе по ГОСТ 10178.

По содержанию хлоридов грунты обладают неагрессивной степенью воздействия на арматуру в железобетонных конструкциях.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля – высокая. Коррозионная агрессивность грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали низкая.

Уровень грунтовых вод со свободной поверхностью вскрыт на глубинах 4,0 - 4,5 м (абс. отм. 138,4 - 1 39,2 м). Сезонное колебание грунтовых вод составляет +0,5 м. Водовмещающими грунтами служат песка мелкие и средней крупности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути для подачи вагонов на территорию ТОО «АСЛАН» для погрузки пшеницы и масленичных культур.

Строительство подъездного железнодорожного пути к базе ТОО «АСЛАН» выполнено на основании технических условий от 04 июля 2019 года №1922-И на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование подъездного железнодорожного пути для перевозки и погрузки пшеницы и масленичных культур выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 1 млн. тонн брутто/год относятся к III-п категории.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п
2	Грузооборот	тыс.тн /год	60,0
3	Минимальный радиус кривых	-	200
4	Тип рельса	-	Р50 С
5	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	1600 1840
6	Ширина балластной призмы	м	3,2
7	Уширение балласт. призмы на кривой	м	0,1
8	Ширина земляного полотна	м	5,8
9	Уширение земляного полотна на кривой	м	0,3
10	Тип балласта	-	щебень
11	Толщина балласта под шпалой	см	20
12	Толщина песчаной подушки	см	15

13	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р50, 1/9
14	Управление стрелками	-	ручное

Путевое развитие, план и продольный профиль

Согласно технических условий АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 04 июля 2019 года № 1922-И на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом примыкание проектируемого подъездного железнодорожного пути предусмотрено к существующему подъездному пути № 30 в нецентрализованной зоне ТОО «Темир Транс ПВ», отступив 6,25 м от приемного стыка рамного рельса стрелочного перевода № 36.

Путевое развитие состоит из одного погрузочного пути.

План и продольный профиль запроектированы, исходя из расположения границы земельного участка, отметок существующего пути и рельефа местности.

За началом проектируемого подъездного пути ПК0+00 принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 1 с ручным переводным механизмом, старогодный марки 1/9 правый (ПТКБ ЦП 2643.00.000-04), тип рельс Р50С, на деревянных брусьях, балласт щебёночный, отступив 6,25 м от приемного стыка рамного рельса стрелочного перевода № 36.

В плане путь состоит из: прямолинейных участков общей протяженностью 283,62 м; криволинейного участка R – 200 м длиной – 77,38 м.

Конец подъездного пути принят на ПК3+61,00 на территории базы. В конце подъездного пути устраивается путевой рельсовый упор. Общая протяженность подъездного железнодорожного пути составляет – 361 м. Полезная длина пути – 295,58 м.

Па ПК0+54,43 железнодорожный путь пересекает автодорога № 19. Рабочим проектом предусмотрено устройство неохраняемого железнодорожного переезда с железобетонным настилом под углом 90° шириной 13,08 м, по типовому проекту 501-01-6.89.

На пути предусматривается вагонные весы (ПК02+25,50-ПК02+41,94) с бункерами для загрузки ж/д вагонов зерном. Весы и бункера для загрузки вагонов зерном предусматривается отдельным проектом.

На ПК02+42,21 вблизи бункеров для загрузки зерна предусматривается установка лебёдки маневровой ЛЭМ-8 для перетягивания вагонов при погрузке.

Согласно письма заказчика от 16 марта 2021 года № 30 маневровые лебедки, сооружение и устройство погрузки грузов и железнодорожные весы предусмотрены отдельным проектом.

В продольном профиле проектируемые железнодорожные пути запроектированы с привязкой к отметкам головок рельсов существующего пути № 30 ТОО «Темир Транс ПВ», к отметкам верха покрытия автодороги № 19 и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

В рабочем проекте уклон пути составляет 2‰ в сторону пути ТОО «Темир Транс ПВ», соответственно самопроизвольный уход подвижного состава на подъездной путь не требуются.

Земляное полотно

Основание под верхнее строение подъездного пути запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками производственной базы ТОО «Аслан».

Типовой поперечный профиль планируется 2-х типов:

тип 1 - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина земляного полотна 3,20 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1. Устраивается на участках ПК0+00-ПК0+78,34;

тип 2 - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80 м, на кривой 6,1 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на участке ПК0+78,34-ПК3+61,00.

Земляное полотно проектируемого подъездного пути предусмотрено из комплекса земляных сооружений, включающих в себя насыпи и выемки.

Ширина земляного полотна принята 5,8 м, крутизна откосов 1:1,5. На кривых предусмотрено уширение земляного полотна с наружной стороны кривой на 0,3 м.

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20 ‰ (сливная призма).

От заглубленного земляного полотна предусмотрена планировка рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰.

Руководящая отметка принята из условий обеспечения продольных уклонов, позволяющих выполнять маневровые операции маневровой лебедкой, условий планировки территории ТОО «Аслан», с учетом отметок места примыкания подъездного пути и пересекаемой автодороги №19. Участок пути на территории производственной базы защищен от снегозаносимости существующим железобетонным ограждением.

С целью защиты земляного полотна от разрушающего воздействия природных факторов проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи ранее снятым растительным слоем земли.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения пути принята согласно СП РК 3.03-122-2013, ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути» и задания на проектирование.

Осевая нагрузка подвижного состава предусмотрена до 265 кН.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р50 С (старогодные) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005 длиной 12,5 м на деревянных шпалах тип II ГОСТ 78-2004 с эпюрой 1600 шпал на прямых и 1840 шпал на кривых на 1 км.

Ширина колеи на прямом участке 1520 мм, на кривых участках 1535 мм.

Балласт предусмотрен щебеночный фракции 20х40 мм ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 20 см. Толщина песчаной подушки ГОСТ 8736-2014 предусмотрена 15 см.

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5, заглубленной 1:1. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м.

Скрепление предусматривается подкладочное костыльное смешанное типа ДО. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5 м.

Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

Укладываемый стрелочный перевод предусмотрен правосторонный, старогодный, марки 1/9 правый (ПТКБ ЦП 2643.00.000-04) на деревянных брусьях, балласт щебёночный.

Организация транспортного обслуживания

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «Аслан» для погрузки зерна.

Поступившие на станцию «Павлодар-Южный» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию производственной базы под погрузку зерна. Партия будет состоять из 8 вагонов. Погрузка будет осуществляться в вагоны-хопперы путем верховой загрузки из погрузочных бункеров. Вагоны под погрузку будут перетягиваться маневровой лебедкой. После загрузки, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Павлодар-Южный».

Тяговое обслуживание от станции «Павлодар» до территории производственной базы будет выполняться маневровыми локомотивами АО «НК «Қазақстан темір жолы» серии CKD6E, ТЭМ-2, ТЭМ-KZ.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды силами АО «НК «Қазақстан темір жолы», маневровой бригадой станции «Павлодар-Южный».

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника ТОО «Аслан», ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

Связь

Связь диспетчера ТОО «Аслан», с дежурным по станции «Павлодар-Южный» по подаче и уборке вагонов на проектируемых путях будет осуществляться с помощью прямой телефонной связи.

Железнодорожный переезд

Па ПК0+54,43 проектируемый железнодорожный путь пересекает автодорогу № 19.

Рабочим проектом предусмотрено устройство неохраняемого железнодорожного переезда с железобетонным настилом под углом 90°, через один путь шириной 13,08 м, по типовому проекту 501-01-6.89.

Проектируемый переезд расположен в 3,5-5 метрах от существующего ж/д переезда пути № 30 ТОО «Темир Транс ПВ» через автодорогу № 19.

На переезде устанавливаются ограждающие столбики по серии 503-0-017 «Элементы ограждения автомобильных дорог» и соответствующие дорожные знаки.

За 100 м до переезда с обоих сторон с правой стороны железной дороги устанавливаются предупредительные сигнальные знаки «С» по ГОСТ 8442-65.

Мероприятия по противопожарной безопасности

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с противопожарными правилами безопасности РК.

Предусмотрены и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

для тушения возможных пожаров используется подвозная в автоцистернах. Дополнительно предусматривается использование порошковых огнетушителей ОП-100;

места стоянки строительных машин, а также выделенные места для курения должны быть оснащены первичными средствами пожаротушения;

территория строительной площадки обеспечена проездами и подъездными дорогами с двумя въездами. Дороги и проезды в ночное время освещаются светильниками, установленными на проектируемых прожекторных мачтах;

временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не менее 24 м от возводимых объектов;

электрическое хозяйство строительной площадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование должно отвечать требованиям «Правил устройства электрических установок (ПУЭ)».

6.2.2 Инженерные сети

Защита наружных сетей водопровода

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование от 24 июня 2019 года и технических условий АО НК «Қазақстан темір жолы» от 04 июля 2019 года № 1922-и.

В рабочем проекте в месте пересечения существующего трубопровода водопровода Ø500 мм ТОО «Павлодар-водоканал» с проектируемой железной дорогой предусмотрено удлинение существующего футляра Ø720×8 мм.

Защитный футляр принят из стальной электросварной трубы Ø720×8 мм в антикоррозионной изоляции по ГОСТ 9.602-2016.

Предусмотрена заделка цементно-песчаным раствором марки 100 верхового конца футляра в существующем колодце, низовой конец проектируемого защитного футляра запроектирован в проектируемый смотровой колодец.

Смотровой колодец водопроводный принят из сборных железобетонных элементов Ø2000 мм по серии 3.900.1-14 выпуск 1.

Протяженность проектируемого защитного футляра: Ø720×8 мм – 5 метров.

Выполненные проектные решения на плане согласованы владельцем существующей сети водоснабжения – ТОО «Павлодар-Водоканал» 01 июля 2019 года.

6.3 Отвод земель

Проектируемый подъездной путь расположен на территории ТОО «Аслан». Имеется акт на право частной собственности №0384784 от 01 октября 2019 года с кадастровым номером 14-218-131-770, площадью 0,9290 га; акт на право временного возмездного землепользования №0384783 от 01.10.2019 года с кадастровым номером 14-218-131-1468, площадью 0,9277 га; акт на право временного возмездного землепользования № 0396654 от 09 декабря 2020 года с кадастровым номером 14-218-131-1857, площадью 0,0211 га; акт на право временного возмездного землепользования № 0396654 от 08 декабря 2020 года с кадастровым номером 14-218-139-685, площадью 0,0096 га; акт на право временного возмездного землепользования №0395250 от 01 сентября 2020 года с кадастровым номером 14-218-131-1467, площадью 0,300 га.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «NS Projectgroup», г. Павлодар.

На период строительных работ основным источником загрязнения атмосферного воздуха является строительная площадка со следующими источниками выделения загрязняющих: источник № 6001/001 – разработка грунта бульдозерами, источник № 6001/002 – разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили самосвалы, источник № 6001/003 – засыпка траншей, пазух котлованов и ям, источник № 6001/004 – разработка грунта вручную, источник № 6001/005 – разработка ПСП бульдозерами (снятие, обратная надвижка), источник № 6001/006 – устройство дополнительного основания из песка, источник № 6001/007 – разработка суглинка, источник № 6001/008 -009 – устройство щебеночного основания, источник № 6001/010 – выбросы при работе строительной техники и механизмов, источник № 6001/011 – лакокрасочные работы, источник № 6001/012 – сварочные работы, источник № 6001/013 – шлифовальный станок, источник № 6001/014 – газовая резка металла, источник № 6001/015 – битумные работы, источник № 6001/016 – сверлильный станок, источник № 6001/017 – укладка асфальтобетона, источник № 6001/018 – буровые работы.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Моделирование (расчет) рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы произведен с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ г. Павлодар (письмо от 12 апреля 2021 года № 06-17/72, выданное филиалом ГРП на ПХВ «Казгидромет» МЭГПР РК по Павлодарской области»).

Анализ результатов рассеивания загрязняющих веществ произведенный на границе жилой зоны в период строительства показал, что максимальные приземные концентрации по всем веществам и группам суммации составляют менее 1 ПДК, следовательно, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Максимальные приземные концентрации по всем веществам и суммациям, не оказывают существенного влияния на загрязнение атмосферного воздуха, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Валовый выброс от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на 2021 гг.

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства 1 июля 2021 года – 31 июля 2021 года		
	г/сек	т/год
Всего:	1,3272	6,1873763

Ближайший поверхностный водный объект – река Иртыш, расположена на расстоянии более 7,0 км в северо-западном направлении от участка строительства.

Площадка строительства намечаемого объекта расположена за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водоемов.

Отбор воды из поверхностных источников для водоснабжения предприятия и сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

В период строительства предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

На период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021 гг.

Таблица 3

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства 1 июля 2021 года – 31 июля 2021 года			
Всего:	22,55325	0	22,55325

Перед началом работ предусмотрено снятие плодородного слоя почвы с последующим использованием для рекультивации земель.

Согласно акту комиссионного обследования зеленых насаждений от 25 октября 2019 года, с участием специалиста сектора и благоустройства и озеленения ГУ «Отдел

ЖКХ, ПТ и АД г.Павлодар» выявлено, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

По окончании строительства подъездного пути предусмотрен посев многолетних трав для укрепления земляного полотна и откосов насыпи.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Площадка трассы проектируемого железнодорожного подъездного пути расположена в Восточной промышленной зоне г. Павлодар. Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «Аслан» для погрузки пшеницы и масленичных культур.

Скотомогильники, места захоронения животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства отсутствуют.

Согласно пункта 9 Приложение 2 СП от 20 марта 2015 года № 237, для подъездного железнодорожного пути установлен санитарный разрыв – 100 м. Ближайшая жилая застройка расположена в северо-западном направлении на расстоянии 1800 м и юго-западном направлении на расстоянии 2300 м.

Предусмотрено использование дорожных строительных материалов отечественного производства III класса радиационной безопасности (протоколы радиологических испытаний песка от 25 июня 2018 года № 1819-СП, щебня от 15 июня 2020 года № 1082-СП, выданные Испытательным центром Павлодарским филиалом АО «Национальный центр экспертизы и сертификации»), согласно требований пункта 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрена организация временных санитарно-бытовых сооружений для рабочих; горячее питание. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Система водо-отведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет». На период строительства работникам предусмотрена обеспеченность специальной одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании

СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период. Согласно письму заказчика от 06 апреля 2021 года № 42 принята продолжительность строительства в директивно сжатые сроки – 1 месяц.

Согласно письма заказчика от 06 апреля 2021 года № 42 - начало строительства планируется с июля 2021 года.

Заделы по годам строительства составляют: 2021 г. - 100,0%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-

нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» версия 21.1 от 01.02.21 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*, изменения и дополнения, выпуски 1 - 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения, выпуски 1 - 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 г.;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (отдел 1, 2);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком ТОО «Аслан» от 23 апреля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770» внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1. Представлена справка о планируемом годовом грузообороте согласно п. 5.1.1 СП РК 3.03-122-2013.
2. Представлена ведомость доставки и способы транспортировки материалов, согласованный заказчиком.
3. В альбоме 9-19-ПЖ 002.005 нумерация листов чертежей приведены в соответствие ГОСТу 21.101-97.
4. На плане пути откорректирован указатель начало кривых согласно ведомости элементов железнодорожного пути.
5. На чертеже типового поперечного профиля, в ведомости железнодорожных путей и в пояснительной записке откорректирован тип рельса. Указано обозначение (С) старогодние согласно таблицы № 10 СП РК 3.03-122-2013.
6. В ведомости объемов земляных работ откорректированы объемы выемки и насыпи. Показаны полусуммы объемов насыпи и выемки.
7. Представлены ведомость планировочных работ и ведомость срезки ПРС.
8. В рабочем проекте учтен переход из рельса Р43 на Р50.
9. В пояснительной записке указаны климатические условия района строительства согласно СП РК 2.04-01-2017. Указаны номер и дата технического отчета по топографо-геодезическим работам.
10. В пояснительной записке указан уровень ответственности объекта (пп. 9, 10 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 165).
11. В пояснительной записке в таблице 2 «Основные технические показатели» указан показатель планируемой грузооборот проектируемого пути.
12. В пояснительной записке описана транспортная сеть района проектирования. Пояснительная записка дополнены данными о существующем пути, типе рельс, шпал, материал балласта, назначения существующего пути.
13. В пояснительной записке в разделе «Верхнее строение пути» указана осевая нагрузка подвижного состава.
14. Пояснительная записка дополнена разделом «Нормы проектирования» с приведением таблицы «Принятые при проектировании основные параметры железной дороги» со ссылкой на нормативные документы.

Наружные водопровод и канализация

15. Представлено согласование с владельцем пересекаемого водопровода.
16. Согласование представлено на плане с выполненными проектными решениями без представления технических условий на защиту существующей сети водоснабжения.
17. На продольном профиле показан инженерно-геологический разрез.

18. В спецификации материалов и изделий указан тип антикоррозионной изоляций по ГОСТ 9.602-2016.

19. Представлено на плане с выполненными проектными решениями согласование эксплуатирующей водопровод организации.

20. Представлено письмо от 22 июля 2019 года АО «Алюминий Казахстана» №34.9894 о согласовании рабочего проекта по пересечению(сближению) трех напорных коллекторов сети хоз-бытовой канализации.

21. Представлено письмо от 26 апреля 2021 года ТОО «Аслан» № 35 о согласовании рабочего проекта от эксплуатирующей организации трех напорных коллекторов АО «Алюминий Казахстана» без представления проектных решений. Проектируемая железная дорога не пересекает существующие напорные сети канализации.

22. Представлена топографическая съемка участка строительства с существующими инженерными сетями.

Оценка воздействия на окружающую среду

23. Представлен откорректированный по замечаниям раздел ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

24. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» от 12 апреля 2021 года № 1-17/250, об отсутствии скотомогильников, захоронений животных, павших от сибирской язвы и других особо опасных инфекций на всем протяжении участка строительства (п. 6 раздела 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

25. Представлена ситуационная карта-схема в системе координат, с указанием расстояний до селитебной территории/одиночных строений, с учетом генерального плана населенного пункта (СП от 20 марта 2015 года № 237).

26. В разделе ОВОС разработана глава «Обоснование размера санитарно-защитной зоны», с установленным санитарно-защитной шириной для вновь проектируемого подъездного железнодорожного пути (п. 9 Таблица 1 Приложение 2 СП от 20 марта 2015 года № 237).

27. Раздел ОВОС откорректирован и дополнен данными по отходам производства и потребления, с определением класса опасности (Приложение 1 СП от 23 апреля 2018 года № 187).

28. При разработке раздела ПОС применены Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

29. В разделе ПОС представлены данные по обеспечению условий труда и бытового обслуживания рабочих на период проведения строительно-монтажных работ (раздел 2 СП от 28 февраля 2015 года №177).

30. Предусмотрена выдача специальной одежды, обуви, средств индивидуальной защиты (п. 108 СП от 28 февраля 2015 года №177).

31. На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрено водоотведение с помощью мобильных туалетных кабин «Биотуалет» (п. 12,19 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

32. Предусмотрено обеспечение рабочих горячим питанием (п 141 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

33. На строительной площадке и в бытовых помещениях предусмотрены аптечки для оказания первой помощи (п. 139 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

34. При проведении строительных работ подъездного железнодорожного пути предусмотрено применение строительных материалов III класса радиационной

безопасности. Протоколы исследований представлены (п. 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155).

35. Раздел ПОС дополнено: в случае распространения инфекционных заболеваний, предусмотрено обеспечение усиления санитарно-дезинфекционного режима, в соответ-ствии с требованиями приложения 1 СП от 28 февраля 2015 года № 177, с внесенными изменениями и дополнениями от 5 июля 2020 года № КРДСМ-78/2020.

Организация строительства

36. Представлен откорректированный ПОС.

Сметная документация

37. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

38. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177, Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Протяженность подъездного пути	м	361	361
3	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
4	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
5	Тип рельса	-	Р50 (С)	Р50 (С)
6	Тип балласта		щебень/песок	щебень/песок
7	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9	Р65, 1/9
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., 2021 г.., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	57,468 47,570 - 9,898	55,622 45,956 - 9,666
9	Из них: 2019 г. (ПИР) 2021 г. (в т. ч. экспертиза РП)	млн. тенге		 1,611 54,011
10	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
протяженность подъездного пути - 361 м;
ширина земляного полотна - 5,8 м;
ширина балластной призмы - 3,2 м;
тип рельса - Р50 (С);
тип балласта - щебень/песок;
тип и марка стрелочного перевода - Р65, 1/9;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 г. 2021 г., всего - 55,622 млн. тенге,
в том числе: СМР - 45,956 млн. тенге,
прочие - 9,666 млн. тенге;
продолжительность строительства - 1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Аслан» в соответствии с условиями договора от 24 февраля 2021 года № 01-0323.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар қаласы, Шығыс өнеркәсіптік аймағы, 770-құрылыс мекенжайы бойынша кіреберіс темір жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

ҚР ҚЖ 3.03-122-2013 бойынша кірме жол санаты	- III-п;
кірме жол ұзындығы	- 361 м;
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
балласт призмасының ені	- 3,2 м;
рельс типі	- Р50 (С);
балласт типі	- қиыршықтас/құм;
бағыттамалық бұрма типі мен маркасы	- Р65, 1/9;
2019 ж. 2021 ж. ағымдағы бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 55,622 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 45,956 млн. теңге,
өзгелері	- 9,666 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 24 ақпандағы № 01-0323 шарт талаптарына сәйкес «АСЛАН» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жексенбай А.

И.о. генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Доскалиева А.Б.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Отарбекова Ш.М.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Крупская С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Омельченко Т.А.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Павлодар облысының әкімшілігі

"Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., Жеңіс алаңы, № 17 үй

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

Павлодар Г.А., г.Павлодар, площадь Победы, дом № 17

Номер: KZ29VDD00165047 Дата: 28.04.2021

Товарищество с ограниченной ответственностью "АСЛАН"

140007, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица ПАРКОВАЯ, дом № 34, -

При рассмотрении материалов заявки на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов III категории (далее – Разрешение) для строительства подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770, установлено следующее.

Заявка на получение Разрешения на период строительства подана для объектов III категории. При этом в разделе 4.5 «Обоснование размера санитарно-защитной зоны» оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение 770» указано, что на период строительства объект не классифицируется в соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года № 237, и, соответственно, относится к IV категории (п.п. 1-1 ст. 40 Экологического кодекса РК).

На основании изложенного, согласно пп.1 п.1 ст. 77 Кодекса – недостоверности материалов, представленных для получения Разрешения, и п. 6 Приложения 6 к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 июня 2020 года № 130 «Об утверждении Правил оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» - установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них, Вам отказывается в выдаче Разрешения.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.